SESIÓN PLENARIA

5.- Debate y votación de la proposición no de ley, N.º 446, relativa a manifestar el malestar por el abandono general que padecen las infraestructuras de Cantabria y otros extremos, presentada por el Grupo Parlamentario Popular. [11L/4300-0446]

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Ruego al secretario segundo dé lectura del punto quinto del orden del día.

EL SR. GÓMEZ GÓMEZ: Debate y votación de la proposición no de ley 446, relativa a manifestar el malestar por el abandono en general que padecen las infraestructuras de Cantabria y otros extremos, presentada por el Grupo Parlamentario Popular.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Para el turno de defensa, por el Grupo Popular, tiene la palabra el Sr. Fernández.

EL SR. FERNÁNDEZ GARCÍA: Gracias, señora presidenta. Buenos días o tardes, señores diputados.

Puede parecer que este debate ha perdido un poco el sentido porque nuestra iniciativa proponía al Parlamento condenar y mostrar al Gobierno de España el malestar de Cantabria, de los representantes de Cantabria por la situación que se vive en el transporte por carretera y ferrocarril entre Santander y Torrelavega, y, como digo, pretendíamos que el Parlamento de Cantabria condenara al Gobierno de España por cómo tiene las cercanías ferroviarias entre Santander y Torrelavega y como tienen las obras del tercer carril, absolutamente paralizadas. Y puede que haya perdido sentido en la medida en que hoy se ha anunciado la convocatoria de elecciones generales. Entonces, claro, yo creo que tiene muy poca fuerza que el Parlamento de Cantabria muestre su malestar, su rechazo y su condena hacia la gestión del Gobierno de Pedro Sánchez, cuando los españoles van a tener la oportunidad de mostrar su malestar, su condena y su rechazo a lo que ha sido la gestión de Pedro Sánchez a lo largo de los últimos ocho años.

Porque, efectivamente, tenemos la oportunidad de pasar esta página tan oscura de la historia de España que ha sido la de peor Gobierno que hemos conocido en democracia. Puede parecer que el debate tiene poco sentido, toda vez que se han convocado hoy las elecciones generales y van a ser los ciudadanos los votantes, quienes se van a pronunciar sobre la gestión de Pedro Sánchez en muy pocas semanas. Pero, al mismo tiempo este debate es muy representativo de lo que ha sido la gestión de Sánchez en Cantabria y, en concreto, en el ámbito de las infraestructuras: promesas incumplidas y mala gestión.

Las cercanías ferroviarias son la imagen más clara de las promesas incumplidas. Por parte del Gobierno de Sánchez, desde el año 2020 se nos viene prometiendo la llegada de nuevos trenes. Se nos llegó a decir a lo largo del año 21 y del año 22 que los trenes estaban fabricando y que estarían aquí en enero del 23, y en enero del 23 descubrimos que, no solo no se habían empezado a fabricar pese a lo que se nos había dicho, sino que el diseño de esas unidades, tal y como estaba planteada, era inviable puesto que los trenes no podían acceder al interior de los túneles. Es decir, se nos ha estado engañando durante años y en el año 23 ya se nos dijo que sí, que se iba a resolver y se iban a empezar a fabricar los trenes, que los tendríamos aquí en enero del 26. Estamos en octubre del 26 y los trenes ni están ni se les espera.

El caso de las obras de ampliación a un tercer carril y rectificación de trazado de la autovía A-67, en el tramo comprendido entre Polanco y Santa Cruz de Bezana es también representativo de mala gestión. Es la única obra que ha puesto en marcha el Gobierno de Sánchez en materia de infraestructuras en Cantabria en ocho años, y a los dos de ponerla en marcha -con un plazo de ejecución, por cierto, de 64 meses, más de cinco años-, a los dos de ponerla en marcha se paran los trabajos. Pero esto es Sánchez en Cantabria: promesas incumplidas, iban a venir los trenes, estaban fabricando. Era mentira, tal y como estaban diseñados no entraban por los túneles, no había tales trenes. Luego se nos dijo que en enero del 26 no vienen los trenes. La única obra que activan, el tercer carril Polanco-Bezana, resulta que a los año y medio o dos años de empezar a trabajar se paran los trabajos y aquí nadie da explicaciones ni nadie sabe cuándo se van a retomar. Una única obra que se impulsó en ocho años y a la vuelta de dos años la obra paralizada.

