



**SESIÓN PLENARIA**

**7.- Interpelación N.º 47, relativa a criterios sobre la coyuntura que se padece en el sector automovilístico y actuaciones previstas, con el fin de paliar esa grave situación, presentada por el Grupo Parlamentario Regionalista. [8L/4100-0047]**

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Entonces pasamos al punto séptimo del Orden del Día.

LA SRA. BEITIA VILA: Interpelación N.º 47, relativa a criterios sobre la coyuntura que se padece en el sector automovilístico y actuaciones previstas con el fin de paliar esa grave situación, presentada por el Grupo Parlamentario Regionalista.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Turno de exposición del Grupo Regionalista.

Si no la defiende nadie, pues entiendo que decae...

Tiene la palabra D.ª Alodia Blanco, por un tiempo de diez minutos.

LA SRA. BLANCO SANTAMARÍA: Gracias, Sr. Presidente. Señorías.

Quiero dirigirme al Gobierno. Supongo que al Sr. Arasti, para trasladarle una inquietud que no solo es mía, que afecta y comparten muchas personas y que lo hago con el fin de conocer su opinión y su acción sobre ella.

Conocer su opinión y su acción, la del Sr. Arasti, porque es usted el responsable del sector industrial y del comercio en Cantabria; cierto. Y en consecuencia con esto, lo que le voy a decir le afecta a usted personalmente; es más, estoy segura que lo conocerá y que incluso supongo que habrá pensado ya algún tipo de acción.

Y es que la cuestión es preocupante, más que preocupante podemos decir que es grave y en algunos casos agónica. Hablamos de un sector, el de la distribución automovilística, que es complementario de otro, el de la automoción, tan complementario que se necesitan entre sí; que uno sin otro no tienen hoy por hoy razón de ser y que generan un gran volumen económico.

Por eso, sin exagerar nada, diría que es esencial aquí y en toda España, esencial porque emplea a no menos de 150.000 trabajadores en todo el país; aunque ahora podríamos decir empleaba, ya que han perdido últimamente entorno a los 40.000 empleos y han desaparecido cerca de 2.5000 empresas.

Y una segunda cuestión muy importante y en base a esa dependencia mutua es que en función de su capacidad de mercado sobrevive el otro sector, que hay 18 plantas de producción en España. Y es así porque todo el esfuerzo productivo se concentra en el producto final y quien mueve el producto final son las empresas distribuidoras.

Hay incluso otra cuestión reseñable, enfatizando esa dependencia y es que son el reflejo y la imagen de las marcas de automoción. Porque no se va al concesionario de fulano de tal, normalmente se va al concesionario de la marca "equis". Y esto es tan natural y que pasa desapercibido incluye en caso de problemas, en primer lugar, al propietario del concesionario pero también a la citada marca con las consecuencias siempre negativas que esto acarrea, porque si desaparece un concesionario se lleva por delante una parte de la imagen de la marca que representa.

Por tanto es obvio que son el nexo de unión entre el fabricante y el comprador final. Y además son quienes mueven ese enorme montante económico que entre uno y otro manejan a nivel estatal.

Y dicha o dada la importancia que tiene, quiero trasladar también a grandes rasgos cuál es la situación actual. Todas las asociaciones están de acuerdo en la crítica situación que se vive en el sector y no es para menos; porque si observamos las tablas de venta el panorama, Sr. Consejero, es desolador.

En lo que va de año; es decir, de enero a abril; las ventas han caído un 7,5 por ciento. Y de rondón quiero matizar que hablamos de las ventas de vehículos a nivel nacional, no de vehículos fabricados, que ésa es otra cuestión. Porque en realidad, entorno al 80 por ciento de las producciones nacionales se están destinando a la exportación.

Por tanto es una caída del 7,5 por ciento sobre el 20 por ciento producido y destinado al mercado interior. Y quiero enfatizar en ello porque de una producción corregida a la baja y que rondará las 750.000 unidades, niveles de primeros de los años 90, solo 150.000 seguirán destinadas a nuestro mercado interno. Esto es lo que ocurría hasta marzo.

Pero llegó abril y la caída de ventas internas registrada ha supuesto un nuevo descenso del 21,7 por ciento. Este mal dato provocó una nueva corrección a la baja entorno a 11.250 unidades a producir.



Y cuidado, porque esta corrección que va colmando el vaso implica otra que enseguida les comento. Como dato complementario y solo para que se valore, quiero indicar que los pedidos de exportación han caído un 20 por ciento; pero como he dicho afecta a otro sector, al productivo y no tanto a las empresas concesionarias y por tanto hoy no toca.

