



SESIÓN PLENARIA

(Comienza la sesión a las diecisiete horas y tres minutos)

EL SR. PRESIDENTE (Palacio García): Buenas tardes, señoras y señores Diputados, miembros del Gobierno.

Vamos a dar comienzo a la sesión plenaria. Les ruego que ocupen sus asientos.

Sra. Secretaria, primer punto del Orden del Día.

01. -Debate y votación de la moción N.º 56, subsiguiente a la interpelación N.º 65, relativa a criterios en relación con la situación generada tras las últimas decisiones del Gobierno de la Nación relativas al Tren de Alta Velocidad en Cantabria, presentada por el Grupo Parlamentario Popular. [7L/4200-0056]

LA SRA. BARTOLOMÉ ARCINIEGA: Debate y votación de la moción N.º 56, subsiguiente a la interpelación N.º 65, relativa a criterios en relación con la situación generada tras las últimas decisiones del Gobierno de la Nación relativas al Tren de Alta Velocidad en Cantabria, presentada por el Grupo Parlamentario Popular.

EL SR. PRESIDENTE (Palacio García): Debate del artículo 178 del Reglamento en relación con lo dispuesto en el artículo 164.5 del mismo.

Tiene un turno de defensa el Grupo Parlamentario Popular, tiene la palabra D. Francisco Javier Rodríguez Argüeso.

EL SR. RODRÍGUEZ ARGÜESO: Gracias Sr. Presidente. Señoras y señores Diputados.

Iniciamos hoy el debate de este pleno con una moción creo que de suma importancia, de hecho a lo largo del Pleno de hoy vamos a tener dos votaciones referentes a lo mismo, una moción presentada por nuestro Grupo Parlamentario y una proposición no de Ley presentada por un Grupo Parlamentario de los que apoyan al Gobierno.

Del AVE en nuestra Comunidad Autónoma se han escrito ríos de tinta, se han llenado muchas horas de radios, muchas horas de televisión. Se han llevado a cabo debates en esta Cámara, también de muchas horas, y a tenor de lo que hoy presentamos en esta Cámara parece que no hablamos el mismo idioma.

Parece que con el AVE con un tema que creo que en eso sí hablamos todos, que es un tema fundamental para el futuro de nuestra tierra, parece que a la hora de aprobar resoluciones, parece que a la hora de decir lo que va a pasar con el AVE Santander a Cantabria, parece que hay algunos que solamente hablan de ello en función de lo que le mandan de Madrid o de sus intereses por seguir en el Gobierno.

Pero en definitiva, yo creo que no hablan el mismo idioma de lo que a los cántabros nos interesa. Porque hablar del AVE Santander-Madrid, es hablar, en primer lugar, de que este Gobierno en su gran mayoría salvo algunos Consejeros que no estaban en la legislatura anterior, pero la gran mayoría este Gobierno y este Parlamento, fundamentalmente este Parlamento también la gran mayoría yo creo que estábamos aquí, aprobamos por unanimidad que lo bueno para Cantabria, que lo necesario para Cantabria, que lo posible para el Gobierno de la Nación, era que el AVE Santander-Madrid estuviese finalizado en el año 2012.

¿Esto cuánto hace que lo hemos aprobado todos los Diputados que estábamos aquí en la legislatura pasada, incluido el Presidente y la Vicepresidenta del Gobierno? ¿Hace 20 años? No ¿Hace 10 años? No. ¿Hace 5 años? Sí.

¿Quién gobernaba en Cantabria? Los mismos que gobiernan hoy, ¿quién gobernaba en Madrid? Los mismos que gobiernan hoy.

Es decir, lo que se aprobó en esta Cámara por unanimidad en el año 2005, era perfectamente conocido, tanto por el Gobierno de Cantabria como por el Gobierno de la Nación, de las posibilidades y las necesidades de invertir en nuestra tierra; en nuestra tierra y en el resto.

Porque hasta entonces en esta tierra habíamos discutido mucho cuando gobernaba el Partido Popular, de si iba a tardar 2 horas y 5 minutos o iba a tardar 2 horas 15. Había algún Vicepresidente del Gobierno entonces, que levantaba, de Cantabria, que levantaba y ponía el grito en el cielo porque decía que no podía tardar 2 horas y media, porque tenía que tardar 2 horas y 10 minutos igual que a Oviedo.