Y el resultado es: las dos principales concentraciones de población que hay en Cantabria, Santander, el arco de la bahía y Torrelavega, prácticamente incomunicadas. Por tren no se puede venir porque cada semana 50 servicios ferroviarios se cancelan y cientos de ellos llegan con retraso. Por carretera no se puede venir porque cada día hay atascos allí donde empezaron las obras y no continúan, y además de atascos hay un gran peligro para la seguridad vial, tal y como está la obra en esa situación.

Entonces, este es el balance de ocho años de Sánchez en Cantabria. Ni una obra, muchas promesas, todas incumplidas y la única actuación que se pone en marcha se paraliza los dos años y aquí nadie da la cara y nadie da respuesta. ¿Cómo no se va a justificar que esta Cámara, el Parlamento de Cantabria, ¿en representación de la voz y la opinión de los ciudadanos de Cantabria no muestre hoy su condena por todo lo que está pasando?, ¿cómo no se va a justificar que el próximo 29 de noviembre, cuando los ciudadanos sean llamados a las urnas, no muestren tan bien su condena hacia lo que

ha sido la gestión de Sánchez tan fracasada, tan negativa, tan oscura y tan corrupta?, ¿cómo no se va a justificar que los ciudadanos le castiguen el 29 de noviembre?

Otros Gobiernos hicieron cosas en Cantabria, probablemente no lo suficiente, pero sí hicieron algunos proyectos de envergadura histórica. Yo esto lo he venido diciendo en esta tribuna en más ocasiones. Durante el Gobierno de 13 años de Felipe González se puso en servicio la autovía Santander-Bilbao, una gran obra. Durante los Gobiernos de José María Aznar se puso en servicio la autovía Santander- Oviedo y todos los tramos de la autovía de la meseta entre Santander y la Meseta estaban, o en servicio, o en obras. Durante la legislatura de Zapatero, entre joyas y joyas, se acabó la autovía de la meseta, y durante la legislatura de Rajoy, pese a la crisis económica tan tremenda que dejó Zapatero, con un déficit público del 11 por ciento, un país arruinado, las administraciones en bancarrota y 6 millones de personas en paro pese a todo, se construyó la autovía de la ronda de la bahía y la autovía Solares-Torrelavega. ¿Qué deja Sánchez en Cantabria después de ocho años de Gobierno? Promesas incumplidas y mala gestión. Y de eso es muy representativo el estado de las cercanías ferroviarias que impiden, de hecho, la comunicación en transporte público entre Santander y Torrelavega y, desde luego, hacen imposible a cualquier usuario de ese servicio poder llegar en hora. Y la paralización de las obras del tercer carril entre Polanco y Bezana, única obra pública de envergadura que ha impulsado el Gobierno de Sánchez en ocho años y que a la vuelta de año y medio, dos años, se ha visto paralizado y nadie sabemos cuándo se va a retomar.

Por tanto, aunque parece que la iniciativa que hoy defendemos ya carece de sentido, muestra la queja, el malestar al Gobierno de España, a un Gobierno que se va, a un Gobierno que tiene que convocar elecciones y un Gobierno al que los ciudadanos muy probablemente el 29 de noviembre mandarán para casa, pues puede parecer que ya esta iniciativa no tiene sentido. Pero creemos que sí vale la pena mantenerla y votarla para decirle que no nos ha tomado el pelo, porque hemos tomado buena nota de cómo se ha aportado con Cantabria lo largo de estos años, y para decirle que esta condena, este malestar, que el resultado de esta votación puede ser el anticipo del que vayan a manifestar los ciudadanos en las urnas el próximo 29 de noviembre.

Ha sido el peor Gobierno el de Sánchez, ha sido el peor Gobierno que hemos conocido en democracia. Todas sus promesas incumplidas, en materia de infraestructuras no se ha hecho nada, en Cantabria, al menos en materia de infraestructuras todo, todo en el país se cae a pedazos, cada semana hay noticias de todos los trenes paralizados, los trenes llegan tarde, se cae a pedazos.

