Parlamento de Cantabria

DIARIO DE SESIONES

Serie B: Comisiones

Año XLV | XI Legislatura | Serie B – Núm. 191 | Página 3345

COMISIÓN DE FOMENTO, VIVIENDA, ORDENACION DEL TERRITORIO Y MEDIO AMBIENTE

PRESIDENCIA: ILMO. SR. D. ALEJANDRO LIZ CACHO

SESIÓN ORDINARIA DEL JUEVES 24 DE SEPTIEMBRE DE 2026

******

ORDEN DEL DÍA

Página

1.- Pregunta n.º 139, relativa a cómo se explica que el anteproyecto del eje A-67 Cortiguera-Tagle (II). Tramo Suances-Requejada, se anunciará en abril de 2025 por 44 millones y termine licitándose por 187,8 millones y otros extremos, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista [11L/5200-0139] 3346

2.- Pregunta n.º 140, relativa a documentos que justifican la necesidad de un puente atirantado de 750 metros y coste adicional concreto de este cambio estructural en el anteproyecto del eje A-67 Cortiguera-Tagle (II). Tramo Suances-Requejada, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista [11L/5200-0140]] 3347

3.- Pregunta n.º 141, relativa a si algún órgano independiente ha revisado la razonabilidad del incremento del 300% en el anteproyecto del eje A-67 Cortiguera-Tagle (II). Tramo Suances-Requejada, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista [11L/5200-0141] 3348

4.- Pregunta n.º 142, relativa a motivo por el que el estudio de viabilidad de 2025 del anteproyecto del eje A-67 Cortiguera-Tagle (II). Tramo Suances-Requejada consideraba suficiente un trazado más sencillo y menos costoso y condicionantes nuevos que obligan a asumir un diseño de obra como el que se plantea, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista [11L/5200-0142] 3349

5.- Pregunta n.º 143, relativa a si se puede presentar un desglose comparado entre el coste real de obra civil y el coste financiero y qué porcentaje de incremento se corresponde a decisiones técnicas y cuál a decisiones políticas sobre el modelo de financiación en relación al anteproyecto del eje A-67 Cortiguera-Tagle (II). Tramo Suances-Requejada, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista [11L/5200-0143] 3350

6.- Pregunta n.º 144, relativa a si se considera razonable pagar 84 millones de intereses para financiar una obra cuyo coste material es prácticamente el mismo, 87 millones, en relación al anteproyecto del eje A-67 Cortiguera-Tagle (II). Tramo Suances-Requejada, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista [11L/5200-0144] 3351

7.- Pregunta n.º 145, relativa a alternativas públicas descartadas antes de elegir un pago por disponibilidad a 26 años en relación al anteproyecto del eje A-67 Cortiguera-Tagle (II). Tramo Suances-Requejada, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista [11L/5200-0145] 3352

8.- Pregunta n.º 146, relativa a existencia de informe que demuestre que la opción elegida para el pago no es la más cara para las arcas públicas en relación al anteproyecto del eje A-67 Cortiguera-Tagle (II). Tramo Suances-Requejada, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista [11L/5200-0146] 3353

9.- Pregunta n.º 147, relativa a motivo por el que el Parlamento no ha recibido el informe financiero comparado solicitado el 12.05.2025 en relación al anteproyecto del eje A-67 Cortiguera-Tagle (II). Tramo Suances-Requejada, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista [11L/5200-0147] 3354

10.- Pregunta n.º 148, relativa a si ha intervenido alguna consultora externa en la definición del modelo financiero y en su caso cuál, con que contrato y por qué importe, en relación al anteproyecto del eje A-67 Cortiguera-Tagle (II). Tramo Suances-Requejada, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista [11L/5200-0148] 3355

11.- Pregunta n.º 149, relativa a qué análisis de sensibilidad se han hecho sobre tipos de interés y riesgo financiero en un contrato que compromete siete legislaturas en relación al anteproyecto del eje A-67 Cortiguera-Tagle (II). Tramo Suances-Requejada, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista [11L/5200-0149] 3356