Hoy toca lo que toca, la supervivencia de un sector a caballo entre la industria y el comercio; el de los concesionarios. Porque su situación es muy peligrosa; peligrosa Señorías y Sr. Consejero, porque dicho lo dicho sobre abril pasamos a mayo, mes que tradicionalmente suponía un despegue en los pedidos y encontramos que acaba de arrancar bajo mínimos históricos.

La media de caída -he dicho antes- es de un 7,5 por ciento de enero a marzo. En abril, la bajada fue de un 21,7 por ciento. Pero en la primera quincena de mayo está siendo del 25,7 por ciento a nivel Estatal. Y del 29,5 por ciento en Cantabria. Es decir, que en los dos últimos meses, el hundimiento es mayúsculo. Incluso siendo puntilloso, hay que decir que los porcentajes son relativos; relativos porque en la realidad es aún peor. Y es peor porque si miramos por modelos, por su penetración en el mercado, o por su incidencia en los puntos de producción; entonces la caída es mayor y su repercusión en el sector productivo es mucho más dañina.

Y quiero en este punto, centrándome en Cantabria, indicar que las empresas de este ramo superan las 50. Cifra nada despreciable en relación con nuestra capacidad y dimensión geográfica.

Y siguiendo con Cantabria y volviendo a cifras oficiales, miren por dónde encabezamos un ranking; y lo de encabezar listas está bien pero en este caso, Sr. Arasti, yo creo que no es deseable; la mayor caída de ventas de vehículos en toda España la encabeza Cantabria con un poco más del 50 por ciento de enero a abril. Solamente este dato merece una reflexión, creo yo.

Y nos preguntamos: ¿qué estará pasando en Cantabria, o mejor dicho qué les está pasando a los cántabros? Usted debería decirnos luego cuál es su reflexión sobre esto; la nuestra es que no está pasando nada bueno, que lo que está pasando es malo, que perdemos empleos, que perdemos peso económico, que hay inseguridad inversora, que por tanto se retrae la inversión.

Que no se ve un buen clima para invertir, que el Gobierno traslada una imagen de inoperancia, de ineficacia y de algunas cosas más. No se produjo el efecto llamada, así que luego nos da su opinión al respecto.

Y claro, todo eso afecta a muchos sectores, pero hablamos del que hablamos y ese contexto que digo agrava la situación que padecen las empresas concesionarias y también sus trabajadores.

Y ahora voy con lo que dejé pendiente. Y miren, con esas cifras que se barajan, ya se han producido movimientos dentro del sector, pero que no son alentadores, Señorías, porque anuncian sin tapujos la desaparición de otras 1.000 empresas más y consecuentemente el despido de otros 50.000 trabajadores que hay que sumar a los ya mencionados 40.000.

Es decir, que de una cifra de partida de 150.000 empleos que mantenía el sector, en poco tiempo quedará reducido a 60.000 puestos de trabajo y a la desaparición de un tercio de las empresas concesionarias.

Podemos trasladar el efecto a nuestra Región y sacar conclusiones, pero tengan en cuenta que en función de nuestra capacidad y de la entidad de las empresas, la incidencia no es proporcional.

Claro, porque se puede pasar de 10 empleados a cinco e intentar mantener viva la empresa, pero también se puede pasar de cinco a ninguno y entonces ni sobrevivir, ni posible recuperación, ni nada de nada.

He hablado con cinco concesionarios muy representativos aquí en Cantabria. Quiero ser justa y quiero dejar constancia del esfuerzo que estas empresas realizan. Por un lado, intentan mantener a sus trabajadores a pesar de la situación y por otro, intentando atajarla. Han realizado... Sr. Presidente, por favor.

Por un lado intentan mantener a sus trabajadores a pesar de la situación y por otro, intentando atajarla, han realizado de forma callada, sin ruidos, sin ayudas, su propia reconversión, unificando determinadas facetas operativas.

En este momento, no ocultan que sobreviven de las reparaciones, reparaciones que reconocen, en otro tiempo no se hubieran acometido. No hubieran recomendado, por razones de coste o por edad del vehículo, reparar el vehículo. Al contrario, hubieran recomendado llevarlo directamente al fragmentado.

Pero el cliente no se anima, no hace sustitución y ahora exprime más el coche. Es más, le desatiende en su mantenimiento y aunque sea muy de pasada, debo indicar que la consecuencia es que tenemos el parque más viejo de Europa, que tenemos una mayor inseguridad en las vías y una gran cantidad de emisiones nocivas.



