



**SESIÓN PLENARIA**

**7.- Interpelación N.º 120, relativa a criterios del Gobierno para superar la situación del Aeropuerto de Parayas, presentada por D. Juan Antonio Guimerans Albo del Grupo Parlamentario Socialista. [8L/4100-0120]**

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Pasamos al punto séptimo del orden del día.

Sra. Secretaria.

LA SRA. BEITIA VILA: Interpelación N.º 120, relativa a criterios del Gobierno para superar la situación del aeropuerto de Parayas, presentada por D. Juan Antonio Guimerans, del Grupo Parlamentario Socialista.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Para defender la interpelación tiene la palabra D. Juan Guimerans, por un tiempo de diez minutos.

EL SR. GUIMERANS ALBO: Bien pues bienvenido Sr. Consejero de su viaje que esperemos haya sido provechoso, principalmente para el futuro de los cántabros.

Y lamentamos no haber podido contar con usted me imagino que por imperativos que desconocemos en la discusión de las dos iniciativas que sobre industria hemos estado debatiendo. Hay que reconocer que sin usted es distinto, usted eleva el discurso, que tiene un pálido reflejo cuando interviene alguna que otra Portavoz.

Tal y como manifestamos en la iniciativa anterior, el Grupo Parlamentario Socialista, quiere expresar una profunda preocupación que genera entre los cántabros el proceso de derrumbe acelerado que se está produciendo los últimos meses en los principales indicadores de actividad en Cantabria.

No se los voy a repetir porque les he citado en la intervención anterior, este derrumbe nos ha llevado a lo que denominamos porque creemos que responde a la realidad a una situación de emergencia social, política y económica de esta Comunidad.

Nuestra preocupación aumenta si observamos el distinto comportamiento que está teniendo nuestra Comunidad con respecto a otras y con respecto a la media nacional en la que se sustancian los indicadores que le cito y así como el conjunto de la media nacional y en algunas Comunidades se produce un estancamiento en el deterioro, en Cantabria implemente estamos en un proceso de caída libre.

Eso es lo que indican todos los datos avanzados desde que el martes estuvo aquí con nosotros. Le insisto que sobre el sector industrial ya hemos hablado y sabe usted que el sector industrial porque se encarga de recordárnoslo ostenta importante peso en el PIB de Cantabria, pero hay otro sector, que tiene un peso específico extraordinario y es el sector servicios, del que el turismo y más en concreto el comportamiento de una de las estructuras básicas para su mantenimiento depende en gran medida.

Depende para desarrollarlo, depende para sostenerlo o depende para deteriorarlo, y me refiero al aeropuerto de Parayas. Yo creo Sr. Arasti, que ha llegado el momento de que piense usted seriamente en dejar de abrumarnos cada vez que le preguntamos por Parayas con una retahíla de nuevas compañías, nuevos destinos, incremento de pasajeros, etc., etc., que es lo que suele usted hacer, cuando no una comparativa interesada con algunas Comunidades que si hoy las repite le diré el porqué se ha producido que es la amenaza de lo que se puede producir en la nuestra.

Y ésa es una comparativa interesada sobre todo cuando usted la refiere a Asturias, se lo voy a anticipar, le recuerdo que de allí se marchó Ryanair y esperemos que no pase aquí, porque entonces la comparativa va a salir realmente fatal.

Más destinos, más viajeros, más operadores, ¿en qué concluye esto?, en datos objetivos, 11 meses consecutivos, consecutivos cayendo el tráfico de Parayas desde el parámetro que usted quiera medirle, cualquiera.

Por tanto la lógica es que estuviéramos tomando medidas urgentes, pero medidas reales, no medidas de propaganda para que Parayas no continúe en un declive que pueda poner en grave riesgo las posibilidades económicas de desarrollo de ese sector que añadido al deterioro del de industria, permiten justificar lo que les decimos una y otra vez que estamos en una situación de emergencia.

Esta situación nos la indican los datos si quieren como le decía antes peléense ustedes con el Interventor como se tendrá que pelear conmigo luego con el Interventor, o peléense con los datos de las estadísticas de INE.



Lo que le quiero decir es que todas estas estadísticas nos plantean una situación de depresión en esta infraestructura y es imposible atisbar un cambio de tendencia en los últimos datos, con algunas cosas que se han publicado últimamente. Todo lo contrario, lo que se está produciendo es una acentuación de ese deterioro.

