



Parlamento de Cantabria
DIARIO DE SESIONES
Serie B: Comisiones

Año XLIII

XI Legislatura

Serie B – Núm. 61

Página x

**COMISIÓN DE FOMENTO, VIVIENDA, ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Y
MEDIO AMBIENTE**

PRESIDENCIA: ILMO. SR. D. ALEJANDRO LIZ CACHO

SESIÓN ORDINARIA DEL MIÉRCOLES 9 DE OCTUBRE DE 2024

ORDEN DEL DÍA

Página

- 1.- Comparecencia del consejero de Fomento, Vivienda, Ordenación del Territorio y Medio Ambiente, a petición propia, a fin de informar sobre la situación del aeropuerto "Seve-Ballesteros" [11L/7810-0025].
- 2.- Pregunta N.º 21, relativa a número de pasajeros que podrán utilizar la ruta entre Santander y Madrid con los cambios anunciados y relación de frecuencias que se añaden a las actualmente vigentes, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista [11L/5200-0021]
- 3.- Pregunta N.º 22, relativa a compañía aérea y tipo de avión que va a operar la ruta entre Santander y Madrid a partir de octubre conforme a los cambios anunciados, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista [11L/5200-0022]
- 4.- Pregunta N.º 23, relativa a resultados que se esperan en el último trimestre de 2024 en número de vuelos y pasajeros en la ruta con Madrid, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista [11L/5200-0023]
- 5.- Pregunta N.º 24, relativa a número de pasajeros que podrán utilizar la ruta entre Santander y Barcelona con los cambios anunciados y relación de frecuencias que se añaden a las actualmente vigentes, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista [11L/5200-0024].
- 6.- Pregunta N.º 25, relativa a compañía aérea y tipo de avión que va a operar la ruta entre Santander y Barcelona a partir de octubre conforme a los cambios anunciados, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista [11L/5200-0025]
- 7.- Pregunta N.º 26, relativa a resultados que se esperan en el último trimestre de 2024 en número de vuelos y pasajeros en la ruta con Barcelona, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista. [11L/5200-0026]
- 8.- Pregunta N.º 27, relativa a información que permite afirmar que el aeropuerto Seve Ballesteros-Parayas cerrará el año con 1.107.000 pasajeros, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista [11L/5200-0027]
- 9.- Pregunta N.º 28, relativa a resultados que se esperan por línea aérea y por frecuencia para obtener 466.202 pasajeros en los últimos meses de 2024 para lograr llegar a los 1.107.000 pasajeros, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista [11L/5200-0028]



- 10.- Pregunta N.º 29, relativa a argumento que sustenta la pérdida de un 12,5% de pasajeros si el Gobierno afirma que revertirá las cifras con los nuevos contratos vigentes a partir de octubre de 2024, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista [11L/5200-0029]
- 11.- Pregunta N.º 30, relativa a cómo es posible que baje ostensiblemente el número de viajeros del aeropuerto Seve Ballesteros-Parayas, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista [11L/5200-0030]
- 12.- Pregunta N.º 31, relativa a relación de nuevas líneas que se pretende incorporar para 2025 en el aeropuerto Seve Ballesteros-Parayas, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista [11L/5200-0031]
- 13.- Pregunta N.º 32, relativa a estado de los cuatro expedientes sancionadores por incumplimiento de contrato a la compañía Iberia, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista [11L/5200-0032]
- 14.- Pregunta N.º 33, relativa a si ha habido alguna reclamación por parte de Iberia respecto del pago de facturas en las que se incorporaba la deducción de las sanciones, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista [11L/5200-0033]
- 15.- Pregunta N.º 34, relativa a respuesta dada por la compañía Iberia a las explicaciones exigidas respecto de la cancelación de los vuelos de la ruta Madrid-Santander el 24.08.2024, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista [11L/5200-0034]
- 16.- Pregunta N.º 35, relativa a constancia de los proyectos empresariales afectados por el empeoramiento de los vuelos en el aeropuerto Seve Ballesteros-Parayas, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista [11L/5200-0035]
- 17.- Pregunta N.º 36, relativa a cómo es posible que no se haya actuado de urgencia para revertir las continuas incidencias en la línea con Madrid en el aeropuerto Seve Ballesteros-Parayas, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista [11L/5200-0036]



(Comienza la sesión a las nueve horas)

EL SR. PRESIDENTE (Liz Cacho): Buenos días, señoras y señores.

Señorías, bienvenidos todos. Bienvenidos al señor consejero, que viene hoy aquí a comparecer junto a todo su equipo. Sean bienvenidos en este Parlamento.

Tiene la palabra el señor secretario para dar lectura al punto 1 del orden del día.

EL SR. BLANCO TORCAL: Comparecencia del consejero de Fomento y Vivienda, Ordenación del Territorio y Medio Ambiente, a petición propia, a fin de informar sobre la situación del aeropuerto Seve ballesteros.

EL SR. PRESIDENTE (Liz Cacho): Gracias, señor secretario.

Informo a la Comisión que el debate se ajustará a lo dispuesto en el artículo 186.2 del Reglamento, y las intervenciones del Gobierno están previstas en el artículo 74.

En primer término, tendrá lugar la exposición del consejero de Fomento, Vivienda, Ordenación del Territorio y Medio Ambiente, para informar del objeto de la comparecencia, por un tiempo máximo de 30 minutos y a continuación, a continuación, a petición de un grupo parlamentario o a iniciativa propia, se podrá suspender la sesión al objeto de que pueda ser analizada por los miembros de la comisión la exposición del consejero.

Seguidamente, si no tiene lugar la interrupción de la sesión, intervienen los portavoces de los grupos parlamentarios, por un tiempo máximo de 10 minutos cada uno.

Y sin más, cedo la palabra al señor consejero de Fomento.

EL SR. CONSEJERO (Media Sainz): Muchas gracias, señor presidente.

Señoras y señores diputados, comparezco hoy en un día que la verdad para hablar de aviones con la que está cayendo se está derivando a alguno de los vuelos a Santander, que no pueden aterrizar al aeropuerto de Asturias, pero bueno, así ha coincidido y vamos a hablar de cuál es la situación actual del aeropuerto Seve Ballesteros Santander, que tanto ha dado que hablar en los últimos meses.

El transporte aéreo es un sector estratégico en cualquier país que contribuye al desarrollo económico debido a su papel dinamizador en sectores como el comercio, el turismo, el desarrollo económico y la inversión.

En una sociedad cada vez cada vez más globalizada la ubicación de Cantabria, alejada de las grandes urbes, otorga mayor importancia al transporte aéreo, ya que nos conecta rápidamente con Madrid y Barcelona y nos permite de esta forma viajar a todo el mundo.

Además, dadas las complicaciones habituales que genera la red ferroviaria, con multitud de averías y unas frecuencias horarias todavía poco competitivas siguen convirtiendo al aeropuerto una infraestructura básica para garantizar nuestras conexiones.

Primero, en el ámbito turístico, la actividad turística es uno de los motores económicos más importantes de nuestra región, y se sustenta en gran parte en el tráfico que proporciona el aeropuerto, con la llegada de cientos de miles de pasajeros al año de multitud de países.

Además, permite que los cántabros puedan también viajar a cualquier destino del mundo, ya sea de forma directa o haciendo trasbordos en otros aeropuertos con los que estamos conectados.

Al mismo tiempo, es una infraestructura esencial para mantener nuestra actividad económica y empresarial, permitiéndonos viajar a los centros financieros más importantes o recibiendo a personas que quieran poner en marcha su actividad económica en nuestro territorio.

Una oferta aeroportuaria de calidad puede permitir una mejora de la productividad de las empresas al facilitar el acceso a sus proveedores y clientes, y, en términos más generales, al facilitar una gestión del tiempo más eficiente.

La contribución de los aeropuertos al desarrollo económico del territorio donde se ubican es muy importante y por eso hay que seguir trabajando para su desarrollo y mejora, con nuevas rutas y nuevas compañías.



El estudio de AC Europa 2004, con una muestra de 25 aeropuertos europeos, revela que el impacto directo de la actividad desarrollada en las instalaciones aeroportuarias supone la creación de 950 puestos de trabajo directos, indirectos e inducidos por cada millón de pasajeros transportados.

En términos de valor añadido en estos momentos el turismo ya supone casi un 11 por ciento del PIB de Cantabria y más de 23.000 empleos, un sector que está directamente relacionado con la llegada de visitantes a través de nuestro aeropuerto.

Por ello, y dada la importancia del aeropuerto como infraestructura clave para la entrada y salida de personas hacia y desde Cantabria, este gobierno tiene como objetivo estratégico el fomento del transporte aéreo, debido al importante impacto económico, directo, indirecto e inducido que produce su actividad y el beneficio que reporta.

El incremento de la conectividad desde nuestra región con otras ciudades y regiones, tanto de ámbito nacional como internacional, crea riqueza y permite a los cántabros no solo conocer otras partes del mundo, sino que a través de nuestro aeropuerto los empresarios pueden consolidar y aumentar sus posibilidades de crecimiento y expansión.

Por tanto, soy muy consciente de que el aeropuerto es una instalación vital para Cantabria y que su función como puerta de entrada y salida de nuestra comunidad autónoma genera una atención mediática importante, y exige, además que pongamos todo nuestro esfuerzo para su mejor funcionamiento.

