



SESIÓN PLENARIA

6.- Pregunta N.º 599, relativa a gestiones realizadas ante el Ministerio de Fomento en relación con la entrada desde la A-67 a Valderredible por Quintanilla de las Torres, presentada por D. José María Mazón Ramos, del Grupo Parlamentario Regionalista. [8L/5100-0599]

7.- Pregunta N.º 600, relativa a previsión de gestión ante el Ministerio de Fomento en relación con la entrada desde la A-67 a Valderredible por Quintanilla de las Torres, presentada por D. José María Mazón Ramos, del Grupo Parlamentario Regionalista. [8L/5100-0600]

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Pasamos a los puntos 6, y 7.

Sra. Secretaria.

LA SRA. BEITIA VILA: Pregunta N.º 599, relativa a gestiones realizadas ante el Ministerio de Fomento en relación con la entrada desde la A-67 a Valderredible por Quintanilla de las Torres.

Y pregunta N.º 600, relativa a previsión de gestión ante el Ministerio de Fomento en relación con la entrada desde la A-67 a Valderredible por Quintanilla de las Torres, presentada por D. José María Mazón, del Grupo Parlamentario Regionalista.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Para formular las preguntas tiene la palabra D. José María Mazón.

EL SR. MAZÓN RAMOS: Buenas tardes y muchas gracias Sr. Presidente.

No es la primera vez que preguntamos al Sr. Consejero de Obras Públicas por cuestiones relacionadas con la coordinación entre la red de carreteras autonómicas y la red de carreteras del Estado.

El año pasado le formulamos unas preguntas sobre cuatro enlaces. Primero el de Solares, que estaba incluido en la modificación del PSIR de Marina de Cudeyo y Medio Cudeyo; el enlace de Sarón en la A-8, el enlace o semienlace de Pomaluengo en la A-8 y el de la Ronda Bahía con el Polígono de Morero.

La realidad es que salvo la salida hacia Solares, viniendo de Bilbao, cuyo acuerdo dejamos cerrado en la legislatura anterior, nada se ha avanzado. Tanto el enlace de Sarón como el de Pomaluengo en la A-8, en el único de los dos tramos de la Autovía Torrelavega-Solares que ha comenzado las obras, por decir algo, por decir algo, siguen sin aprobarse.

Supongo que usted, Sr. Rodríguez, lo sabrá porque en el Boletín Oficial del Estado no ha salido la aprobación del estudio informativo. Lo único que salió fue la declaración de impacto ambiental y no como usted dijo aquí sino posteriormente, en el pleno. O sea que usted mintió en ese pleno cuando dijo que ya estaba aprobada la declaración de impacto ambiental.

Así que sigue sin aprobarse los enlaces de la Autovía A-8, los modificados y por lo tanto siguen nuestras quejas sobre el engaño de la A-8.

Y también mintió cuando negó usted cualquier gestión del Gobierno anterior en el de la Ronda Bahía. Yo personalmente le dí a usted los planes que habíamos llevado Madrid para reclamarlo.

Ahora parece que ya renuncian a esta reclamación del Estado, porque han dicho que la van a construir ustedes, el otro día cuando han inaugurado la obra del enlace de La Cerrada. Y yo no sé cuándo pensarán ustedes construirla, porque me imagino que nos va a tocar hacerlo a nosotros dentro de dos, tres o cuatro años, porque estamos preparándonos ya para la vuelta al Gobierno.

Pero hoy tenemos aquí otro asunto, y adelanto, Sr. Rodríguez, que no espero tampoco que nos de buenas noticias, y me conformo con que tenga usted pues buenas intenciones y que no falte a la verdad como el año pasado.

Y para que sus Señorías se sitúen, pues me permito traerles un mapa de carreteras de la Región. Es decir, aquí tenemos la entrada a Cantabria y aquí, creo que lo verán, se ve la autovía de La Meseta, la de Burgos y las cuatro entradas en Valderredible; la entrada del Pozazal, la entrada de Carrales desde el Escudo, la entrada desde Quintanilla de las Torres a Villanueva de la Nía y la que entra por Orbaneja del Castillo.

