



SESIÓN PLENARIA

5.- Pregunta N.º 656, relativa a estado actual del proyecto del tramo Solares-La Encina, presentada por D. José María Mazón Ramos, del Grupo Parlamentario Regionalista. [8L/5100-0656]

6.- Pregunta N.º 657, relativa a inclusión en el proyecto aprobado vigente los nuevos Enlaces de Pomaluengo y Sarón, presentada por D. José María Mazón Ramos, del Grupo Parlamentario Regionalista. [8L/5100-0657]

7.- Pregunta N.º 658, relativa a motivos por los que no se han empezado las obras del tramo Torrelavega-La Encina, presentada por D. José María Mazón Ramos, del Grupo Parlamentario Regionalista. [8L/5100-0658]

8.- Pregunta N.º 659, relativa a motivos por los que no se han cumplido las promesas de reanudar las obras del tramo Torrelavega-La Encina en 2012, presentada por D. José María Mazón Ramos, del Grupo Parlamentario Regionalista. [8L/5100-0659]

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Pasamos a los puntos 5, 6, 7 y 8 del Orden del Día.

LA SRA. BEITIA VILA: Pregunta N.º 656, relativa a estado actual del proyecto del tramo Solares-La Encina.

Pregunta N.º 657, relativa a inclusión en el proyecto aprobado vigente los nuevos Enlaces de Pomaluengo y Sarón.

Pregunta N.º 658, relativa a motivos por los que no se han empezado las obras del tramo Torrelavega-La Encina.

Y Pregunta N.º 659, relativa a motivos por los que no se han cumplido las promesas de reanudar las obras del tramo Torrelavega-La Encina en 2012, presentadas por D. José María Mazón Ramos, del Grupo Parlamentario Regionalista.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Para formular las preguntas tiene la palabra D. José María Mazón.

EL SR. MAZÓN RAMOS: Muchas gracias, Sr. Presidente.

Hoy hace algo más de diez meses, el 11 de junio del año 2012, hicimos unas preguntas sobre cuatro enlaces de las autovías con carreteras convencionales. Hoy preguntamos sobre dos de estos enlaces: el enlace de Castañeda-Pomaluengo y el enlace de Sarón. Sobre los otros dos enlaces, el de Solares, la obra sigue en marcha, realmente con retraso, porque habían anunciado que iba a estar para Semana Santa y no está, a pesar de que les dejamos todo más que hecho.

Y sobre el otro de la Ronda Bahía, pues realmente nada de nada; ustedes han renunciado a seguir peleando por el enlace con la ronda con el Polígono de Morero.

Pero bien, con respecto a los otros dos enlaces, dijo usted en esta comparecencia, en esta pregunta, que en enlace Castañeda-Pomaluengo, dice: mire, se lo explico; salió en los medios de comunicación, sobre todo salió en el Boletín Oficial el tema de expropiaciones y, por tanto, está aprobado el modificado ya para que se incorpore. Esto contestó usted, el 11 de junio de 2012, sobre el enlace de Castañeda.

Con respecto al enlace de Sarón, usted dijo lo siguiente: "Está el informe de impacto ambiental aprobado y se sigue trabajando en el modificado, espero y lo deseo, es nuestra voluntad, estamos negociando que se empiece cuando se inicie la A8. Pero sin duda alguna ya está aprobado el informe de impacto ambiental". Eso ya le he dicho que no era cierto, porque la declaración de impacto ambiental se publicó en agosto, e iba con fecha 27 de julio. En fin, es un error; pero usted aquel día no dijo la verdad, porque no estaba aprobado y tendría que haberse informado. Tardó un mes y medio más en aprobarse. Y en publicarse.

Con respecto a los tramos de Solares-La Encina, ya sabemos que están trabajando. Nos han informado de que han puesto hace una semana unas casetas y que están limpiando las bardas; porque la traza realmente se había convertido en un bardal después de tres años de paralización.