Igual le parece un poco severa la contundencia de estas afirmaciones, pero sí le digo que la inflación está en el 5 por ciento, que eran, que eran hace 40 años que España o 35, que no tenía una inflación de ese nivel ¿usted hace la compra? ¿usted baja supermercado. al mercado y hace la compra? El tema de la vivienda ¿cómo está el tema de la vivienda? Nunca ha estado peor. Es decir, quien durante 8 años ha dado lugar a que estemos como estamos es el que ahora propone soluciones.

La corrupción, la corrupción, que afecta al Gobierno, al partido y al entorno familiar del presidente, a su entorno más íntimo; la ruptura de la convivencia; el establecimiento de ciudadanos de primera y de segunda; el trato a favor de unas regiones con respecto a otras.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Vaya terminando señor diputado.

EL SR. FERNÁNDEZ GARCÍA: ¿Se puede presentar un balance más negativo? ¿Se puede presentar un balance más negativo de una obra de 8 años de Gobierno, como el que presenta Sánchez, en vísperas de ser desalojado de la Moncloa por los electores?

A nuestro juicio no ha habido un balance tan negativo en la etapa democrática.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Termine, señor diputado.

EL SR. FERNÁNDEZ GARCÍA: No lo ha habido, no lo ha habido y creemos que eso justifica el apoyo a esta iniciativa y justifica también que el 29 de noviembre los españoles le manden para casa al Sr. Sánchez.

Gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

Para la fijación de posiciones, por el Grupo Parlamentario VOX tiene la palabra el Sr. Blanco.

EL SR. BLANCO TORCAL: Gracias, presidenta. Señorías.

Comenzando por el final ya les adelanto que VOX, votará a favor de esta iniciativa de la misma manera que, señores populares, también les adelanto que su aprobación no va a cambiar en nada la actitud del visir de Marruecos hacia Cantabria.

Ustedes nos vuelven a traer una iniciativa que han repetido a lo largo de la legislatura y que tendrá el mismo resultado y efecto que las anteriores. Denunciamos la pérdida y el bloqueo de inversiones del Gobierno socialista en Cantabria, especialmente en lo referido a nuestras comunicaciones ferroviarias.

Votaremos mayoritariamente a favor de su iniciativa, salvo por parte de los socialistas, saldrá aprobada y no valdrá absolutamente para nada. Sin embargo, en esta ocasión he de decir que el partido que representa los intereses de Marruecos tendrá una disculpa que en anteriores ocasiones no tenía, como es la reciente firma del acuerdo para construir y pagar a medias la terminal ferroviaria de La Pasiega, con una inversión total de más de 60 millones de euros. Lo que nos lleva a plantearnos una pregunta, si el Partido Popular y el Partido Socialista cuando quieren llegan a acuerdos sobre inversiones en infraestructuras ¿por qué tras 4 años no han acordado mejorar la red de cercanías? ¿Será tal vez porque para ustedes La Pasiega es más prioritaria que mejorar la red de cercanías, que afecta a 5 millones de viajeros al año?

Si marcamos del 1 a10 señores populares, sus prioridades en materia de infraestructuras, ¿dónde se encuentra la red de cercanías? ¿Cuáles son sus prioridades? No lo sabemos. ¿Es más importante darle una salida a un polígono heredado, heredado de la nefasta gestión regionalista antes que eliminar los cuellos de botella de nuestras carreteras, como ocurre en la autovía entre Polanco y Santa Cruz de Bezana?

Desde VOX, señores populares, tenemos todo el derecho a hacerles estas preguntas desde el convencimiento absoluto de que nuestra región estaba en materia de infraestructuras hasta hace 15 días abandonada por el Gobierno del visir de Marruecos, pero tras el acuerdo de La Pasiega se demuestra que tal bloqueo es relativo y que cuando ustedes quieren llegar a acuerdos con el Partido Socialista, lo que pasa, señores populares, es que gobernar es priorizar inversiones, y en este caso es evidente que ustedes han priorizado La Pasiega sobre los 5 millones de viajeros de nuestra red de cercanías.

