



SESIÓN PLENARIA

5.- Interpelación N.º 41, relativa a criterios sobre reivindicación, fomento, desarrollo y ejecución de obra pública a corto y medio plazo, presentada por D. Rafael de la Sierra González, del Grupo Parlamentario Regionalista. [8L/4100-0041]

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Pasamos al punto quinto del Orden del Día.

LA SRA. BEITIA VILA: Interpelación n.º 41, relativa a criterios sobre reivindicación, fomento, desarrollo y ejecución de obra pública a corto y medio plazo, presentada por D. Rafael de la Sierra González, del Grupo Parlamentario Regionalista.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Turno de exposición de la interpelación.

Tiene la palabra D. Rafael de la Sierra, por un tiempo de diez minutos.

EL SR. DE LA SIERRA GONZÁLEZ : Sr. Presidente. Señorías.

Yo creo que nadie duda que en materia de obra pública Cantabria en este momento está paralizada. Jamás en la historia se ha invertido menos, las inversiones del Gobierno Regional prácticamente han desaparecido y las inversiones del Estado en Cantabria se sitúan en el nivel más bajo desde que se tiene noticia.

Este Gobierno no solo no ha iniciado ninguna obra sino que ha paralizado todo lo que estaba en marcha, prácticamente todo. A veces por razones económicas, probablemente las menos; por razones políticas y a veces yo creo que porque no han sido capaces de ponerlo en marcha.

Se han cargado lo que quedaba del Plan de Carreteras y no han sido capaces de poner otro en funcionamiento a pesar de que tienen desde hace 10 meses el informe de medio ambiente.

Han suprimido proyectos que habían sido licitados, yo creo que algunos por razones evidentemente políticas como las dos carreteras que tenía Valderredible, de las 13 efectivamente, por importe de cinco millones de euros, y buena falta que hacen por cierto.

En materia de obras de infraestructura municipal han tratado, han tardado seis meses en adjudicar las obras licitadas y prácticamente no han sacado nada a concurso desde su toma de posesión. No han hecho prácticamente nada en materia de vivienda, sino inaugurar lo que estaba acabado.

Prácticamente abandonan, por ahora, la construcción de VPO y hay que tener en cuenta que la edificación o el subsector de edificación dentro del sector de la construcción es el que más mano de obra genera. El expediente del área de Buelna, si no me equivoco, lleva 10 meses sin avanzar, un buen ejemplo de eficacia.

En materia de puertos, muy pocas esperanzas se pueden poner a la vista de la inoperancia que ha habido durante 10 meses. El ejemplo más claro el puerto de Laredo, puerto de Laredo donde ahora comienzan tímidamente a ocuparse algunos atraques por actividad de la concesionaria. Ya veremos, ya veremos en qué quedan todas estas demandas y todas estas disquisiciones y discusiones entre la empresa y el Gobierno y ya veremos hablar de responsabilidades. Por cierto, no sé si tienen ya el informe jurídico ése que solicitaban para el tema de la financiación y si es negativo. No sé.

De los expedientes, de los nuevos puertos deportivos, de Suances y de San Vicente de la Barquera, no han hecho ni un solo papel. Y eso que prácticamente mover papeles tampoco cuesta dinero.

Las maniobras que han hecho, se han cargado el proyecto de Colegios del Mundo, que era más de 50 millones de inversión en Cantabria en una empresa cántabra y de cántabros.

Siguen prácticamente paralizadas, prácticamente, las obras de Valdecilla.

Se han abandonado la construcción de equipamientos deportivos, culturales, sanitarios o de educación. Alguno hay, no totalmente, pero prácticamente han desaparecido.

Se han abandonado también los medios indirectos de generar inversión, como es la planificación. No han aprobado todavía el Plan Especial de la Bahía, que tenía informe favorable y definitivo de la CROTU.

No han aprobado el Plan del Territorio Pasiego. Por supuesto, no se sabe nada del Plan Regional de Ordenación del Territorio ni de ningún otro plan.



Seguimos sin tener noticias de avances significativos en la planificación urbanística municipal, empezando por el Plan General de Ordenación Urbana de Santander, que ya por lo visto tenía que estar aprobado hace no sé cuántos meses y resulta que este Gobierno ha acabado dejando en evidencia al Alcalde y a sus mentiras, sobre el anterior Gobierno y la anterior gestión.

Ésa es la realidad de la obra pública del Gobierno en Cantabria.