Y nosotros le preguntamos que por qué no se comenzó en el año 2012, como anunció la Ministra, como había dicho aquí. Había cuatro millones de euros para el año 2012; dos millones para Solares-La Encina y otros dos para La Encina-Torrelavega. Y no se han podido cumplir. Y lo dijeron con tiempo, o sea, que estaban mintiéndonos deliberadamente o casi, casi.



Yo, por eso se lo pregunto, las cosas suelen tener una explicación. Hay veces que las explicaciones son aceptables y otras, simplemente, no son aceptables. Vamos a ver cuál nos da usted para explicarnos esta cuestión.

Y esperamos en este caso de hoy que nos dé respuestas concretas y respuestas fiables, espero que esté bien informado y nos diga la realidad y no nos diga que las obras las paramos nosotros, como acostumbran a decir, que las obras de Solares-Torrelavega las paró casi, casi, el Presidente Revilla. Saben que nunca lo admitimos, siempre protestamos y muy duramente y con el paso del tiempo además se va viendo que esto fue la venganza del Ministro José Blanco por el tema del AVE porque tuvo que bajarse los pantalones ante la llamada de Zapatero y por eso se vengó a los dos o tres meses parando las obras de Cantabria. Pero no valió para nada tampoco porque en el AVE pues tampoco hicieron nada.

Pero el Partido Popular que tuvo ocasión cuando llegó de rectificarlo, pues no parece que lo haya querido remediar. A lo mejor usted nos puede informar si ha hecho alguna gestión también sobre el famoso PITVI que anunció la Ministra Salgado en marzo de 2012, el Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, que por cierto trata a Cantabria mucho peor que lo que trataron los gobiernos centrales del PSOE en la época, y supongo que ustedes estén haciendo alguna gestión para mejorar este PITVI

Si no nos dice nada pues suponemos que no lo ha hecho y tendremos que preguntarles en exclusiva o volver a venir aquí a interpelarle.

El Gobierno de Rajoy ya sabemos que no ha hecho nada, la Ministra Pastor es totalmente nefasta y en fin, no quiero extenderme sobre estos temas.

Lo que quiero hoy es que nos conteste y nos dé alguna satisfacción, que nos traiga buenas noticias sobre estos enlaces en concreto y nos explique efectivamente porqué no se cumplió lo que se dijo con respecto al tramo La Encina-Torrelavega.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchas gracias, Sr. Diputado.

Contestación del Gobierno, tiene la palabra el Consejero de Obras Públicas y Vivienda, D. Francisco Rodríguez Argüeso.

EL SR. CONSEJERO (Rodríguez Argüeso): Gracias, Sr. Presidente.

Bueno yo creo que la explicación es bien sencilla. Las obras efectivamente las pagaron ustedes con los Socialistas en el 2010, sí, porque se iban a romper no sé cuántos pactos pero no se rompió ninguno, apareció en todos los medios que se rompían, se rompían, que tiraban los trastos pero no se rompió ninguno.

Las pararon y ahí lo dejaron, es más, iniciaron la rescisión de los contratos ¿verdad? Sí, sí, se inició la rescisión de los contratos. Yo no le escuché en ninguna ocasión a usted públicamente cuando era Consejero, denunciar que se iniciaba la rescisión de los contratos.

Por lo tanto, ¿cuál es el compromiso de este Gobierno? Pues el compromiso de este Gobierno, muy importante para esta tierra, es que la Autovía A-8 por Cantabria se va a terminar en 2015. ¿Por qué? Porque así está recogido en los Presupuestos Generales del Estado, que de momento pues es lo que más tenemos que hacer caso y esperemos que la ejecución vaya en el ritmo adecuado.

Por tanto en este momento las preguntas concretas en las que usted hablaba es que están en ejecución los dos tramos ya, los dos tramos, y por supuesto la salida de Pomaluengo se va a hacer dentro de la A-8 y el de Sarón se va a hacer igual.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchas gracias, Sr. Consejero.

Réplica no la utiliza