Y confiábamos en que los meses estivales, los meses básicos, julio y agosto, esto supusiera un cambio de sentido. Pues desafortunadamente no ha sido así, en julio perdimos 15.000 pasajeros con respecto a julio de 2012, un 11,8 por ciento; y agosto ha continuado en la misma tónica y nos hemos quedado en 106.000 pasajeros, un 13 por ciento, 13,3 menos que el periodo anterior.

Incluso hay que poner de manifiesto que el agosto de este año ha sido sorprendentemente peor que el julio de este año, 111.000 contra 106.000.

Para concretar, en lo que va de año perdemos el 14,1 en pasajeros y casi el 19 por ciento en operaciones. Y lo peor no es eso, lo peor está por llegar como no lo evitemos.

Y ¿por qué digo que lo peor está por llegar? Por la lógica de las cosas, invierno, dudas de la programación del principal operador del aeropuerto; dudas a la hora de mantener las rutas, y algo que es imputable única y directamente a usted en este caso. Parálisis absoluta en su gestión en relación con esta infraestructura.

Pero lo mismo que hice en industria le diré que vamos al revés del mundo. Y cuando España y el resto de las Comunidades Autónomas se mantiene, nosotros tenemos unos datos que desmienten sus afirmaciones.

Así cuando el tráfico de pasajeros como media baja el 5,1 en España, nosotros caemos tres veces más, el 13,3. Y en el de operaciones, cuando la media baja el 4,8, nosotros bajamos cuatro veces más, casi el 20 por ciento. Y por tanto dígame usted dónde está, donde está la afirmación de que vamos bien y de que tenemos posibilidades de salir.

Pero fíjese, la cruda realidad establece que en los ocho primeros meses no hemos llegado a 700.000 pasajeros, para decirle concretamente la cifra es 678.637. Esto, lo vista usted como lo vista, impedirá, impedirá que este aeropuerto vuelva a superar la cifra del millón de pasajeros; desde luego este año imposible, de todo punto imposible.

Y aquí sinceramente Sr. Arasti, yo espero que no repitamos espectáculos que dicen poco de usted y de mí en esta Cámara. No se escude..., no, no empiece, no me empiece oiga, no empiece; yo no me quejo de que usted le falte al respeto sin venir aquí cuando no tiene otra obligación más importante, porque es derivada de su cargo, de estar presente en los debates del Parlamento que es lo más importante que se produce políticamente en Cantabria hoy. Y si tiene usted dos interpellaciones de industria, por lo menos conocer los argumentos de los Diputados. Yo no le digo eso pero usted me obliga, usted me obliga.

Yo creo Sr. Arasti que el Gobierno no puede escudarse en este caso en la herencia, ¿usted recuerda qué aeropuerto encontramos los socialistas cuando llegamos en el 2003? Y es consciente de qué aeropuerto les dejamos en el 2011.

¿De qué tenemos que reprocharnos? Y además yo creo que esto no lo van a resolver ustedes con propaganda. No, por más batería mediática que les aplauda, no, no va a ser así, no lo va a hacer. Los datos les desmienten. Pero es que tampoco lo va a hacer el Sr. Presidente polemizando públicamente con el principal operador de Cantabria, con Ryanair.

Nuestro punto de vista en relación con esto es que esto raya casi en la imprudencia temeraria hablar en público de dineros pagados, en relación con una actividad tasada por la Unión Europea, que sabe usted que está muy al tanto de este tipo de cosas, y que desde luego no las va a aplaudir.

Y por todo lo anterior le preguntamos qué piensa usted hacer para resolver el problema en el que está Parayas.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchas gracias, Sr. Diputado.

Contestación del Gobierno.

Tiene la palabra el Sr. Consejero de Innovación, Industria, Turismo y Comercio, D. Eduardo Arasti, por un tiempo de diez minutos.

EL SR. CONSEJERO (Arasti Barca): Muchas gracias, Sr. Presidente.

Aquí se han afirmado sobre el aeropuerto de Parayas, que está en caída libre, se han utilizado palabras como hundimiento, como parálisis. Voy a intentar, aportando datos, que ustedes sepan realmente cuál es la situación del aeropuerto de Parayas.



Primera cuestión. El aeropuerto de Parayas obtuvo en 2012, el mejor resultado de la historia. ¿Es eso cierto? Es cierto, con 1.117.630 viajeros. Ha crecido en los dos primeros años de legislatura un 21,5 por ciento, siendo el aeropuerto que más ha crecido del norte de España.