A nivel privado, poco se puede decir o casi lo mismo. Ahí está como ejemplo paradigmático el concurso eólico, en el que han perdido 10 meses, absolutamente para nada. Nada nuevo han aportado, nada nuevo, nada. Sí, que van a reducir a la mitad, según dicen y por ahora, sin tener una argumentación sólida, por lo menos que nos hayan trasladado a nosotros. Por supuesto, también sectarismo absoluto y rechazo de todo lo que huele a Gobierno anterior.

A esta situación hay que añadir la de la obra pública del Estado en Cantabria. En ese ámbito, el Presidente iba a ser el auténtico paladín, según ese famoso documento que jamás ha existido, en cuatro meses iba a solucionar el problema de la inversión del Estado en Cantabria. Con Zapatero y con Blanco, que se iban a enterar de quién era él. Y por supuesto, cuando llegara el Partido Popular al Gobierno, todas las obras de Cantabria se pondrían en marcha.

Pues bien. El paladín de la reivindicación, ese paladín que iba a solucionar los problemas, pues ha admitido, yo creo que la más injusta y la más completa marginación de Cantabria. Ahora su máxima reivindicación es que el Estado hace lo que puede y a nivel teórico, esto es lo que hay. Ésa es toda la aportación que ha hecho a este importantísimo asunto.

Así la cantidad destinada a obra pública en Cantabria, es la más baja desde que se tiene noticia.

Sigue paralizada, por supuesto, la autovía Solares Torrelavega, la ronda bahía se retrasa a 2015, cuando prácticamente tenía que estar acabada en este año. Se han olvidado, por supuesto, la carretera de La Hermida, las carreteras de San Glorio, los Tornos, el tercer carril de Torrelavega, las circunvalaciones. No hay prisa ya para la unificación en Santander. Y no digamos nada del AVE, que parece ya que en teorías podía cometerse, pero que no se ha acomete; Se acomete el de Galicia, el de Asturias, el del País Vasco, el de Cantabria se abandonó.

Por tanto, ni inversión pública ni privada, ni de la Comunidad Autónoma ni del Estado.

Pero hay algo más importante, más importante. Si el sector de la construcción está mal, está peor, yo creo, el sector de la consultoría.

En Cantabria tenemos una gran tradición especialmente en la obra civil, relacionada directamente con la Escuela de Caminos, de Ingenieros de Caminos, que es una de las más importantes de España, que es modélica por su formación

¿Qué hacen ahora nuestros ingenieros y nuestros técnicos? Yo creo que en este momento se podían estar empezando a desarrollar proyectos si es que no hay dinero para cuando mejore la situación, siempre se ha dicho que los proyectos se hacían precipitadamente y a veces por eso se iba a las ampliaciones. Ahora tienen una oportunidad extraordinaria de desarrollar este tipo de políticas. Y esto no resulta en vano.

Hace solo tres días, conocíamos las cifras del paro en España y en Cantabria. De nuevo un mal dato, el descenso del paro previsible en Semana Santa es la tercera parte de lo que fue el año pasado, pero la evolución del paro en Cantabria en el último año es peor, la sexta peor, de toda España.

Por lo que respecta ahora, hay que recordar que tenemos 10.000 parados en la construcción, cuando hace apenas seis años teníamos 2.500. Es decir, se ha multiplicado por cuatro. Cuando realmente en el ámbito general del paro se ha multiplicado por dos, en Cantabria, el resto.

Y el jueves pasado, conocíamos otro dato preocupante. El nivel de autónomos que sigue cayendo en Cantabria por encima de la media española. Y el sábado, conocíamos otro dato más, el aumento de los concursos y los expedientes de regulación de empleo en Cantabria, y especialmente en la construcción, que son de los más numerosos de España.

Yo creo que en esto tiene una importancia fundamental, la inversión pública. Y por eso queremos saber qué tiene previsto el Gobierno para paliar estos problemas, tanto en reivindicación como en desarrollo de obra en Cantabria.

Yo no lo entiendan mal, si puede ser, no pedimos las críticas del Gobierno sobre este tema; sino los criterios, que a veces nos confunden las críticas con los criterios. A ver si puede ser que nos diga, que realmente las queremos saber.

Sabemos que hay que considerar la situación internacional, la situación de España, la situación de Cantabria. Pero ya les digo que hay alternativas. Y una de ellas es optar por la inversión pública, o el fomento de la actividad privada. Porque eso también genera actividad que a su vez genera ingresos y que a su vez colabora en la reducción del déficit y la reducción de la deuda.



