



SESIÓN PLENARIA

3.- Debate y votación de la proposición no de ley, N.º 38, relativa a aprobación de proyectos y comienzo de las obras de la autovía A-8 en los tramos de Solares-Torrelavega y otros extremos, presentada por el Grupo Parlamentario Regionalista. [8L/4300-0038]

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Pasamos al siguiente punto del Orden del Día, el punto 3.

Sra. Secretaria.

LA SRA. BEITIA VILA: Debate y votación de la proposición no de ley N.º 38, relativa a aprobación de proyectos y comienzo de las obras de la Autovía A-8 en los tramos de Solares-Torrelavega y otros extremos, presentada por el Grupo Parlamentario Regionalista.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Debate del artículo 178 del Reglamento, turno de defensa del Grupo Parlamentario Regionalista.

Tiene la palabra D. Miguel Ángel Revilla, por un tiempo de diez minutos.

EL SR. REVILLA ROIZ: Sr. Presidente.

En la campaña electoral última, cierto que en las campañas electorales pues es proclive anunciar todo tipo de soluciones para los problemas de Cantabria, pero una de las medidas que proponía el Gobierno y en concreto su actual Presidente, como prioritarias dentro de esas diez grandes actuaciones que se iban a tomar en los 100 primeros días, aparecía una que decía que en el mes de septiembre se reanudarían todas las obras del Gobierno de España en nuestra Comunidad Autónoma.

Era una propuesta lógica y que yo creo que compartíamos todos, porque una de las cosas más graves que le ocurrió a Cantabria fue que el anterior Gobierno, ocho meses antes de las elecciones paró toda la obra pública en Cantabria, obras que estaban empezadas, algunas en fase de ejecución de más del 50 por ciento de los tramos y la propuesta era razonable.

El que anunciaba esas medidas es el actual Presidente del Gobierno de Cantabria y ahora en Madrid pues gobiernan también con una mayoría absoluta holgada el Partido Popular.

Ya no han pasado 100 días, estamos en el mes de febrero, tenemos en la Comunidad Autónoma casi 52.000 parados, hay estudios que dicen que el parón de la obra pública en nuestra Comunidad Autónoma, entre lo que ha parado el Gobierno de España y lo que ha parado el Gobierno de Cantabria, puede haber situado a cerca de 5.000 personas en el paro.

Y yo creo que es el momento en el cual este Parlamento pues tiene que decirse y votar en favor de que instemos al Gobierno de España, a que reanude todas aquellas obras que tenía comenzadas, que se han paralizado o bien aquellos compromisos que están firmados y han de cumplirse, independientemente de que los firmara un Gobierno anterior.

No estamos por tanto pidiendo ningún tipo de obra nueva, estamos pidiendo que se termine o se ejecute lo que estaba planificado por el Gobierno de España, el anterior, y supongo que el que ha heredado actualmente el Gobierno de España, tenga también que cumplir esos compromisos que en algunos casos estaban firmados y cuyas obras estaban comenzadas.

Hay obras verdaderamente sangrantes y vamos a enumerarlas, porque aunque la moción hace especial hincapié en la carretera A-8, hay otras obras que vamos a detallar aquí y que exigen por parte del Parlamento, yo creo, que un posicionamiento como hemos hecho reiteradamente aquí en otros Plenos, cada vez que nos hemos tenido que dirigir al Gobierno de España para que acelere o ponga en marcha obras.

Naturalmente que la primera obra, por la importancia que tiene para esta Comunidad Autónoma, es la famosa carretera A-8 desde Solares hasta Torrelavega. Como ustedes saben, hay dos proyectos modificados en Madrid, perfectamente redactados, terminados y que están esperando que se pongan en marcha porque ni siquiera se han rescindido los contratos con las anteriores empresas adjudicatarias. Son dos tramos, Solares-La Encina y La Encina-Torrelavega.

