



SESIÓN PLENARIA

15. Pregunta N.º 577, relativa a efectos que ha tenido la utilización del Bitrasvase durante este verano, presentada por D. Arturo Roiz García, del Grupo Parlamentario Socialista. [7L/5100-0577]

EL SR. PRESIDENTE (Palacio García): Pasamos al punto N.º 15, Sra. Secretaria.

LA SRA. BARTOLOMÉ ARCINIEGA: Pregunta N.º 577, relativa a efectos que ha tenido la utilización del bitrasvase durante este verano, presentada por D. Arturo Roiz García, del Grupo Parlamentario Socialista.

EL SR. PRESIDENTE (Palacio García): Tiene la palabra D. Arturo Roiz García.

EL SR. ROIZ GARCÍA: Doy por formulada la pregunta.

EL SR. PRESIDENTE (Palacio García): Muchas gracias, Sr. Diputado.

Tiene la palabra el Sr. Consejero. Tiene la palabra D. Francisco Martín. Consejero de Medio Ambiente.

EL SR. CONSEJERO (Martín Gallego): Gracias, Sr. Presidente.

Tengo cinco minutos, permítanme un guiño. Uno sale más motivado cuando le riñen. Digamos que en ese aspecto -no pensé que iba a decir esto- pero casi la echo de menos. Bien.

Decía antes que el nuevo paradigma hidrológico hace que ya no responda cada río próximo a las demandas de la población que está en las proximidades.

Voy a poner un ejemplo muy sencillo. El plan sobre el río Asón daba de beber a todos los municipios, desde Liendo, Laredo, Limpias, Colindres, Bárcena de Cicero, Escalante, Santoña, Argoños hasta casi Meruelo, pasando por Arnuelo e Isla. Cuando el río Asón se quedaba sin agua, todos esos municipios evidentemente se quedaban sin abastecimiento. No había otra alternativa de suministro.

Pero era un concepto que hace que el agua disponible adquiriera un tinte mucho más ambiental. Y es que el agua disponible es el agua fluyente, menos el caudal ecológico.

Cuando ya no se podía dar agua a los vecinos de Laredo, por ejemplo, o a los de Isla, o a los de Noja, es porque el río se había secado. Mucho antes ya se había agotado el caudal de sostenimiento, el caudal ecológico del río.

Luego, en Cantabria hasta que no tuvimos autovía del agua y bitrasvase, hasta que no tuvimos una fuente regulada de agua, no hemos podido respetar los caudales ecológicos de los ríos. Es así de sencillo.

Es más, en algunos casos, incluso agotando el río no eramos capaces de satisfacer la demanda de las poblaciones.

Satisfecho el problema de la demanda de las poblaciones con la autovía del agua, puesto que pone -digamos- en funcionamiento todo el agua disponible, empezando por El Juncal, recurso por cierto que pertenece a Iberdrola y que negociando con la empresa, nos permitió utilizar para paliar los problemas de déficit de agua en Castro Urdiales. Nos faltaba -digamos- el gran pulmón; el pulmón que teniendo ya la red de reparto, garantizaba que independientemente de la demanda que hubiese en Cantabria, hubiese disponibilidad hídrica.

Y ese gran pulmón era el Embalse del Ebro. Creo que se había producido en Cantabria una gran injusticia durante muchísimos años, y es que tres pueblos se hubiesen inundado, que más de 200 personas hubiesen tenido que cambiar de casa, de vida incluso. Y que los cántabros sin embargo tuviésemos un problema de abastecimiento de agua.

No ya de injusticia con el resto de Cantabria, sino fundamentalmente con los habitantes de la zona de Campoo que también pasaban por restricciones de abastecimiento.

Bueno, eso se corrigió poniendo el Embalse del Ebro a disposición también de los cántabros. No solo de los cántabros, pero también de los cántabros. De los 540 kilómetros cúbicos, tenemos capacidad para utilizar 24 hectómetros, que dan cumplida satisfacción a la demanda de aquí a treinta años al menos. Eso había que bajarlo a la zona costera y se bajó gracias al bitrasvase.

La pregunta es muy concreta, Sr. Roiz. ¿Qué efectos ha tenido este verano? Este verano, por primera vez hemos podido utilizar el bitrasvase para abastecer a la ciudad de Santander. Dos logros conseguidos. El ciudadano de Santander



ha tenido garantizado su abastecimiento y sobre todo, el río Pas, por primera vez en la historia; en la historia al menos conscientes de los que tenemos menos de 120 años; creo que aquí todos; ha tenido agua en el mes de septiembre.

Hace 120 años que Santander cogía agua, todo el agua, al río Pas. Y por lo tanto, el río Pas, a partir de mediados de agosto dejaba de tener caudal.

Este año, el 31 de diciembre se pone en funcionamiento el bitrasvase. Se pone con una capacidad de suministro de 490 litros por segundo, de los 750 aproximadamente que consume Santander; es decir, algo más de la mitad del consumo instantáneo de Santander. Cada día se han estado abastecimiento 42.000 metros cúbicos de agua. Y en el mes que ha estado funcionando, pues se han visto consecuencias muy evidentes.

La primera, repito, el ciudadano de Santander sin haberse dado cuenta ha tenido garantizado su abastecimiento. Y además de una forma eficaz. Es decir, no ha habido ni un solo problema, en la primera puesta en marcha del bitrasvase. Obra complejísima. Se pueden imaginar ustedes que bajar agua de 800 metros de desnivel no es nada sencillo.

Pero el efecto más evidente sobre el río Pas es que a partir del día primero de septiembre, llevaban 24 horas las bombas funcionando, se empezó a notar el efecto sobre el nivel del río Pas. El río Pas ha llegado a tener cinco centímetros de calado a su paso por la zona de Toranzo.

Al día siguiente que ya había subido dos centímetros. A la semana había recuperado 15 centímetros. Por lo tanto, unos largos tramos del río Pas que habían ya quedado secos recuperaron su caudal.

Por ejemplo, el río Pas a su paso por el Puente de la Unión Deseada, zona que históricamente no tenía agua en verano, este año ha podido disfrutar de ese agua. Abastecimiento y caudal ecológico, Sr. Roiz.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Palacio García): Muchas gracias Sr. Consejero.

Finalizado el Orden del Día se levanta la sesión.

(Finaliza la sesión a las diecinueve horas y cuarenta y cuatro minutos)