



SESIÓN PLENARIA

19. Pregunta N.º 1580, relativa a planes del Gobierno respecto a la carretera de circunvalación de Potes, presentada por D. Mario Iglesias Iglesias, del Grupo Parlamentario Socialista. [11L/5100-1580]

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Ruego al secretario primero que dé lectura del punto 19 del orden del día.

EL SR. BLANCO TORCAL: Pregunta número 1580, relativa a planes del Gobierno respecto a la carretera de circunvalación de Potes. Presentada por D. Mario Iglesias Iglesias, del Grupo Parlamentario Socialista.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Para formular la pregunta tiene la palabra, por el Grupo Socialista, el Sr. Gutiérrez.

EL SR. GUTIÉRREZ MARTÍN: Muchas gracias, presidenta.

Buenas tardes a todos y a todas de nuevo.

Sr. Media, esa gente que usted decía así es el Grupo Socialista, y ese del que usted habla es el presidente del Gobierno de España, su presidente, el mío, y el presidente de todos. Jamás se me ocurriría a mí hablar con la desfachatez, con la que habla de un presidente como lo hace usted, nunca verá ni a mí ni a nadie de mi grupo faltar el respeto ni a hablar con esa cantidad de improperios, a nadie que ostenta una representación institucional de todos los cántabros, cántabras, españoles y españolas. Sr. Media, muy acostumbrado nos tiene a esto y debería hacérselo mirar.

Porque, miren, sí, hoy preguntamos al Gobierno de Cantabria cuáles son sus planes respecto a la circunvalación de Potes, y lo hacemos porque Liébana no puede seguir esperando indefinidamente mientras el Gobierno del Partido Popular encadena anuncios titulares y promesas, pero siguen sin concretar absolutamente nada. Estamos hablando de una infraestructura estratégica para toda la comarca. No es un capricho ni una obra secundaria, Potes soporta cada año una enorme presión de tráfico, especialmente en épocas turísticas, puentes y verano. Esta saturación afecta a la movilidad, a la seguridad vial, al comercio local, a la calidad de vida de los vecinos y también, por supuesto, a la imagen turística de Potes y de Liébana. Ahora mismo no sabemos en qué fase está, no sabemos si existe calendario, no sabemos si hay financiación garantizada, no sabemos si se ha avanzado en estudios técnicos o ambientales y sobre todo no sabemos si este Gobierno, Sr. Media, tiene verdadera voluntad política de ejecutar esta infraestructura o es un ejercicio más de propaganda al que usted nos tiene acostumbrados.

Porque el problema del Partido Popular en Cantabria empieza a ser siempre el mismo, mucho anuncio, poca gestión, y yo le diría que más en concreto usted, Sr. Media. Desde el Partido Socialista creemos que Liébana merece certezas, merece planificación, merece inversiones reales, merece un Gobierno que piensen el equilibrio territorial de Cantabria.

Sr. Media y señores del Partido Popular, la circunvalación de Potes debe abordarse con rigor, con diálogo institucional y con sensibilidad ambiental, por supuesto, pero precisamente por eso es aún más importante que exista una hoja de ruta clara y transparente, que es lo que hoy le pedimos que nos aclare. Los vecinos y las vecinas de Liébana tienen derecho a saber si este proyecto va en serio o va a medio en serio, cuasi en serio, como nos tiene acostumbrados en otros muchos proyectos.

Por eso hoy le pedimos al Gobierno claridad que expliquen cuáles son sus plazos concretos, qué actuaciones se han realizado hasta ahora, qué plazos manejan y qué compromiso presupuestario existe para hacer realidad una infraestructura que la comarca lleva demasiados años esperando, porque gobernar, Sr. Media, no es anunciar, gobernar es cumplir. Ya lo sé que se lo repetimos mucho los diputados de la oposición en este Parlamento, pero no cejaremos en ello hasta que de una vez por todas lo entiendan.

Gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

Contesta el consejero de Fomento, Sr. Media.