Supongo que hablará de ello y hablará del pasado. Yo, nada más que le digo una cuestión, una cosa, nosotros, en la época en la que estábamos desarrollando la labor de Gobierno y en la crisis, efectivamente había una serie de índices en Cantabria que se deterioraban. Pero se deterioraban menos que en el resto del Estado.

En PIB por habitante, estábamos por encima de la media, crecíamos por encima de la media. La tasa de paro estaba por debajo de la media, crecía por debajo de la media. Crecía por debajo de la mayoría de las Comunidades Autónomas españolas. La deuda pública con ser preocupante, estaba por debajo de la media, era de las menores de España. Y el déficit, ocurría lo mismo.

Es decir, en esa época difícil, la acción del Gobierno Regional mejoraba la situación general. El efecto regional en Cantabria era positivo. A partir de julio del año pasado, la situación se ha invertido.

La casualidad, yo no digo que sea por su culpa. El paro crece por encima de la media, antes por debajo. Creemos por debajo de la media, antes por encima. Nuestro PIB por habitante ya está por debajo de la media europea. Y hemos vuelto a crecer por debajo de la media de España y de la media Europea. Será casualidad, ya le digo. Pero coincide con que su Gobierno, las cosas van peor. Y que el efecto regional, en este ámbito es negativo cuando antes era positivo. No mejora los resultados generales, sino que los empeora.

Yo creo que si el camino de su respuesta va por la excusa, yo lo respeto por supuesto, no soy de los que piensan que no tiene que hablar de ello; allá usted, de cara a los ciudadanos, yo creo que ya no sirve. A nosotros, tampoco nos sirve. Y pedimos, si es posible, que nos diga qué alternativas en positivo podemos esperar en este tema tan importante de la obra pública; reivindicación del Estado, obra pública en Cantabria, proyectos, etc. Lo que le he expuesto.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchas gracias, Sr. Diputado.

Contestación del Gobierno.

Tiene la palabra el Sr. Consejero de Obras Públicas y Vivienda, D. Francisco Rodríguez Argüeso, por un tiempo de diez minutos.

EL SR. CONSEJERO (Rodríguez Argüeso): Gracias, Sr. Presidente. Señoras y señores Diputados.

Tenía yo interés en conocer cómo iba a enfocar el Portavoz del Grupo Parlamentario Regionalista esta interpelación. Porque, realmente, leyéndola y mirando la pregunta pues tenía dudas; porque puede dar no para una interpelación, sino para ocho días hablando de estos temas.

Y bueno, pues voy a empezar por lo que me solicita: cuáles son los criterios sobre la reivindicación. Pues el criterio es bien sencillo, totalmente contrario al que practicaron ustedes cuando estuvieron en el Gobierno. Se lo voy a explicar.

Miren, porque cuando estaba en el Gobierno, las reivindicaciones que ustedes hacían eran el AVE, ¿no?. Dos AVE iban a haber en Cantabria. La reivindicación de Cantabria entonces eran dos AVE, era la Autovía Dos Mares; fundamental, cuántas hojas, y hojas, y reuniones con el Sr. Zapatero vimos para la Autovía Dos Mares. Se hicieron hasta felicitaciones de la cena de Navidad con los dos AVE; uno no, dos. Comidas y comidas, puros y puros con el Ministro de Fomento. Comidas y comidas y anchoas con el Presidente del Gobierno.

¿Y cuál era la realidad cuando llegamos al Gobierno? AVE ninguno. Proyecto de AVE en la Comunidad Autónoma de Cantabria, cero, cero. Autovía Dos Mares, cero. La A-8 que la paralizaron, de las pocas obras que paralizaron en España, que en Cantabria paralizaron tres, la que más de todas las Comunidades Autónomas, la paralizaron en agosto de 2010 ¿quién estaba de Presidente del Gobierno?, el Sr. Revilla, los mismos que hacen hoy la interpelación.

Saben ustedes que las paralizaron en agosto y luego el Gobierno Zapatero hizo un nuevo presupuesto para el 2011. ¿Apareció alguna dotación para reactivar la Autovía A-8 en los presupuestos del 2011 del Estado? Cero.

