



SESIÓN PLENARIA

- 15.- Pregunta N.º 180, relativa a conocimiento de la decisión de Ryanair de comenzar a operar este verano desde el aeropuerto de Loiu-Bilbao, presentada por D. Juan Antonio Guimerans Albo, del Grupo Parlamentario Socialista. [8L/5100-0180]**
- 16.- Pregunta N.º 181, relativa a gestiones realizadas para asegurar la permanencia de la compañía aérea Ryanair en el aeropuerto de Parayas-Santander, presentada por D. Juan Antonio Guimerans Albo, del Grupo Parlamentario Socialista. [8L/5100-0181]**
- 17.- Pregunta N.º 182, relativa a gestiones realizadas con directivos de Ryanair para reformar las comunicaciones en el aeropuerto de Parayas-Santander, presentada por D. Juan Antonio Guimerans Albo, del Grupo Parlamentario Socialista. [8L/5100-0182]**
- 18.- Pregunta N.º 183, relativa a gestiones realizadas con directivos de Iberia y Vueling para reforzar las comunicaciones en el aeropuerto de Parayas-Santander, presentada por D. Juan Antonio Guimerans Albo, del Grupo Parlamentario Socialista. [8L/5100-0183]**

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Pasamos a los puntos 15, 16, 17 y 18 del Orden del Día.

LA SRA. BEITIA VILA: Pregunta n.º 180, relativa a conocimiento de la decisión de Ryanair de comenzar a operar este verano desde el aeropuerto de Loiu-Bilbao.

Pregunta n.º 181, relativa a gestiones realizadas para asegurar la permanencia de la compañía aérea Ryanair en el aeropuerto de Parayas-Santander.

Pregunta n.º 182, relativa a gestiones realizadas con directivos de Ryanair para reformar las comunicaciones en el aeropuerto de Parayas-Santander.

Y Pregunta n.º 183, relativa a gestiones realizadas con directivos de Iberia y Vueling para reforzar las comunicaciones en el aeropuerto de Parayas-Santander. Presentadas por D. Juan Antonio Guimerans Albo, del Grupo Parlamentario Socialista.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Para formular las preguntas tiene la palabra D. Juan Guimerans.

EL SR. GUIMERANS ALBO: Sr. Presidente. Señorías.

Realmente, me acabo de dar cuenta lo que me he perdido por mi ausencia. Qué ratos tan instructivos, qué ratos tan clarificadores, qué aportaciones.

Claro, yo llegado a este punto, nada más que le voy a preguntar por una cosa. Le voy a preguntar por el futuro del aeropuerto de Parayas, sobre el que desde mi punto de vista, algunas informaciones nos hacen tener alguna que otra duda.

Pero mire, visto cómo se desarrollan los plenos, me va usted a permitir -Sr. Consejero- que le anticipe la respuesta y así le evito que usted me tenga que decir lo que me dice siempre.

Mire, en este casi embarazo de nueve meses, y le puedo desear que no deseado por algunos, no conozco ninguna intervención suya que no empiece hablando de la herencia; hoy también. Le ha faltado una cosa, me ha decepcionado, el AVE, que yo creo que sin el AVE no somos nada, ¡eh!. Yo creo que debía usted hablar del AVE.

Pero para que no tenga usted problemas, ya le voy a hablar yo de la herencia con respecto a Parayas, del cruel - que es un calificativo que ha utilizado una Diputada- y pérfido Zapatero. Entre los muchos líos que nos ha dejado, nos ha dejado la transformación de un apeadero en un aeropuerto. Y como vemos eso en riesgo, le pedimos si nos puede usted aclarar su futuro.

Gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchas gracias, Sr. Diputado.

Tiene la palabra el Consejero de Innovación, Industria, Turismo y Comercio, D. Eduardo Arasti.

EL SR. CONSEJERO (Arasti Barca): Muchas gracias.



Sr. Guimerans espero no importarle en su embarazo con mi respuesta.

La pregunta n.º 180, relativa al conocimiento de la decisión de Ryanair de comenzar a operar este verano desde el aeropuerto de Bilbao. Bueno pues yo creo que es una situación normal de mercado, la ocupación por parte de una empresa en este caso de Ryanair de las rutas abandonadas por la empresa Spanair en el aeropuerto de Bilbao, otras compañías también van a operar algunas rutas que ha dejado esa compañía en el aeropuerto de Bilbao y también afecta a otros aeropuertos como es el caso de La Coruña y el aeropuerto de Asturias.

La pregunta n.º 181, relativa a gestiones realizadas para asegurar la permanencia de la compañía aérea Ryanair en el aeropuerto de Parayas y la 182 si me permite las respondo agrupadas, relativas a gestiones con directivos de Ryanair para reformar las comunicaciones en el aeropuerto de Parayas pues decirle que el Gobierno continúa trabajando para intentar potenciar el aeropuerto de Parayas y fruto de este trabajo pues ya hemos llegado a dos acuerdos para unir el aeropuerto de Santander con dos importantes aeropuertos españoles como son el de Valencia y el de Palma de Mallorca.

Y en cuanto a la última pregunta, la 183, relativa a gestiones realizadas con directivos de Iberia y Vueling para reforzar las comunicaciones en el aeropuerto de Parayas decirle que el Gobierno mantiene contactos permanentes con todas las compañías aéreas, con las que operan y con las que no operan para intentar ampliar el número de destinos, para abrir las puertas del aeropuerto a nuevos ciudadanos y también a los turistas que puedan llegar.

Eso es todo, muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchas gracias Sr. Consejero.