El Vicepresidente del Gobierno de Cantabria era el que levantaba la voz entonces y decía que tenía que tardar 2 horas y 12 minutos.



En el año 2005 aprobamos todos por unanimidad que en el año 2012 tenía que estar terminado el tren Santander-Madrid, aquí en este Parlamento.

En el año, obviamente para tener terminado el tren Santander-Madrid, tenía que estar terminado también como se incluyó en las alegaciones que el Gobierno presentó al PEIT y que se aprobó aquí, tenía que estar terminada también la integración en la remodelación de las vías del tren en Santander y en Camargo. También se aprobó que para el 2012 tenía que estar terminado.

Pero desde entonces, desde el año 2005 hasta hoy, ¿qué se ha hecho en Cantabria del AVE? ¿Quién ha gobernado en Madrid y quién ha gobernado en Cantabria? ¿Qué papel se ha movido en Santander para Cantabria de las líneas de alta velocidad? ¿hay alguna comunidad del norte de España en el que en su comunidad no se esté haciendo ni un solo metro cuadrado de plataforma, ya no digo de vía, de plataforma del tren de alta velocidad? ¿hay alguna?

¿Ustedes conocen, luego hablaremos de la proposición no de Ley del otro Grupo, ustedes conocen a día de hoy dónde esta Santander y dónde está Cantabria? Dicen los Grupos Socialistas que preguntan que qué. Yo lo único que sé es que parece que según el Presidente del Gobierno de Cantabria el que no sabe dónde está Santander y dónde está Cantabria, es el Ministro de Fomento, eso son las declaraciones recientes de hace menos de 15 días.

Y entonces hay unos que dicen que para el 2015 estará en Santander, para otros que dicen que para el 2015 estará en Cantabria, en Reinosa y para otros decimos que no va a estar ni en Reinosa ni en Santander, porque es inviable. ¿Me pueden decir ustedes por qué votaron en contra hace un año, menos de un año, de que para el año 2011 estuviesen en ejecución todos los tramos de alta velocidad en Cantabria? Si no están en ejecución para el año 2011, será inviable que el tren de alta velocidad esté aquí antes del 2017, inviable técnicamente, administrativamente.

El Sr. Presidente de Cantabria siempre explica muy bien cuáles son los pasos administrativos y él los conoce muy bien, muy bien, por lo tanto si el Presidente de Cantabria dice que el Ministro de Fomento se equivoco y que confunde Santander con Cantabria; el Presidente de Cantabria no puede decir que para el año 2015 está el tren en Santander, porque si es así no puede ser Presidente de Cantabria. No, no, no, no puede ser Presidente de Cantabria una persona que diga que hoy hay capacidad técnica y administrativa para tenerlo terminado para el 2015, a Santander, es imposible administrativamente, es imposible.

Pero claro, para todo esto son todas preguntas, son todas palabras, son incluso todas lágrimas, todas lágrimas de cocodrilo de algunos, lágrimas de cocodrilo, porque ¿por qué no se comprometen financieramente y con acuerdo para cuándo se va a terminar el tren de alta velocidad a Santander? Hay algunos que dicen que el Presidente del Gobierno de Cantabria es como algún entrenador que tuvo el Rácing muchos años, decían que ponía en la defensa y decían: siempre sacar al balón, patada para adelante, patada para adelante, al cielo y dónde vaya.

Hay algunos que tenían esa fama, el Presidente del Gobierno hace lo mismo, se pone cuanto más está revuelto el río más disfruta él, coge y patada para adelante, es decir, es decir, aquí del Presidente del Gobierno no hay ningún compromiso para cuándo va a llegar el tren de alta velocidad a Santander, es más ¿cuando engañó a los cántabros?, como decía el Presidente en la interpelación el otro día ¿Cuándo va usted a Zapatero y sale de Zapatero diciéndonos plazos? ¿Cuándo engañó usted a los cántabros? ¿Cuándo votó en este Parlamento que para el año 2012 tenía que estar terminado? ¿Cuándo engañó a los cántabros? ¿Cuándo firmó el pacto con el Partido Socialista en el año 2007 y viene y tengo recogido aquí -que luego lo leeré- los plazos que daba usted? ¿Cuándo engañó a los cántabros en definitiva? Siempre. Y el problema es que les quiere seguir engañando hasta con lágrimas, lo de llorar se lo voy a explicar luego, porque ya es el colmo que la gente anuncie cuando va a llorar. Eso no lo he visto nunca, yo. Yo voy a llorar el día 15 de octubre; no, yo voy a llorar el 12. No, hoy lloras tu que ya lloro yo el día 20.

