SESIÓN PLENARIA

(Se reanuda la sesión a las dieciséis horas di diecinueve minutos)

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Buenas tardes, reanudamos la sesión.

6. Interpelación N.º 380, relativa a criterios respecto a las actuaciones realizadas para la captación, implantación y agilización administrativa de nuevos proyectos industriales y empresariales en el centro logístico e industrial de La Pasiega, presentada por el Grupo Parlamentario Regionalista. [11L/4100-0380]

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Ruego al secretario primero que dé lectura del punto sexto del orden del día.

EL SR. BLANCO TORCAL: Interpelación número 380, relativa a criterios respecto a las actuaciones realizadas para la captación, implantación y agilización administrativa de nuevos proyectos industriales y empresariales en el centro logístico industrial de La Pasiega, presentada por el Grupo Parlamentario Regionalista.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Para el turno de exposición por el grupo regionalista, tiene la palabra el Sr. Hernando.

EL SR. HERNANDO GARCÍA: Buenas tardes, presidenta, señorías.

Hoy voy a empezar con las felicitaciones y los agradecimientos para que el Sr. Arasti no se queje. Su viaje el pasado lunes a Madrid ha sido positivo para Cantabria y para La Pasiega, y hay que agradecerle al gobierno de Pedro Sánchez que haya acogido las exigencias de este parlamento aprobadas por unanimidad y del Gobierno de Cantabria para asentar el futuro eléctrico de nuestra industria y crecimientos en Cantabria.

Y esto supone que la nueva planificación atenderá la solicitud de Cantabria y la repotenciación, garantiza poder desarrollar proyectos industriales de gran impacto económico, como el centro logístico de La Pasiega. Y supone que habrá una nueva planificación, horizonte 2030, para reforzar proyectos de gran consumo como La Pasiega, a lo que hay que sumar la construcción de una nueva subestación eléctrica en Piélagos de 400 kilovatios, una nueva subestación eléctrica Cantabria Central, con una posición adicional que suministrará potencia eléctrica a los proyectos industriales ligados a la descarbonización que se quieren llevar a cabo en la Cuenca del Besaya y una ampliación de la subestación eléctrica de Cicero con una nueva posición de 180 megavatios de apoyo a la red de distribución, que proporcionará nueva capacidad.

Asimismo, también dará respuesta a las de seguridad al suministro del área de Torrelavega y el Arco de la Bahía donde apoyará el crecimiento vegetativo de la demanda, aunque no prevé la electricidad para esa nueva ciudad de 25.000 personas que ustedes planean vía PSIR.

Esto ya lo he contado, yo entiendo que esto lo iba a contar usted, Sr. Arasti, porque siempre nos ilustra de esta manera, pero es que yo quiero que se centre en la interpelación. Yo quiero que usted responda realmente a qué empresas se han interesado por La Pasiega y, sobre todo, qué han hecho ustedes en estos cuatro años para que las empresas empiecen a llenar La Pasiega.

La Pasiega es un proyecto fundamental para Cantabria que ustedes han tenido que continuar claro, como decía el otro día el Sr. Media, es que el proyecto del rompeolas lo hemos tenido que inaugurar nosotros y construir. Claro, porque claro, como nosotros Valdecilla, como nosotros Valdecilla, porque es lo que te toca, claro.

Los años de diseños de autorizaciones de expropiaciones, de licitaciones lo hicimos otro y la política es lo que tiene y también dejamos apuntada la estación intermodal con una diferencia, nosotros planteábamos el cien por cien de pago por el Estado y ustedes el 50 por ciento. Cuidado con la intermodal.

¿Han visto ustedes el convenio? Está publicado en el boletín, no es porque nos lo ha enviado, dice que hay que ejecutar 15 millones de euros en el 2027. No se lo cree usted ni aunque sea palabra de Dios.