El asunto merecería unos cuantos minutos más, pero hoy tampoco toca esto.

Ésa es la situación. Unos usuarios remisos a la renovación, porque no pueden financiarse, temerosos de la situación laboral, con dudas sobre su porvenir y unas empresas en situación muy comprometida.

No sé lo que pasará a partir de hoy, pero los dos sectores afectados, fabricantes y concesionarios, están más que preocupados, están alarmados y se ven y tal vez con razón, perjudicados, dañados, abandonados desde los Gobiernos en función de las medidas que se van tomando o se van anunciando y que tienen una repercusión disuasoria innegable.

Mala cosa para el sector si ahora o más tarde, se decide una posible subida del IVA en los vehículos. Peor que mala, porque todos sabemos que llevan años pidiendo justo lo contrario.

Y ya sé que se dice que de momento no, pero este Gobierno ha dicho tantas veces sí o no y luego ha hecho lo contrario, que sea lo que sea, está por ver.

Y hay que decir, que ya en este momento el vehículo sale a rodar con una media de unos 3.000 euros de impuestos en el maletero, que suponen una buena carga.

Qué decir de las antiguas ocho pesetas que acaban de aprobar por el litro de carburante. Esto lo rechazan sin tapujos los usuarios, los empresarios, porque es fuerte. En casos se ve insostenible y produce un impacto psicológico que afecta y contrae el mercado.

Y no quiero olvidar alguna otra ocurrencia, que se apuntaba, como la de cobrar por circular por autovías. Así es que creo que debemos de considerar el qué está pasando, el qué va a pasar en un futuro inmediato, qué hay que hacer para paliar el desplome de un sector que en algunos casos será irreversible y muy costoso para la sociedad, es decir, creo que es momento de considerar el cómo podemos ayudarles.

Termino ya, Sr. Presidente. Y como le dije al inicio que daba por seguro que usted, Sr. Arasti, o quien quiera del Gobierno...

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Sra. Diputada...

LA SRA. BLANCO SANTAMARÍA: Termino ya, Sr. Presidente.

Debiera tener en mente soluciones, pues de eso se trata, de que nos las comenten, de que conozcamos su alcance y en función de ese alcance, pues miren, tal vez todos quedemos más tranquilos e incluso podamos colaborar también entre todos, a mejorar el sector de manera que le dejo el turno al Gobierno.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchísimas gracias, Sra. Diputada.

Contestación del Gobierno. Tiene la palabra, el Sr. Consejero de Innovación, Industria, Turismo y Comercio, D. Eduardo Arasti, por un tiempo de diez minutos.

EL SR. CONSEJERO (Arasti Barca): Muchas gracias, Sr. Presidente.

Me recuerda la película "La extraña pareja", guión Pérez Tezanos, puesta en escena Sra. Blanco. Mi enhorabuena, porque lo ha hecho usted muy bien, porque no es fácil. No es fácil representar tan farragoso guión como el que le han dejado escrito.

Bien, la verdad que la crisis del sector automovilístico, no es coyuntural, no es de los últimos meses, sino que la venta de automóviles ha venido bajando ya desde hace bastante tiempo, concretamente, desde el año 2007. Desde el año 2007 hasta el año 2011, la venta de automóviles ha disminuido en un 40 por ciento.

Y, Sra. Alodia, me pedía usted mi reflexión y se la voy a dar, mi sincera reflexión.

Ha disminuido la venta de automóviles, por la misma razón que ha disminuido el consumo y ha sido porque en el periodo 2007-2011, pues ha sido un periodo de empobrecimiento de este país.

Y se ha empobrecido el país porque no se han tomado medidas, cuando había que haberlas tomado, como hizo Alemania. Se negó la crisis económica y no se tomaron medidas, cuando había que reformar el sistema financiero se decían cosas como que nuestro sistema financiero era el más sólido del mundo y por lo tanto, tampoco se abordó nada en esta cuestión.



Y cuando había que hacer reformas, pues se gastaban las energías en cosas como la memoria histórica o en la alianza de civilizaciones.

Se creó en esos momentos una Administración insostenible y Cantabria es buen ejemplo de ello, ya que ha encabezado el ranking de aumento de empresas públicas y de entes desde el año 2003, concretamente en un 81 por ciento.