No tengan ninguna duda de que lo estamos haciendo. Algunos de ustedes han tenido o tuvieron responsabilidades de gobierno en este área y son perfectamente conocedores de que disponemos de un personal muy cualificado y excelentes técnicos que trabajan cada día y velan por que el aeropuerto siga teniendo la máxima actividad y mejore su funcionamiento y este Gobierno, que dirige la presidenta Buruaga también tiene como prioridad potenciar al máximo esta instalación y conseguir que siga siendo atractivo para todas las compañías aéreas que operan o pueden operar en el futuro.

Lo que sí lamento es que el aeropuerto se haya convertido en un arma política recurrente y se ha utilizado permanentemente como elemento de confrontación.

En estos momentos y viendo la importancia que tiene nuestra economía, sobra decir que estamos volcados desde mi consejería y desde la de turismo, en que cada día funcione mejor, como seguramente lo estaban los partidos que formaban el anterior Gobierno cuando estaban gobernando.

Aquí no hay desidia ni dejadez ni falta de compromiso, todos somos conscientes de su importancia. Todos sabemos que genera una gran actividad económica con la entrada de miles de turistas y que, además, nos permite estar conectados con todo el mundo y todos sabemos que hay que seguir trabajando para que sea un aeropuerto dinámico y que pueda conseguir nuevas rutas, atraer nuevas compañías y mejorar las frecuencias que tenemos con algunos destinos, especialmente Madrid y Barcelona.

Pero estamos en un mercado muy competitivo. Todos los aeropuertos de nuestro alrededor pelean por mejorar sus frecuencias, y no siempre vamos a poder batir el récord de pasajeros, como sucedió el año pasado.

Por supuesto que no renunciamos a seguir creciendo, por supuesto que estamos trabajando por traer nuevas rutas y mejorar las que tenemos, pero no dependemos solos de nosotros mismos.

Las compañías tienen su propia hoja de ruta y estamos en un mercado muy cambiante al que tenemos que adaptarnos, pero no batir cada año el récord de pasajeros no puede ser entendido permanentemente como un fracaso o como una catástrofe, que es lo que tratan de transmitir algunos en los últimos tiempos.

Bajo ese argumento, aquí todos los Gobiernos han fracasado desde hace años, porque las cifras del aeropuerto han ido variando y no todos los años mejoraba.

Lo importante es la tendencia, que se mantenga una estabilidad, y eso creo que ya está ocurriendo, porque si esto va de buscar culpables y de hablar de fracasos podríamos asegurar que todo lo que está ocurriendo en estos momentos en el aeropuerto es responsabilidad de quienes me precedieron hasta hace poco más de un año y es de quien dejó firmados todos los contratos de vuelos nacionales, que se están operando en la actualidad en el aeropuerto Seve Ballesteros, Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla, Palma de Mallorca, Málaga, Alicante, Gran Canaria, Tenerife Norte, Murcia, Ibiza, Menorca, Granada, Vigo y Jerez.

Pero esto no es justo y tampoco es cierto, porque el anterior Gobierno y todos los que le precedieron son también responsables de que el aeropuerto Seve Ballesteros, haya tenido en los últimos años un crecimiento espectacular y, lo que es más importante, una consolidación del número de viajeros que hoy es una gran fortaleza.

Si analizamos la actividad del aeropuerto en el pasado, cabe destacar, como fecha reseñable septiembre de 2004, que fue cuando comenzaron las primeras operaciones internacionales de la aerolínea irlandesa Ryanair con Londres, Roma



y Frankfurt, dando el pistoletazo de salida a la operación de líneas de bajo coste desde nuestro aeropuerto, que llegaron para complementar a las tradicionales rutas que unían nuestra región con Madrid y Barcelona.

Esta implantación supuso un primer impulso al aeropuerto, que pasó de 253.000 pasajeros en 2003 a 342.000 en 2004 y a 644.000 en el año 2005.

Desde ahí los números fueron creciendo hasta que en 2012 se alcanzó la cifra récord de un 1.117.617 pasajero, no se volvió a alcanzar el 1.000.000 de pasajeros hasta 2018 y en 2019 se superó el anterior récord, estableciéndose en un 1.174.896 pasajero.

A partir de ahí la pandemia del COVID-19 afectó de manera muy agudizada al sector del transporte aéreo, de modo que las operaciones en 2022 y 2021 se vieron reducidas por las medidas de seguridad establecidas.

Una vez retomada la actividad aérea en 2022 se volvió a superar el 1.000.000 de pasajeros y el año pasado se consiguió un nuevo récord, con esos un 1.242.081 pasajero.

Se trata de una cifra que jamás se había conseguido en la historia del aeropuerto. Obviamente, al tratarse de un récord, las cifras del aeropuerto vienen de situarse en las cotas más altas posibles, pero también hay que tener presente que los records no se batían todos los años.

Tras el récord de nuestro aeropuerto en el año 2012, con un 1.117.000 pasajero, se tardaron 7 años en volver a conseguir un nuevo récord, que fue el de un 1.174.000 en 2019.

La situación actual a efectos estadísticos del aeropuerto Seve Ballesteros es la siguiente. En el pasado año, 2023 se ofreció conectividad aérea a 29 destinos con siete compañías diferentes Ryanair, Air Nostrum, Vueling, Iberia, Wizzair, Volotea, y Binter.

Los 5 primeros destinos en cuanto a número de pasajeros Madrid, Barcelona, Londres, Roma y Bruselas aportan al tráfico total el 48,05 por ciento.

Los 10 primeros destinos en cuanto a número de pasajeros, esos 5 que les he dicho más Sevilla, Málaga, Valencia, Dublín y Edimburgo, representan el 68,68 por 100 del tráfico total del Seve Ballesteros Santander.

En cuanto a compañías Ryanair aporta al 58,23 por ciento del tráfico total. La segunda aerolínea más importante en cuanto al tráfico de pasajeros, es Air Nostrum, que representa el 12,91 del tráfico total.

El tráfico nacional representa el 52,87 por ciento del tráfico total. Tenemos un muy buen equilibrio entre tráfico doméstico y tráfico internacional.

De las 9.046 operaciones de tráfico regular comercial, Madrid representa el 25,98 por 100 del total.

En cuanto a la estacionalidad, de las 29 rutas que se operaron en 2023, 19 son anuales, el 65,52 por ciento, es decir, dos de cada tres el resto son estacionales, es decir, se operan en la temporada de verano, que va de finales de marzo a finales de octubre.

En línea con lo anterior, y para dar encaje a la evolución de las cifras de los últimos meses, hay que reseñar que el aeropuerto Seve Ballesteros Santander no vio reducido el número total de destinos a lo largo de la temporada de invierno, que fue de noviembre de 2023 a finales de marzo de 2024, a excepción de la ruta con Bucarest.

Esto fue excepcional en nuestro entorno, donde se redujeron numerosas rutas, por ejemplo, en Santiago de Compostela Ryanair dejó de operar ocho rutas internacionales en la temporada de invierno.

En Asturias, aeropuerto en el que Ryanair comenzó a volar, en marzo, del 23 y en Vitoria la compañía irlandesa dejó de operar rutas hacia y, desde Dublín y Colonia respectivamente.

En Cantabria la temporada de verano de 2024, que termina a finales de octubre, la operativa del aeropuerto Seve Ballesteros ha sido similar a la temporada de verano de 2023, alcanzando los 29 destinos.

Cantabria está conectada en estos momentos con ocho capitales europeas Madrid Londres roma Bruselas Dublín París Bucarest y Viena, así como con las principales ciudades de negocios y de ocio como Barcelona, Valencia, Milán, Manchester, Sevilla, Palma de Mallorca, Málaga, Alicante, Birmingham, Bolonia, Edimburgo, Gran Canaria, Marrakech, Tenerife norte, Venecia Murcia Ibiza, Menorca Granada, Vigo y Jerez.



Somos el único aeropuerto del norte de España con cuatro destinos al Reino Unido. Por tanto, esta conectividad permite que nuestro aeropuerto se haya especializado como foco de atracción de un país con muy alto poder adquisitivo.

Asimismo, Cantabria es la única provincia del norte de España junto con Vizcaya, que cuenta con la presencia de la aerolínea Wizzair.

¿Cuál es la situación del Seve Ballesteros en estos momentos?, en línea con lo anterior si comparamos el aeropuerto Seve Ballesteros con aeropuertos de nuestro entorno todos con más población que Cantabria podemos ver cómo nuestro aeropuerto es el que más destinos internacionales tendrá la próxima temporada de invierno, que comienza a finales de este mes.

Pamplona, Valladolid y San Sebastián no dispondrán de ningún destino internacional, mientras que Vigo y Santiago tendrán una única conexión hacia Londres, Vitoria mantendrá conexiones con Milán y Bruselas y A Coruña ofrecerá conectividad a Londres, Milán y Ginebra y desde Asturias se volcará a seis destinos internacionales.

Lo ven ustedes en esta en este gráfico, los colores naranjas son todos aquellos vuelos que otras, como en otras ciudades y comunidades autónomas no tienen el de arriba, es los vuelos que sí que tiene el Santander, tenemos más que cualquiera de las ciudades del norte, salvo Bilbao.

Sin embargo, la comunidad autónoma más pequeña de toda esta comparativa. Cantabria permite conectar a los cántabros con nueve destinos internacionales Bruselas, Dublín, Edimburgo, Londres, Marrakech, Milán, París, Roma y Viena destinos como Edimburgo son únicos en el norte de España.

Otra cuestión muy importante que tenemos que tener en cuenta es la situación actual de la industria del transporte aéreo.