Miren, tenemos la obra, tenemos la energía, ¿tenemos empresas? La primera opción fueron los chinos a través de sus coches MG, ustedes abonaron esa posibilidad de traer SAIC Motor a Cantabria, a La Pasiega, ¿qué ocurrió? pues que Galicia movió subsidios y se va a instalar en tres ubicaciones en El Ferrol, no en una en tres, en El Ferrol y en As Pontes. ¿Podría haberse instalado en Cantabria? Cuéntenoslo, Sr. Arasti.

¿Los asturianos que están haciendo? Bueno, para empezar, tienen su propio Altamira, se llama Digital Bali Asturias también 1.200 millones de inversión, inteligencia artificial, mogollón de empleo, con las mismas incertidumbres que el proyecto de Cantabria.

Pero hay cosas reales, Indra plantea una fábrica de carros de combate en Barros; Sanwei ha reservado 30 hectáreas para fabricar obleas de silicio para placas solares, se calcula que esté a pleno rendimiento comienzan las obras en enero del 27 en el año 2030 con más de 2000 trabajadores; IONWEY que es una empresa conjunta, filial de baterías de Volkswagen, está también diseñando con una inversión entre 1.000 y 1.500 millones un plan de inversión en Asturias. La cadena estadounidense de hipermercados Costco, está promoviendo una gran superficie en Bobes, donde también estaba Amazón con más de 500 empleos, y en Salas hay proyectos industriales de gran relevancia.

¡Qué decir de Castilla y León! El puerto seco de Salamanca, que es que el puerto de Santander ha llegado a un acuerdo con ellos como plataforma logística, lo mismo que los puertos de Aveiro y Leixoes y más de 30 empresas se van a instalar allí. O la ampliación de Gullón

¿Sr. Arasti, que La Pasiega está 50 minutos de Aguilar de Campo y Villamuriel a 55? ¿Sabe que además contaría con la ventaja de la exportación de la que Gullón es uno de los principales activos del puerto de Santander, teniendo a 15 minutos La Pasiega del puerto y a más de una hora de Villamuriel?

Gullón va a ampliar sus instalaciones, nuevas gamas sin gluten, sin lactosa y sin productos dietéticos ¿Ha hecho el Gobierno de Cantabria, alguna gestión para que se instalaran en La Pasiega? Yo le respondo, nada, nada de nada, que es la máxima de su periplo, una inversión de 200 millones que claro Castilla León sí ha declarado estratégica, sí ha dotado de ayudas y de fondos, porque eso es invertir en empresas, eso es invertir en futuro, eso es invertir en las superficies.

Y mientras ¿qué han hecho ustedes? Pues mire yo sinceramente espero que hayan hecho mucho, yo sinceramente espero que ahora nos dé toda la información y nos diga todo un listado de empresas que con la energía que ya nos ha dado el Gobierno Sánchez, se van a instalar con operaciones de compra en La Pasiega en el próximo año. Ya no le estoy diciendo para que no teman ahí, es que los plazos son imposibles, no, en el próximo año, cómo está la venta y las opciones sobre la superficie de La Pasiega, si ya tienen acabada la primera fase y van a empezar la segunda, me imagino que ya lo estarán comercializando, aunque sea por lo bajini, aunque sea mediante las conversaciones para llenarlo de manera inmediata.

Porque demanda hay ¿no? hombre en el cercano Polígono de Vargas, Froxa está acometiendo una ampliación importante, Peninver un crecimiento de su actividad; Isidoro San Justo también, bien por los inversores, bien por los que han gestionado ese crecimiento ¿y La Pasiega?

Lo mismo me imagino que ocurre en el Polígono de Morero, si van a modificar ustedes el POL doy por hecho que sería porque hay demanda, claro, a ver si ahora resulta que es que todo se hacía por otros intereses.

Pero en realidad lo que queremos aquí no es sembrar dudas al revés, queremos que usted siembre esta intervención de realidades, queremos que usted siembre esta intervención de nombres nos diga ya todo lo que tiene ocupado y que su gestión va a llenar La Pasiega de empresas en los próximos años, no para el 2034 el 2036, no, es que eso me va a pillar un poco lejos, y a los cántabros también, mejor de manera inmediata.