12.- Pregunta n.º 150, relativa a estudios de tráfico que acreditan que la IMD prevista requiere un puente atirantado de 750 metros y una inversión de casi 200 millones en relación al anteproyecto del eje A-67 Cortiguera-Tagle (II). Tramo Suances-Requejada, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista [11L/5200-0150] 3357

13.- Pregunta n.º 151, relativa a cuál es la IMD actual de acceso a Suances desde Barreda y cuál sería la IMD absorbida por la nueva vía en relación al anteproyecto del eje A-67 Cortiguera-Tagle (II). Tramo Suances-Requejada, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista [11L/5200-0151] 3358

14.- Pregunta n.º 152, relativa a previsión de tráfico pesado y si justifica este volumen una estructura de este tamaño y coste en relación al anteproyecto del eje A-67 Cortiguera-Tagle (II). Tramo Suances-Requejada, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista [11L/5200-0152] 3359

15.- Pregunta n.º 153, relativa a cuál es el ahorro medio en tiempo real que garantiza este trayecto según los estudios en relación al anteproyecto del eje A-67 Cortiguera-Tagle (II). Tramo Suances-Requejada, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista [11L/5200-0153] 3360

16.- Pregunta n.º 154, relativa a estudios de capacidad viaria interna de Suances que avalan que sus calles y accesos puedan absorber el nuevo tráfico inducido por la carretera en relación al anteproyecto del eje A-67 Cortiguera-Tagle (II). Tramo Suances-Requejada, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista [11L/5200-0154] 3361

17.- Pregunta n.º 155, relativa a si no se contempla el acceso final a la playa de Suances y en su caso dónde desemboca el tráfico y cómo afectará a la congestión existente en relación al anteproyecto del eje A-67 Cortiguera-Tagle (II). Tramo Suances-Requejada, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista [11L/5200-0155] 3362

18.- Pregunta n.º 156, relativa a si se ha valorado el impacto del tráfico estacional en verano y cómo se agravará si se canaliza el flujo hacia el núcleo urbano y otros extremos en relación al anteproyecto del eje A-67 Cortiguera-Tagle (II). Tramo Suances-Requejada, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista [11L/5200-0156] 3363

19.- Pregunta n.º 157, relativa a cómo se justifica que la carretera vaya a costar en mantenimiento casi cuatro veces más por kilómetro que la red general de Cantabria en relación al anteproyecto del eje A-67 Cortiguera-Tagle (II). Tramo Suances-Requejada, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista [11L/5200-0157] 3364

20.- Pregunta n.º 158, relativa a elementos constructivos que hacen del eje A-67 Cortiguera-Tagle (II). Tramo Suances-Requejada, la carretera más cara de conservar, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista [11L/5200-0158] 3365

21.- Pregunta n.º 159, relativa a si se puede desglosar los 4,5 millones en reinversiones finales y si son necesarios en relación al anteproyecto del eje A-67 Cortiguera-Tagle (II). Tramo Suances-Requejada, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista [11L/5200-0159] 3366

22.- Pregunta n.º 160, relativa a motivo por el que se calcula que la obra y mantenimiento costaría 100 millones gestionados directamente y el Gobierno propone un modelo que sube a 187,8 millones en relación al anteproyecto del eje A-67 Cortiguera-Tagle (II). Tramo Suances-Requejada, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista [11L/5200-0160] 3367

23.- Pregunta n.º 161, relativa a si se puede asegurar que el proyecto del eje A-67 Cortiguera-Tagle (II). Tramo Suances-Requejada no condicionará negativamente la capacidad inversora en obras e infraestructuras durante los próximos 25-30 años, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista [11L/5200-0161] 3368

24.- Comparecencia del Consejero de Fomento, Vivienda, Ordenación del Territorio y Medio Ambiente, a petición propia, a fin de informar sobre el PSIR Olucas Surf Centre en Villaverde de Pontones [11L/7810-0045] 3369