El aeropuerto Seve Ballesteros Santander y las aerolíneas que operan no son ajenas a la situación actual de la industria del transporte aéreo. Todas las compañías tienen problemas para recibir sus nuevos aviones, por culpa, entre otras situaciones de la huelga de trabajadores que afecta durante ya demasiado tiempo a la empresa Boeing, que no puede mantener el ritmo de pedidos habitual.

Además, como todos ustedes saben, en los últimos meses se han producido otras incidencias a nivel global, que han afectado enormemente a las operativas de las aerolíneas, por ejemplo, 1.200 de los aviones tipo Airbus A320 neo, necesitan una revisión de sus motores y aunque esta industria es una de las más seguras del mundo y precisamente por ello, todas estas revisiones obligan a las compañías usuarias de este modelo, como son, en este caso Iberia, Vueling y Wizzair, a pasar varias revisiones en este año 2024 en el siguiente 2025 que les obligan a mantener en tierra muchos de sus aviones por largos períodos de tiempo.

Esta es la razón principal por la que compañía Wizzair decidió eliminar de su operativa 103 rutas por esta crisis de los motores, y créanme si les digo que dedicamos muchos esfuerzos para lograr que este problema no afectase a nuestro aeropuerto manteniéndose definitivamente la ruta con Bucarest.

Por otra parte, la huelga que afecta a Boeing, ha provocado un enorme retraso en la entrega de nuevos aviones del modelo 737 a Ryanair, lo que significa que la compañía de bajo coste irlandesa está viviendo una reducción de su capacidad operativa, Ryanair el esperaba, recibir 50 nuevos aviones este año a corto plazo y, finalmente, apenas recibió 40.

Esta situación está afectando también a otras muchas compañías que no disponen de los aviones necesarios para mantener todas las rutas en las que podían operar y han visto reducida su actividad.

El tiempo de espera para recibir los aviones nuevos es de más de un año y medio, algunas compañías incluso están alquilando aviones a otras para poder salir del paso.

A estos dos factores hay que unir la falta de suministro de componentes, que también se está produciendo, especialmente desde China, lo que está creando una especie de tormenta perfecta en todo el sector aeronáutico, que está afectando a las operativas de las compañías, y, por tanto, la de muchos aeropuertos.

Todo esto, está tensionando la disponibilidad de las flotas con las que cuentan las compañías aéreas, lo cual está haciendo más difícil la planificación, a medio plazo de la mayoría de las aerolíneas europeas usuarias de estos dos tipos de aviones a Airbus y Boeing, que son precisamente los fabricantes de la mayor parte de las flotas.

Y ¿cuáles son las perspectivas del aeropuerto Seve Ballesteros de aquí al futuro? Por lo que respecta a la temporada de invierno 2024-2025, el aeropuerto Seve Ballesteros Santander contará con una pernocta adicional la noche del lunes, que permitirá por tanto una salida adicional el martes a las seis y media de la mañana hacia la capital de España, está pernocta, complementa y mejora la operativa con Madrid, ya que a partir de esa fecha un avión despegará de Santander a las 6 media de la mañana con destino a Madrid los martes miércoles, jueves y viernes.



De esta manera se ofrece al pasajero cántabro cuatro de los cinco días laborables de la semana estar en Madrid a las siete y media de la mañana, lo que permite, por una parte, asistir a cualquier reunión de trabajo en Madrid y permite también despegar a primera hora de la mañana, como ya ocurre en los martes, miércoles y jueves hacia destinos de negocios como Dusseldorf, Frankfurt, Zúrich, Ámsterdam entre otros.

Las nuevas pernoctas también aumentan las posibilidades de realizar vuelos de ida y vuelta en el día, ya que a partir de finales de octubre de martes a viernes se podrá despegar de Santander a Madrid a las seis y media de la mañana y permanecer todo el día en Madrid desde donde se podrá despegar hacia Santander a las ocho menos diez de la tarde con llegada a programar a Cantabria a las nueve.

Las mejoras en la calidad del servicio, no solo atañen a la ruta con Madrid. Respecto a las mejoras de la conectividad con Barcelona, a partir del próximo mes de enero a la finalización del contrato en vigor firmado, será posible por primera vez desde 2012 realizar un viaje de trabajo y de vuelta en el día con una misma compañía. De esta manera, se atiende una reivindicación del mundo empresarial cántabro para poder viajar por motivos de negocios a la segunda ciudad más importante del país, sin necesidad de realizar allí una pernocta, esto implica aumentar las frecuencias semanales de seis a ocho, lo que reportará un aumento del 33 por 100 de las plazas ofertadas.

La nueva operativa ya está cargada y a la venta por parte de Vueling a partir del 23 de enero, para lo cual los lunes y los jueves se dispondrá de dos vuelos que conecten con la ciudad de Barcelona.

Nuevamente está operativa permitirá por un lado aprovechar el hat de conectividad que dispone Vueling en Barcelona hacia otras ciudades, tanto nacionales como internacionales, así como permitir realizar una jornada de trabajo y su posterior regreso a Cantabria, en estos, en esos dos días.

Esto supone un 50 por 100 de mejora sobre el mínimo que requería el anterior contrato, pasando de 2.160 a 3.240 asientos semanales, aviones A320 con 180 plazas.

De cara a la temporada aeronáutica del próximo verano que comenzara el último fin de semana de marzo de 2025 hasta el último fin de semana de octubre, la operativa del aeropuerto Seve Ballesteros Santander mejora en cuanto a calidad en tres destinos domésticos, en primer lugar Sevilla, en donde se mantiene una operativa estable con tres frecuencias semanales a lo largo de todo el verano, con un incremento de más de un 40 por 100 en el número de plazas ofertadas en la temporada de verano, se pasaran de las 220 frecuencias operadas en 2024 a las 270 previstas para 2025, lo que implica un aumento del 23 por 100.

En segundo lugar, Ibiza, en donde se pasa de una frecuencia semanal que obligaba a los pasajeros a permanecer una semana en destino a dos frecuencias semanales en el periodo de julio a septiembre. Esto supone una gran mejora en la operativa de la ruta, que le permitirá ganar atractivo para los viajeros que deseen utilizarla.

En tercer lugar, Menorca, en, donde también se pasa de una frecuencia semanal a dos también en el periodo junio-septiembre.

El número de frecuencias operadas pasará de las 36 del verano de 2024 a las 52 del verano de 2025. En este caso se trata de aumentar un 30 por 100 la oferta de plazas.

Respecto al resto de destinos, la operativa será similar a la de este verano 2024, en donde se ha ofrecido una conectividad hacia y desde 29 destinos.

De esta manera Cantabria estará conectada con ocho capitales europeas Madrid, Londres, Roma, Bruselas, Dublín, París, Bucarest y Viena, así como con las principales ciudades de negocios y de ocio como Barcelona, Valencia, Milán o Manchester, Sevilla, Palma, Málaga, Alicante, Birmingham, Bolonia, Edimburgo, Gran Canaria, Marrakech, Tenerife norte, Venecia, Ibiza, Menorca, Granada, Vigo y Jerez.

Y ¿qué está haciendo el Gobierno de Cantabria, para seguir potenciando, el Ayuntamiento de Seve Ballesteros Santander? Pese al número de conexiones ofrecidas desde nuestro aeropuerto como les he dicho, el gobierno de Cantabria no se conforma con la situación actual del aeropuerto, por muy buena que sea en términos de conectividad.

Para el Gobierno de Cantabria el aeropuerto Seve Ballesteros tiene un objetivo estratégico, ya que, como dije al principio de mi intervención, el aeropuerto genera un importante impacto económico, directo, indirecto e inducido que benefician no solo a la llegada de turistas, sino también al fomento de la conectividad para nuestra región.

El Gobierno de Cantabria mantiene contactos continuos no solo con las compañías aéreas que operan en el aeropuerto en la actualidad, sino también con otras susceptibles de apostar por el aeropuerto cántabro.



Quiero destacar aquí el enorme esfuerzo que realizan los trabajadores públicos tanto de la consejería de Turismo como la consejería de Transportes, que están trabajando con el anterior Gobierno, con los anteriores, y con este en conseguir darnos alegrías para que el aeropuerto Seve Ballesteros siga siendo una de las joyas de nuestra comunidad autónoma.

Estos contactos no solo se mantienen en reuniones constantes tanto en Cantabria como en las sedes operativas de cada aerolínea, sino que también se producen en los foros especializados, como son Fitur, Connect, RUT y otros foros de conectividad.

Estamos sembrando mucho trabajo con muchas aerolíneas y esperamos recoger frutos en forma de incremento de la cantidad y de la calidad de los destinos operados desde el aeropuerto Seve Ballesteros Santander.

Se trata de un objetivo para este Gobierno absolutamente irrenunciable.

También quería hacer algún comentario sobre las cancelaciones de las rutas hacia Birmingham, Manchester, Bolonia y Venecia, que dejan de operar en invierno.

Como ustedes saben, el contrato de servicios de publicidad para la realización de acciones promocionales y de marketing dirigidas a mercados internacionales en soportes y medios de compañías aéreas establecen todos sus lotes una serie de requisitos mínimos en lo referente a la conectividad y a las frecuencias.

En los casos, de estas cuatro rutas el pliego establece un número de operaciones anuales mínimas que el contratista en este caso Ryanair supera realizando una operativa en los meses que van de marzo a octubre.

Por lo tanto, el gobierno de Cantabria no puede penalizar a la compañía, ya que el pliego no obliga a realizar una operativa anual, sino un número mínimo de frecuencias anuales.