La distorsión de esta obra que prácticamente estaba ejecutada al 50 por ciento para los intereses de Cantabria es brutal, es una obra tan fundamental como que en toda la cornisa cantábrica es el tramo que teóricamente tendría más tráfico de todos los que comunican el País Vasco con Galicia, y que está originando que ese tráfico, colapse



completamente la autovía de Santander a Torrelavega y que esté originando problemas y trastornos enormes a la Comunidad Autónoma cada vez que pase un día más todo lo que se ha hecho no va a servir para nada cuando se reanude la obra, nos encontraremos que donde había un terreno explanado y ya dispuesto para echar la primera capa de piedra artificial para luego echar el aglomerado, estaremos hablando de socavones, terraplenes, que se han caído, obras civiles que se han hecho que están en una situación lamentable y sorprendentemente, cuando la Ministra de Fomento, anuncia las prioridades de obras en una rueda de prensa y en una comparecencia en el Parlamento, habla de una prioridad que es terminar la autovía del Cantábrico y donde curiosamente habla de los tramos de Asturias y habla de los tramos de Galicia, y para nada habla del tramo de más tráfico y más importante de toda la terminación de esa obra que es Solares-Torrelavega.

Pensábamos que era un olvido porque no tiene ninguna explicación posible que obvie una obra ya ejecutada en un 50 por ciento y que es la que más necesidad demanda de todas las que están en ese tramo, pues no nos dicen nada y estamos perplejos de que desde Cantabria el Gobierno pues no haya opuesto el grito en el cielo como nosotros lo pusimos cuando se paró esta obra pero más ahora que gobierna el Partido Popular y que había prometido que a las primeras medidas que se iban a tomar eran reanudar esa obra, pues no hay absolutamente nada.

Y hablamos del AVE, alguien dirá bueno el AVE, el Gobierno anterior dejó un documento firmado muy importante, nunca había habido en Cantabria más que promesas verbales, siempre se había dicho por parte de todos que era una prioridad y nosotros salvo que este Gobierno considere que lo que firma un Ministro del Gobierno de España no vale para nada, pero nosotros no firmamos como Gobierno, al menos yo, con un Ministro de España, en concreto que se llamaba D. José Blanco, nosotros hemos firmado con el Gobierno de España, con el Gobierno de España. No con un Ministro que tenga nombres y apellidos.

Naturalmente que aquí están ustedes quejándose de todos los compromisos que hemos dejado pendientes, naturalmente con lo que firma un Gobierno lo hereda el siguiente, creo yo, sino en qué estado de derecho estamos. Nosotros cuando hemos firmado un documento, que está aquí, y que fue firmado en el mes de agosto del 2010, firmamos con el Gobierno de España y ¿qué firmamos?, pues que en marzo del 2011 se licitaba la obra de Villaprovedo, en el 12 se empezaría la obra de Villaprovedo a Reinosa, que se hacía el estudio informativo hasta Santander y que en el horizonte del 2015 estaría terminado el AVE, ese documento es lo que firmó un Gobierno que se llama Gobierno de España, no un Ministro, lo que yo quiero saber es si este Gobierno es responsable y heredero de lo que ha firmado el Gobierno anterior, porque nadie hasta ahora había conseguido ese documento y ese documento está firmado, por eso yo lo que pido o lo que pedimos los Regionalistas es que este Parlamento inste al Gobierno de Cantabria a que exija el cumplimiento de ese documento que hereda el Partido Popular.

¿Y que hemos encontrado como respuesta?, que es una prioridad, pero una prioridad que me recuerda a aquella película de horizontes lejanos, porque habla de unos años para los que tenemos ya cierta edad pues prácticamente nos hace imposible disfrutar de ese ferrocarril, queremos algún tipo de concreción, si ese ferrocarril es una prioridad pues que se ponga en marcha y que nos den unas fechas, porque tienen ustedes el aval de un documento firmado por el Gobierno de España.

Pero hay más obras, que están pendientes, por ejemplo, qué pasa de la carretera de San Glorio que la acabaron de mala manera ante la denuncia que hicimos que era un peligro porque no se habían puesto ni biondas, echaron una capa de aglomerado y toda obra civil que se había hecho de evitar curvas, está en un estado lamentable, van a acabar ustedes un contrato que estaba firmado con una empresa y que está sin ejecutar, pues no lo sé queremos saberlo y en todo caso queremos que este Parlamento diga al Gobierno de Cantabria que acaben esta obra porque ha quedado de manera chapucera la misma.