Y entonces, en mi segunda intervención no solo empezaré por felicitarle, sino que usted saldrá de aquí, al menos en lo que a los regionalistas respecta, por la puerta grande. Aunque claro, si nos responde como suele hacer cada semana, me temo que saldrá por la puerta de atrás o con lluvia de almohadillas tras una pésima faena, por seguir con el símil taurino.

Decida usted ahora, si coge el capote o la muleta, y sobre todo decida si realmente va a tener valor para encarar esta faena diciéndonos la verdad a todos los diputados, cuántas empresas, qué empresas y cuál es el futuro de La Pasiega.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

Contesta el Gobierno el consejero de Industria, Sr. Arasti.

EL SR. CONSEJERO (Arasti Barca): Gracias señora presidenta, buenas tardes.

Señor diputado, bueno decirle que a Gullón fui a principios de legislatura, hace ya bastante tiempo. Y usted se preguntaba, pero qué iban a hacer ustedes por La Pasiega y me recordaba esa película que decían “Pero qué han hecho los romanos por nosotros” De verdad me recordaba esa película.

Mire, la mejor película de, la mejor política de incentivación de la inversión consiste en proporcionar a las empresas las infraestructuras que necesitan, si además a la empresa le supone ventajas competitivas, pues todavía mayor es el incentivo, poner a su disposición el suelo industrial que precisen, y también una tramitación administrativa ágil.

Tener terreno disponible es una condición fundamental para poder atraer inversión industrial. Ya hemos terminado la urbanización de las parcelas de la etapa 1 de la primera fase de La Pasiega, a finales de año quedará terminado el paso superior sobre las vías de ferrocarril, al contar ya con la autorización necesaria de ADIF. Construiremos la nueva carretera entre La Pasiega y la autovía S- 30 a través del enlace de Villaescusa, que es un detalle que se les había olvidado, que costará 30 millones más.

Licitaremos y ejecutaremos conjuntamente la segunda etapa de la fase 1 la fase 2, para ganar tiempo, eso permitirá terminar el centro logístico de La Pasiega en 2032 años antes de lo previsto por ustedes, lo que permitirá atraer proyectos que quedaban fuera del marco temporal inicial.

Es evidente que la intermodal supone una enorme ventaja competitiva para La Pasiega y para el Puerto de Santander; convierte un polígono en un centro logístico y en una extensión del Puerto de Santander. Cuando llegamos al Gobierno no había nada firmado para llevar a cabo la estación intermodal, ni siquiera un papeluco. Lo que había era un estudio, fechado en agosto de 2023, que se llamaba estudio de demanda, viabilidad técnica, diseño funcional y plan de negocios para la posible implantación de una terminal ferroviaria en La Pasiega, en agosto de 2023. Las principales conclusiones de ese estudio eran que la intermodal no era un proyecto de interés nacional, que no había demanda a corto y medio plazo, que no era rentable, que no era el emplazamiento idóneo, que no era técnicamente viable al quedar encajonada entre taludes de nueve metros y que no sería rentable ni para un futuro operador ferroviario ni para las empresas que se instalaran en La Pasiega. Y yo me pregunto, ¿qué clase de trabajo hicieron ustedes para que ADIF tuviera esa opinión de la intermodal? Es evidente, es evidente que no hicieron ningún trabajo. Un año después, en plena negociación, el Ministerio de Transportes afirmaba que la intermodal es un proyecto de interés autonómico, no de interés general del Estado y, por lo tanto, no recibirá financiación pública del Gobierno de España. Este era el desolador panorama y después de un periodo de negociación largo en el que presentamos, pues no menos de tres estudios al respecto, a finales de 2024 se acordó la firma del convenio. Se llevó a cabo un trabajo serio que demostró a ADIF, que la intermodal era viable técnica y financieramente, y hoy podemos decir que la construcción de la intermodal está garantizada.