Como todos ustedes saben, revertir una situación en materia de transporte aéreo no es fácil, se trata de un trabajo constante que dé sus frutos y a lo largo del tiempo, y como prueba un botón, en las últimas legislaturas con Gobierno de coalición PRC-PSOE desaparecieron las rutas de Duseldorf, Frankfurt, Lisboa, Varsovia, Berlín, Budapest, Katowice y Lanzarote y nunca se volvieron a recuperar.

Supongo que el anterior Gobierno no quiso perder esas rutas, pero la realidad es que se fueron perdiendo y hoy no las tenemos.

Esta es una situación que depende absolutamente de las compañías aéreas y que, lógicamente, todos los Gobiernos este y el anterior luchamos para que no se produzcan, pero no siempre con el éxito necesario.

También quería hacer un comentario sobre las cancelaciones en el aeropuerto Seve Ballesteros Santander. Debemos hacer en primer lugar una diferencia entre cancelaciones por motivos meteorológicos, que es lo que hoy está ocurriendo, por desgracia en Cantabria, de huelgas o técnicos, y el resto de cancelaciones.

La gran mayoría de las pocas cancelaciones que se producen en nuestro aeropuerto se corresponden a motivos meteorológicos, sobre todo debido al viento sur.

En el periodo acumulado de enero a agosto de 2024, las compañías se han realizado en el Seve Ballesteros 5.505 operaciones, habiéndose producido 53 cancelaciones entre trayectos de ida y de vuelta, es decir, el 0,96 por 100 del total.

Sin embargo, de estas, la gran mayoría se produjeron por fuertes vientos, huelgas en aeropuerto de origen como los de Bruselas, Charleroi o fenómenos climatológicos adversos como la DANA, ocurrida en agosto en las islas Baleares.

Del resto de cancelaciones, que al cabo de un año oscilan entre el cero y un diez por ciento del total de 9.000, es decir, un 0,11 por ciento del total; o, dicho de otra forma, uno de cada ciento vuelos al no llegar al umbral mínimo de un cinco por ciento que establecen los contratos firmados el Gobierno de Cantabria no puede realizar ninguna penalización a esas compañías.

Y una cuestión importante de la que más se ha hablado en los últimos meses. ¿Cómo estaba la ruta con Madrid cuando yo llegué a la consejería? En cuanto a la ruta con Madrid les voy a presentar cuáles fueron los datos de los cuatro primeros meses del año 2023 comparados con los de 2024 para que ustedes vean exactamente cuál es la situación que había y cuál es la situación que tenemos hoy.

En los cuatro primeros meses del año 2023 Iberia operó 400 vuelos en la ruta Madrid-Santander-Madrid lo que supuso una oferta de 60.000 plazas y adicionalmente, Air Nostrum realizó 342 operaciones, aportando 34.200 plazas más. Eso hace un total de 94.200 plazas.



Justo antes de las elecciones Iberia desaparece de Cantabria y la operación con Madrid pasa a realizarse con aviones más pequeños, ofertando en los cuatro primeros meses de 2024, el mismo periodo que en el año 2023; solo 71.400 plazas. Esa es la herencia recibida y no es otra. En otros casos puede haber sido muy buena, pero en este caso es claramente mejorable.

Esta herencia supone que hay 23.000 cántabros o visitantes, que lo tienen mucho más difícil para viajar entre ambas comunidades, lo que ha supuesto un 24 por ciento menos de plazas, gracias a quien confíe, consiguió que estos contratos estén hoy en vigor.

Hay personas que intentan hacer ver que la situación del Seve Ballesteros es desastrosa, pero le recuerdo que el año pasado tuvimos el récord histórico de pasajeros y los datos de este año, a pesar de no alcanzar ese record, ese reto, serán de los mejores de la serie histórica.

Seguimos trabajando para mejorar la conexión con Madrid, es uno de los grandes objetivos de legislatura y trataremos de conservar y aumentar en la medida de lo posible los destinos de nuestro aeropuerto, ya que es uno de los elementos fundamentales para nuestro desarrollo económico.

Ven ustedes, con los datos encima de la mesa, cuál es la situación actual de la del aeropuerto Seve Ballesteros. Tuvimos el año pasado el mejor registro de la historia, este año va a ser uno de los mejores registros de la historia, pero va a bajar básicamente por esos problemas que tienen todas las compañías con los aviones, y por esa disminución drástica de las plazas ofertadas con Madrid.

Seguimos trabajando. Tenemos expectativas de que pueda haber, de cara a la temporada que viene, nuevas líneas, que ahora mismo no están en vigor, con alguna otra ciudad, solo las anunciaremos cuando ya sean una realidad y esperamos conseguir en los próximos meses que la línea con Madrid vuelva a ser y vuelva a tener una capacidad suficiente para que nuestros empresarios y la gente que nos visita y tiene que salir desde ahí pueda servirse de un servicio que hoy no es bueno, es un servicio muy caro. Nos pasa muchísimas veces, incluso a los miembros del Gobierno que ni valen los horarios, en muchos casos, ni valen los precios. Es un servicio que es francamente mejorable y estamos trabajando por mejorarlo. Pero, bueno, aquí tengo todos los contratos firmados y no hay la firma de ningún consejero del Partido Popular en esos contratos.

Muchas gracias. Estoy a su disposición.

EL SR. PRESIDENTE (Liz Cacho): Muchas gracias, señor consejero. Bueno, salvo que algún grupo interese la suspensión de la sesión, pasamos a al turno de los grupos, comenzando por don Armando Blanco, en nombre del Grupo Parlamentario VOX.

EL SR. BLANCO TORCAL: Gracias, presidente.

En primer lugar, dar las gracias al consejero por comparecer ante esta comisión a petición propia, para hablar de la situación del Seve Ballesteros.

Bien, respecto a la conectividad del Seve Ballesteros, como nos ha indicado, en 2023, se ofreció una conectividad aérea de 29 destinos con siete compañías diferentes: Ryanair, Air Nostrum, Vueling Iberia, Volotea, Wizzair y Binter.

Los cinco primeros destinos en cuanto a número de pasajeros fueron Madrid, Barcelona, Londres, Roma y Bruselas que aportaron el 48,5 por ciento del tráfico total, y con los 10 con los 10 primeros destinos en cuanto a pasajeros que lo completa Sevilla, Málaga, Valencia, Dublín y Edimburgo representaban el 68,68 por ciento del tráfico total del Seve Ballesteros, representando como usted ha dicho, un buen equilibrio entre tráfico doméstico y tráfico nacional.

Respecto a datos de los pasajeros de 2023, la ruta principal fue la que nos une Madrid con 219.612 pasajeros, que representa el 17,75 por ciento del total. En segundo lugar, se encuentra Barcelona, con 157.505 y un 12,73 por ciento del total. En tercer lugar, tenemos la primera ruta internacional, que es Londres, con 83.111 pasajeros y un 6,72 por ciento del total, y le siguen Roma y Bruselas, con 67.000 pasajeros, que representan aproximadamente el 5,7 por ciento del total.

Y en 2024, según nos informa, seguimos manteniendo el mismo número de destinos que en 2023, que son 29.

El problema es que mientras que mantenemos el número de destinos, los pasajeros han caído drásticamente. Si comparamos los datos de 2024 con los de 2023, en enero, en 2023 tuvimos 76.217 pasajeros y en 2024 hemos pasado a 65.820, lo que implica una caída del 14 por ciento. En febrero pasamos de 75.020 pasajeros a 70.266, una caída del 6 por ciento. En marzo de 88.870 a 82.728, caída del 7 por ciento. En abril, de 117.849 a 101.338, caída de nuevo del 14 por ciento. En mayo; de 115.632 a 102.611, la caída del 11 por ciento por ciento. En junio, de 111.613 a 105.586, caída del cinco por ciento. Julio ha sido el peor mes del año. Hemos pasado de 132.150 a 112.449, la caída ha sido del 15 por ciento. Y en agosto parecido, hemos pasado de 135.972 a 117.228, una caída del 14 por ciento, lo que supone que en 8 meses hemos



perdido casi cerca de 100.000 pasajeros. Hemos pasado de 853.323 a 758.026, hemos perdido exactamente 95.297 pasajeros, lo que implica, evidentemente, un gran problema en términos económicos para Cantabria.

Pero lo que realmente me ha sorprendido al ver estos datos señor consejero es que mientras tanto usted hoy, como el director general de transportes y comunicaciones, en su comparecencia en la comisión de abril de 2024, pasará por encima estos malos datos, sin darle la mínima importancia, justificándolo en base a una problemática global, por ejemplo, afirmando que el aeropuerto Seve Ballesteros de Santander y las aerolíneas que en él operan no son ajenas a la situación actual de la industria de transporte aéreo y que en los últimos meses se han producido varias incidencias a nivel global que han afectado enormemente a las operativas; en las aerolíneas, por ejemplo, 1.200 motores de los aviones tipo a Airbus A320neo que necesitan revisión o a los problemas de los semiconductores de China, de los cuales usted hoy nos ha informado.

Lo que nos ha sorprendido es que mientras ustedes afirmaban eso, que existía un problema global, si analizamos el acumulado, agosto de 2024, vemos cómo Cantabria ha perdido el 11,2 por ciento de pasajeros, mientras la media nacional ha subido en un 10,1 por ciento, por tanto, que estamos en un diferencial del 21,3 por ciento. Por tanto, la pérdida global no es tan global como están ustedes indicando.