¿Entonces?, ¿entonces?, sí, sí, esos son los criterios digo que totalmente distintos a los suyos. Nosotros, pues miren ustedes, fíjense la gran diferencia, miren la gran diferencia, nosotros llegamos al Gobierno, las elecciones fueron en mayo, las elecciones nacionales tenían que ser en marzo ¿verdad? Se cumplían los cuatro años, tenían que ser en marzo.

Por lo tanto el compromiso nuestro fue exigir al Gobierno Zapatero que los presupuestos generales para el año 2012 apareciese la A-8 entre otras cosas, el Puerto de San Glorio o el Puerto de Los Tornos, paralizados con el Gobierno Revilla, paralizados por el Sr. Revilla, por ustedes que hacen hoy la pregunta; paralizados.

¿Qué ocurre? Que llegamos a las elecciones, se producen las elecciones y de repente convocan elecciones generales anticipadas a noviembre, un momento, no se pongan nerviosos; pero convocan elecciones anticipadas y ya no hacen los presupuestos generales para el año 2012, les dejan sin hacer.



Pero no obstante, no obstante este Consejero lo primero que hace, reunirse con el Delegado del Gobierno en Cantabria entonces, pedirles cuál es la situación de todas las obras ¿Y qué nos encontramos? Ningún proyecto para invertir en Cantabria en los próximos años ha dejado, tenía el Gobierno Zapatero.

¿Reactivar la A-8?, no ¿Reactivar San Glorio?, no ¿Reactivar Los Tornos?, no. Pedimos reunión con el Sr. Blanco pero como estaba de elecciones no la dio. Pero nos reunimos con el Secretario General, nos reunimos el Sr. Consejero de Industria y Transportes y nosotros.

Compromisos con Cantabria ninguno, porque había elecciones y entonces ya no podían hacer presupuesto. Miren lo que les digo, gana el Partido Popular las elecciones el 20 de noviembre, toman posesión el 22 de diciembre o por ahí; tienen que hacer en tres meses el presupuesto, tienen que hacer en tres meses el presupuesto reduciendo 27.000 millones de euros con el déficit que se han dejado y se ha pasado el Gobierno Socialista, 27.000, para que lo entiendan los ciudadanos, más de 10 veces más que el Presupuesto de Cantabria de un año; más de 10 veces más.

Y desde enero que toman posesión tienen que aprobar los presupuestos en tres meses. Les voy a decir, que hemos coincidido muy rápido, reactivada la A-8, reactivada la A-8; paralizada por ustedes, paralizada por ustedes; reactivada la A-8, viene en los presupuestos del Estado y lo digo con orgullo, en tres meses, reduciendo el presupuesto 27.000 millones de euros, el Gobierno de Ignacio Diego ha conseguido con el Gobierno Rajoy reactivar la A-8.

Pocos días antes iba el Sr. Revilla con cuatro amigos con una pancarta diciendo que se reactive y decía "Veremos la A-8 con el túnel de La Engaña" ¿Se acuerdan? Hace muy poco. Presupuestos del Estado, reactivada.

¿Ustedes saben, ustedes saben que hay 20 millones más en el presupuesto de Fomento este año que el pasado? Más en el 2012 que en el 2011 cuando ustedes gobernaban para obra pública ¿lo saben? Reactivada la A-8.

¡Claro! pero fíjense, los presupuestos no se aprueban hasta el mes de junio o hasta el mes de mayo porque no da tiempo antes, y se han puesto dos millones para cada tramo. Pero si hay que aprobar todavía que los dejaron sin aprobar los modificados, si lo dejaron sin tramitar, si daba igual que pusiésemos 40 millones de inversión porque no se podían invertir porque no estaba tramitado, reactivada la A-8. ¿Le parece bien?

Salga por lo menos si tienen un poco de dignidad reivindicativa y sí, sí, dignidad reivindicativa feliciten al Gobierno, de España y al de Cantabria, porque con todo el orgullo la A-8 paralizada por ustedes se va a reiniciar.

Pero le voy a decir más siendo ustedes, estando en el Gobierno de Cantabria y gobernando con los que gobernaban en España, ¿cuánto dinero dejaron de expropiaciones a los que expropiaban de la Ronda de la Bahía o de la A-8?, catorce millones de euros, 14 millones de euros.

¿Sabe cuánto ha metido el Ministerio de Fomento para este año para pagar las expropiaciones a los cántabros?, once millones, 11, 11 millones de euros.

