



SESIÓN PLENARIA

- 12. Pregunta N.º 574, relativa a grado de ejecución de las obras de la autovía del agua, presentada por D. Arturo Roiz García, del Grupo Parlamentario Socialista. [7L/5100-0574]**
- 13. Pregunta N.º 575, relativa a repercusión de la autovía del agua en la creación de empleo, presentada por D. Arturo Roiz García, del Grupo Parlamentario Socialista. [7L/5100-0575]**
- 14. Pregunta N.º 576, relativa a resultados en la realización de la autovía del agua, presentada por D. Arturo Roiz García, del Grupo Parlamentario Socialista. [7L/5100-0576]**

EL SR. PRESIDENTE (Palacio García): Pasamos a los puntos 12, 13 y 14.

LA SRA. BARTOLOMÉ ARCINIEGA: Pregunta N.º 574, relativa a grado de ejecución de las obras de la autovía del agua.

575, relativa a repercusión de la autovía del agua en la creación de empleo.

Y 576, relativa a resultados en la realización de la autovía del agua, presentadas por D. Arturo Roiz García, del Grupo Parlamentario Socialista.

EL SR. PRESIDENTE (Palacio García): Tiene la palabra D. Arturo Roiz García.

EL SR. ROIZ GARCÍA: Gracias, Sr. Presidente.

Como todos sabemos Cantabria es una Comunidad donde hay abundancia de agua en ciertas épocas del año y eso pues crea una falsa percepción social, sobre todo desde un punto de vista hídrico de que pudiese ser una Comunidad que no tuviera ningún problema de abastecimiento.

Sin embargo, durante las últimas décadas, sobre todo finales del siglo XX, pues la población, hubo una (...) hacia la costa; es decir, los pueblos costeros se fueron más poblando. Luego en esos sitios pues se fue construyendo segundas residencias, las costumbres y usos del ciudadano pues fue en un consumo más del agua y eso llevó a que ciertas poblaciones costeras, pues a finales del siglo XX y principios del siglo XXI se encontrasen que no podían disponer de suministro de agua; es decir tenían que producirse ciertos cortes y el descenso también del nivel de los ríos, porque por la orografía de Cantabria pues los ríos, los suministros de agua en los pueblos estos costeros se hacía a costa de los ríos y por consiguiente en esos niveles de captación, a medida que se iba avanzando pues iba bajando ese nivel en los ríos.

Por eso se llegó en el año 2003, que fue noticia en la prensa a que había una situación insostenible, sobre todo en la zona oriental. Es decir, cortes constantes de agua que llevaron a 80 días seguidos de cortes, continuamente noticias en la prensa alarmantes y un punto de inflexión se formó en ese momento, una situación como antes decía insostenible.

Unos traumáticos cortes de suministros, sobre todo teniendo en cuenta que Cantabria, pues es una Comunidad eminentemente turística y no era algo que la favoreciese el que se encontrase la zona, sobre todo oriental, pero en realidad cuando salía en prensa era la Comunidad de Cantabria, en una situación con un nivel hídrico muy bajo y con cortes continuamente en el suministro.

Una de las zonas que más se notó fue Castro Urdiales, fue ahí un problema para la hostelería, para los ciudadanos y como decía, con continuos cortes de suministro. Y ése fue el panorama que se encontró el Gobierno de Cantabria cuando tomó las riendas en enero de 2003. Se encontró con este panorama, esta situación y decidió pues intentar resolver ese problema.

Y ese problema pues se resolvió por una solución de ingeniería industrial y se empezó en el año 2004 a intentar interconectar todos los cauces de los ríos con una red que se llamó vulgarmente se llama la Autovía del Agua. Algo pues que ha permitido, por ejemplo en Castro que a partir de 2004 no hayan tenido ningún corte de agua. Es decir, que durante..., tenían 10 años anteriores que estaban continuamente con cortes y eso se solucionó de esta manera.

Por eso muchas veces cuando se oye al Alcalde de Castro decir que ha sido maltratado por la Administración, pues hay que ponerlo en cuarentena, porque precisamente yo creo que fue la decisión de esta Administración la que produjo el que ese problema tan molesto como son los cortes de agua se resolviese.