De hecho, si analizamos los aeropuertos con más de 500.000 pasajeros hasta la fecha, los datos que tenemos son de enero hasta agosto. De los 27 aeropuertos que hay solo Cantabria, Vigo y La Coruña han perdido pasajeros; concretamente La Coruña, el 1,2 por ciento; Vigo, el 9,9 por ciento Cantabria, el 11,2 por ciento. Por tanto, podemos afirmar que el aeropuerto Seve Ballesteros lidera, lidera la pérdida de viajeros entre los aeropuertos, que hasta la fecha han tenido más de 500.000 pasajeros.

Por tanto, me gustaría saber qué previsiones tienen para el cierre de 2024 si tienen los datos de pasajeros del mes de septiembre para ver la evolución, porque no hemos podido acceder a ellos, AENA no los tiene publicados en la página. Y, sobre todo, qué previsión tienen para 2025 respecto el número de pasajeros, si vamos a seguir cayendo, si vamos a conseguir estabilizar la situación actual o nos vamos a poder recuperar.

Por otro lado, teniendo claro la importancia de las rutas con Madrid y Barcelona, que representan el 30,48 por ciento del total de pasajeros, el 17,75 Madrid y el 12,73 Barcelona. Respecto de la ruta con Madrid y la buena noticia de haber conseguido la pernocta la noche de los lunes, que permite la salida de los martes a las seis y media de la mañana y, por tanto, garantizando que de martes a viernes es posible ir a Madrid a trabajar y volver en el día. Quería preguntarle cómo van las negociaciones para conseguir que esa realidad también ocurra los lunes. Se lo pregunté a su director general en abril y nos contestó que estaban trabajando en ello. Han pasado 6 meses y nos gustaría que nos avanzara algo más sobre la situación de estas negociaciones.

Y, por último, señor consejero, referente a la conexión con Barcelona, no dispongo de los datos pormenorizados por destino, si los tiene, le agradecería me indicara en qué situación está la conexión con Barcelona respecto a 2023, si estamos mejorando, igualando o empeorando los datos de pasajeros respecto 2023, y si lo estamos empeorando, bueno, medidas a tomar para corregirlo.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Liz Cacho): Gracias, señor portavoz. Tiene la palabra, por parte del Grupo Socialista, la señora doña Norak Cruz.

LA SRA. CRUZ DUNNE: Muchas gracias presidente Muchas gracias señor Media por su explicación y todos los datos que nos ha aportado esta mañana.

Bien, hoy volvemos a hablar del aeropuerto. Seve Ballesteros, una infraestructura vital para Cantabria que está sufriendo una alarmante pérdida de pasajeros y de rutas.

Bien, aquí tengo los datos de AENA y les puedo enseñar el gráfico donde se ve la tendencia ascendente desde el 2016 sobre el número de pasajeros, con tal y como ha puntualizado el señor Media, la excepción del año 20 y 21 debido al COVID. Sin tener los datos completos, evidentemente, desde 2024 parece difícil que se vaya a llegar al límite o al récord de 1.000.000 de pasajeros.

Quisiera puntualizar que he oído mencionar varias veces en la intervención el récord del 2023, que sí, que es la cifra máxima, pero en 4 años, en los 4 años anteriores, si hacemos el paréntesis del COVID, se ha superado el 1.000.000 de pasajeros. Digo bien, que, sin tener los datos cerrados del año 2024, yo no tengo nada claro que se llegue a alcanzar esta, esta cifra.

Y si hablamos sobre el número de pasajeros y el número de operaciones, aquí vemos a lo largo del año 2024 como todas estas flechas indican un número a la baja hablamos de enero, febrero, marzo, abril, mayo, junio, julio y agosto; el número de pasajeros en número de operaciones a la baja. No les voy a leer los porcentajes, pero estos son los datos que tiene AENA publicados y están a su disponibilidad, y pueden, pueden consultar.



Entonces este último año hemos visto cómo se desploman, que tal y como les he mostrado las cifras de pasajeros en rutas clave, como la conexión con Barcelona, que ha sufrido una caída del 37,8 por ciento, la ruta Sevilla, que ha perdido más de 56 por ciento de su tráfico.

Pero la situación se agrava aún más con las recientes noticias sobre la suspensión de los vuelos internacionales esenciales, estos cuatro destinos internacionales, que son los de Venecia, Birmingham, Manchester y Venecia. Aprovecho para decir que dos de estos vuelos, que pasan a ser, dejan de ser anuales, son de dos ciudades de Reino Unido que, tal y como ha dicho el consejero Media, son de un proyecto, un poder adquisitivo muy alto. Estas personas no van a venir en invierno a nuestra, a nuestra zona.

Está perdida, no solo un problema de movilidad, es un golpe al turismo, al comercio y a la competitividad de Cantabria; estamos hablando de rutas que no solo conectaba a nuestros ciudadanos con el mundo, sino que atraían visitantes oportunidades de inversión y desarrollo para nuestra región.

También me gustaría, si tiene oportunidad el señor Media, que nos comentara algo sobre los horarios de salida de algunos vuelos, que podrían estar haciendo algunas rutas muy poco atractivas para las familias por ser salidas, que son muy, muy tempranas en la mañana, algo que es beneficioso entendemos todos en un vuelo a Madrid que permita ir y volver el día. Eso es perfectamente entendible. En el caso del turismo familiar, un vuelo que sale a las cinco y media, a las seis o a las siete no es para nada atractivo. Si nos puede añadir algo al respecto, se lo agradecería.

¿Y cuál ha sido la respuesta del Gobierno de Cantabria? Pues inacción o como poco lo que han hecho hasta ahora no está teniendo los resultados que esperábamos. Llevamos viendo cómo estos meses del año 2024 las cifras caen, las aerolíneas recortan sus servicios. Por lo tanto, las medidas que nos ha expuesto el señor Media no están dando los frutos esperados, no hay plan de contingencias, no hay incentivos para las aerolíneas, y sus intentos con negociación para mantener las rutas activas no están siendo suficientes.

Aquí nos preguntamos desde el Partido Socialista si el hecho de que las competencias estén divididas en dos consejerías está suponiendo un problema, ya que en la, con el anterior Gobierno las dos competencias estaban unificadas y a buen seguro facilitaba los trámites.

Con menos pasajeros y menos operaciones, como les he mostrado, nuestro principal aeropuerto se ve cada vez más aislado, dejando a los cántabros y a nuestra economía en una situación cada vez más precaria.

¿Cómo puede ser que en un momento en que otras comunidades autónomas luchan por atraer vuelos e incrementan su conectividad, nosotros sigamos, sigamos perdiendo rutas internacionales y nacionales? Aquí la excusa de los aviones y de la falta de suministro de las aeronaves no es coherente, porque ese problema lo tienen en otras comunidades autónomas.

Finalizo ya, señorías. No podemos permitir que Cantabria quede relegada a un segundo plano en términos de conectividad aérea. Exigimos al Gobierno regional que actúe con urgencia, que establezca contactos directos con las aerolíneas y que presente un plan de incentivos y se comprometa a garantizar el futuro de nuestro aeropuerto. Cantabria no puede seguir perdiendo oportunidades, ni pasajeros.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Liz Cacho): Muchas gracias, señora diputada.

A continuación, tiene la palabra el señor don Pedro Hernando, por parte del Grupo Parlamentario Regionalista.

EL SR. HERNANDO GARCÍA: Muy buenos días, señorías, buenos días, señor consejero.

En primer lugar, agradecer su presencia aquí y que haya dado algunos datos, pero dijo que iba a responder a las preguntas. No lo ha hecho, no ha dado los datos concretos. Si lo va a hacer en la segunda de sus intervenciones es ventajismo, porque después nosotros ya no podemos intervenir y, por lo tanto, me temo que no voy a tener que mantener las preguntas tal como se hicieron.

Lo primero que me llama la atención es que seguimos viéndole a usted aquí cuando hemos visto que las últimas salidas que ha tenido, el tema de las subvenciones en relación con los destinos, las ha anunciado Turismo y las ayudas. Es decir, no entiendo muy bien cuál es su papel en todo este asunto del aeropuerto, cuando es Turismo el que lo dirige.

Me llama bastante la atención que usted haya destacado la importancia de los destinos internacionales, de que estamos mucho mejor que el resto del entorno... Ya, pero es que eso no lo ha hecho usted, de eso no ha hecho usted nada. Eso viene todo del Gobierno anterior, Gobierno anterior que ha llevado, Gobierno anterior, que ha llevado, aunque no les guste a los diputados del Partido Popular, a que el aeropuerto Seve Ballesteros estaba en el año 2023 en la posición 21 de



España. ¿Sabe en qué posición se encuentra ahora? En la 22 y bajando ¿Por qué? Porque estábamos a nada de los aeropuertos de La Coruña y Palma y ya estamos a una distancia enorme.

¿Y saben por qué? ¿Saben por qué? Porque mientras Iberia estaba cambiando los aviones, ustedes iban a aplaudir, y esa foto es bochornosa. La foto de ustedes, aplaudiendo en la sede de Iberia, cuando Iberia está reduciendo el número de aviones que tenemos.

¿Cuál es la realidad? Claro, usted viene aquí nos dice que es que la culpa es de Boeing y de Airbus. Y digo yo, ¿qué pasa que Boeing y Airbus solo sirven aviones al aeropuerto Seve Ballesteros? Porque, que yo sepa, el aeropuerto de Bilbao en el primer semestre del 2024 ha subido un 11,8; el de Santiago, un 9,1; el de Asturias un 4,2; el de Granada por ir a otro sitio un 14,6 ¿Qué pasa, que esos no tienen aviones de Boeing? ¿Qué no tienen Airbus que hay que revisar?