No menos importante es el asunto de la energía eléctrica, pero ustedes también se olvidaron de este pequeño detalle. La subestación eléctrica aprobada en la anterior planificación tenía una sola posición de apoyo a la distribución, claramente insuficiente para suministrar la energía que muchos proyectos industriales necesitan, y yo me pregunto ¿por qué razón vamos a renunciar a esos proyectos? Y sí es cierto, como usted dice, que la pasada semana me reuní con el secretario de estado de Energía, su equipo y también con Red Eléctrica. La nueva planificación contemplará como usted ha dicho, la repotenciación de la subestación eléctrica de La Pasiega, con una posición adicional, como habíamos solicitado en las alegaciones, lo que garantiza poder desarrollar proyectos industriales de elevado consumo eléctrico y de gran impacto económico en el centro logístico de La Pasiega.

Y hemos conseguido dos nuevas subestaciones eléctricas, la subestación Cantabria Central, que ya se incluyó en el documento inicial, pero que ahora además, se repotencia; y una nueva subestación eléctrica en Piélagos de 400 kilovoltios, como usted ha dicho, también en La Pasiega, que ella puede iniciar su tramitación administrativa. Esto comporta un hito muy importante para Cantabria y refuerza todavía más los proyectos de gran consumo eléctrico. Es curioso, señor diputado, en tres años hemos sido capaces de llegar a acuerdos importantes con dos ministerios, Transportes y Transición Energética, acuerdos que ustedes fueron incapaces de alcanzar en ocho años y esto da que pensar. Es evidente que una administración ágil incentiva la inversión. Usted ha citado en su exposición de motivos la declaración de proyecto empresarial estratégico, que reduce los plazos de tramitación a la mitad, y proporciona seguridad jurídica. En poco más de un año lo aprobamos, ¿por qué no lo hicieron ustedes? Tuvieron ocho años para ello, muchas comunidades autónomas lo tenían, no costaba dinero, pero claro sí trabajo y dedicación.

Señor diputado, me habla usted de empresas cuando hoy captamos las mayores inversiones privadas de la historia de Cantabria, no le voy a citar el Grupo Stoneshield para ahorrarle el disgusto. Hace unos meses James Harry presentaba la mayor planta de fibroyeso del mundo tras invertir 150 millones, y Vitrinor ha hecho una importante inversión de 18, y Repsol está preparando el inicio de las obras de la ampliación de la Central Hidroeléctrica de Bombeo de Aguayo, que supondrá una inversión de 900 millones de euros, será la segunda central de bombeo más grande de España y una de las más grandes de Europa. Y (…) y Formaspack y SEG Automotive y una larga serie de empresas a las que estamos ayudando e incentivando para que puedan llevar a cabo en Cantabria sus proyectos de inversión.

Habla usted de inversión. ¿Usted sabe que hemos comercializado en tres años más suelo industrial que ustedes en ocho? Hombre, tiene algo que ver con la inversión, sí tiene que ver con la inversión. Mire, señor diputado, estamos desarrollando una intensa labor de promoción directa de La Pasiega entre potenciales inversores. Hemos mantenido reuniones con más de 50 empresas pertenecientes a 10 sectores estratégicos. Hemos puesto en marcha una estrategia específica de captación internacional, y dentro de ella hemos prestado una atención especial al mercado chino. He estado