Por tanto, no se escondan, sean sinceros y explíquenselo a los ciudadanos, explíquenles los acuerdos entre el Partido Popular y el Partido Socialista, porque los ciudadanos ya saben que ustedes no tienen ningún problema en llegar a acuerdos con Sánchez, son sus socios preferentes en Europa y en muchas ocasiones en España. Siguen gobernando, señores populares con los socialistas en Ceuta, cámbienlo, pero es que además llegaron a un acuerdo con Sánchez para modificar el Consejo General del Poder Judicial, pactaron el Consejo de Administración de Radiotelevisión Española, pactaron excluirnos de la Junta Electoral Central, órgano que tiene que velar por la transparencia en las elecciones; apoyaron el segundo decreto ómnibus de Sánchez, que incluye la entrega del Palacete de París al Partido Nacionalista Vasco y blindó la ocupación, con el único voto en contra, se lo recuerdo, de VOX.

Llegaron a acuerdos para implantar el Pacto Verde Europeo, y la agenda 20-30 en contra de los intereses de los españoles, acordaron incorporar el pacto de Mercosur a nuestro sector primario etcétera, etcétera, etcétera. Y ahora hace 15 días han llegado a un acuerdo para construir a medias la terminal ferroviaria del proyecto regionalista de La Pasiega.

Por tanto, esta iniciativa que nos presentan no representa un acuerdo entre ustedes y los socialistas, como nos quieren hacer creer, lo que refleja es un acuerdo de prioridades, y por eso le digo que no se escondan y sean sinceros con los ciudadanos. Lo que más me sorprende, señores populares, es que a pesar de esta incontestable realidad, tienen razón en las quejas que exponen otorgando a cantar un tratamiento tercermundista en cuanto a infraestructuras ferroviarias, parte de nuestras estaciones están abandonadas, existe una absoluta falta de empatía con los usuarios, con incumplimientos de horarios y eliminación de frecuencias, lo que lleva a que el sistema de cercanías no sea una alternativa seria y fiable para acudir al trabajo todos los días a ciertas horas y que sus potenciales usuarios tenga que decantarse con el uso del coche, evidentemente generando los problemas de congestión que tenemos en nuestras vías.

Por tanto, señores populares, estamos de acuerdo con lo que ustedes están reclamando y, por tanto, vamos a votar a favor de su iniciativa, pero lo haremos a pesar de su relato que, permítanme que les diga, es bastante poco creíble.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

Por el Grupo Parlamentario Socialista, tiene la palabra el Sr. Zuloaga.

EL SR. ZULOAGA MARTÍNEZ: Presidenta, señorías.

Hablamos de infraestructuras y quiero empezar diciendo algo que creo que nadie discute, Cantabria necesita, ha necesitado y necesitará más infraestructuras; necesitamos mejores carreteras, mejores ferrocarriles, mejores conexiones con nuestros puertos, mejores cercanías. Necesitamos seguir avanzando en la conexión ferroviaria con la meseta, que tantos años nos costó poner en marcha y por supuesto que este Parlamento tiene que reivindicarlo. Pero reivindicar, no significa negar la realidad, y la realidad es que Cantabria tiene hoy encima de la mesa una cartera de inversiones del Estado que no tiene precedentes.

Vamos a hablar de cifras, 128,6 millones para la integración ferroviaria de Torrelavega, aquí está hoy el alcalde, sabe lo que ha costado llegar a esta cifra y a este compromiso de inversión en fase de licitación. 62 millones de euros para la estación intermodal de La Pasiega, los socialistas, los regionalistas, sabemos lo que costó impulsar este proyecto, lo que costó conseguir el apoyo del Gobierno de España y lo que significa para el futuro de Cantabria, a pesar de la negativa del Partido Popular en tantas ocasiones; 500 millones de euros para modernizar la línea C1 de cercanías de Cantabria y de esos 500 millones186 corresponden ya actuaciones finalizadas en este mandato.

Podemos seguir hablando de carreteras como la A-67, que hoy nos atañe, con 172,86 millones de euros de adjudicación, o el desfiladero de La Hermida que ha garantizado la seguridad a vecinos y visitantes, de la comarca de Liébana, en el acceso a este valle magnífico de Cantabria.

