



SESIÓN PLENARIA

06.- Pregunta N.º 607, relativa a razón para no garantizar el suministro de agua a la zona oriental de Cantabria la noche del 3 y durante el 4 de diciembre de 2010, presentada por D.ª María Isabel Urrutia de los Mozos, del Grupo Parlamentario Popular. [7L/5100-0607]

07.- Pregunta N.º 608, relativa a razón para no poner en marcha la Autovía del Agua para garantizar el suministro de agua a la zona oriental de Cantabria la noche del 3 y durante el 4 de diciembre de 2010, presentada por D.ª María Isabel Urrutia de los Mozos, del Grupo Parlamentario Popular. [7L/5100-0608]

EL SR. PRESIDENTE (Palacio García): Pasamos a los puntos 6 y 7.

LA SRA. BARTOLOMÉ ARCINIEGA: Pregunta número 607, relativa a razón para no garantizar el suministro de agua a la zona oriental de Cantabria la noche del 3 y durante el 4 de diciembre de 2010.

Y 608, relativa a razón para no poner en marcha la autovía del agua para garantizar el suministro de agua a la zona oriental de Cantabria, la noche del 3 y durante el día del 4 de diciembre de 2010, presentadas por D.ª María Isabel Urrutia de los Mozos, del Grupo Parlamentario Popular.

EL SR. PRESIDENTE (Palacio García): Tiene la palabra, D.ª María Isabel Urrutia de los Mozos.

LA SRA. URRUTIA DE LOS MOZOS: Gracias, Sr. Presidente. Señoras y señores Diputados.

El pasado puente de la Constitución se produjo en la zona oriental de Cantabria un corte en el suministro de agua a los habitantes de muchos municipios de esta zona de la Región, que vieron como durante 15 horas no salía ni gota de agua de sus grifos.

Es cierto, que el corte de agua se produjo por una circunstancia ajena a nuestra Comunidad Autónoma: el vertido en el río Carranza, afluente del Asón y un vertido de purines, altamente contaminantes, que hacía inviable el suministro de agua a través del Plan Asón.

Pero también es verdad que durante los últimos siete años, el Gobierno de Cantabria lleva vendiéndonos una infraestructura, la Autovía del Agua, que en palabras del Consejero de Medio Ambiente y más específicas del Presidente del Gobierno, ha solucionado el problema del suministro y que nunca más se producirá un corte de agua en ningún municipio de nuestra región, ni un corte de agua más a ninguna parte de la población de Cantabria.

Pero como siempre con este Gobierno las palabras se alejan mucho de la realidad y es que ante un problema como el que se produjo en la noche del pasado 3 de diciembre, el Gobierno de Cantabria decidió cortar el grifo y dejar sin agua a más de 25.000 habitantes.

Esto no es la primera vez que pasa ni fue la última. Hace tres semanas ocurría lo mismo en el municipio de Liendo, día y medio sin agua en parte de este municipio y la Autovía del Agua sin funcionar.

Pero llama más la atención que se produjera en ese fin de semana, por ser un fin de semana largo, en el que Cantabria recibía a turistas de otras regiones que habían decidido pasar el puente en nuestra tierra.

El corte de agua afectó a la población en general y a los hosteleros y hoteles en particular, los cuales vieron perjudicados sus negocios durante esas horas, como hemos visto en diferentes declaraciones de los mismos en los medios de comunicación.

El caso es, como digo, que todos los medios de comunicación se hicieron eco del corte de agua. La Directora de Obras Hidráulicas habló a los medios de comunicación, espantada del volumen de amonios en el agua. Pero ni la responsable política ni los medios de comunicación, se preguntaron ni respondieron por qué a pesar de la millonada que los cántabros y solo los cántabros hemos puesto en la construcción de la Autovía del Agua, cuando es necesaria no funciona, cuando es necesaria no se usa o no sirve.

¿Por qué cuando la población de Cantabria tiene una urgencia la Autovía no funciona? ¿Por qué cuando los cántabros lo necesitan, la obra de este Gobierno no funciona?

Por ello esperamos una respuesta, una explicación del Gobierno hoy en este Parlamento, en esta Tribuna que responda a una incógnita que se hacen los cántabros. Una explicación a los cántabros que han puesto el dinero en una obra que a día de hoy no ha funcionado en esa parte de la región, cuando se ha necesitado.



Por ello preguntamos hoy, por qué el Gobierno de Cantabria no garantizó el suministro de agua a la zona oriental durante los días 3 y 4 de diciembre del año 2010 y por qué el Gobierno no puso en marcha la Autovía del Agua para garantizar el suministro a esta zona de Cantabria.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Palacio García): Muchas gracias, Sra. Diputada.

Tiene la palabra el Gobierno, tiene la palabra D. Francisco Martín, Consejero de Medio Ambiente.

EL SR. CONSEJERO (Martín Gallego): Gracias, Sr. Presidente. Muy buenas tardes.