Luego le voy a explicar cómo son sus lágrimas, para que todos los cántabros sepan cuándo llora el Presidente, lo que hace después. Se lo voy a explicar con datos y por escrito y con fotos, si es necesario.

Por lo tanto, hoy el Presidente del Gobierno no puede andar ya más con más palabras. No puede andar con más patadas adelante. Hoy el Presidente del Gobierno tiene que votar: si quiere que el Gobierno de la Nación se comprometa con Cantabria; sí, o no.

Es más, que se comprometa con Cantabria y no decimos nosotros para qué año. Que lo pacten, pero que no engañen a los ciudadanos de Cantabria.

Que pacten en un convenio: plazos y financiación para hacer el AVE Santander-Madrid. Lo demás, serán enredos; lo demás, serán palabras; lo demás serán lágrimas. Pero ninguna será realidad.

Por lo tanto, esta tierra necesita compromisos. Compromisos del Presidente de Cantabria, del Gobierno de Cantabria y del Gobierno de la Nación. Sus palabras no nos valen. Sus votos, tampoco. Porque ya se votó aquí que en el año 2012 iba a estar terminado y no se ha movido un papel desde el año 2004 en esta tierra. No.



Todas las Comunidades Autónomas tienen gente trabajando en la línea de alta velocidad ¿Me pueden decir en qué año va a empezar el primer trabajador a trabajar dentro de Cantabria, en una línea de alta velocidad? ¿Me lo pueden decir hoy alguno? Y luego hablamos de que haya plazos.

¿Me puede decir alguno cuándo el primer trabajador va a coger una pala para poder trabajar dentro de Cantabria? Aquí, en Corrales de Buelna, en Camargo ¿Cuándo, en qué año?

¿Me pueden a mí decir cuándo va a volver a licitar y adjudicar el Gobierno de la Nación, una obra importante para esta tierra?

¿Me pueden decir el último año que ha adjudicado, el Gobierno de la Nación, el Ministerio de Fomento, una infraestructura importante en Cantabria? ¿Me lo pueden decir?

¿Me pueden decir cuántos años hace que no licitan una obra importante en Cantabria? Díganlo. Y sobre todo, voten que se firme un convenio, si quieren que tenga alta velocidad Cantabria. Y sobre todo, si quieren que los cántabros sepan la verdad.

EL SR. PRESIDENTE (Palacio García): Muchas gracias, Sr. Diputado.

Tiene la palabra el Grupo Parlamentario Socialista, tiene la palabra D. Martín Berriolope.

EL SR. BERRIOLOPE MUÑECAS: Sr. Presidente. Señoras y Señores Diputados.

Hoy hemos venido a discutir una propuesta del Grupo Parlamentario Popular, para que el Gobierno de Cantabria firme un convenio con el Gobierno de España, para fijar los plazos y la financiación de todos los trazados, desde Palencia a Santander, del AVE.

Yo, sinceramente, no me ha extrañado que el Partido Popular plantee una iniciativa de este tipo. Un Partido que aplaude y jalea el que una Presidenta de una Comunidad Autónoma plantee una insumisión fiscal o una revuelta fiscal contraviniendo todo el orden constitucional y legal de este país, es normal que ustedes vengan aquí y planteen un convenio sobre una competencia exclusiva del Estado y que el Gobierno de Cantabria lo suscriba.

Otra cosa es que el ordenamiento constitucional español no permita eso. Porque en España cuando hay una competencia exclusiva de la Administración General del Estado, donde se discute, donde se enmienda, donde se corrija, es en el Congreso y en el Senado.

Les invito a que ustedes, si tienen una propuesta de este tipo, la lleven al Congreso de los Diputados y planteen esta cuestión. En lugar de traerlo aquí sabiendo que es absolutamente inviable, entre otras cosas porque no hay parte contratante.