Queremos saber que va a pasar con el desfiladero de La Hermida, yo les comunico que en este momento hay un estudio informativo terminado, con impacto ambiental, de la reforma de ese tramo de carretera vital para los intereses de Liébana. Yo creo que todos vamos de vez en cuando a Liébana y vemos que ese desfiladero es un peligro constante. Queremos saber si se va a adjudicar rápidamente la redacción del proyecto, para que acabemos con ese tormento del Desfiladero de La Hermida.

Y naturalmente también pedimos que la carretera de Los Tornos, que es una carretera que también tiene proyecto adjudicado, si la van a acabar.

Únicamente, hay un dato positivo que se ha producido en las últimas horas y que creo que todavía no ha sido dado a conocer a la opinión pública. Y es que la situación en la que hemos vivido en los últimos meses, casi un año, del peligro de la recta de Heras, parece ser que el Gobierno de España va a cerrar esa carretera durante siete días, por la noche, para acabar una obra peligrosísima que milagrosamente no ha originado accidentes, pero que es impresentable que esa carretera que tiene 30.000 coches diarios esté soportando esa circulación con dos parapetos a los lados que pone en peligro la circulación de cualquier vehículo, y no digamos de noche.



Todo esto hace que el Partido Regionalista inste, al Gobierno de Cantabria, que exija el cumplimiento de estas obras que el Presidente prometió solemnemente, antes de las elecciones, que estarían las obras reanudadas en el mes de septiembre. Y habiendo pasado ya nueve meses, creo que es el momento que tengamos que reiterar que estas obras son fundamentales no solamente por solucionar problemas viarios gravísimos...

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Sr. Diputado...

EL SR. REVILLA ROIZ: ...sino porque ha originado -estoy acabando- que muchísimos miles de cántabros estén en el paro con la paralización de estas obras, por parte del Gobierno de España. Porque si a eso unimos la inactividad que demuestra la Consejería de Obras Públicas de Cantabria, pues estamos en una paralización total de un sector que en este momento podría ser uno de los que dinamizara el empleo y que al mismo tiempo solucionara problemas gravísimos que todavía padece nuestra Comunidad Autónoma.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchas gracias, Sr. Diputado.

Pasamos a la fijación de posiciones.

Turno del Grupo Parlamentario Socialista, tiene la palabra Francisco Fernández Mañanes, por un tiempo de cinco minutos.

EL SR. FERNÁNDEZ MAÑANES: Muchas gracias, Sr. Presidente. Buenas tardes, Señorías.

Toda iniciativa, toda decisión tiene que ser explicada, a la luz del contexto y de las circunstancias que rodean y de la situación que se vive.

Permítanme unas pocas píldoras de realidad para ilustrar la situación actual y lo que nos espera, porque así se nos ha anunciado.

Para empezar, menos médicos y menos personal sanitario para el Sistema Público de Salud; menos profesores y más alumnos por clase; menos dinero para nuestros centros educativos públicos. Según parece, ningún dinero para el Campus de Excelencia Internacional; según parece, un contrato-programa con la Universidad de Cantabria, a la baja. Menos recursos para la atención a la dependencia y un retraso en la aplicación de la Ley, y en el cobro de las prestaciones.

Trabajadores del sector público despedidos y entidades de derecho pública, como el CES, el Consejo de la Juventud o el de la Mujer, suspendidos de actividad.

Oferta Pública de Empleo, la más reducida de la historia. Y como colofón, gracias a la reforma laboral del Partido Popular, menos derechos para los trabajadores y menos indemnizaciones por despido.

Eso sí, el Partido Popular, nos ha sorprendido. Nos ha sorprendido haciendo exactamente lo contrario a lo que prometieron a los ciudadanos; con más y más impuestos. Entre el Sr. Rajoy y el Sr. Diego, pagaremos todos más IRPC, pagaremos todos más IBI, más canon de saneamiento, más por la gasolina. Más impuestos, más sacrificios, más recortes.

Lo peor de todo, desgraciadamente, más paro cada vez y con un pronóstico para el año 2012, de recesión económica.

Señorías, la situación sin duda es tremendamente difícil, como por cierto lo era hace un año. Y sin embargo, entonces, el Partido Popular decía aquí, en esta Cámara: que había que subir el gasto social, que había que incrementar la inversión pública y que además había que bajar los impuestos. Esto es lo que planteaban hace un año y lo que ofrecían en su programa electoral, es decir, justamente lo contrario a lo que están haciendo en este momento.