Por tanto, señorías, cuando escuchamos al Partido Popular decir que el Estado no invierte en Cantabria, creo que tenemos que hacer una pregunta ¿de qué Estado están hablando? Porque estos millones existen, las obras existen, las licitaciones existen, los permisos existen y esto significa, esto no significa que esté todo hecho, que va, queda mucho por hacer. Yo mismo voy a seguir reclamando más, creo que es nuestro deber como cántabros y cántabras, pero una cosa es decir que falta y otra, es decir, que no se esté haciendo. Y aquí es donde creo que tenemos que hacer memoria, porque el Partido Popular gobernó España durante ocho años, hace poquito, hasta el año 2018, y durante ocho, durante esos ocho años, hasta el 2018, en Cantabria solamente teníamos infografías y anuncios, pero no había obras porque las infraestructuras que anunciaban no llegaban, no se ejecutaban. La propia Intervención General de la Administración del Estado, señor senador, publica periódicamente el grado de ejecución de la inversión real territorializada, y eso es importante porque permite separar los anuncios que hacía el Partido Popular de la inversión que llegaba a Cantabria. Por ejemplo, en el año 2018, primer trimestre, último de Mariano Rajoy en La Moncloa, el sector público empresarial y fundacional tenía inicialmente prevista en Cantabria una inversión de 134,79 millones de euros. ¿Saben cuánto ejecutó en ese primer semestre, el último de Mariano Rajoy en la Moncloa? 21,95 millones, un altísimo 16,3 por ciento de inversión ejecutada, señorías del Partido Popular. Por lo tanto, creo que hay que distinguir entre anunciar, que es lo que hacía el Partido Popular y ejecutar que los que está haciendo el Gobierno de España, con Pedro Sánchez a la cabeza.

Tenemos proyectos que durante años fueron objeto de reivindicación y que hoy están entrando en fases concretas de ejecución: Torrelavega, certificado; Camargo, certificado; La Pasiega, certificado; ejecuciones en marcha. Pero usted, señor senador, representa el no, el no del Partido Popular a cualquier avance, a cualquier inversión para Cantabria, porque esta semana hemos conocido un ejemplo que, aunque pertenece a otro ámbito, explica muy bien la contradicción que usted representa en esta Cámara. El viernes el Partido Popular votó en el Congreso en contra de dos decretos de vivienda del Gobierno de España. El primero contenía medidas para prorrogar alquileres, proteger determinados hogares vulnerables frente a desahucios y actuar sobre determinadas condiciones del mercado del alquiler, y votaron que no, señorías del Partido Popular. El segundo establecía mecanismos de renovación automática de determinados contratos de alquiler y contemplaba medidas de protección para los arrendatarios, y votaron que no, señorías del Partido Popular. Y por eso ahora viene la pregunta, ¿por qué ustedes exigen una cosa y cuando hay que aprobarla votan que no? Porque usted representa no es más cosas, señor senador del Partido Popular, representan no a los Presupuestos Generales del Estado cuando hay más inversiones para Cantabria, el PSOE propone más inversión para Cantabria, el Partido Popular vota que no. Usted dice aquí una cosa, pero en cambio en Madrid vota la contraria, y esa es su realidad, su contradicción y su auténtica hipocresía cuando viene a esta Cámara a montar estos sainetes.

Por supuesto que el Partido Socialista va a seguir reivindicando y ejecutando más inversiones para Cantabria lo que nos negamos es a participar de sus sainetes.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

Por el Grupo Parlamentario Regionalista tiene la palabra el Sr. Hernando.

EL SR. HERNANDO GARCÍA: Señora presidenta, señorías, es evidente que el Partido Regionalista comparte la preocupación que plantea esta iniciativa y comparten la necesidad de exigir al Gobierno de España explicaciones, soluciones y, sobre todo, cumplimiento de los compromisos adquiridos con Cantabria.

Por eso creo y me ha dado un cierto temor, la intervención del Sr. Fernández, porque me ha dado la sensación como que se ha amagado en este proceso y entonces yo defiendo la exigencia al Gobierno de España, esté quien esté, esté quien esté, porque la he defendido siempre, porque la he defendido siempre. Entonces, claro, decir que es que igual no hay que defender. Igual no hay que defender esta iniciativa porque este Gobierno se va a marchar. Bueno, se va a marchar y si se marcha, el que venga tendrá que cumplir, ¿o no va a cumplir? Porque, mire, esa es la realidad. Los problemas de Cantabria no empiezan en septiembre de 2026, claro que hay una paralización de una obra, claro que hay una supresión de trenes. El problema empieza porque hay que reivindicar de manera continua ante Madrid las inversiones a Cantabria y no nos hagamos trampas, es verdad que hay inversiones que han tardado, es verdad que hay inversiones que no se han ejecutado, pero no es menos cierto que a día de hoy el soterramiento de Torrelavega es una inversión que reivindicó el Partido Regionalista y