con el embajador chino en España, Yao Jing, en La Pasiega el pasado 7 de julio. El 9 de septiembre, la visitó la delegación de la provincia china de Henan. También participamos en la Cumbre Hispano-China de automoción celebrada en Madrid. Este mismo jueves tenemos prevista una, un nuevo encuentro con una delegación china y un total de 11 entidades entre empresas, sociedades e inversiones y consultoras, aunque no podemos obviar que muchos inversores chinos precisan unas condiciones de inmediatez que en muchos casos no podemos cumplir. Los terrenos de La Pasiega estarán disponibles en 2030, dos años antes que con su Gobierno que era 2032. Pero hay empresas chinas, y no chinas, que necesitan empezar a producir antes. En muchos casos, también precisa en condiciones de extensión muy elevadas o calados portuarios por encima de los 13 metros del Puerto de Santander. En definitiva, nosotros no estamos esperando a que los inversores llamen a la puerta, hemos salido a buscarlos, hemos puesto a La Pasiega en los principales circuitos nacionales e internacionales de inversión y hemos desarrollado una labor constante de promoción para convertirla en uno de los grandes proyectos empresariales del norte de España.

Pero lo que es evidente es que con usted, con ustedes, lo que había era esto, lo que había era un estudio de ADIF, que decía que la intermodal ni estaba ni se la esperaba. No era ni técnica ni financieramente viable. Con ustedes en agosto de 2023, y con nosotros lo que hay es un convenio firmado, que dice que la intermodal es técnica y financieramente viable, y además se ha firmado un convenio que la garantiza. Esa es la pequeña diferencia. Con ustedes no había nada, y cuando el Gobierno de María José Sáenz de Buruaga lo que hay es una intermodal garantizada. Claro intermodal, más energía, convierte La Pasiega en una infraestructura, lógicamente, muy apetecible para muchas empresas que naturalmente, por la prudencia que tenemos no vamos a desvelar.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Reveulta): Gracias, señor consejero.

Para el turno de réplica, tiene la palabra, por el Grupo Regionalista el Sr. Hernando.

EL SR. HERNANDO GARCÍA: Madre mía, el rey de la prudencia.

Miren, ya lo ha dicho usted, lo ha dicho usted. Miren, ¿sabe qué ocurre? ¿Sabe que había cuando ustedes estaban? Claro que no había intermodal, es que no había Pasiega. ¿Sabe qué decía el informe de 2019, del Sr. Íñigo de la Serna? Que La Pasiega no era viable, que no tenía que existir, que no estaba dentro de las previsiones del puerto. Eso decían ustedes de La Pasiega, o sea, no es que no hubiera intermodal, es que no había Pasiega, así que quizás no estaría de más que cuando usted saliera aquí fuera más moderado a la hora de hacer determinadas afirmaciones.

¿Por qué? Porque mire, usted nos ha dicho que es que La Pasiega es un eje, de empresas no ha hablado absolutamente nada. Nos ha dicho algo de los chinos, nos ha empezado a hablar de chinos, me imagino que no se habrá referido a los que han traído los coches que se han ido a Galicia, porque del resto de las empresas usted no ha hablado nada, pero es que en el 2030 van a estar terminadas las dos fases de La Pasiega. Pero es que la primera ya la tienen terminada, es que en la primera ya podía haber empresas en el momento que ustedes terminen, porque sigue teniendo accesos. ¿Cómo no vamos a tener prevista la carretera? Claro que estaba y estaban todos los informes, no estaba sacada licitación ni acabado, claro que sí, claro que sí. Porque eso les toca a ustedes, claro que sí porque les toca gobernar y les toca hacer realidad ese polígono de La Pasiega que hemos diseñado nosotros.

Hombre, no, a ver si va a hacer usted, que es el rey de apuntarse los tantos, porque ya me dirá a mí si el proyecto de Repsol es un proyecto que ha puesto usted encima de la mesa, ya me dirá a mí si el proyecto de SEG Automotive, o los proyectos de Birla o los proyectos de James Harry son proyectos que ha generado usted por el arte de birlibirloque en el último año. Pero si todos tienen fondos europeos, si se ha hecho un trabajo ingente para que esos proyectos estén en Cantabria, claro que le toca a usted transformar eso en esa inversión, pero todo el trabajo que ha habido antes, ¿cómo se atreven ustedes a despreciarlo? ¿Cómo se atreven ustedes a decir que es que el informe que nosotros teníamos de la intermodal de La Pasiega era pésimo? Pregúntele a su director general de Urbanismo, al suyo, al que ha nombrado usted, a que ha nombrado el Sr. Media. Pregúntele al director general de Urbanismo cómo es ese informe. Lo sabe bien, lo sabe bien. No digo más.