El diez por ciento hemos bajado nosotros en ese primer semestre. Y ustedes van a aplaudir a Iberia.

Miren, la cuestión no es batir récords, la cuestión es ser consecuentes y trabajar. Lo de los récords es cosa suya.

Usted fue a FITUR y nos dijo que íbamos a sobrepasar de largo el millón cien mil pasajeros, que íbamos a tener una ruta con Oporto de manera inmediata, y lo anunció en FITUR, que los Gobiernos anteriores también han tenido rutas que se han convocado y no se han cubierto rutas que ya no se cubren porque... claro, y aun con eso obtuvimos el récord.

Ustedes, ¿qué han hecho? la verdad, ¿ustedes que han hecho? más que poner excusas. Es que no ha aportado nada, es que se atrevió a vender una nueva línea con Madrid, cuando es un solo día, un avión, un día lo que usted ha aportado en 16 meses, en 16 meses, descenso continuado, nada, porque, ¿de dónde va a sacar los 460.000 pasajeros que anunció? Lo anunció usted, si es que el problema aquí es que los anuncios son suyos, señor consejero, es que usted nos dijo que es que, en julio de este año, cuando había 640.000 pasajeros que se iba a llegar antes de final de año a sobrepasar el 1.000.000 ¿de dónde van a salir los 460.000 pasajeros?, si agosto, desde el punto culmen y ya hemos visto el fracaso, eso es lo que yo le pregunto. Díganoslo, díganos.

Pero claro, ante eso usted no dice nada. Usted ha venido aquí a contarnos los mismos datos y las mismas declaraciones de intenciones que cuando tomó posesión, y vino aquí a comparecer por primera vez, voy a hacer del aeropuerto un referente, voy a convertir Cantabria, en algo que tenga el aeropuerto como su eje fundamental. ¿Cuál ha sido la realidad 16 meses después? pues que el aeropuerto baja en todo el año 2024, frente a lo que está ocurriendo con el resto de aeropuertos de nuestro entorno, es que a ustedes les gusta mucho la comparativa con nuestro entorno y a mí me parece muy bien, pero claro, si la economía crece un 3,2 y en Cantabria crece un 1,1, bueno, el entorno nos está diciendo que crecemos menos que los demás.

Si los aeropuertos de nuestro entorno crecen todos, pese a que todos tienen Boeing, pese a que todos tienen Airbus y nosotros bajamos, ¿cuál es el problema?

Si los contratos que ustedes tienen son los mismos que había en el 2023, los mismos y conseguimos el récord, ¡ah, ese es el problema! ¿cómo va a ser el problema ese si nosotros obtuvimos el récord con esos contratos y ustedes han conseguido bajar un 10 por ciento? ¿cómo va a ser posible? ¿qué han hecho ustedes? nada y ¿qué van a hacer ustedes? qué es lo peor, nada.

¿Por qué sabe qué es lo peor de la intervención que ha tenido el consejero?, que ha anunciado mejoras en dos líneas, como Ibiza y Menorca. ¿Saben ustedes cuáles son las dos líneas de menor ocupación del Seve Ballesteros? Ibiza y Menorca y en esos más vuelos.

Se habla, tienen estamos hablando de 2000 pasajeros, estamos hablando de 2000 pasajeros y en esas, más vuelos, claro, hay que ser, hay que ser, ustedes están aquí para gobernar. Ustedes están aquí para llevar al turismo a las cuotas necesarias. Claro, así que los datos son los que son. Baja el número de turistas, bajar el número de pernoctaciones, bajan los datos del aeropuerto.

Pero si es que desde que ustedes han llegado y ese no es un problema suyo, porque el turismo no es cosa suya, es por lo que no entiendo que usted esté aquí, es lo que no entiendo que usted esté aquí nos encontramos con esta situación.

Mire, señor Media, para nosotros el aeropuerto es fundamental. Le hemos dejado un aeropuerto, como usted ha dicho, con 29 destinos y 7 compañías.

No se olvide que eso se lo hemos dejado. Esos son nuestros contratos, esos son nuestros acuerdos, esa es la realidad, esos contratos y esos acuerdos hacen que el aeropuerto tenga esos vuelos y esas compañías y mi pregunta es ¿en el año 2025 cuántas compañías más va a aportar usted? y, sobre todo, ¿qué tipo de aviones van a volar?, ¿cuántos pasajeros más van a volar? Porque además hay un tema fundamental, usted anunció que había expedientes abiertos a Iberia, a mí me gustaría saber en qué estado se encuentran esos expedientes, simplemente una cuestión estaba en las



preguntas, no voy a tener oportunidad de el millón cien mil pasajeros darle la réplica a esa situación, pero que es que a nosotros nos interesa saber eso.

Porque, claro, ¿cuánto, cuánto incremento va a suponer en pasajeros el único vuelo a Madrid de la mañana del lunes? ese incremento de pasajeros que va a tener, o los vuelos a Barcelona ¿cómo garantizan ustedes que se cubran con los aviones que han dicho y no con otros? que es lo que ha hecho Iberia cambiar los aviones, ¿también le van a echar la culpa a Boeing? ¿también le van a echar la culpa a Airbus?, ¿también le van a echar la culpa al empedrado? o ¿van a anunciar públicamente que estamos ante un momento maravilloso, como hicieron en FITUR, y que van a venir nuevos destinos millones de pasajeros?

Mire señor Media pónganse a trabajar asuman la realidad, asuman la realidad del transporte del aeropuerto Seve Ballesteros, si no le interesa, porque es un marrón, se lo pasa al turismo, pero hagan que el Seve Ballesteros vuelva a las cotas de calidad, vuelvan a las cotas de número de pasajeros, vuelva a las cotas de referencia en el norte de España que, desde hace 16 meses, con su llegada y su inacción a lo largo del año 24 han conseguido derrumbar. Muchas gracias, señor presidente.

EL SR. PRESIDENTE (Liz Cacho): Gracias, señor portavoz.

Tiene finalmente la palabra don Juan José Alonso, portavoz del Grupo Parlamentario Popular.

EL SR. ALONSO VENERO: Bueno, gracias presidente.

Buenos días a todos y gracias consejero, por su comparecencia una vez más para hablar de las infraestructuras no sé si en la tercera ya al aeropuerto Seve Ballesteros, que como ha dicho, es una importantísima instalación para el desarrollo socioeconómico en nuestra comunidad autónoma.

Como ha señalado en su intervención la ubicación de Cantabria, alejada de los grandes centros urbanos, otorgamos, mayor importancia a esta infraestructura que nos conecta o nos puede conectar rápidamente con Madrid y Barcelona, y ahí a destinos internacionales y si a eso le añadimos la desastrosa situación ferroviaria que nos ha dejado el anterior Gobierno y a la que nos tiene abandonados en el Gobierno de España, pues evidentemente la situación del aeropuerto, Seve Ballesteros, todavía es una infraestructura más importante porque, evidentemente nos aísla como digo la situación ferroviaria con el resto de España y el resto de Europa, por supuesto, ya eso ya ni lo soñamos.

Como decía el aeropuerto Severiano Ballesteros es una infraestructura básica en el ámbito turístico, fundamentalmente porque es una puerta de entrada a turistas nacionales europeos, como sí ha sido y fundamental para la infraestructura socioeconómica y empresarial de nuestra actividad económica, para viajar a los centros financieros de España, Madrid y Barcelona, y sin duda también a otros centros importantes de Europa, Madrid y Barcelona como punto de partida muchas veces para otros focos europeos internacionales o internacionales de actividad empresarial.

Una oferta aeroportuaria de calidad puede permitir, sin duda, la mejora de la productividad de las empresas a facilitar, como decía, el acceso de proveedores y clientes, al hacer más eficiente esas comunicaciones.

Este Gobierno, como ha dicho, se ha encontrado con una situación en el aeropuerto Seve Ballesteros que podríamos hablar efectivamente de récord una situación que nos ha colocado el aeropuerto Seve Ballesteros como referente en el norte de España y en el que, sin duda, este Gobierno va a seguir trabajando para mantenerlo y mejorarlo en aquello en el que el bipartito PRC-PSOE cometió errores, si cometieron también ustedes algunos errores, muchos aciertos, sin duda, pero algunos errores también sin duda, la firma de todos esos contratos hoy vigentes, que obliga precisamente a que, y permite que las compañías aéreas se hayan reducido la capacidad de los vuelos eso lo dijeron sus contratos y efectivamente permiten que las finalizaciones o hace que las penalizaciones que pueda ejercer el gobierno de Cantabria sobre los incumplimientos o no, se ajusten lamentablemente, a los contratos que ustedes PRC-PSOE dejaron firmados, con lo bueno con lo bueno, con lo bueno que hicieron, si son tan ecuanímenes, podían reconocer lo bueno y lo malo que hicieron en ese ejercicio, lo intentamos hacer nosotros, pero ustedes, evidentemente, se han instalado en la política destructiva, similar a la del caos sanitario que, pese a su empeño y a su mentira, no se ha producido, el aeropuerto Seve Ballesteros no es un desastre de instalación aeroportuaria, por mucho que se empeñen y lo que está haciendo este gobierno de Cantabria es intentar revertir lo malo que ustedes hicieron, mantener lo bueno que se ha reconocido aquí y lo ha reconocido el propio consejero, pero revertir lo que ustedes hicieron mal, porque si efectivamente hicieron muchísimas cosas buenas, pero algunas otras malas.