Subo con el corazón sobrecogido, por lo que está pasando en Japón y lo que puede pasar si no se controlan esas tres centrales nucleares y por su absoluta falta de información respecto a la Autovía del Agua.

Se ha permitido usted el lujo de decir que la Autovía del Agua no funciona, eso me ha parecido oír aquí. Pues pregúntesele usted a los vecinos de Castro Urdiales, que desde el 2004 están recibiendo agua de la Autovía del Agua y de aquellos 100 días de corte de 2003 han pasado a cero días de corte por falta de recurso en toda la zona costera.

Si eso es que la Autovía del Agua no funciona..., bueno.

Como usted ha dicho, en el río Asón se detectan con cierta frecuencia vertidos que suben el contenido de amonio, la mayor parte de los casos por vertidos de purines..., mire usted, en 2003 tampoco se registraban estas cosas, tampoco se registraban, porque no había medidores en tiempo real del amonio que se daba al abastecimiento.

Usted habrá oído igual que yo, gente que se quejaba de que había el grifo y le salían purines por el grifo ¿verdad? Seguro que alguno de los que está aquí lo ha experimentado. Eso ya no ocurre, porque ahora hay medidores en continuo que permiten parar esos vertidos.

Le voy a hacer un relato rápido de lo que ha sido desde el 2008 hasta hoy; 23 de marzo de 2008 subida de amonio, 6 horas de corte de planta depuradora; 23 de octubre de 2008, 5 horas de corte de planta depuradora; 12 y 13 de noviembre, 9 horas de corte; 16 de noviembre de 2008, 4 horas y media; 26 de noviembre de 2008, 2 horas; 27 de noviembre de 2008, 4 horas; 10 de diciembre de 2008, 3 horas; 11 de diciembre de 2008 otras 3 horas...; voy a resumir: 7 de marzo de 2009, 1:45 minutos; 10 de enero de 2010 no hizo falta parar la planta, pero hubo dos horas en las que se estuvo en alerta; 11 de enero de 2010, 4 horas de corte; 13 de enero de 2010, 5 horas..., llegaríamos a finales de 2010, 27 de enero de 2010; 25 de noviembre de 2010, 3 horas y media y llegamos al 3 de diciembre de 2010.

Es decir, con esto quería ilustrar que los eventos en los que se ha registrado amonio en el río Asón han sido muchísimos en los últimos años, y como le he ido relatando entre hora y media y cinco horas digamos, lo que hay que esperar para que la mancha de amonio, purines, vertidos que el SEPRONA persigue, casi todos se ubican en la zona del río Carranza.

Aquí le tengo un gráfico del pico medio que registran los medidores, el del 3 de diciembre mostró una duración fuera de lo normal, de hecho se ve perfectamente dos picos, quiere decir que se enlazaron dos vertidos, no fue solamente un vertido, sino que fueron dos vertidos. Siendo los vertidos o pasando los vertidos entre hora y media y cinco horas, con los depósitos reguladores hay más que de sobra para garantizar el abastecimiento. El día 3 de diciembre hubo que cortar durante 13 horas la producción de la planta, con lo cual los depósitos de agua se bajaron.

A la pregunta de por qué no se puso en marcha la Autovía del Agua, muy sencillo Sra. Urrutia. La Autovía del Agua al depósito de Colindres llega..., perdón la Autovía del Agua al Plan Asón se enlaza en el depósito de Colindres, en ese día había gente trabajando dentro del puesto de Colindres haciendo labores de mantenimiento de uno de los cuencos. Ésa es la razón.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Palacio García): Muchas gracias, Sr. Consejero.

Tiene la palabra la Sra. Diputada.

LA SRA. URRUTIA DE LOS MOZOS: Gracias, Sr. Presidente.

La verdad Sr. Consejero que cada día me sorprende usted más. Yo le he hecho aquí dos preguntas, se ha basado durante casi toda su intervención a hablar de algo que yo no le he preguntado, y cuando ha tenido que responder a la



pregunta que realmente le he hecho ha contado algo a medias, como siempre, usted todo a medias ¿verdad? Así le va a usted.

Que yo sepa en Colindres hay dos depósitos ¿verdad? Sí. Limpiaban uno y el otro estaba en funcionamiento...

EL SR. PRESIDENTE (Palacio García): Un momento, Sra. Diputada, un momento.

¿Quieren guardar silencio, por favor?

Puede continuar Sra. Diputada.

LA SRA. URRUTIA DE LOS MOZOS: Gracias, Sr. Presidente.

Cuéntelo todo aquí, cuéntelo todo pero cuéntelo desde el principio, porque lo que está pasando con la Autovía del Agua usted sabe que no es así. Yo pensé que iba a decir hoy usted aquí la verdad entera y no verdades a medias, y es verdad, se estaba limpiando ese depósito, pero ha pasado más veces y usted lo sabe como yo.