Y claro, ya cuando tengo que escuchar aquí determinadas cosas, pues no me queda más remedio que sacarlo. Claro. El centro de datos Altamira queda fuera de la planificación eléctrica. Madre mía la palabra de Dios falla, pero ¿dónde vamos a ir en este país de ateos? Que ya ni siquiera puedo confiar en la palabra del Sr. Arasti, como no puedo confiar en la palabra del Sr. Media. ¿Pero en qué posición me está dejando este Gobierno, Sr. Arasti? ¿Pero como, pero como permite usted esto? No me diga, no me diga que Altamira no va a salir, no me diga que Altamira no va a salir, a ver si resulta que el proyecto estrella va a ser el proyecto estrellado. Y todo por la energía, esa que sí hay en La Pasiega, pero resulta que en La Pasiega no hay empresas y aquí empresas sí que tiene. Bueno, no sabemos si esa existe, esa empresa existe, si no existe, si sigue interesada, si son extranjeros, si son de aquí, si han dado el pase, si no lo han dado. Vivimos en el desconocimiento, pero ahora vivimos en la falta de energía. Esa es la realidad de hoy por la mañana. Pero esto a usted se le ha olvidado contarlo, Sr. Arasti.

Miren, que nos ha contado lo de la subestación, pese a que ya lo había contado yo, mire que nos ha contado lo de La Pasiega, pero se ha olvidado decirnos que para Altamira no hay electricidad en la planificación del ministerio, como era previsible, como era previsible. Miren señorías, lo que yo quiero que usted aproveche su segunda, que sé que no lo va a hacer, es para contarles a los cántabros si realmente ustedes han hecho algo para llenar de empresas la primera fase de La Pasiega antes del año 2030. Fíjese que no le estoy diciendo, ni el 26, ni el 27, antes del año 2030. Y, por favor, aunque sea palabra de Dios, no nos engañe.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

Para el turno de dúplica, tiene la palabra el consejero de Industria, Sr. Arasti.

EL SR. CONSEJERO (Arasti Barca): Señor diputado, esos sueños, húmedos que tiene usted con el Proyecto Altamira le van a durar poco, le van a durar poco. Es como si alguien pregunta, ¿oye, has suspendido el examen? Y la respuesta es ya, pero es que si no me he presentado porque no se ha convocado, es que no se ha convocado el examen de Altamira, es así de sencillo. ¿Por qué? Porque se está regulando, porque todavía no se ha aprobado el real decreto que contiene las condiciones. Fíjese usted que sencillo es. Y saca usted aquí una hoja con mi imagen, que es lo único cierto de eso que ha sacado es mi imagen.

Mire, pero bueno, tranquilo, que que el tiempo al final, el tiempo al final deja a todos en su sitio. Hombre, dice usted que ha diseñado La Pasiega, pero, ¿pero se puede diseñar algo sin intermodal, sin energía, sin accesos? Es usted un diseñador chapucero, pero muy chapucero.

Mire, señor diputado, hay un evidente cambio en la gestión pública del sector industrial y para bien. Mire, un ejemplo claro, para cambiar un poco de tercio, como usted dice en el argot taurino, es el caso de Sidenor, en Reinosa, en 2022 con ustedes al frente de industria se cerró el tren de laminado de Reinosa y se concentró todo el trabajo en Azkoitia. No lo digo yo, eh, lo ha dicho públicamente el propio presidente de Sidenor y el presidente del comité de empresa. Hoy Sidenor ha unificado la producción de los trenes de laminación de Guipúzcoa y Cantabria en Reinosa, no lo digo yo, lo dice la nota de prensa de Sidenor de 5 de marzo de 2026. ¿Qué ha pasado para que una empresa vasca cierre una parte de la producción en el País Vasco, en Azkoitia, y la traiga a Reinosa? Que es exactamente lo contrario que hicieron cuando ustedes gobernaron. No parece una tarea fácil.