Yo no creo que ninguno de los grupos parlamentarios que estamos presentes en esta Cámara, apostemos porque el Gobierno de Cantabria participe en la financiación de una infraestructura que es competencia exclusiva de la Administración General del Estado. Por lo tanto, en esta cuestión yo creo que ustedes aparte de no entender muy bien el ordenamiento constitucional y la división competencial, lo que buscan es otra cosa. Ustedes buscan, simple, lisa y llanamente el desautorizar, desprestigiar, desorientar con relación a lo que planteo el Presidente del Gobierno de Cantabria el pasado lunes. Ustedes pretenden devaluar totalmente lo que ha pasado.

Y lo que ha pasado es lo siguiente, espero que ustedes sean lo suficientemente responsables para entenderlo ¿Qué ha pasado? Pues que frente a una situación de crisis económica importantísima, se ha tenido que hacer un replanteamiento de la política de inversiones en este país. Y se ha planteado una cuestión, que el Gobierno de Cantabria tenía que decidir si quería, jerárquicamente en orden de prioridades, el AVE con Bilbao o el AVE con Palencia.

El Gobierno de Cantabria ha dicho: "Queremos los dos AVE, pero queremos lógicamente que el AVE con Valladolid sea prioritario". Y ha ido el Gobierno de España y le ha dicho: "De acuerdo, estamos de acuerdo. Y por lo tanto, vamos a plantear la licitación de todos los tramos que hacen real, que permiten materializar ese AVE".

Y ustedes esa noticia –como dijo el Presidente del Gobierno el pasado lunes- pues sinceramente les revuelve las tripas, porque no están de acuerdo. No están de acuerdo, porque es que el AVE a Cantabria se va a realizar, se va a hacer y se va a cumplir, por parte de este Gobierno, por parte del Gobierno de España, con el apoyo y la presión y el estímulo del Gobierno de Cantabria.

Y esto es así, pero a ustedes eso no les interesa, pero no piensen que es una propuesta original la que ustedes están haciendo en Cantabria, en todas las Comunidades Autónomas, gobiernen o no, el Partido Popular está reivindicando pues al Gobierno, está reivindicando que se haga todo a la vez en todas las Comunidades Autónomas. No es una



propuesta original de Cantabria, con lo cual se demuestra que ustedes el sentido de Estado que tienen es muy pequeño, muy reducido, no tienen sentido de Estado.

Pero les voy a decir alguna cuestión más. Ustedes en Cantabria plantean de una forma sistemática y reiterada que el Gobierno de José Luis Rodríguez Zapatero nos tiene abandonados, marginados, etc.; y que el Gobierno que encabeza el Presidente Revilla y la Vicepresidenta Gorostiaga no tiene capacidad reivindicativa.

Pues mire, le voy a decir dos cuestiones nada más. La primera, con respecto a la capacidad reivindicativa, yo prefiero un Gobierno sin capacidad reivindicativa que en 6 años ha conseguido 2.418 millones de euros de inversión en nuestra Comunidad Autónoma, 2.418 millones de inversión en nuestra Comunidad Autónoma, sin capacidad reivindicativa. Ahora ustedes, porque critican si el Sr. Revilla, la Sra. Gorostiaga que son amigos de Zapatero, etc., que no tienen capacidad reivindicativa; 2.418 millones de euros.

Ustedes que tenían el mejor Ministro desde Isabel II para Cantabria, que no solamente era amigo, sino que era su líder espiritual, etc., consiguieron en 8 años, no en 6, en 8 años, 1.371 millones de euros para la Comunidad Autónoma.

Sr. Revilla siga usted en esta lógica de ser amigo, porque de momento ya llevamos el doble y nos quedan dos años. Llevamos el doble de inversión del Estado en la Comunidad Autónoma y nos quedan dos años. ¡Cuidado! Que esto se puede triplicar.

Y si vamos al tema del AVE, al tema del AVE, la propuesta que hacía el mejor Ministro desde Isabel II en Cantabria y que por supuesto no iba a permitir que se marginara a Cantabria, planteó en su último plan, que es el Plan 2000-2007, planteó el siguiente esquema de inversión.