Y cuando vieron encima las consecuencias de su inacción, pues se les ocurrieron planes milagro, como por ejemplo, el Plan E y destinaron, se gastaron, 55.000 millones de euros en levantar las aceras de toda España en vez de haber acometido con ese dinero, las inversiones que este país necesitaba y que todavía necesita.

El resultado es el empobrecimiento de esta nación. Y como ustedes no me creen, pues yo les voy a refrescar un poco la memoria. Les dejamos un país que disminuía la deuda pública en un 0,37 por ciento y ustedes nos dejaron un país en que la deuda pública aumentaba interanualmente un 14,3 por ciento.

Les dejamos un país, sí con una gran confianza puesto que la prima de riesgo estaba en el 0 y ustedes la han dejado por encima de 500 puntos.

Les dejamos un país con dos millones de parados y ustedes nos lo han devuelto con más de cinco millones de parados.

Les dejamos un país con menos de medio millón de hogares con todos sus miembros en el paro y ustedes lo han multiplicado por tres.

Les dejamos un país en unas condiciones y ustedes, evidentemente, nos lo han devuelto en unas muy complicadas.

Mire, en los medios de comunicación este fin de semana, hemos podido leer que en España, datos de 2010, hay 12 millones de españoles en situación de pobreza y concretamente dos millones en situación de pobreza absoluta, son datos del Instituto Nacional de Estadística del año 2010, que son los últimos que tenemos.

Hemos recibido un país con problemas muy serios, Sr. Pérez Tezanos y naturalmente de eso se resiente la venta de vehículos, como se resiente el consumo y se resiente la economía en general.

Y ustedes me pedían una reflexión y yo se la voy a dar, sobre las medidas que se están tomando para dar la vuelta a esta situación.

En primer lugar, medidas para poner orden en las cuentas públicas y aquí la herramienta ha sido la Ley de Estabilidad Presupuestaria, para que las Administraciones sigan el ejemplo de las familias, de los ciudadanos y de las empresas y se aprieten también el cinturón.

Medidas para reorganizar un sector público empresarial exacerbado, porque señores, lo que funciona es lo sencillo y tenemos que hacer una Administración Pública sencilla y sostenible.

Una aprobación de la reforma laboral para atajar la sangría del paro, porque evidentemente con la política que ustedes seguían íbamos a tener tasas del paro por encima del 20 por ciento.

Y medidas incentivadoras de la inversión empresarial, como por ejemplo abordar el problema de la financiación como ha hecho este Gobierno, incrementando la dotación de SOGARCA y también la del Instituto de Finanzas de Cantabria.

Una medida importantísima que se ha tomado, por ejemplo, la de abordar el pago a proveedores, pagar lo que se debe que ustedes no lo hicieron. Se ha puesto en marcha una operación financiera de 35.000 millones de euros para liquidar facturas pendientes en ayuntamientos y en Comunidades Autónomas, que no me negará Sr. Tezanos, Sra. Blanco, que serán una gran inyección también económica para la economía.

Citaría el Plan Impulsa que ha duplicado las ayudas a la industria, entre las cuales se encuentra la industria de automoción. O el Plan de Choque de comercialización de suelo industrial para abaratar el suelo que tenemos sin empresas y que lógicamente podrían instalarse aumentando la actividad económica, o las ayudas al comercio.

En definitiva, una mezcla de medidas basadas en la austeridad en el gasto, en la sencillez en la Administración y en la confianza en la iniciativa privada, para lograr la confianza en España, que aumente el consumo y que también aumenten las ventas en el sector de automoción.



Hay también medidas específicas para el sector del automóvil, que supongo que usted conoce ya que dice ser un buen conocedor del sector y que yo no pongo en duda y que pasaré a comentarle después de su réplica.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchas gracias, Sr. Consejero.

Réplica del Diputado o la Diputada..., parece que del Diputado D. Rafael Pérez Tezanos, por un tiempo de cinco minutos.

EL SR. PÉREZ TEZANOS: Gracias, Presidente.

Bueno Sr. Consejero, vaya, retomo el asunto ¿Sabe que a mí también me recordaba a otra película? Como estudié en La Salle la vi muchas veces, se acerca el Santo a uno de sus primeros hermanos y el hermano aprovecha y le dice "Sigue tú dando clase que mientras yo voy a mear", ¿sabe? No sé si viene al pelo pero esto es así, el pasaje es así como se le he dicho.

Y mire, ha salido..., yo no sé si una vez más usted y yo no nos entendemos porque hay que ver todo lo que ha traído aquí pero no ha nombrado a los concesionarios ni una sola vez, no ha hablado de los coches, de los concesionarios ni una sola vez, no, no, ni una sola vez. Ha intentado hablar de automoción pero que no era de automoción de lo que hablábamos, era del sector de los concesionarios.