Señor diputado, ¿qué ha pasado para que la intermodal, que era inviable con ustedes, esté ahora garantizada? Señor diputado, ¿qué ha pasado para que el centro logístico de La Pasiega haya pasado de tener planificada una subestación eléctrica, con una potencia insuficiente, a tener dos subestaciones eléctricas, una repotenciada y una nueva de 400 kilovoltios con capacidad de suministrar grandes cantidades de energía? Pues han pasado dos cosas. Primero, que ustedes no están ya gobernando y, segundo, que somos un Gobierno yo creo que con suerte, lo que pasa que la suerte nos pilla trabajando.

Hombre, habla usted de inversiones, me pregunta por nuestro criterio en política de captación. Es evidente que los inversores que seleccionamos no tienen nada que ver con los suyos. Me habla usted de chinos. Mire el inversor, uno de los principales inversores ellos es este indio, Ali Syed, que es un pájaro, que este sí, que este pájaro duerme con uniforme, con uniforme en una prisión, en una prisión. O estos, o estos.

(Murmullo desde los escaños)

Oiga, presidenta, presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Sr. Hernando, que ha tenido su tiempo, Sr. Hernando.

EL SR. CONSEJERO (Arasti Barca): Tranquilícese, que le sube la tensión.

Bueno, me descontará el tiempo, ¿no?

Bueno a parte de este indio…

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Continúe y silencio.

EL SR. CONSEJERO (Arasti Barca): … que es un pájaro,

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): No hace ninguna gracia Sr. Zuloaga.

EL SR. CONSEJERO (Arasti Barca): Pues aquí tiene otros, trajeron, Emerita Resources, que han tenido que decir en Canadá lo que ustedes nunca han reconocido, que engañaron a todos los cántabros, que los 600 millones que iban a invertir y los 2.000 empleos que iban a crear eran un cuento. Claro, esto es lo que pasa cuando se traen este tipo de inversores.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Sr. Hernando, Sr. Hernando, los carteles se dejan fuera.

EL SR. CONSEJERO (Arasti Barca): Cuando se tienen este tipo de inversores se tienen este tipo. Por cierto, ¿qué estudios pidieron ustedes con estos pájaros que traían ustedes? ¿Dónde está la documentación?

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): ¡Sr. Hernando, se lo vuelvo a repetir!

EL SR. CONSEJERO (Arasti Barca): ¿Dónde está la documentación? ¿No tenían, no encargaron ninguna documentación? Nada. Mire, señor diputado estamos captando las mayores inversiones de la historia de Cantabria y por eso el PIB industrial Crece al uno por ciento en el segundo trimestre, mientras que en 2023 el sector industrial estaba en recesión técnica, por eso tenemos 13.000 afiliados más que hace tres años, la más alta afiliación de la historia y una de las tasas de paro más bajas de España, y por eso el sector industrial tiene el menor número de parados de la historia. Y eso a pesar de las tensiones geopolíticas, los elevados precios de la energía y los problemas estructurales que lastran su competitividad.

Hoy salía una noticia, mire “Cantabria ha liderado la creación de sociedades mercantiles en agosto en España con un 68 por ciento más” La número 1, pues mire qué le vamos a hacer, pues tendremos suerte.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Vaya terminando, señor consejero.

EL SR. CONSEJERO (Arasti Barca): Muy bien señora presidenta.

Bueno lo que le decía, con ustedes lo que había era un estudio de ADIF que decía claramente lo que decía, que todo era imposible, y nosotros con nosotros, pues hay un convenio que garantiza algo tan importante para La Pasiega como la intermodal.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor consejero.