Aquí hay una gráfica donde usted podrá ver, sí es que le tengo que mostrar la gráfica, porque usted después dice cosas que no se comparan con la realidad.

En los dos primeros años de legislatura, el aeropuerto de Parayas ha crecido un 21,5 por ciento. La media de AENA ha crecido un 0,7 por ciento. El aeropuerto de Bilbao ha crecido, pero solamente un 7,4 por ciento. Y por ejemplo, aeropuertos del norte, representativos, que se pueden comparar con Parayas: Coruña, Vigo y Asturias han disminuido respectivamente un 23 por ciento, un 24 por ciento y un 3,3 por ciento. Ésta es la realidad de las cosas, Sr. Guimerans y sino, me lo desmiente.

¿Y cómo se han conseguido esos resultados, en un contexto además de intensa crisis económica? ¿De manera espontánea? Pues no. No ha sido de manera espontánea.

Cuando llegamos al Gobierno en el año 2011 ¿cuántas compañías había? Dos: Air Nostrum y Ryanair. A finales de 2011, en menos de 6 meses ¿cuántas compañías había, Sr. Guimerans? Cuatro, además de las dos citadas, la compañía Vueling y Volotea. Así se han conseguido los resultados que se han conseguido.

¿Y cuál es la situación del aeropuerto de Parayas durante este año? ¡Hombre! Sr. Guimerans, usted será consciente de que si comparamos los datos de este año con los de 2012, los está comparando con el mejor resultado de la historia del aeropuerto de Parayas ¿Es usted consciente de eso, verdad?

Y además en un contexto de caída del consumo doméstico. Y no es un hecho aislado, por ejemplo, el aeropuerto de Bilbao en lo que va de año ha disminuido un 10,1 por ciento. El aeropuerto de Asturias en lo que va de año, no sé qué citaba usted el aeropuerto de Asturias, le doy la cifra, ha disminuido en lo que va de año, un 19,4 por ciento, más que Santander.

El aeropuerto de Madrid-Barajas, en lo que va de año ha disminuido un 14,3 por ciento, más que Santander. Pero bueno, podemos comparar con otros años de otras legislaturas.

En lo que va de año, de enero a agosto, el aeropuerto de Parayas ha recibido, como usted ha dicho, 678.637 pasajeros, que está por encima del mejor de sus años, que fue el año 2009, cuando tuvo 659.588. Es decir, 19.000 pasajeros menos.

Sr. Guimerans, usted habla de hundimiento, de parálisis. Pues mire usted, cualquier año de esta legislatura ha sido mejor que el mejor año del anterior. Cualquier año de esta legislatura mejor que el mejor año del anterior ¿Entonces? Si este año es tan catastrófico, tan de hundimiento, ¿Cómo calificaría usted los años de la anterior legislatura? Ve, cómo se contradicen los términos, ve cómo se contradicen los términos.

Viajeros extranjeros, un dato que me parece interesante. El tráfico internacional en lo que va de año, ha tenido 246.908 viajeros. Casualmente, Sr. Guimerans, el mayor número de la historia del aeropuerto de Parayas. No mejor que el año pasado y que el anterior y que... No, el mejor de la historia. De la historia.

Mire, Sr. Guimerans, no lo estaremos haciendo tan mal cuando mientras Ryanair se va de Asturias y de Bilbao, aquí se queda. Y además de quedarse, instauran dos líneas más; una con Dusseldorf y otra con Edimburgo.

No lo estaremos haciendo tan mal, Sr. Guimerans, cuando desde Vizcaya nos acusan de competencia desleal. Sr. Guimerans, no lo estaremos haciendo tan mal cuando el peor dato de esta legislatura es mejor que el mejor dato de la anterior.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchas gracias, Sr. Consejero.

Replica del Sr. Diputado.

Tiene la palabra D. Juan Guimerans, por un tiempo de cinco minutos.

EL SR. GUIMERANS ALBO: No, si ya decía yo que usted sube el nivel. Yo también le voy a hacer una serie de preguntas.



¿Hoy es 24 de septiembre de 2013?... Es difícil, ya sé que ésta es difícil; ésta es para nota. ¿Sí? Es que del 2012 ya discutimos aquí tres veces. Del 12 ya discutimos aquí tres veces. Por tanto, el argumento es si cuando las cosas van bien es usted, cuando las cosas van mal ¿quién es? Porque el 13 es un desastre, lo pinte usted como lo pinte; un desastre.