Para Asturias: 322.774 millones para el AVE, para el País Vasco: 597.233 ¿Y para Cantabria? 69.680. Son datos que los pueden extraer ustedes del Diario de Sesiones en el Congreso de los Diputados, dados por el ministro, por el mejor Ministro desde Isabel II para Cantabria.

¿Saben ustedes que el Sr. Álvarez Cascos, con el apoyo incondicional de ustedes, usted ya era diputado cuando aquello, el Sr. Cascos planteó que el único AVE que no tenía trazado europeo, trazado internacional, era el AVE de Cantabria? ¿Saben ustedes que el AVE que plantearon es el AVE más lento del Cantábrico? ¿Saben ustedes, que al margen del barullo técnico, que ya explicó el lunes el Presidente, ustedes no dieron ni un solo paso real, concreto, tangible para construir la alta velocidad en Cantabria?

Por lo tanto, ¿por qué vienen a darnos lecciones de lo que hay que hacer?

EL SR. PRESIDENTE (Palacio García): Sr. Diputado...

EL SR. BERRIOLOPE MUÑECAS: Acabo, Sr. Presidente con una frase.

Mire, yo a la altura de la vida y de los años que tengo ya tengo pocas certezas, pocas, pero tengo dos, me quedan dos. Una, que el Gobierno de José Luis Rodríguez Zapatero y el Gobierno de coalición PSOE-PRC conseguirán que Santander tenga un AVE de altas prestaciones para Cantabria; una. Y dos, que con la política económica y el proyecto territorial y el sentido de estado que tienen ustedes, si ustedes llegan a gobernar el AVE no se hará por lo menos en 30 años.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Palacio García): Muchas gracias Sr. Diputado.

Tiene la palabra el Grupo Parlamentario Regionalista, tiene la palabra D. Rafael de la Sierra.

EL SR. DE LA SIERRA GONZÁLEZ: Sí, Sr. Presidente, Señorías.

El lunes pasado decía el Presidente que ustedes se llevan una alegría cuando algo sale mal para Cantabria y se entristecen cuando algo sale bien.

Nadie le llevó la contraria, por cierto. Bueno, ni yo, ni yo creo tampoco el Presidente pensamos que es que ustedes quieren el mal para nuestra región, yo creo que no llegan a tanto, pero sí calculan una cosa, que una buena noticia para Cantabria le va a venir bien al Gobierno y mal a la oposición y a la inversa y ahí está el problema, que ustedes analizan todas las noticias desde el punto de vista electoralista. Y en estos casos prima más su interés político que el interés general de Cantabria.



Probablemente es instintivo ni siquiera reflexivo y tiene que ser muy triste, la verdad, alegrarse cuando todo el mundo se entristece y entristecerse cuando todo el mundo se alegra. Ustedes verán, pero esa es la consecuencia.

Por eso hace unos días, cuando el Ministerio de Fomento dijo que suspendía la licitación de los tramos del AVE a Santander, no podían disimular la alegría; sinceramente les había tocado el gordo, por fin podían decir que nos tenían marginados, nos tenían abandonados, yo les dije: "esperen solo treinta días y veremos quién miente y quién no miente".

Y así fue, la alegría duró poco en la casa del pobre o del rico. Tras las gestiones del Presidente y este Gobierno, en el plazo de 10 días se levantó la suspensión de la suspensión y lo que es más importante comenzó de nuevo a desarrollarse exactamente igual el AVE a Santander. Y se ha ratificado el compromiso del Gobierno, totalmente ratificado, la situación no solo está igual, está mejor.

En primer lugar, los tramos serán adjudicados en plazo, las obras se iniciarán en los próximos días, dentro de un par de meses estaremos poniendo la primera piedra. Y existen nuevos compromisos del gobierno, primero respecto al proyecto de Villaprovedo-Reinosa y segundo respecto al proyecto de Reinosa-Corrales.

Por tanto, la obra no solo no se retrasa sino que el AVE tiene previsto llegar a Cantabria en 2015 y llegará en 2015. Se acelera en cierto modo el resto de los tramos, por lo tanto, buena noticia para todos menos para ustedes.

Y ¿cuál ha sido su reacción política frente a esto?, pues negar la evidencia y crear inquietud, intentar que los ciudadanos estén cabreados, porque piensan que en el cabreo de los ciudadanos ustedes tienen un rendimiento electoral y a eso responde la interpelación del otro día y a eso responde la moción de hoy.