EL SR. CONSEJERO (Media Sainz): Señora presidenta, señor portavoz, dice que lo mío es desfachatez en esta tribuna, que no hay un socialista que hable mal de ninguna cuestión de los rivales; el sábado tienen ustedes uno en Reinosa, se llama Óscar Puente, Ministro de Transportes ¿le conoce? El de "qué fumada" ¿le conoce? el que no nos va a traer los trenes en el plazo comprometido, ese, el que... Por cierto, Potes tiene dos variantes, una, que ejecuta el ministerio y otra que ejecuta el Gobierno. ¿Por quién pregunta el Partido Socialista de Cantabria y de Potes? Por la que ejecuta el Gobierno.

Le quiero recordar al señor portavoz que el ministro De la Serna dejó en información pública ya las expropiaciones de la variante de Potes, la que tenían que hacer ellos, y, por desgracia hoy se cumplen ocho años de que este señor, este



señor llegó a la Moncloa ¿ustedes han vuelto a haber algo de la variante que tenía que hacer el ministerio y todos sus ministros, que han pasado unos cuantos? ¿Ustedes lo han visto? Yo no.

¿Qué vamos a hacer nosotros? Bueno, porque una cuestión ya no solo con la variante nacional, la variante de Cantabria, la que tiene que hacer el gobierno de Cantabria estaba incluido en el Plan de Carreteras y se dirán ustedes, los socialistas que tanto quieren a Liébana, habrán hecho todo lo posible por cumplir su Plan de Carreteras. Eso pensé yo cuando me lo preguntaban, se ve que el torpe soy y llego tarde, como dice el PRC que todo lo dejaron hecho ellos.

Plan de Carreteras, variante de Potes de la CA-185, 6,006 millones de euros a ejecutarse 2018, 2019, 2020 y 2021 ¿Quién gobernaba Cantabria para cumplir ese Plan de Carreteras, Sr. Gutiérrez? ¿La presidenta Buruaga u otros? Cantabria luego gobernaba el PRC y el PSOE y había que cumplir una cuestión aprobada por este Parlamento, que es esto 18, 19, 20 y 21, ¿y lo hicieron? ¿Pero ustedes no se preocupan por los lebaniegos y por la gente de Potes? ¿o no se preocupan? Eso es lo que me acaba de decir ahora mismo, pues no se deberían preocupar mucho, tendrían otras preocupaciones. Trabajar y cumplir lo que había comprometido este Parlamento, y ellos mismos habían votado no, no estaba entre sus cuestiones de interés.

Nosotros trabajamos por Liébana, estamos, vamos ya está la orden de estudio preparada y se va a empezar a redactar el proyecto. El proyecto constructivo que no necesita un estudio informativo estará acabado antes de que termine la legislatura. ¿Y por qué tenemos que hacerle ahora? Porque a pesar de que la carretera tenía que estar acabada, ni había proyecto, ni había estudios, ni había un papel por ningún sitio, eso sí, esta carretera ya se anunció por ese gobierno en el año 2004, algún consejero de ese gobierno fue a anunciarla allí ¿Qué han hecho ustedes después de 16 años de gobierno? Explíquemelo usted, Sr. Gutiérrez, que yo, a pesar de que trabajo poco, no lo entiendo.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor consejero.

Para el turno de réplica, tiene la palabra por el Grupo Socialista, el Sr. Gutiérrez.

Muchas gracias, presidenta.

EL SR. GUTIÉRREZ MARTÍN: Sr. Media, si es que es el consejero del Gobierno de Cantabria, pues claro que le pregunto por las cosas que son de su competencia, yo tengo a bien por preguntar, y mi grupo, por competencias que debatimos en este Parlamento, no por otras que son de otros ámbitos como el, como el estatal; parece mentira que usted, consejero del Gobierno no sepa que le preguntamos por su, por su área, en este caso, por la variante de Potes.

Debería hacer un cursillo, cuando entra al consejo de Gobierno, de cómo ser consejero, y, lo más importante, cómo dejar de ser diputado de la oposición para convertirse en el consejero de todos y de todas. Ya le digo que tres años después, como consejero ese cursillo le suspende, igual que suspende no solo en vivienda sino también, sino también en carreteras; va de suspenso en suspenso ni la reválida de septiembre le aguanta, y ya le digo yo que en mayo del 2027 el suspenso va a ser garrafal, garrafal.