que es una realidad. El soterramiento de Santander es una inversión que también se reivindicó y es una realidad. El desfiladero de La Hermida es una reivindicación que se hizo y es una realidad. Los millones en cercanías son una reivindicación que se hicieron después de un fiasco manifiesto, y eso sí que no es una realidad, que eso es de lo que va esta iniciativa, que yo comparto el cien por cien, no es admisible cuál es la situación de las cercanías a día de hoy, y lo he denunciado en este en este escaño, en este estrado. ¿Por qué? Pues porque había unos plazos y no se cumplieron. ¿Y sabe qué me dijo el Sr. Media? Que no tenía por qué dudar de la palabra del ministerio, y yo le dije, hombre, usted tendrá que dudar todo lo que tenga que dudar, porque lo contrario es lo que nos está ocurriendo. Y aquí mi pregunta es, ¿se ha reivindicado lo suficiente ante el Gobierno de Madrid para que esos plazos se cumplan? Porque el Gobierno de Madrid los está incumpliendo y eso es una vergüenza y es una vergüenza porque el cercanías, lo he dicho muchas veces, es el AVE de los trabajadores y ahí es adonde tenemos que ir.

Y lo mismo nos ocurre con el tercer carril de Santander-Torrelavega, porque la pregunta es. ¿Dónde está el calendario definitivo de esa actuación? ¿Cuándo van a retomarse las obras? ¿Qué consecuencias va a tener esa paralización? Y, sobre todo, ¿cuánto más nos va a costar? Esa es la pregunta que hay que hacerse. ¿Por qué? Porque todo aquel que circula hoy por esa carretera se encuentran con que no hay ni una máquina ni un trabajador, ni visos de que esté. Entonces esa es la cuestión que hay que reivindicar ante el Gobierno de la nación, esté quien esté, porque no queremos más incertidumbres. Queremos saber cuándo van a volver las máquinas, queremos saber qué medidas se van a adoptar. Queremos saber cuánto dinero más nos va a costar y es evidente que lo que necesitamos es un sistema de transportes fiable, es un sistema de transportes que en las cercanías la fiabilidad significa que el tren salga, que llegue, que lo haga una hora razonable, que los usuarios puedan planificar su vida sabiendo que se va a prestar y también que tengan un material ferroviario adecuado, y no como ha ocurrido hoy, no ya hace 15 días, no antes de ayer, hoy con caos en las cercanías de Cantabria. Eso es lo que no es admisible.

Falta, por lo tanto, culminar ese plan de cercanías, falta reducir los tiempos de viaje, falta mejorar las frecuencias, falta eliminar los puntos críticos de la red, falta eliminar los pasos a nivel que quedan pendientes, y eso hay que seguir haciéndolo y seguir reivindicándolo con unos plazos concretos, con unas exigencias concretas, y esté quien esté en Madrid. Y nosotros lo que queremos en esas obras, como en otras, como es la ampliación del tercer carril a Bilbao, como en el tren de alta velocidad Santander-Bilbao, son presupuestos, son obras y son infraestructuras en marcha. Las infraestructuras son fundamentales para la localización de las empresas, para atraer inversiones, para el turismo, para la competitividad de nuestra industria, pero también para la vida de miles de cántabros. En Madrid ha gobernado el Partido Popular durante muchos años y estas infraestructuras no se ejecutaron. El PSOE ha gobernado en Madrid muchos años y la seguimos esperando, y eso es lo que nosotros exigimos, que cuando lleguen a Madrid cumplan, que si se cambia el Gobierno usted, Sr. Fernández, vaya allí y exija al Gobierno que cumpla y que cumpla en cercanías y que cumplan la A-67 y que cumpla en todos los proyectos que tenemos en marcha para el futuro de Cantabria. Porque cuando se llega a un acuerdo hay que cumplirlo, cuando se establece un plazo hay que respetarlo, y cuando este plazo se incumple, gobierne quien gobierne en Madrid los compromisos con Cantabria se incumplen.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

Para fijar definitivamente su posición, tiene la palabra, por el Grupo Popular, Sr. Fernández.