Pues bien, con estas circunstancias debemos pronunciarnos sobre una iniciativa que reclama inversiones de Estado en distintas infraestructuras de nuestra región.

Como todos ustedes saben, señoras y señores Diputados, el Grupo Socialista siempre se ha mostrado partidario de la inversión en obra pública y la juzgamos necesaria, siempre que atienda a razones claras de utilidad económica y social y desde luego siempre, más aún en este momento, que sea sostenible financieramente y medioambientalmente.

La única receta conocida del Partido Popular hasta la fecha de ajustes y recortes, desde luego hemos comprobado en propias carnes, que no trae sino más paro y más desempleo a nuestra región y a nuestro país. Y desde luego más deterioro de lo público, algo que un premio Nobel de Economía, Sr. Bedia, recientemente publicaba y llamaba dolor a cambio de nada. El Sr. Kulman.



Señorías, estamos de acuerdo con la conclusión del tramo Torrelavega Solares ¡cómo no vamos a estar de acuerdo cuando éste fue un empeño claro de los Socialistas, tanto en el tipo de vida, como en el trazado que tiene este proyecto, que efectivamente está en un avanzado grado de ejecución.

Como también nos parece importante acabar con la Ronda de la Bahía en el año 2012, que por cierto, todo parece indicar que efectivamente puede acabarse en esas fechas.

Y nada que objetar tampoco a las actuaciones, ya planificadas en el ámbito del desfiladero de la Hermida, que aquí se han detallado y en los puertos de San Glorio y los Tornos.

Pero sí he empezado mi intervención describiendo la situación, quiero acabar preguntando al Gobierno por algunas cuestiones esenciales que nos preocupan y mucho a los Socialistas y creo yo que a la inmensa mayoría de los ciudadanos en este momento.

Unas cuestiones que veremos negro sobre blanco en los próximos Presupuestos Generales del Estado. Unos Presupuestos hurtados a los ciudadanos, a la espera de las elecciones en Andalucía y en Asturias.

Señorías con la previsión de recesión económica encima de la mesa, su previsión, con la absoluta determinación del Gobierno del Partido Popular, del Sr. Rajoy y del Sr. Diego, de seguir adelante con la política de ajustes y recortes, que han seguido hasta la fecha y en el horizonte de esos próximos Presupuestos Generales del Estado, me gustaría preguntarles ¿puede el Partido Popular garantizar que no se van a tocar las pensiones, los subsidios de desempleo o el salario de los empleados públicos? ¿Puede el Partido Popular asegurar hoy a los ciudadanos que no van a sufrir recortes la sanidad, la educación pública o la dependencia? Fíjense, Señorías, de lo que estamos hablando.

Una de las primeras decisiones que adoptó el Gobierno del Sr. Rajoy el 30 de diciembre fue retener, reducir, mejor dicho, un 26 por ciento el presupuesto del Ministerio de Fomento, un 26 por ciento, el 30 de diciembre.

Éstas son el tipo de preocupaciones, desde luego, que al Grupo Socialista nos ocupan e interesan, éstas son las que nos parecen verdaderas prioridades, las necesidades más perentorias, las máximas urgencias que tienen hoy los ciudadanos y que compartimos con ellos.

Por eso, Señorías, nos preguntamos si con estas circunstancias, si con este panorama es realmente razonable hablar hoy del AVE. Porque ¿cree alguien seriamente que el AVE es una prioridad urgente para los cántabros? Una prioridad que pueda justificar que se detraigan los escasos fondos públicos en detrimento de la garantía de los servicios públicos, de las políticas sociales

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Sr. Diputado.

EL SR. FERNÁNDEZ MAÑANES: Termino ya..., o de las prestaciones básicas del estado de bienestar.

¿Cree alguien esto? ¿Cree alguien que hay recursos públicos para hacer compatible todo, para sostener estas políticas públicas, absolutamente necesarias y para hacer las inversiones en infraestructuras que a todos nos gustaría?

Desde luego nosotros creemos que no y por ello aún estamos de acuerdo en las inversiones propuestas en carreteras, no podemos apoyar esta iniciativa por coherencia y por sentido de la responsabilidad.