¿Para este Gobierno la obra pública es importante?, muy importante ¿Por qué?, porque todos los análisis y no creo que nadie lo discuta dicen que es importantísimo para el desarrollo económico y social y es importantísimo por una razón, porque genera empleo y además tiene un gran retorno fiscal de ingresos para la administración. Se dice que entre 50 y 60.000 euros de inversiones en obras públicas supone la generación de un puesto de trabajo y que se retorna fiscalmente del orden de 0,57 por ciento, el 0,57 de lo que se invierte.

Por lo tanto, la obra pública es un tema fundamental para este Gobierno. Pero no suban ustedes aquí a decir que este Gobierno ha paralizado las obras en Cantabria, ninguna, ninguna. Y les voy a decir más no ha paralizado ninguna porque todas las obras que estaban adjudicadas no vamos a paralizar ninguna para hacer recortes, ninguna.

¿Hemos retrasado alguna?, no, ¿las estamos adelantando algunas?, sí, sí. ¡Hombre!, por ponerles un ejemplo, en el 2013 se tenía que acabar el Centro Cultural, por cierto que lo hacía Obras Públicas, el Centro Cultural de Galizano y lo acabamos en diciembre de 2012, por ponerle un ejemplo, el primero que se me ocurre.

Pero tenían ustedes paralizado una cosa que licitaron antes de las elecciones para intentar ganarlas que luego se lo voy a explicar y otra cosa luego es adjudicar, ¿Me pueden decir ustedes por qué tenían paralizado la adjudicación de repintado de carreteras durante un año?, ¿es inversión?, eran dos millones y pico de euros, estaba licitado, presentadas las ofertas y no estaba resuelto. Cuando yo llegué me dijeron que es que tenían muchas presiones, me dijeron que no sé si es verdad o no. ¿Lo paramos nosotros?, no, lo adjudicamos.

Por ejemplo hemos parado, por ejemplo hemos parado la barbaridad esa de que se estaba haciendo la lonja de Laredo y resulta que no se había adjudicado ni licitado ni subastado la urbanización que daba servicios a esa lonja. Pues la hemos tenido que sacar nosotros y hacer y a ver si lo hace rápido, sí, sí, no se ría, Sr. Consejero, que hay muchas cosas que explicar.



Del puerto de Laredo, del puerto de Laredo, hablaremos en un futuro, hablaremos en un futuro porque tenemos muy buenas noticias, del puerto de Laredo está funcionando ya ¿no?, ésa es la obligación que tienen las empresas concesionarias que lo tienen que poner en explotación. Eso lo hemos dicho durante muchos años cuando ustedes decían aquí que lo teníamos que poner en explotación nosotros, no, la obligación de lo que ustedes firmaron la tienen que poner ellos en explotación; rápido y bien es su obligación.

¿Por qué dicen ustedes que hemos paralizado ni una sola obra?, ¿por qué lo dicen?, ¿por qué quieren trasladar a la opinión pública de Cantabria que hemos paralizado una obra?, ninguna. Y además es más y vamos a hacer todos los esfuerzos por no paralizarlo, porque creemos que es importante que continúe. Luego les daré algunos datos de lo que supone la inversión en Obras Públicas (...)

Por lo tanto criterios del Gobierno en reivindicación, conseguir para Cantabria lo que paralizó y llevó el Gobierno Socialista y el Gobierno del Sr. Revilla a paralizar la obra pública en Cantabria, conseguir lo contrario. Y hoy ustedes no lo pensaban, ustedes no lo pensaban, en el presupuesto del 2012, reactivación de la autovía que ustedes que se les debía caer la caer de vergüenza, paralizaron, paralizaron, después de estar hecha la mitad y lo que va a costar ahora además volverla a reiniciar. Se les debía caer la cara de vergüenza.

¿En Obra Pública en Cantabria?, pues miren...

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Sr. Consejero...

EL SR. CONSEJERO (Rodríguez Argüeso): Estamos, finalizo ya, estamos llevando a cabo las reformas necesarias con el fin de que la inversión productiva en Cantabria sea la máxima para conseguir el objetivo que tenemos (...) en este Gobierno, social y económico, que es la generación de empleo. Y por supuesto, la inversión productiva es la que genera empleo. Y eso es lo que estamos haciendo.

Pero para poder hacer inversión, tenemos que pagar, primero tenemos que pagar y luego le voy a explicar lo que tenemos que pagar.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchas gracias, Sr. Consejero.