Por eso este Grupo Socialista ante la magnitud y la gran obra de ingeniería, como ha sido esta autovía del agua, pues el Grupo Socialista pregunta al Gobierno y hace tres preguntas: una el grado de ejecución de estas obras del Autovía



del Agua; otra la repercusión de la Autovía del Agua, la que haya tenido en la creación de empleo y también queremos saber los resultados en la realización de esta Autovía del Agua.

Nada más.

EL SR. PRESIDENTE (Palacio García): Muchas gracias, Sr. Diputado.

Tiene la palabra el Gobierno. Tiene la D. Francisco Martín Gallego, Consejero de Medio Ambiente.

EL SR. CONSEJERO (Martín Gallego): Muchas gracias, Sr. Presidente.

Buenas tardes, señores Diputados, voy a intentar ser breve, ha sido un pleno muy extenso y tremendamente denso en datos, por lo tanto, no quisiera añadir más pesadez a este Pleno y por lo tanto, voy a hacer un resumen, voy a intentar que sea rápido, pero exhaustivo.

Como decía el Diputado Roiz, partíamos de una situación en el 2003, en la que lo general, lo habitual es que en Cantabria no hubiese cortes de agua, no solamente en Castro, sobre todo en Castro pero no solamente en Castro; los cortes de agua en Suances también empezaban a ser habituales, en Noja ocurrían casi todos los años. Estamos en una situación prácticamente de colapso hídrico en la región, que se traducía no solamente molestias para los habitantes y quienes nos visitaban, sobre todo en un elemento que limitaba el crecimiento de la región.

Entonces, nos planteamos en aquel año y yo creo que todos ustedes se acordarán aquel año 2003, que fue especialmente duro en cuanto a cortes de agua y en cuanto a problemas casi de índole social, una infraestructura diferente, para pasar de la micro hidráulica que regía en Cantabria a una macro hidráulica basada en recursos, en embalses.

La Autovía del Agua y el bitrasvase conforman una gran T, la Autovía del Agua de este a oeste, desde Unquera hasta Castro y viceversa y el bitrasvase que une el embalse del Ebro con esta Autovía del Agua, en el sentido Sur Norte.

La autovía del agua se diseña a últimos de 2003 y le daré los mismos datos para que mantengan en la memoria, se diseña con una longitud aproximada de 135 kilómetros y una inversión aproximada en aquel momento, de 145 millones de euros, millones de euros de 2003.

Han pasado unos cuantos años en los que los tramos que se han ejecutado o están a punto de ejecutarse, son 21, que dan lugar a la totalidad de la Autovía del Agua, digamos al menos adjudicada o licitada y voy a ser más exhaustivo, les diré que de los 21 tramos, 11 tramos están ya finalizados, dando servicio, 11 tramos, saben ustedes que empezamos por los extremos, dar servicio a Castro Urdiales con el agua del Juncal, dar servicio a Comillas, San Vicente de la Barquera con agua del Deva.

Empezamos a construir por Castro y por Unquera y fuimos convergiendo hacia la zona central de Cantabria. Esos 11 tramos ya operativos suman 64,6 kilómetros ya este verano pasado en operación +++ Pero tenemos otros seis tramos cuya finalización de obra se espera que sea para el próximo mes de enero, como mucho febrero. Estos seis tramos sumarían 44,7 más de los anteriormente referidos.

Y tenemos en este momento en mesa de contratación, los cuatro últimos tramos que dan -digamos- final a la Autovía del Agua en toda su extensión entre Castro y Unquera.

Aún no están aplicadas las bajas de estos últimos cuatro concursos. Digo esto porque la cifra total invertida, más esas cuatro obras en el nominal licitado, sumarían: 134.859.000 euros.

Es decir, siete años después hemos construido la Autovía del Agua por bastante menos de lo presupuestado. Yo creo que esto sí es una novedad; es decir, lo habitual es que vengamos aquí a contar que las obras han tenido un modificado, un complementario, que se han multiplicado por dos los costes.