¿Y sabe por qué? Porque los lebaniegos preguntarán al Gobierno de Cantabria, al Gobierno de España, que han hecho por ellos, y yo le digo cuando le pregunten al Gobierno del Partido Popular de Cantabria le van a decir que no han hecho nada, que la variante de Potes cero que estamos trabajando en ello y que puede que para final de esta legislatura haya un estudio. ¿Saben lo que tiene el Gobierno de España? 115 millones de euros de inversión en el Desfiladero de la Hermida, eso sí que lo entienden los lebaniegos, bueno, también le entienden que usted no ha hecho nada por ellos ni por los lebaniegos, ni por los lebaniegos, ni por los habitantes de Potes, ni por todos aquellos visitantes que vienen en verano a ver aquella magnífica tierra.

Sr. Media, se lo dije en mi anterior intervención, no va bien, tiene una consejería muy amplia con muchas competencias, hay veces que hasta duda que es lo que le estamos preguntando y sobre qué competencia en concreto; intentaremos ser más claros en las preguntas, pero mira que era clara ¿eh? ¿Cómo tiene el Gobierno de Cantabria, la circunvalación de Potes? Al Gobierno de Cantabria y un hecho concreto, está claro.

Sr. Media espero que, en la segunda, en su segundo turno de intervención, pueda acotar algo más alguna de las preguntas que le he hecho, tiempos presupuesto, y deje, por favor, al Gobierno de España que trabaje lo que siga trabajando, que también lo está haciendo para los lebaniegos y los lebaniegos 115 millones del Desfiladero de la Hermida y póngase a trabajar y a invertir algo más que promesas y estudios que no acaban esta legislatura para todos los habitantes de Liébana.

Gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

Para el turno de réplica, tiene la palabra el consejero de Fomento, Sr. Media.



EL SR. CONSEJERO (Media Sainz): Señora presidenta, mire que hoy venía yo esta tarde en son de paz, pero se ha empeñado usted en que yo voy a suspender

Pues mire, le hago un presagio y no solo ser bueno para acertar, pero a ver si acierto ésta, mayo del 27 nota del Gobierno de la presidenta Buruaga y los humildes consejeros que le acompañamos, notable alto, muy alto o más. Mayo, del 27, nota del Sr. Casares y los que le acompañan, aquellos que le acompañan, suspensito o menos. A ver si acierto, tampoco faltan tantos meses para saberlo. Bien fácil se lo he puesto, yo no quería hablar del tema pero ya que usted insiste, pues no le rehúyo ninguno de los guantes que usted me lanza.

Dice, es que usted es el de los proyectos, hace proyectos y tal, claro fueron a anunciarlo en el 2004 un consejero de un Gobierno Socialista Regionalista y en el 23 ni un papel, ni uno, pero ni uno es ni uno, nada. Mire que pregunté, digo pues algo habrán dejado, aunque sea viejo... nada.

Entonces yo, sencillo: 250.000 euros el proyecto, va a estar acabado para mayo del 27 cuando nos examinemos su grupo parlamentario y el mío. Vamos a ver quién puede llevar más resultados a Liébana, si ustedes o nosotros.

Le puedo anunciar también. Estamos acabando ya el proyecto, prácticamente está acabada – ha habido una reunión otro día- toda la travesía principal de Potes. Nueva, mire que le hacía falta la travesía de Potes pues estará acabada también cuando termine la legislatura.

Y la de Reinosa-Potes que sé que, a usted, porque eso sí, ahí no le preocupa a usted que los, que los lebaniegos la quieran. Hay usted no, usted ha decidido que no, pero le guste o no le guste, van a tener Reinosa- Potes y van a tenerlo antes de lo que lo piensan. Y somos así, somos así los miembros de este Gobierno nos cumple, nos gusta cumplir lo que prometemos y por eso me atrevo a decir que cuando llegue mayo, notable alto, sobresaliente; y otros, los que lleguen, ya veremos a ver cómo.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Muchas gracias, señor consejero.