Y ha traído además una pila de estadísticas en colorines, que no se preocupe ya verá a medida que vaya transcurriendo el tiempo de qué color se los vamos a ir trayendo nosotros, ya verá, ya verá.

Y Sr. Arasti, usted sabe o tiene que saber que está pasando algo muy grave, está pasando algo muy grave. Prueba de ello es una decisión del Gobierno de Madrid, de su Gobierno, acaban de aprobar un préstamo de 220 millones de euros pero al sector productivo ¿y sabe para qué, para qué se lo han aprobado? Sencillamente para que intenten, que lo dice textual, para que intenten mantener el empleo.

A mí me parece bien, pero olvidan al otro sector y por tanto todo el entramado se queda cojo. Se ha dicho antes que eran sectores complementarios, pero cuidado porque las leyes que están en vigor mantienen al sector productivo en una posición de dominio sobre el de distribución. Y esto lo aprobaron ustedes en Madrid, fue una iniciativa de ustedes junto con Convergencia i Unió, junto con el BNG, exigían entonces al Gobierno anterior una Ley específica para el sector automovilístico pero se quedó en el cajón y sigue en el cajón y el sector sigue demandando que se saque esa Ley; ya hablaremos de ella.

Y mire, es que entramos en una vía muy peligrosa porque sí, claro que podemos producir más, seguramente que podemos producir mejor pero luego no ser capaces de vender lo que se produce. Y por lo tanto vamos de mal en peor.

Y es que éste que hablamos es un producto, el automóvil, que requiere un servicio posterior durante su vida y por tanto es imprescindible mantener una infraestructura adecuada que además cada vez más -valga la redundancia- tiene que ser muy especializada.

Y justamente esto de lo que hablamos o de lo que pretendía yo hablar. Ya sé que el problema es nacional, ya sé que es nacional pero también sé que nadie está moviendo ficha en este sentido, lo cual no implica que debamos estar quietos y cierto es que no estamos por desgracia para Cantabria en Madrid nosotros, pero ustedes sí y además gobernando y por tanto creo que pueden requerir, urgir y plantear todos estos asuntos allí además de adoptar medidas complementarias desde aquí.

Y requerir y plantear estas cuestiones se pueden hacer desde aquí porque pues oiga, somos un Parlamento autonómico, que mantiene un Gobierno autonómico, que puede y debe tener al menos la misma voz pues que otra Presidenta que se mete en todas las pozas aunque no estén en su Comunidad ni sean de su competencia y ni siquiera benefician a los madrileños.

En cualquier caso si lo hacen, si usted lo hace Sr. Arasti, intente ser más prudente que la señora en cuestión. Pero hay que hacerlo porque miren, nadie parece escuchar al sector y el sector habla, claro que habla y le voy a trasladar lo que dice. Mire ANFAC, por boca de una de sus directivas Arancha Mur "El mes de abril refleja la realidad de un sector en caída libre"

ANIACAN por boca de su Presidente Germán López "Estamos en una situación extrema que requiere medidas urgentes, el 75 por ciento de los concesionarios está en peligro y un tercio del total en riesgo de desaparecer"



FACONAUTO, también su Presidente Romero Coll “La subida de impuestos paraliza la venta de coches -escuche esto- si quieren recaudar más que estimulen la demanda” Y seguro que intuimos todos a quienes se refieren con eso de “si quieren recaudar más”

GANVAM, su Presidente Sánchez Torres “Las ventas van peor de lo previsto debido a la política de recortes presupuestarios que induce a la recesión” Otro mensaje para quien lo quiera escuchar.

Como ven hablan, hablan y sus palabras en efecto se dirigen a los gobiernos. Y por eso a nosotros nos preocupa, nos preocupa todo en el ámbito estatal pero comprenderán que un poco más el de Cantabria, y ahí queremos incidir.

Y por eso le queríamos interpelar para que nos explicase su punto de vista, lo que va a hacer al respecto de esto. Y le dije antes, o le dijeron antes que están realizando un esfuerzo los concesionarios de Cantabria pero no ha sido suficiente.

Mire lo que le voy a decir y tome nota de ello, las plantillas en Cantabria se han mermado un 20 por ciento de media. Hay ERE en este momento aplicados, y le voy a dar una mala noticia, probablemente la semana que viene le presenten uno con 55 personas todas de la misma empresa.