EL SR. FERNÁNDEZ GARCÍA: Gracias, señora presidenta.

Claro que vamos a seguir reivindicando, Sr. Hernando, no le quepa, no sé de qué deducción ha hecho. Lo que quería decir es que puede parecerle a alguien que no tiene todo el sentido del mundo. aprobar hoy una resolución de condena por el trato que el Gobierno de España daba a Cantabria durante todos estos años por el maltrato de Sánchez a Cantabria, durante todos estos años, puede que no tenga mucho sentido teniendo en cuenta que ya el 29 de noviembre los ciudadanos lo van a poder hacer. Es lo único que he querido decir. No hablo de dejar de reivindicar en nada.

Vamos a seguir haciéndolo, aunque lleguemos a acuerdo de gobierno a gobierno, Sr. Blanco, yo no lo reprocho a usted que todos los lunes usted vote sistemáticamente con el Partido Socialista. Para eso sirven los votos de VOX en el Parlamento de Cantabria, pero yo no se lo reprocho, usted está en la libertad de hacerlo,

Sr. Zuloaga, de verdad que yo creo que no está muy atento. Ha perdido facultades, si alguna vez las tuvo, y no está muy atento a la realidad de Cantabria porque, ni a la de España ¿Qué Presupuestos Generales del Estado votado en contra? Si en cuatro años no se ha presentado nunca el presupuesto a su debate en las Cortes Generales. Porque Sánchez, que reunió una mayoría Frankenstein para obtener la inventiva la investidura luego no ha podido gobernar nunca con ella como se ha demostrado el pasado viernes con la votación de los decretos que ha dado lugar a la convocatoria de elecciones. ¿A qué presupuestos del Estado ha votado no ningún parlamentario nacional del Partido Popular si nunca se han presentado? Si ni siquiera los ha presentado, incumpliendo el mandato constitucional. ¿Y usted no lo entiende?

Lo único que ha hecho Sánchez estos años con su apoyo, con el suyo, Sr. Zuloaga, ha sido la Ley de Amnistía para dejar impunes a quienes trataron de doblegar el orden constitucional en 2017 en Cataluña. Eso es lo que hizo, y usted lo ha aplaudido. Usted ha aplaudido a rabiar el acuerdo, la propuesta del Gobierno de España, ha aplaudido a rabia para

condonarle la deuda a la Comunidad Autónoma de Cataluña en perjuicio de todos los demás españoles. Usted ha aplaudido a rabiar que se haya presentado un nuevo sistema de financiación de comunidades autónomas privilegiando a unas regiones sobre otras, privilegiando a Cataluña a costa de Cantabria; y usted ha aplaudido a rabiar. Usted ha aplaudido, Sr. Zuloaga, y a pesar de todo está donde está, a pesar de la docilidad, del servilismo, del vasallaje con que usted ha aplaudido todas esas iniciativas del Gobierno de Sánchez en contra de Cantabria. Usted ha aplaudido a rabiar y, a pesar de eso, está donde está.

Ocho años de Gobiernos de Aznar le proporcionaron a esta tierra la conexión por autovía con Oviedo, por ejemplo, o la conexión por autovía con la meseta. Siete años de Gobierno de Rajoy, en medio de una crisis devastadora que dejó Zapatero, en medio de una crisis devastadora le permitieron a esta tierra ver en servicio la autovía Solares-Torrelavega y la autovía de circunvalación de la Bahía de Santander. Ocho años de Sánchez solo dejan inflación, deuda, impuestos, deterioro de los servicios públicos y de las infraestructuras, pérdida de convivencia y corrupción hasta los ojos. Usted sabrá a quién apoya.

Gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

Finalizado el debate vamos a proceder con la votación de la proposición no de ley 446

¿Votos a favor de la misma?

Veinticuatro votos, veintiséis votos a favor

¿Votos en contra?

Ocho votos en contra.

Por lo tanto, se aprueba la proposición no de ley número 446 por veintitrés votos a favor y ocho en contra.

Retomamos el Pleno a las cuatro de la tarde.

(Se suspende la sesión a las catorce horas y veinticinco minutos)