Usted vino aquí blasonando, blandiendo iniciativas sobre el despegue del aeropuerto de Santander, de Parayas. Y usted me dice algunas cosas realmente sorprendentes.

Extranjeros. Yo creí que un aeropuerto, entre una de sus funciones tenía garantizar la conectividad de los ciudadanos de Cantabria. ¿Y esas han mejorado? A Dusseldorf, a Edimburgo... Por cierto ya las han quitado ¿no?, ya sabe que se van. ¡Claro!... No lo digo yo, no lo digo yo. Hoy, quizás usted por el *jet lag* todavía no esté al tanto de algunas de las cosas.

Cuando algunos decimos que el aeropuerto está en riesgo, no es porque esto nos cause una satisfacción que nos anime a venir aquí blandiendo esto. No, no, no, hasta su Presidente salió al contraataque, diciendo si se van, se van a enterar. Pero es que nos han anunciado la pérdida de nueve frecuencias del principal operador de Cantabria. Y eso no me lo invento yo, está publicado y descrito, de hecho ya es imposible utilizar el sistema de reservas, y usted lo sabe.

Y uno viene aquí a decirle cuidado, que esto es lo que viene. Pero, ¡claro! hasta hoy no conocíamos que había otra que desaparecía, que es Sevilla.

Y le voy a contar lo que van a encontrar los cántabros. Antes, ir a Sevilla nos costaba una hora y veinte y aproximadamente un día y vuelta, nos costaba ciento y pico. Hoy, si queremos ir tendríamos que ir vía Madrid, tardaríamos cinco hora y media, y perderíamos 300 euros. Esos son sus logros, esos son sus logros. Pero esos son los datos.

Usted no me puede venir aquí diciendo esto va estupendamente. ¿Usted cree que esta infraestructura va estupendamente? ¿Usted lo puede afirmar? ¿Usted puede garantizar que se va a parar el declive? ¿Usted puede decir en público, sin ruborizarse, que esto va a ir mejor? Estamos en septiembre y esto ya sé que es para nota, pero después de septiembre viene octubre y noviembre... Imagínese. Imagínese, temporada alta. Si se concretan nueve frecuencias menos, con la de hoy diez, ¿me quiere decir cuál es el futuro? Ésa es nuestra preocupación.

Y si batieron un record, pues les aplaudimos, si cuando hacen ustedes las cosas bien, no pasa nada. ¿Batieron ustedes un record en el 2012? Pues suerte a los premiados, ¡oiga!. Pero cuando lo hacen mal, esta es nuestra función.

Ahora, ¡claro!, no vale decir como ya hemos cumplido en el 12, el resto está garantizado. Afirme usted cuando suba que Ryanair no va a retirar ninguna frecuencia. Afírmelo usted.

Desmienta usted a Ryanair; está publicado en el medio que dice de principal difusión de esta Comunidad. Nueve, nueve, no contaban con la de hoy. Con la de hoy son diez. ¿Eso no tiene ninguna consecuencia? ¿Eso no les anima a ustedes a tomar ninguna decisión?

No va a retirar ninguna frecuencia, afírmelo usted, desmienta usted a Ryanair, está publicado en el medio de principal difusión de esta Comunidad, nueve, nueve, no contaban con la de hoy, con la de hoy son diez, ¿eso no tiene ninguna consecuencia?, ¿eso no les anima a tomar ninguna decisión?

Mire yo no voy a insistir en pedir algo que es que da hasta algo de pudor. Usted vino aquí diciendo que con Ryanair no nos iba a explicar nada por confidencialidad, perdone no hay confidencialidad para los miembros del Parlamento, no se confunda usted, nada que conozcan ustedes debería estar sometido a la confidencialidad con el Parlamento y no vamos a hacer una guerra de eso. Esto en el Parlamento del Estado se resuelve, hay mecanismo interno del Congreso donde se discuten los temas que los que están presentes se comprometen a la confidencialidad, pero conocen los datos, yo desconozco absolutamente todo de nuestra relación con Ryanair, todo. Y no voy a insistir por ese camino, pero no venga usted y sobre todo no venga su Presidente diciendo que va a dejar de pagar dineros, como han publicado los medios por la presencia de Ryanair aquí.