Evidentemente comprenderá que la situación es mala, con todo las empresas tratan de contener justo los ERE imprescindibles, justo los despidos imprescindibles pero es cierto que al que le afecta esto no le consuela.

En fin, ya le digo es un asunto importante creemos que sí, el lunes que viene, ya se me acaba el tiempo, se me ha acabado de hecho no puedo seguir, intentaremos hablar de ello, presentaremos una moción y le plantearemos algunas acciones...

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Sr. Diputado...

EL SR. PÉREZ TEZANOS: ...que espero, todavía tiene una segunda intervención que espero que luego en esta segunda intervención a lo mejor ha dicho antes, luego le daré, pues vamos a ver si ahora me da algo de luz al asunto porque hasta ahora no me saque más colorines que de esos estoy hasta el gorro, he visto de todos los colores y de todos los tamaños en esta Tribuna,

Muchas gracias, Presidente.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchas gracias, Sr. Diputado.

Dúplica del Gobierno, tiene la palabra el Sr. Consejero de Innovación, Industria, Turismo y Comercio, D. Eduardo Arasti, por un tiempo de cinco minutos.

EL SR. CONSEJERO (Arasti Barca): Bien Sr. Pérez Tezanos, “La extraña pareja”, Jack Lemmon Walter Matthau no me la compare, yo le pongo ejemplos de películas de categoría. Yo la película esa escatológica que me..., no voy a ir porque seguramente me daría un poco asquito.

Pero, Sr. Pérez Tezanos, usted me pregunta que las ventas de vehículos han disminuido. ¿Pero no ha leído en los periódicos este fin de semana? -Datos de 2010- 12 millones de españoles en situación de pobreza; 2 millones en situación de pobreza absoluta. Y usted me pregunta. Haga una reflexión de por qué han bajado las ventas de vehículos. ¿Es que no ve, no ve la ligazón?.

Se lo he dicho, se lo he dicho, porque ustedes han estado cuatro años sembrando paro, sembrando problemas y la sociedad ha recogido parados y pobreza. Y naturalmente el consumo se resiente y naturalmente que también se resiente la economía y la venta de vehículos también. También se resiente. ¿Lo capta? ¿Lo capta?... Bien. Creo que la lógica está más que aparente.

Medidas específicas del sector de automóvil. Pero si usted las conoce; porque usted conoce bien el sector y no lo pongo en duda, no lo pongo en duda. Usted sabrá que se acaba de publicar, concretamente en el Boletín Oficial del Estado de 23 de mayo, una serie de ayudas al sector del automóvil: 220 millones de euros, en créditos ventajosos al sector. Bien... No le gusta, no le gusta, pero ahí está.

El Plan Impulsa. ¡Hombre!, no son ayudas específicas para el sector del automóvil pero no se les excluye; por lo tanto, un plan que ha duplicado además las ayudas respecto del año anterior, bien, ahí está.

Y usted sabe perfectamente, Sr. Tezanos, porque es de la zona, que el Gobierno ha trabajado de manera discreta pero eficaz para que se pudiera firmar un importante convenio colectivo, concretamente, en la empresa NISSAN. Se ha



trabajado de manera discreta pero eficaz, para que NISSAN aborde una inversión importante de entre 20 y 30 millones de euros que aumentará la competitividad de la planta y dará estabilidad a una plantilla de 700 empleos.

Si usted me pregunta por el Plan Renove, le diré Sr. Pérez Tezanos que el Estado ha dejado de dar ayuda a Renove desde el año 2010. Y que yo sepa, ninguna Comunidad Autónoma mantiene en la actualidad un plan Renove para automóviles.

En cualquier caso, le diré que es una medida perfectamente plausible y razonable. Pero también le diré que hay que ver cuál es la posición del Gobierno de España, ya que evidentemente no tiene sentido llevar a cabo medidas aisladas sin estar coordinadas con el Gobierno de la nación, que yo creo que tiene que estar englobado en un plan nacional.

Por lo tanto, Sr. Tezanos, como resumen le diré que mientras ustedes han gobernado han sembrado lo que han sembrado, paro y problemas. Y naturalmente se recoge parados y pobreza. Y son datos objetivos que no me los invento, ahí están.

Evidentemente se están tomando medidas y medidas de calado, medidas estructurales, reformas importantes que necesita este país y que como usted comprenderá no se arregla con una medida aislada, sino que además necesitamos tiempo para que estas medidas importantes puedan surtir efecto.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchas gracias, Sr. Consejero.