Bien, es cierto, ésta por cierto una obra preciosa, supongo que usted la conocerá bastante bien. La cuestión es que en la legislatura pasada, el alcalde de Valderredible junto con los alcaldes de Berzosilla, de Pomar de Valdivia y Quintanilla



de las Torres solicitaron al Delegado del Gobierno, en Castilla y León, que se construyera un enlace en Quintanilla de las Torres; es decir, aquí, en esta zona. Y por razones más que justificadas.

La primera porque tanto el enlace de Aguilar como el de Mataporquera estaban bastante separados, usted lo conoce muy bien, ¿verdad Sr. Diputado? por la zona, sino porque además el enlace de Aguilar de Campoo que es un intercambiador de autopistas, que es un enlace muy mal resuelto, todos hemos pasado con esa cantidad de glorietas que es facilísimo perderse, pues no funciona nada bien. Y lo lógico era pues que se hubiera hecho desde el enlace en la parte de Quintanilla de las Torres.

Yo, mire fíjese nosotros la verdad es que tuvimos cuando el estudio informativo de Castilla y León hicimos una petición al Ministerio para que el intercambiador fuera así y que tuviera el ramal de entrada. Porque lo natural de la autovía Aguilar-Burgos es para Cantabria y para la Meseta. Bueno no lo conseguimos por la intransigencia de la Junta de Castilla y León. El propio Presidente además ahora cuando se le reclamaron junto con los concejales, pues dijo que eso era una competencia del estado.

Bien. Pues yo creo además que esto es fundamental para Cantabria, porque esta entrada sin tener que ir hasta Mataporquera, facilita a los visitantes que vienen del centro la entrada a Valderredible, precisamente por una carretera donde están las ermitas de Valdelomar, San Martín de Valdelomar y Santa María Valverde, que son de lo más valioso que tenemos en toda la Comarca.

Y yo le digo, le pregunto, supongo que esté informado, que aunque no se consigan los cuatro movimientos de una intersección completa, hay que intentar al menos conseguir dos movimientos, especialmente el de los visitantes que vienen desde Madrid, para que puedan entrar en Valderredible directamente con una buena señalización.

Yo creo que no sería muy complicado, porque durante la ejecución de las obras probablemente, lo sepa allí, había un enlace provisional, porque terminado no estábamos contratados, y luego por desgracia pues lo suprimieron.

También le puedo informar que el Subdelegado de Palencia sí se había comprometido a preparar de acuerdo y en coordinación con la Demarcación de Carreteras a preparar una orden de estudio.

Bien, Sr. Rodríguez, yo espero que con estas preguntas usted se haya informado y puesto al día de la problemática. Y pues si no tiene mucho que decir, pues al menos que nos informe de cuando piensan contratar los tramos de la autovía Aguilar Burgos, porque supongo que en esto pues sí que usted se haya preocupado.

Y nada más espero su respuesta y su compromiso.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchas gracias Sr. Diputado.

Tiene la palabra el Sr. Consejero de Obras Públicas y Vivienda.

EL SR. CONSEJERO (Rodríguez Argüeso): Gracias Sr. Presidente. Señoras y señores Diputados.

Sr. Mazón, yo de verdad que cuando sube usted a esta tribuna cada día me sorprende más. Pero no me sorprende mucho cuando yo leo las preguntas que ha hecho usted aquí y dice que "Durante la pasada legislatura se realizó por el equipo anterior una importante -y dice textualmente usted y lo ha escrito aquí-, aunque callada..." Y tan callada que fue, y tan callada ahora que lo reconozca usted por escrito, que tan callada que no hizo nada de coordinación.

Mire, usted la única coordinación que hizo con Madrid con respecto a la A-8 fue paralizarla, se puso de acuerdo con el Ministro para que se paralizase. Al menos lo aceptó, sin rechistar, sin rechistar.

Yo le dije el otro día que no habían mandado absolutamente nada a Madrid, del enganche con la autovía, con la Ronda de la Bahía. Y no lo habían mandado oficialmente a ningún sitio.

Me trae usted un plano que parece ser que lo sacó de no sé dónde, de un amigo suyo que le llamó por teléfono y me lo enseñó. Oficialmente, nada.