Nada más y muchas gracia.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchas gracias, Sr. Diputado.

Turno del Grupo Parlamentario Popular.

Tiene la palabra, D. Julio Cabrero, por un tiempo de cinco minutos.

EL SR. CABRERO CARRAL: Muchas gracias, Sr. Presidente y buenas tardes. Señoras y señores Diputados.

Hoy nos toca hablar de infraestructuras, y desde el punto de vista de exigencia, como así proclama la proposición no de Ley del Grupo Municipal Regionalista, quiero primero decir que el titular del Ministerio ha cambiado hace escasamente dos meses, ahora tenemos una Ministra de Fomento después de las elecciones generales, que como todos recordarán fue el pasado 20 de noviembre.

Y antes de analizar el estado a las diferentes actuaciones, mi primera pregunta debe de ser ¿dónde han estado las reivindicaciones que durante estos últimos ocho años del Gobierno Regional Socialista-Regionalista, para que las citadas obras, unas se hubieran terminado, otras por lo menos hubieran empezado y otras no se hubieran paralizado?



Pues bien, ante la desaparición de las citadas reivindicaciones, y no por parte del famoso mago David Copperfield, voy a pasar a analizar la situación de las mismas, situación que yo creo que es conveniente analizar en el tiempo para conocer principalmente quiénes eran los actores primarios durante estos últimos ocho años y los actores secundarios.

Porque, Sr. Revilla, usted ha estado aquí reivindicando una serie de obras que ha tenido tiempo en reivindicar como Presidente del Gobierno de esta Comunidad Autónoma durante ocho años. Igual al principio de la Legislatura 2003-2007 no convenía, porque al ser la tercera fuerza política más votada que estuvo en el Parlamento y le dio su sillón el Partido Socialista, pues no convenía reivindicar muchas obras, y así fue, porque una de las obras que fue el tramo Reinosa-Torrelavega, publicada en el Boletín Oficial del Estado decayó, y nadie dijo nada, por el Gobierno de Zapatero.

Y ciñéndome a las obras que hacen ustedes referencia, quiero indicar, la Autovía A-8 tramo Solares-Torrelavega. En agosto del año 2010, el Ministerio de Fomento tomó la decisión de paralizar y rescindir los contratos de la autovía A-8 en sus tramos Solares-La Encina y La Encina-Torrelavega, los dos únicos tramos que faltaban de la Autovía del Cantábrico a su paso por Cantabria.

Igualmente, en esas mismas fechas, el acondicionamiento de la Nacional 621 Puerto de San Glorio y la Nacional 629, Puerto de Los Tornos. La obra A-8 se inició en el año 2007, que se distribuyó en dos tramos adjudicados a FCC el primero y el segundo a la UTE formada por SEOP-ACCIONA con previsión de finalización 2009-2010.

El Ministerio de Fomento en agosto del año 2010, anunció que iba a rescindir el citado contrato y lo iba a sacar a contratación público-privada, ahora bien, en agosto de 2011, se comunicó por parte del Ministerio de Fomento que dichos contratos no se rescindían y que reiniciaban las obras con las mismas empresas adjudicatarias y con financiación presupuestaria.

Cuando se tenía previsto sacar esta autovía, a concesión de colaboración público privada, se introdujeron algunos proyectos para incorporar a la misma, al no rescindir el contrato dichos proyectos no han sido incorporados al proyecto original, a excepción del semienlace a Pomaluengo.

Los proyectos no incorporados son: tercer carril de la S-10 tramo Solares-San Salvador, que había sido eliminado de la Ronda de la Bahía; la nueva ubicación del enlace de Heras de la S-10; la mejora del intercambiador de la A-8 con la A-67 en Torrelavega cuyo proyecto está realizado, así como las mejoras de seguridad de los túneles de Torrelavega de la A-8.

Hoy mismo, el Delegado del Gobierno, reitera que el tramo de la A-8 Solares-Torrelavega es una reivindicación prioritaria.