Una moción que pide un imposible, no existe ni un solo compromiso ni un solo convenio en ninguna Comunidad Autónoma respecto de una obra de infraestructura como esta en ningún sitio de España y ustedes lo saben.

Y les voy a refrescar la memoria, para demostrarles hasta que punto lo saben. En el año 99 todos confiábamos en la promesa del Partido Popular de iniciar inmediatamente las obras del AVE de la autovía a la meseta; pero en mayo, en época preelectoral, de repente un diputado se equivocó y dijo la verdad, que la obra no empezaría hasta que se acabara la Autovía del Cantábrico; fíjese por qué lo dijo, esa es la idea que tiene el Partido Popular de Cantabria, porque no es factible que en una región con poca población se realicen al tiempo dos grandes obras de infraestructura. Eso son ustedes y no hay que olvidar que este Diputado era miembro de la Comisión de Infraestructuras del Congreso, es decir, hablaba con conocimiento de causa.

Frente a ello, este Grupo Parlamentario, socio suyo de gobierno en aquella ocasión puso como condición ineludible para pactar después de las elecciones, que se garantizara la finalización de la autovía para el año 2005; o aceptaba eso o se rompía el pacto.

Sí, ríanse. Se aceptó el compromiso, y por cierto, el Partido Popular faltó al compromiso porque la autovía se acabó en el año 2009, cuando se comprometieron en el 2005.

Pero la autovía se realizó y se lo agradecemos, pero sin aquella actuación del Partido Regionalista, hoy aún no tendríamos autovía a Castilla, no la tendríamos, así de sencillo.

Por eso hoy todo el mundo sabe en Cantabria que esa autovía se hizo porque estaba el PRC en el Gobierno, y sino no se hubiera hecho.

Pero hay algo más, cuando en aquella época le pedimos al Partido Popular un acuerdo por escrito, ni siquiera un convenio en aquella época, nos dijeron que no, que era imposible, que cómo pedíamos que se firmara un convenio con el Gobierno para una obra de infraestructura del Gobierno, que era suficiente con un compromiso del Ministro.

Y allí fuimos al Congreso de los Diputados, yo como Presidente del Parlamento, este señor como Vicepresidente del Gobierno y el Sr. Sieso como Presidente del Gobierno, a ese compromiso, porque ustedes dijeron que era posible exigir un convenio al Estado sobre una obra de infraestructura de esas características.

Pues bien, lo que era imposible cuando gobernaba el Partido Popular, en este momento es total y absolutamente ineludible. ¿Cómo se puede ser tan incongruente? Pero no lo es, como siempre el Partido Popular trae una iniciativa no para que votemos que sí, sino para que votemos que no; no para que salga, sino para que se rechace.

Ustedes buscan la postura negativa para poder decir que el Partido Regionalista no es reivindicativo, que no reivindicamos frente a Madrid; es decir, para argumentar frente a los ciudadanos.

Pero no lo van a conseguir, porque hoy va a salir de aquí una proposición de apoyo al AVE, al AVE a Madrid y al AVE a Bilbao, porque este Parlamento va a ratificar la postura inequívoca y firme de los Grupos Parlamentarios Socialista



y Regionalista y por supuesto el Gobierno de Cantabria, de exigir y de conseguir un AVE a Cantabria de las mismas condiciones que el resto de AVE que van a llegar al resto de las capitales del norte de España.

EL SR. PRESIDENTE (Palacio García): Muchas gracias, Sr. Diputado.

Tiene la palabra el Grupo Parlamentario Popular, tiene la palabra D. Francisco Javier Rodríguez Argüeso.

EL SR. RODRÍGUEZ ARGÜESO: Yo la verdad que subiendo aquí alguno a intervenir a esta tribuna, es verdad que lo aguanta todo, aquí se puede decir cualquier cosa.

Es decir, que nosotros presentamos un tema para que participe la financiación Cantabria, no hemos presentado para eso nada. Convenios, dicen ustedes: "No se firma con ningún convenio del AVE". Miren a ver si con Navarra hay un convenio firmado por parte del Ministerio de Fomento, pregunten a ver.