Es más, no habían hecho absolutamente nada. Es más, usted, La Cerrada, el enlace La Cerrada que se ha inaugurado, que se ha tardado tres años más, por una nefasta gestión por su parte, eso previamente era un compromiso del Ministerio de Fomento de unir la S-30 con la S-10. Y usted se comprometió para hacerlo usted y lo hemos pagado desde el Gobierno de Cantabria. No lo hemos pagado el Gobierno de Cantabria, lo vamos a pagar nosotros en esta legislatura. Usted nada, no pagó nada. Es más, se lo quitó al Gobierno de la nación para hacerlo desde Cantabria con dinero de Cantabria y no consiguió ni un euro.



Y por lo tanto, yo no he mentado aquí nunca, o al menos, al menos con la información que tenía, jamás he mentado. O sea que, por favor, cuando suba usted a decir aquí que si he mentado, o no he mentado; dice: usted qué sabrá, habrá visto. Claro que sabrá lo que se ha hecho en la carretera de Valderredible. Hombre, el último tramo lo hemos terminado nosotros, en el último año, Ruerrero. Y lo vamos a pagar nosotros, por ejemplo, ¿no?; por ejemplo.

Es más, tuvimos que hacer una modificación porque era una barbaridad la salida de San Martín de Elines... ¿verdad, Sr. Alcalde, a que me lo pidió también?

EL SR. FERNÁNDEZ FERNÁNDEZ: No.

EL SR. CONSEJERO (Rodríguez Argüeso): Tuvimos que hacer un modificado...

(Risas)

Sí, sí, sí. En su reunión, tranquilo...

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Sr. Diputado..

EL SR. CONSEJERO (Rodríguez Argüeso): Sí, sí, sí, Sr. Diputado, sí, sí, sí, sí...

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): No, Sr. Diputado.

EL SR. CONSEJERO (Rodríguez Argüeso): No se ponga nervioso...

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): No puede hacer un diálogo con el orador.

EL SR. CONSEJERO (Rodríguez Argüeso): Tuvimos que hacer un modificado de 6.000 euros, de 6.000 euros más, para arreglar la salida que aquello era un peligro total. Total y absoluto.

Y dice: "Usted no conoce esa carretera". Sí. Hemos tenido que hacer ese tramo y le tenemos que pagar entero. Entero. ¿De acuerdo?

Y dice: "Es fundamental, la entrada a Valderredible por Quintanilla de las Torres". Pues no sería tan fundamental cuando lleva la autovía hecha unos cuantos años y usted ni llamó por teléfono para decir que era fundamental.

Yo he hablado con la Delegación de Castilla, el Sr. Mazón, no ha hablado ni por teléfono, yo he hablado con la Delegación de Castilla y nunca se había preocupado. El Sr. Alcalde es otra cosa. El Sr. Alcalde, cuando vino a verme la primera vez, me lo planteó; que a ver si defendíamos ante Fomento este tema. Cosa que hice, cosa que hice con el Delegado del Gobierno anterior ya. La primera reunión que mantuve con el Delegado del Gobierno en Cantabria, le planteé este tema.

¿Qué se hizo entonces?, nada. ¿Qué se ha hecho desde que el Gobierno del Partido Popular ha llegado a nivel nacional? Pues mire usted, esté hecho, se ha realizado el proyecto del trazado. Está en supervisión, en la Subdirección General de Carreteras de conservación. Una vez que se supervise, si se aprueba, tiene que salir a información pública. Y se está negociando con el Ministerio de Medio Ambiente, si es necesario el DIA, si es necesario el informe de impacto ambiental. Que eso como todas las tramitaciones así estará.

Por lo tanto, está hecho el proyecto de trazado, está en supervisión en la Subdirección General de Carreteras de Madrid. Se deberá aprobar, si se supervisa y está hecho bien el proyecto. Salida a información pública. Y luego, si el Ministerio de Medio Ambiente considera que hay que hacer DIA, habrá que hacer DIA, y luego redactar el proyecto.

Por lo tanto, fijese usted, usted, en ocho años, no hizo nada. Este Gobierno, en un año ha realizado el proyecto trazado.

¿Y usted quiere volver? No, por favor. Por los intereses de Cantabria, no vuelva.

(Risas)

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchas gracias, Sr. Consejero.