Si lo que le cito es una amenaza la actitud del Presidente del Gobierno de Cantabria es poner en riesgo esa instalación, poner en riesgo esa instalación ese tipo de afirmaciones y por tanto entenderá más que justificada nuestra preocupación, 11 meses consecutivos cayendo el tráfico y ahora me puede usted contar que en el 12 y en el 11 y que nosotros éramos malísimos de la muerte cuando estuvimos gobernando.

Haga usted lo que quiera no le van a juzgar por lo que hayamos hecho nosotros, les van a juzgar por lo que hacen ustedes y o corrigen esta situación o ésta es una situación que pone n riesgo una de las principales infraestructuras de un sector que es uno de los pocos refugios que nos quedan vista la situación de la industria y con días como hoy pues para qué vamos a seguir si el sector servicios tampoco y el sector turismo tampoco...



EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Sr- Diputado...

EL SR. GUIMERANS ALBO: ... pues lo tenemos complicado.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchas gracias Sr. Diputado.

Dúplica del Gobierno, tiene la palabra el Sr. Consejero de Innovación, Industria, Turismo y Comercio por un tiempo de cinco minutos.

EL SR. CONSEJERO (Arasti Barca): Sí, Sr. Guimerans el vuelo de Edimburgo estaba programado en temporada de verano, estaba programado así y se ha cumplido como estaba programado.

Mire yo no le voy a dar frases que son subjetivas, yo le doy datos que son completamente objetivos y le he dicho que lo que va de año hemos obtenido los mejores resultados en comparación con sus resultados, éste año que usted dice que es el peor, es mejor que el mejor año suyo y eso no es subjetivo, es así, eso es matemática, eso aritmética, si lo hacemos bien o lo hacemos mal, eso es una cuestión subjetiva, dependerá de quien lo diga, pero lo que yo le estoy diciendo es objetivo, es así.

Segunda cuestión, y le voy a decir una cosa, creo que 2014 yo espero que sea también igual, es decir, mejor que el mejor año de la anterior Legislatura, espero que sea así.

Usted ha dicho que el aeropuerto de Parayas es una infraestructura imprescindible para el turismo, yo creo que sí, que es muy importante, es muy importante.

Y por tanto, es muy oportuno, cuando me hace esta interpelación porque se han publicado los datos del Instituto Nacional de Estadística correspondientes al mes de agosto del sector hotelero y ¿qué dicen estos datos?, estos datos dicen lo siguiente Cantabria lidera en España por segundo mes consecutivo el incremento de las pernoctaciones del sector hotelero con aumentos del 10 por ciento en julio y del 12,1 en agosto, esto no es una opinión, esto es así, oiga lidera el aumento de toda España, eso significa que somos la Comunidad número uno de España en aumento de viajeros y de pernoctaciones.

¿Qué otra cosa ha dicho?, que Cantabria ha recibido en agosto 199.344 viajeros en el sector hotelero, es el mejor dato de la serie histórica disponible, no es que sea bueno o malo, o regular o yo lo veo frío o caliente, no, no, no, es que es el mejor dato de la historia, Sra. Eva Bartolomé y Sr. Guimerans, yo no sé no es bueno, regular, es alto, bajo, guapo o feo. No mire, es el mejor dato de la historia, punto. Punto, es que es así.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Sr. Guimerans por favor.

Sr. Guimerans que iba el pleno bien, terminemos bien. Sr. Guimerans.

EL SR. CONSEJERO (Arasti Barca): La relación del aeropuerto con el turismo.

¿Y qué dice también? Que Cantabria ha recibido en agosto más viajeros extranjeros que nunca, que nunca, no que el año pasado ni que en 2007, no, que nunca.

Y en cuanto a pernoctaciones, pernoctaciones de extranjero el segundo mejor dato, solo superado por el julio pasado. Y en lo que va de año los viajeros y las pernoctaciones se han incrementado en 1,1 por ciento y en un 2,2 por ciento. Por encima de la media nacional. Y esto no son opiniones mías, son datos del Instituto Nacional de Estadística.

Por lo tanto, Sr. Guimerans, en cuanto al aeropuerto de Parayas decirle que los datos son tozudos. Y dicen lo siguiente, el peor año de esta legislatura en Parayas, el peor año de esta legislatura en Parayas es mejor que el mejor año de la anterior legislatura.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchas gracias Sr. Consejero.