Finalización de la Ronda de la Bahía, la Ronda de la Bahía, Señorías, finalizará para la primavera de este año. Proyecto de construcción de la carretera del Desfiladero de La Hermida, el acondicionamiento de la Nacional 621 tramo Castro Cillorigo a Panes con un presupuesto de 58,2 millones de euros está estudiado su estudio informativo y aprobado definitivamente y está pendiente de la orden de estudio para la realización del proyecto constructivo.

Reanudación de las obras de la carretera de los Puertos San Glorio y Los Tornos en 2013. Se anunció la rescisión del Ministerio de Fomento en agosto de 2010, indicando el motivo de la rescisión y se anulaba dichos contratos.

Alta Velocidad; en el año 2010, se firmó un protocolo entre el Ministerio de Fomento y el Gobierno de Cantabria para que el Tren de Alta Velocidad llegase a Santander en el año 2015. Dicho protocolo contemplaba la línea de Alta Velocidad Palencia-Reinosa y la adecuación de la vía existente entre Reinosa y Santander. La información que disponemos nos indica que está realizando el estudio informativo y el proyecto Palencia-Villaprovedo, en el Boletín Oficial del Estado 9 de abril de 2010, se sometió a información pública el estudio informativo del tramo Villaprovedo-Reinosa.

En estos momentos, como decía anteriormente, Reinosa-Santander aunque creemos que no se ha realizado absolutamente nada al respecto, salvo el estudio informativo que el Gobierno del Partido Popular llevó a cabo durante la época de Aznar, y que en el año 2004, ya estaba publicada la contratación del proyecto. Como todos ustedes saben, durante ese mismo año dicho contrato fue paralizado por el Gobierno de Zapatero.

Es absolutamente necesario un estudio y análisis urgente de las soluciones ferroviarias en Cantabria para su acceso a La Meseta y a Europa en las mismas condiciones que el resto de Comunidades de la paralización en el año 2004 por el Gobierno Zapatero del proyecto del ferrocarril a La Meseta, ha dejado a esta Región sin ninguna decisión ni planificación futura para solucionar sus accesos ferroviarios a la Comunidad, teniendo en la actualidad un acceso a Bilbao por vía estrecha y un acceso a la Meseta para mercancías del puerto.

Para viajeros por una vía del siglo XIX y con graves problemas de vía y de catenaria como ustedes conocen que se ha tomado como prioritario finalizar los tramos de la catenaria y concretamente uno de ellos que es que falta por finalizar.



Yo quiero decir, Señorías, que la planificación vigente está recogida en el Plan de Infraestructuras y Transportes, el PEIT aprobado por el Gobierno en el año 2005 y posteriormente en un Plan extraordinario de Infraestructuras PEIT, por supuesto incumplido en el que debemos añadir la desconfianza del anterior Ministerio de Economía y Hacienda que informó desfavorablemente, entre otras, la autovía A-8 Solares Torrelavega o la línea de alta velocidad Palencia-Santander.

A todo ello debe trasladar para su conocimiento la situación en carreteras...

EL SR. PRESIDETE (Cagigas Rodríguez): Sr. Diputado...

EL SR. CABRERO CARRAL: Voy terminando, Sr. Presidente.

Y ferrocarriles que se ha encontrado el Gobierno del Partido Popular. En carreteras el compromiso de gasto para 2012 es de 3.145 millones de euros mayor que el presupuesto estimado en 2.357 millones de euros.

Y en ferrocarriles se necesitan 28.115 millones de euros para llevar a cabo todas las actuaciones, todo ello bajo la responsabilidad del Consejo de Ministros del pasado 30 de julio de 2010, que elevó el techo de gasto para ejercicios futuros.

Desconocemos en la actualidad los Presupuestos Generales del Estado que verán la luz el próximo día 30 de marzo y el nuevo Plan de Infraestructuras que la Ministra presentará el próximo mes de mayo de 2012.

El tiempo de las obras faraónicas ha terminado...

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Sr. Diputado...

EL SR. CABRERO CARRAL: Voy terminando, perdón Sr. Presidente.

El de los convenios sin dinero también han terminado, se han acabado las autovías sin tráfico o las terminales sin pasajeros y no lo digo yo, lo ha dicho la Ministra, porque no nos lo podemos permitir, por lo tanto estamos en tiempos de sensatez y responsabilidad a la hora de priorizar y reivindicar las inversiones, ya que esta situación heredada, el Partido Popular no es el que las ha provocado.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchas gracias, Sr. Diputado.