Tiene la palabra D. Juan Guimerans.

EL SR. GUIMERANS ALBO: Bien, le agradezco la síntesis que usted ha realizado; no obstante pues hacer algún tipo de apreciación en relación con el contexto de las preguntas.

Yo le citaba el lío en el que nos ha dejado Zapatero, nos ha dejado en un lío estupendo en Parayas, porque además del exorbitante coste para las arcas públicas de Cantabria, es decir, 37 millones de euros de AENA que permitió que hoy tengamos un aeropuerto, ha posibilitado que cerremos este año con más de 1.100.000 pasajeros.

Nuestras dudas surgen en relación con el inicio de operaciones de Ryanair desde el aeropuerto de Bilbao, ya tuvimos dudas y se las planteamos a lo largo de la elaboración de los presupuestos del 2012, que me surge la duda de si están vigentes, han desaparecido, les van a utilizar, porque nos tuvieron aquí entretenidos discutiendo del Consejo Económico y Social, del Consejo de la Juventud, de CANTUR y del aeropuerto y resulta que el otro día el Sr. Presidente empezó su comparecencia diciendo las medidas que voy a anunciar para nada son improvisadas, las llevamos estudiando hace más de seis meses, o sea que tenían pensado no tener Consejo de la Juventud, ni CES, y nos estuvieron aquí entreteniendo y usted nos dijo ningún problema con lo de los aeropuertos cuando le dijimos oiga, que la partida relativa al fomento de la intermodalidad del transporte aéreo de ámbito suprarregional, contratos y convenios de operadores ha disminuido y nos dijo usted que nada, que nada hombre que no tienen ni idea, hay dinero de sobra, vamos sobrados, esto es un presupuesto expansivo.

Bien entenderá usted que si como me imagino que tiene los datos mucho más actualizados que los míos, que un operador como Ryanair empiece en Bilbao pone en dudas parte de los servicios que presta el aeropuerto de Parayas, porque usted debe de conocer la procedencia de los pasajeros que utilizan ese servicio, lo debe usted de conocer.

Tanto los procedentes de Vizcaya como de Guipúzcoa, provincias limítrofes y por tanto me imagino que tendrá usted claro que se va a producir salvo que consigamos compensarlo una disminución de la actividad.

Digo esto porque no sé si cometo una imprudencia pero como usted nos dijo que realmente no estaba muy interesados en esta historia porque apoyándose en los datos estadísticos de la Cámara de Comercio lo de Ryanair era una chufra aquí porque no generaba ni pernoctaciones ni actividad económica ni incremento de riqueza, me imagino que no les tendrá para nada preocupados, por eso no han hecho ningún tipo de comentario.

Sin embargo, para nosotros, Parayas es una de las infraestructuras emblemáticas en esos momentos de Cantabria, por muchos motivos. Motivos de carácter económico, de carácter social y de todo tipo.

Ya sé que me ha comentado que tiene planteamientos de sustituir determinados operadores con nuevos operadores. Hay ciertos riesgos de depositar todas las esperanzas solamente en el low cost.

Y además que Ryanair como operador empiece en Bilbao, con una expectativa de finalización de ese acuerdo, eufemísticamente, digámoslo así, que tenemos con este operador, desde mi punto de vista, debilita muchísimo la posición negociadora para volver a activar una situación como la que tenemos con Ryanair.



Y en este sentido, pues yo creo que debemos ser también, muy, muy prudentes con los términos que utilizamos a la hora de relacionarnos con los operadores y las relaciones cuasi contractuales que con ellos mantenemos.

Insisto, Parayas es un activo importante de la región, ahora con la presencia del Presidente, le diré que uno de los líos que nos ha dejado Zapatero, pero que a ustedes que son expertos en solucionarlos, me imagino que darán satisfacción a todas nuestras dudas.

Y como sabemos lo mal que está la situación, con carácter global, no le vamos a pedir que sigan el incremento exponencial de actividades en el aeropuerto de Parayas, le digo que se comprometan ante esta Cámara de por lo menos mantener la actividad actualmente existente, con eso este Grupo por lo menos se daría por conforme.

Gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchas gracias, Sr. Diputado.

Tiene la palabra el Consejero de Innovación, Industria, Turismo y Comercio, D. Eduardo Arasti.

EL SR. CONSEJERO (Arasti Barca): Sí, yo creo que toda España está de acuerdo cuál es la herencia del Sr. Zapatero. Es un lugar común, por lo tanto, huelga decir que estamos de acuerdo.

Ahora bien, yo creo que estamos todos de acuerdo en la dificultad de la situación aérea. La dificultad por la que están atravesando las compañías aéreas y a pesar de todo eso en este periodo, en este corto periodo de tiempo, pues hemos tenido tiempo para atraer dos nuevas conexiones aéreas, como le he dicho antes. Y eso ha sido fruto de la buena relación que mantenemos y del trabajo que hemos mantenido con una de las compañías aéreas, Ryanair. Vamos a conectar Santander con Valencia y con Palma de Mallorca. Por lo tanto, en seis meses, dos nuevas conexiones, no está nada mal.

Y efectivamente hay una situación ahora complicada y hay dos operadores el aeropuerto de Santander y bueno, yo no quiero adelantar nada, pero estamos trabajando para que en fin, en vez de haber dos si pueden ser tres, pues mejor.

Ojalá se pueda concretar en breve esta situación y podamos comentarlo en este mismo Parlamento.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchas gracias, Sr. Consejero.

Finalizado el Orden del Día y siendo las veinte horas, se levanta la sesión.

(Finaliza la sesión a las veinte horas)