Porque claro, si ustedes no saben realmente lo que el Gobierno de la Nación hace con otras Comunidades Autónomas, cómo van a reivindicar lo que necesita esta tierra.

Hay un convenio firmado con Navarra ¿sí o no? Sí, convenio, sí, convenio, convenio, sí, convenio, convenio, con Navarra. No sé, mira allí ya lo saben mira allí ya lo saben porqué, allí ya lo saben.

Dice usted: "El Ministerio ha invertido en Cantabria 2.418 millones", 2.418 millones en Cantabria han invertido, ¿me puede traer las justificaciones de eso? ¿Me puede traer las justificaciones de que han invertido 2.418 millones? ¿Me puede decir que lo que falta de las justificaciones se lo han llevado? ¿o no han invertido 2.418 millones?.

No, no, tráigame las justificaciones de que el Gobierno del Estado en Cantabria desde el año 2004, ha invertido 2.418 millones. No, tráiganlos, justificaciones, por favor, tráiganlas porque si no traen las justificaciones y no han invertido eso o están mintiendo o se lo han llevado.

No, no, usted dice que se han invertido 2.418 millones y yo le digo: Mentira, falso, falso y además con muchísimo dinero, con muchísimo miles menos ¿eh?, muchos menos.

Usted dice: "Fíjese lo que era Cascos". Saben ustedes el proyecto de 2000 a 2007, dice el Portavoz del Grupo Socialista. Sabe cuánto tenía previsto para Galicia, para Asturias, no sé cuantos ha dicho...; ¿sabe cuánto tenían del 2000 al 2007 previsto para Cantabria? Dice, 69.680, dice el Portavoz del PSOE.

Y eso nos lo echa como en cara, ¿me puede decir cuánto han invertido ustedes hasta el 2010? Dígamelo, dígamelo. O sea, Cascos era el peor del mundo porque iba a invertirse 69.000 hasta el 2007, ustedes hasta el 2000 cero y nos critican a nosotros. Mire yo esto que de verdad aquí se puede subir y decir uno lo que quiera, pero cómo puede criticar que en el proyecto del Tren de Alta Velocidad; ustedes se imaginan, ustedes se imaginan a día de hoy, a día de hoy, a día de hoy que estaría a punto de finalizarse el Tren de Alta Velocidad con el Sr. Cascos en el Gobierno.

¡Ja, ja, ja!, dice el Presidente del Gobierno, ¡ja, ja, ja!, ¡ja, jaa!, ¡ja, jaa!, usted ha firmado aquí, usted ha apoyado aquí en Cantabria que para el 2012 estuviese terminado después de estar usted de Presidente del Gobierno. ¡Ja, ja, ja! cómo iba a estar. O sea, de cero a 69.000, del 2007 al 210 cero; este señor, vota a favor de que en el 2012 esté terminado el Tren de Alta Velocidad y hoy está sin empezar en Cantabria, sin empezar.

¿Y pueden decir ustedes cuando se va a empezar en Cantabria? Díganselo a los cántabros, diga cuándo se va a empezar, diga cuándo se va a mover la primera piedra por favor, díganlo. No tiene valor, solo saben decir, dicen se han acelerado los trámites, ahora llegan al 2015 dice el Sr. De la Sierra, pero si hace tres años que llevan diciendo que a Cantabria llega en el 2015, ¿qué ha cambiado del otro día a hoy?

Expliquen por favor a los cántabros cuándo se mueve la primera piedra, la primera piedra, la segunda y digan también cuando lo inauguran, en Santander.

EL SR. PRESIDENTE (Palacio García): Sr. Diputado...

EL SR. RODRÍGUEZ ARGÜESO: En Santander, lo demás es engaño.

Y la Autovía de La Meseta hablaremos luego.

EL SR. PRESIDENTE (Palacio García): Muchas gracias Sr. Diputado, muchas gracias.

Vamos a proceder a la votación de la moción presentada por el Grupo Parlamentario Popular.



¿Votos a favor?, ¿votos en contra?, ¿resultado?

LA SRA. BARTOLOMÉ ARCINIEGA: Votos a favor dieciséis, votos en contra veintidós.

EL SR. PRESIDENTE (Palacio García): Dieciséis votos a favor, veintidós en contra, queda rechazada la moción.