Y vamos entonces a hablar de culpables, porque si tratamos de responsabilidades bien podríamos decir que es un ejercicio de responsabilidad compartida PRC-PSOE, porque fueron ustedes, como he dicho, los que firmaron los contratos, hablaba la portavoz socialista de las cancelaciones Birmingham, Manchester, Bolonia y Venecia.

Pues efectivamente, las cancelaciones es consecuencia de la firma de su contrato y de los pliegos que ustedes dejaron escritos porque lo que marcan esos pliegos, lo que marcan estos pliegos es realizar una operativa una operativa



anual, no un número mínimo de vuelos anuales por lo tanto, cuando el aeropuerto realiza ya esas esos vuelos, en la temporada de marzo a octubre cancela, el resto de vuelos porque ya ha cubierto el mínimo que le exigía su pliego, el suyo, señores de la oposición, no el del Sr. Media.

Por lo tanto, como se ha dicho, la evolución histórica y hablamos del record se han batido del aeropuerto, empieza a despegar el aeropuerto Seve Ballesteros, sin duda del establecimiento de la compañía aérea Ryanair en el año 2004. Desde entonces, indudablemente, salvo el período de COVID, donde la evidente situación de confinamiento y de contracción del turismo internacional obligó y la paralización del turismo, la actividad económica pues años que realmente no, no, no, no se mantiene la estadística, porque no sería justo compararlos y por lo tanto se extraen hasta el año 2023, donde sin duda se llega a un récord.

Nosotros compartimos la idea para no hacer catastrofismo, como hacen ustedes, de que no batir el récord todos los años no signifique un desastre ni un fracaso, como ustedes pretenden hacer.

Lo fundamental es que el aeropuerto Seve Ballesteros, se mantenga como un referente de los aeropuertos del norte de España y que tanto el número de pasajeros como destinos y frecuencias que se ofertan, sean de calidad, y lo suficientemente atractivos para que la demanda siga manteniéndose en los altos niveles que tenemos altos niveles que tenemos y que estoy convencido que este gobierno, la consejería de transporte y la de turismo también que tiene parte de competencias, están trabajando intensamente para no solo mantenerlo, sino mejorarlo.

Se establece, como ha dicho el consejero, un esfuerzo por mantener los destinos y las frecuencias si lo comparamos con nuestro entorno, porque ustedes, con su juego habitual de medias verdades o medias, mentiras, depende, como se quiera ver, se empeñan en hacer ver que el aeropuerto de Santander es una isla en él, en las circunstancias que vive en el resto de aeropuertos, aeropuertos del norte de España, que han perdido destinos que han perdido destinos frente al aeropuerto en el verano pasado, frente a aeropuertos como el nuestro, que mantiene los 29 destinos, y otros aeropuertos, como Asturias, y Santiago de Vigo han perdido destinos.

Por lo tanto, podemos afirmar, podemos afirmar con satisfacción que siempre es mejorable que nuestro aeropuerto.

EL SR. PRESIDENTE (Liz Cacho): Ruego, por favor perdón, señor Alonso, ruego al portavoz del PRC que ha tenido su turno, que es muy molesto, estar interviniendo y que estén hablando ustedes por lo bajini. Entonces, le ruego que no...

EL SR. ALONSO VENERO: Gracias presidente, por favor no se preocupe que no me distraen, aunque lo intentan.

Podemos afirmar, podemos afirmar con satisfacción que siempre es mejorable, aunque sea mejorable, que nuestra relación con los demás destinos internacionales se va a tener en la próxima temporada de invierno, como ya ha dicho el consejero, seamos capaces de mantenerlo.

Fíjense, en comunidades la comunidad autónoma más pequeña del norte de España es la que dispone de más destinos internacionales con respecto al resto de aeropuertos, eso es un éxito que se mantenga, aunque ustedes se empeñen en la desgracia de decirlo, es el único aeropuerto que opera con Edimburgo, por ejemplo, frente a otros aeropuertos que no operan y lo han perdido.

Por lo tanto, lo mantiene este Gobierno lo mantiene este Gobierno y no es el desastre que ustedes pretenden pretende a asignar, a la responsable del señor Media.

¿Problemas a los que nos enfrentamos? ya se dijo con anterioridad en anteriores comparecencias la situación de dificultades a las que se presentan las compañías aéreas a nivel internacional para reponer sus aparatos, sus aviones y reponer componentes aéreos.

Sin duda, esa fue uno de los elementos, lo que ha permitido que con esos contratos que ustedes firmaron permiten a las compañías aéreas cambiar el tipo de avión y, por lo tanto, el número de pasajeros en cada una de las frecuencias. Eso estarán conmigo en que, sin duda afectará al número de pasajeros que llegan a Cantabria, si ustedes permiten que el número de pasajeros, es decir el volumen de vuelo, la capacidad de vuelo en el avión que opera los distintos destinos, la compañía aérea pueda cambiarlo, eso lo permiten ustedes en sus contratos, evidentemente, las compañías han ajustado su situación de mercado porque la compañía hasta hoy esto no es Venezuela y operan libremente eligen los aviones que consideran necesarios, pero eso lo dejaron marcados ustedes en su contrato.

Mire, esta es la parte mala, tiene alguna buena, la hemos reconocido, la mala. Por favor, hagan un ejercicio de reflexión y, por favor, esta sobreactuación y dramatismo que imponen por favor, les pediría un poquito de moderación.

El consejero nos ha anunciado mejoras sin duda en las conexiones Santander-Madrid, pocas, pero mejor que lo que teníamos, poco es como la bajada de impuestos a quien dice que era poco hay, dice que nos pasamos de frenada, pero,



frente a lo que ustedes hacían, que era subirlos, nosotros lo bajamos poco, nosotros lo bajamos y ustedes lo subían y, por lo tanto, sin duda eso es lo que está haciendo este Gobierno.

Permitir que los horarios, con las nuevas conexiones, Madrid y Santander, permitan viaje de ida y vuelta en el día con más frecuencia que la temporada pasada y, por lo tanto, eso es una mejora en la que sin duda también, como ha dicho, la mejora con la conexión con Barcelona, ¿insuficiente?, siempre es insuficiente para los que somos ambiciosos. Estoy convencido de que este Gobierno no va a parar hasta conseguir mejores conexiones que las ustedes nos dejaron. Siguen trabajando en ello.

Sin duda, estos 2 destinos nacionales son fundamentales para el desarrollo socioeconómico de Cantabria, y en eso está trabajando el Gobierno, como aumentar las frecuencias con otros destinos españoles, por el agotamiento que las propias líneas que estaban operando sin duda el agotamiento de los destinos actuales se tengan que ver reforzados o mejorados.

No me cabe duda de que el trabajo de este Gobierno va a ser insistir y permitir que el aeropuerto Seve Ballesteros siga considerándose un aeropuerto de referencia en el norte de España, como lo es pese a su discurso derrotista muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Liz Cacho): muchas gracias señor portavoz.

Bueno pues a continuación tiene la palabra el señor consejero, por un tiempo máximo de 30 minutos.

EL SR. CONSEJERO (Media Sainz): Muchas gracias, señores portavoces.

La verdad que la insistencia del partido regionalista de Cantabria, mire, que yo venía hoy tranquilo, venía tranquilo y con ganas de tener la fiesta en paz, de ceñirnos a los datos reales y sin meter mucho el dedo en el ojo.

Pero, claro, ustedes le han cambiado de portavoz y lo han puesto usted a llevar este tema, que posiblemente si hubiera habido otro portavoz que de esto sí que entiende, porque ha estado sentado en la competencia que ellos centro durante bastantes años, pues no hubiera cometido algún error de los que usted ha cometido y por la mañana, quizás por desconocimiento de algunas de los temas que tiene usted entre manos. Se lo digo desde el respeto y desde el cariño, más absoluto.

Dice que por qué estoy yo aquí, pues hombre, soy el consejero de transportes del gobierno de Cantabria, si fuera el de salud o el de asuntos sociales, entiendo que sería raro que yo estuviera aquí, pero soy el consejero de transporte del gobierno de Cantabria y no solo eso, pagó la mitad de los dineros de estos contratos que hay aquí.

Entonces, fíjese usted, si yo tengo que hablar del aeropuerto Seve Ballesteros, soy el consejero de transportes, y pongo la mitad del dinero, independientemente que piensa que la licitación sea CANTUR, y eso usted lo sabe perfectamente o lo tendría que saber, porque la Dirección General de Transportes es la misma ahora que la que había en su Gobierno.

Entonces, cuando dice y ¿esto por qué está aquí? Yo creo que usted entiendo que no le guste, que este no es de usted, de los que le gusta debatir mucho conmigo, pero entenderá usted que algo tengo de decir de la materia, siendo el consejero de Transportes del Gobierno y poniendo la mitad de los dineros que se ponen para estas promociones en todos estos pueblos.

Primera duda yo creo que, aclarado igual, lo raro, es decir, por qué está usted hoy aquí que, si igual nos lo tenía que haber estado explicando al principio de tal, porque estos temas lo suelen llevar otro diputado que sí que aparecen todos estos en todos, en todos esos papeles porque si me deja hablar yo sigo.

Mas cuestiones, hay una cuestión en este año y pico que llevamos de Gobierno, que todas las cosas buenas que pasan todas, aunque ya se habían marchado hace un tiempo son del PRC-PSOE, más bien del PRC en este campo al PSOE le dejan un poco de lado y estas son del PRC y las cosas malas son del nuevo Gobierno, todas eso es así lo dice el señor Marcano y lo dice el señor Hernando cada vez que le ponen un micro delante.