Pensé que usted iba a reconocer que la Autovía del Agua no se pudo poner en marcha por algo que la gente puede entender perfectamente, perfectamente lo puede entender cualquiera no hace falta ser técnico en medio ambiente. Un problema básico que han tenido ustedes, no solo en una ocasión sino en varias y que saben que pasará factura a esta Comunidad Autónoma en los próximos años.

No se pudo poner en marcha la Autovía del Agua para abastecer el Plan Asón, Sr. Consejero, porque la turbiedad del agua del autovía estancada durante meses, era grandísima, como se dice coloquialmente no era agua, era chocolate. Y eso lo sabe usted y lo sé yo y lo saben muchos cántabros.

Era tal el grado de contaminación y turbiedad del agua estancada durante meses en ese tramo de la autovía, que no era apto para el consumo humano.

Y la estación potabilizadora del Plan Asón, no hubiera sido capaz de potabilizar ese agua para dar suministro. Es más, ustedes tendrían que haber tirado el agua de ese tramo y limpiado esa zona y ese tramo de la autovía del agua, y haberlo vuelto a llenar para poder suministrar.

Lo cual hubiera requerido muchísimo más tiempo que lo que duró el corte de agua. Y ése es un problema que tiene su proyecto, Sr. Consejero. Porque a día de hoy, no se ha puesto en marcha ningún tramo de la autovía del agua, excepto... excepto, Sr. Consejero -déjeme terminar y no se lleve tanto las manos a la cabeza, que le viene bien escucharme- no se ha puesto ni uno entre Astillero y Guriezo ¿Sí o no? Solamente el tramo que abastece a Castro. Y es el único tramo que no está el agua estancada. Y el agua que está estancada durante días y días se pudre y contamina. Se contamina de bacterias que las estaciones potabilizadoras no pueden descontaminar. Y miles y miles de metros cúbicos de agua que no sirven absolutamente para nada.

EL SR. PRESIDENTE (Palacio García): Muchas gracias, Sra. Diputada. Muchas gracias.

Tiene la palabra el Gobierno, tiene la palabra, D. Francisco Martín.

Un momento. Un momento, Sr. Consejero, un momento.

Tiene la palabra el Sr. Consejero.

EL SR. CONSEJERO (Martín Gallego): Gracias, Sr. Presidente.

Yo creo que no debemos aquí, ni usted ni yo, hacer perder el tiempo a los Sres. Diputados con informaciones, ni erróneas, ni falsas, ni mal intencionadas.

Mire usted, yo no sé quién le ha informado de esa barbaridad que acaba usted de decir; que la tubería del agua está con agua turbia como el chocolate.

La tubería de agua es una tubería que lleva agua tratada. Tratada, no bruta; tratada. Luego, ha pasado por una planta depuradora.

Otra cuestión es que, efectivamente, la tubería de agua tiene sus inercias. Y para poner en marcha un tramo de varios kilómetros hacen falta horas. Eso es cierto y no se lo voy a negar. Pero que usted me diga aquí que el caudal de agua no ha funcionado... Bueno, pregunte a sus alcaldes, no tiene más que preguntar a sus alcaldes. No se fie usted de



gente que viene a contarle al oído cosas que no son verdad y que no tiene el menor conocimiento de cómo funciona la autovía del agua, porque no ha querido saberlo.

Mire usted, la autovía del agua está funcionando en todos sus tramos. Otra cosa es que hay tramos que no están finalizados, por ejemplo. El tramo de Astillero a Heras está sin finalizar. Está en construcción. Luego, evidentemente, ese tramo no ha podido ser puesto en servicio. Igual que el tramo entre Camargo y el Bajo Pas. No ha sido puesto en servicio. Por lo tanto, hay tramos que evidentemente no han funcionado. Pero todos los tramos han funcionado, todos. Otra cosa es que la autovía del agua no funciona todos los días. Y eso es verdad.

Mire usted, a quien le informa mal, dígame que durante todo el invierno cuando hay recursos locales, en Cantabria vemos los recursos locales. Y cuando hace falta en verano utilizar agua de otros orígenes, utilizamos la autovía del agua. Y que el Plan Asón seguirá dando agua a los vecinos del entorno del Asón. Y el Plan Pas, a los vecinos del entorno del Plan Pas, mientras haya agua en el Asón y en el Pas. Y la autovía del agua se utilizará cuando no haya suficientes recursos en las plantas locales.

Mire, Sra. Urrutia, la verdad. Yo no pensé que usted tuviese tan mala información. Yo no sé si es realmente un problema de falta de información, o de mala voluntad, queriendo ensuciar la imagen de una obra que consiguió acabar con más de 100 días de corte de agua anuales, como había en el año 2003 y que supone el futuro hídrico de esta región. Y que desde luego hace que el agua nunca sea un límite para el crecimiento, ni económico ni social de Cantabria.

Gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Palacio García): Muchas gracias, Sr. Consejero.