En el caso de la Autovía del Agua, afortunadamente, de los 145 millones previstos en el 2003 se ha podido ejecutar por 134.859.000 euros, sin imputar las bajas. Probablemente cuando las imputemos no llegamos a los 123 millones de euros, 123 frente a 145. Y en longitud 133,8 kilómetros frente a los 135 proyectados inicialmente.

Por lo tanto, nos hemos ajustado creo que muy bien tanto a proyectos como presupuestos, yo diría que mejor que bien. Y desde luego, en cuanto a programación temporal, creo que hemos sido bastante diligentes.

En definitiva, la Autovía del Agua, a finales de 2011 estará acabada. A día de hoy, 11 tramos, 64 kilómetros finalizados, 44,7 a punto de finalizar y 24,5 ya licitados. Por tanto, podemos darla por finalizada o adjudicada.



La siguiente pregunta hace referencia a la repercusión que ha tenido la Autovía del Agua en la creación de empleo. Es muy difícil saber de una forma exhaustiva y exacta cuántos empleos se han generado gracias a la Autovía del Agua. Hay que tener en cuenta que la Autovía del Agua supone la utilización de maquinaria, la instalación de tuberías, que también hay que fabricarlas en centro de procesos de tuberías, luego hay que colocarlas, verificar su colocación.

En fin, es difícil establecer el empleo directo y mucho más difícil el empleo indirecto. Pero voy a utilizar un parámetro que se utiliza habitualmente en obra civil, que es el de los 50.000 euros por empleo aproximadamente. Digamos que en el mundo de la obra civil se establece que 50.000 euros invertidos genera aproximadamente un puesto de trabajo.

Dividiendo esos 134 millones entre 50.000 veríamos que se han generado, gracias a la Autovía del Agua, directos e indirectos: 2.700 empleos aproximadamente. Claro, una inversión que se ha dilatado en siete años.

Si hacemos un balance medio de lo invertido anualmente veríamos que son 600 empleos anuales; 600 empleos mantenidos durante siete años, los que ha generado la Autovía del Agua. Siempre utilizando esa estimación que es aproximada de los 50.000 euros por empleo.

¿Y qué ha supuesto para Cantabria? En primer lugar -lo decía antes- se acabó la época en la que el agua era un límite al crecimiento de la región. Se acabó la época en la que el agua era un problema, por ejemplo, para la ocupación hostelera de Cantabria. Muchos hosteleros tenían que decir que no podían recibir a sus clientes porque no podían ni lavar los platos ni limpiar las habitaciones.

Además, creo que es un cambio radical del paradigma hidrológico; es decir, hasta el 2003 cada municipio de Cantabria se abastecía del río que pasaba por la puerta de la casa. Evidentemente, la demanda y la disponibilidad no están enlazadas; puede que como ocurra en Cantabria haya más demanda y menos disponibilidad en verano, más habitantes, más visitantes, menos agua en los ríos. Y tampoco tiene por qué estar enlazada espacialmente. Teníamos agua en el Deva, por ejemplo, en el Juncal, cuando la mayor parte de la población estaba en la zona central de Cantabria.

Luego, el paradigma ha cambiado. Ahora tenemos una Autovía del Agua que nos permite compartir todos los recursos a todos los cántabros, como si fuese un bus en informática al que se conectan todas las fuentes de disponibilidad de agua y todos los puntos de consumo por el otro extremos.

Luego lo que hay en Cantabria en cuanto a agua es de todos los cántabros. Eso ha tenido ya sus consecuencias, es decir, a partir del año 2004 no ha vuelto a haber cortes de agua puesto que hemos podido disponer de agua suficiente.

Y el bitrasvase se enlaza con la Autovía del Agua, por lo tanto el pulmón fundamental de agua de Cantabria es el Embalse del Ebro que está también disponible.

Y por supuesto, para finalizar, capacidad de respeto de caudales ecológicos, pero de eso hablaremos un poquito después.

EL SR. PRESIDENTE (Palacio García): Muchas gracias Sr. Consejero.