Para terminar el debate tiene la palabra D. Miguel Ángel Revilla por un tiempo de tres minutos.

EL SR. REVILLA ROIZ: Sr. Presidente.

Bueno somos conscientes de que puede ocurrir una cosa, cuando se acabe el arco sur de la Bahía que se acabará en cuestión de meses, que el año que viene por primera vez desde que existe la democracia no tengamos ni una obra pública del Estado en Cantabria, es el panorama, éste es el panorama, ¡eh! éste es el panorama. Bueno yo estoy expectante porque aparezcan en el mes de marzo los Presupuestos del Estado en materia de obra pública, pero puede ocurrir que no hay ni una sola obra, vamos a esperar.

Bueno me ha sorprendido pero muchísimo la intervención del Partido Socialista, me ha sorprendido, porque claro el Partido Socialista estaba sentado conmigo el día 11 de agosto del año 2010, estábamos el Ministro de España, la Vicepresidenta del Gobierno, Secretaria General del PSOE y el Presidente del Gobierno, ¿no estábamos en crisis el día 10 de agosto de 2011? Pues como ahora, en plena recesión, en plena crisis.

Entonces el Ministro que vino a aquí a firmar consciente de que venía de farol, pues las consecuencias han sido lamentables para Cantabria y lamentables para el Partido Socialista, para los dos, porque yo no pude llegar a imaginarme nunca que un Ministro de España viniese aquí a firmar una cosa consciente de que venía de farol, yo la verdad es que debo ser un ingenuo, pero yo ese documento le daba por hecho. Pero no solamente yo, yo creo que todo el pueblo de Cantabria, los medios de comunicación: "Por fin tenemos el AVE".

Pero vamos a ver, señores socialistas en plena crisis, usted Portavoz del Grupo Socialista ha leído lo que tiene en marcha el Gobierno de España en Galicia en esta materia, en Asturias en esta materia, y en el País Vasco en esta materia, porque no solamente se ha comprometido la Ministra con lo que ya estaba prometido, no es que se inventan hasta tramos que ni siquiera nadie sospechaba, como el ramal del AVE hasta Lugo. Lo llenan de trenes por toda España, por todos los sitios. Por Andalucía, el País Vasco, Asturias y Galicia.



¿Y nosotros, nos vamos a resignar a que un AVE, que está firmado; cosa que no están firmados los demás; no se cumpla?

Pero bueno, qué credibilidad damos a los Ministros de España, cuando vienen a Cantabria, firman un documento en cuya firma está el Partido Socialista, el Partido Regionalista, Coalición de Gobierno y un Ministro.

Yo me quedo perplejo. Y que ésta sea la razón por la cual no votan esta proposición no de Ley. Cuando son testigos y firmantes de un documento que yo creo que lo hicimos consciente de que se iba a llevar a cabo, porque para eso estamos. Si no cumplimos ya lo que se firma como tantas veces he dicho, la gente en esta tierra se queda perpleja.

¿A qué vino entonces el Sr. Blanco a Cantabria, a tomarnos el pelo a todos, a reírse de nosotros? ¡Hombre!, yo nunca le di mucha credibilidad.

¿Y dice usted, Portavoz del Grupo Popular, que no denunciarnos y protestamos públicamente el parón de las obras en Cantabria? Pues claro, ahí están todos los medios de comunicación, que son testigos de que denunciarnos esa tropelía.

Y lo que estamos aquí es precisamente para reivindicar, instar al Gobierno a que se cumpla lo que está empezado y no terminado, y lo que está firmado...

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Sr. Diputado...

EL SR. REVILLA ROIZ:...Y es gravísimo que quienes han firmado, ahora nos digan que la crisis hace que se pueda incumplir algo firmado, cuando el único caso donde se va a aplicar es en Cantabria. Me dejan perplejo.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchas gracias, Sr. Diputado.

Pasamos a la votación.

¿Votos a favor?, ¿votos en contra?, ¿abstenciones? ¿Resultado, Sra. Secretaria?

LA SRA. BEITIA VILA: A favor, doce; en contra, diecinueve; abstenciones, siete.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): En consecuencia, queda rechazada la proposición no de Ley n.º 38.