Pues bueno, pues habrá que ir a un término medio, si lo buenos de uno los papeles son los mismos que había pues lo malo también tendrá que ser deseo de ese uno, y dice el no, no, no, dice obtuvimos el récord que yo sepa, se habían marchado siete meses antes que les habían echado los ciudadanos, les habían echado, pero viene echados y siete meses se marchan, pero dice obtuvimos el récord, no, ha dicho PRC, no ha dicho PRC, Sr. Hernando, que es que le traiciona a usted el subconsciente.

Y ustedes obtuvieron el récord bueno, como yo dije, en ese momento, estén en este recorrer de los cántabros de una situación que hoy, intentado explicar, que viene de muchos años, que lógicamente hemos trabajado todos los gobiernos,



que los funcionarios y los trabajadores públicos son los mismos en ese Gobierno anterior, en este y que intentan hacer lo mejor para nuestra tierra, lo mejor que saben o lo mejor que pueden.

Pero, claro, el récord fue en diciembre, y cuando en enero viene Iberia y quita los aviones, con estos contratos que aquí hay, aquí hay esta es la carpeta de todos los contratos de Iberia y de todas las compañías aéreas, y hay un denominador común en estos contratos, siempre los firma, bueno, yo la firma la conozco porque la he visto muchas veces consejeros del PRC y claro estos contratos le permitieron a Iberia que la línea con Madrid pasara de tener aviones grandes, cumplen perfectamente el número de vuelos, pero de aviones grandes a aviones pequeños a partir de enero, siempre suelo poner el mismo ejemplo es que vuelvo a lo mismo, soy de matemáticas, soy licenciada en matemáticas y las números es que son muy tozudos, y en enero había muchas menos plazas disponibles, 23.000 menos que los que había en enero del año anterior.

¿Cuál es la cuenta de eso si esa es la línea principal que tenemos y la que más pasajeros tiene? pues que en enero o febrero, hasta diciembre de 2024, los datos van a ser peores ya se lo digo yo, septiembre peores, octubre peores, noviembre peores de diciembre peores ¿por qué? porque el año 2023 volaban con aviones más grandes y es una de las líneas principales, no la principal, que mueve más pasajeros en Cantabria, pero eso no es del PRC, eso se hace de acuerdo a estos contratos que firma el señor Marcano hoy ausente, pero no son del PRC, curioso.

El récord de un 1.200.000 es de Marcano y del PRC y el desastre de todo el 24 es del PP con los mismos contratos. Hágaselo mirar señor Hernando, hágaselo mirar. Ya le vuelvo a decir el año que viene cómo van a ser los datos mejores a partir de enero garantizado por qué Porque vamos a tener más vuelos y cómo vamos a comparar con un año que ustedes permitieron que hubiera vuelos más pequeños, van a ser mejores, es cuestión de matemáticas. Cualquiera que sepa sumar y restar se lo pueden decir hasta diciembre malos, a partir de enero buenos, y eso es con sus contratos, con estos que firmaban sus consejeros, que seguro que lo hicieron con la mejor de las intenciones.

Me preguntaba la representante socialista y ¿por qué han quitado estos vuelos internacionales? porque estos contratos de Ryanair los permiten, por eso lo han quitado, porque el contrato dice tiene que hacer usted tantos vuelos en el año si entre marzo y octubre los hechos no me interesan ya en invierno, los quito ¿qué hace el gobierno de Cantabria? nada porque no puede hacer nada, porque tiene que ajustarse a estos contratos, de los que no quiere saber nada cuando son malos los datos el partido regionalista, depende los hay de un año, los hay de dos y los hay prorrogables.

Entonces, estas cuestiones que el de su partido, antecesor en el cargo, que yo ocupó, las conoce de sobra, pues le tenía que haber informado que es que son datos que son así.

Luego dice, cambios que van a hacer, van a aumentar al doble los vuelos con Ibiza y Menorca y son los más pequeños ¿quiere que los quitemos? ¿a usted se queda más a gusto con que los quitemos?, o ¿será mejor que los que tenían que ir con vuelos de una semana porque no había posibilidad de vuelta con la misma compañía tengan la opción de mira, me voy 4 días porque tengo una conexión que me permite ir y volver con la misma compañía? y multiplicamos por dos las plazas, que son pocas pues bueno, son 9.500 en Ibiza, Menorca ¿quiere que las quitemos? por las quitamos si quiere las quitamos, si a usted no le gusta, dice claro, Sevilla, de Sevilla se ha olvidado, va a haber más vuelos con Sevilla, va a permitir casi el doble de capacidad, ¿quiere que lo quitemos? ¿le parece poco? Si quiere lo quitamos, si quiere le quitamos, pero es que es mucho más lo que usted tenía, con Barcelona desde el año 2012 fíjese que han pasado Gobiernos, casi todos suyos no se podía ir a Barcelona y volver en el día, dentro de unos meses, a partir de enero ya están los billetes 2 días a la semana se va a poder ir a Barcelona y volver en el día ¿eso es bueno? pues si quieren lo quitamos también.

Pues mire, todas esas cosas que le acabo de contar todas van a ser del Partido Popular, todas nos vamos a responsabilizar de ellas.

Entonces ¿hemos hecho algo? bueno, dice es que claro que duerma un día más el avión en Santander, fíjese usted, pues bueno, pues ya son cuatro días a la semana. Ojalá pudieran ser los siete días a la semana que saliera un vuelo pronto desde aquí. Pero es que con ustedes no salían más que tres. Con ustedes no salía más que tres y ahora sale cuatro, ¿es poco?, claro que es poco. ¿Estamos trabajando para más? Por supuesto que estamos trabajando para más.

Le voy a responder a muchas más preguntas, pero hay otra cosa. Lógicamente, este Gobierno no se dedica a vender humo ni lo ha hecho nunca en el año y pico que lleva, ni lo va a hacer.

Lógicamente, estamos trabajando lógicamente el año que viene habrá mejoras, sin duda no se las voy a anunciar porque no están cerradas. Habrá mejoras importantes y espero que todo lo que estamos trabajando pueda salir, sin duda.

Pero cuando hoy usted ha dicho lo que ha dicho y lo la gente del Parlamento lo recoja en un acta de esta sesión, quizás dentro de unos meses, cuando yo tenga alguien me haga una pregunta y tengo que volver a este Parlamento bien al Pleno, viene a esta Comisión, y le relea lo que usted ha dicho hoy, que me gustaría que lo volviera a leer, desastre, inútiles, inútiles este Gobierno no trabajan solo la falta o lo de vagos, que también eso lo suele decir lo de la bancada de al lado suyo, si dentro de unos meses y no le voy a pedir un año de unos meses, tengo yo que volver aquí y posiblemente volveré y si no me llaman ustedes ya vendré yo, no se preocupen, que no nos van a perder de mí, pues igual cuando le lea yo esas palabritas



igual tiene que decir que bien estaba yo aquel día callado por la mañana, qué bien estaba yo aquel día callado esta mañana, lo que sí les puedo garantizar es que el año que viene va a ser mejor sin duda, sin duda, este año estamos en la que estamos en todos esos vuelos, en el vuelo más importante que no están por qué ustedes permitieron que no estuvieran.

El año que viene va a ser mejor, sin duda, en cuanto empecemos a comparar enero del año que viene, que ya tiene más vuelos con enero de este año, que pasó lo que pasó va a ser mejor, pero lógicamente va a haber más líneas desde Cantabria, sin lugar a dudas, claro que las va a haber, claro que las va a haber, y eso ¿de quién será también suyo? Sr. Hernando.

Otra cuestión que también le puedo garantizar. Cuando acabe esta legislatura los resultados del aeropuerto van a ser mucho mejores y cuando digo mucho es mucho mejores. Entonces, guárdese usted se acta que se le voy a releer, palabra por palabra.

Más cuestiones de las que no me dé tiempo en la primera parte y que, por ejemplo, me preguntaba, ponía en duda la señora portavoz socialista que pasemos del millón de pasajeros este año, vamos a pasar del millón de pasajeros, sin lugar a dudas, no va a ser un millón doscientos mil, pero vamos a pasar a pesar de todo y a pesar de los contratos, vamos a pasar de largo del millón de pasajeros.

Cancelaciones este es un tema que, claro, cada vez que hay una cancelación, salimos rápidamente a los medios de comunicación, nos ponen un micrófono y nos volvemos locos. Parece que las únicas cancelaciones que se producen en el en el aeropuerto Seve Ballesteros se producen desde que llevo la presidenta Buruaga y este consejero a la a la responsabilidad de Gobierno.

Claro, posiblemente igual el Sr. Hernando no le ha preguntado al anterior consejero, si en su, si en su momento de trabajo al frente de la consejería había cancelaciones, ya le digo yo que sí. Eso sí, jamás leve y salir con las declaraciones al Sr. Marcano que hizo el otro día. Le faltó poco para rasgarse las vestiduras y decir, bueno, una indignidad, nos pasaban por encima el Gobierno, todo. Ahora, ahora le leeré las cosas que dijo, que las dijo

Pero es que..., señores míos, esas cuestiones se producen por esto; ¿ven los contratos?, por todos estos contratos. Y ¿quién los firmó?, Francisco Javier López Marcano, que estoy convencido, como he dicho en mi primera intervención, que lo hizo con las mejores de las intenciones y gracias a Dios, el aeropuerto, gracias a estos contratos, el aeropuerto tuvo un millón doscientos y pico, y va a tener más de un millón este año. Y esperemos que el año que viene, mantener todas las compañías y aumentar alguna nueva y aumentar nuevos destinos; pero que lo que no podemos es lo ancho para unos y lo estrecho para otros.

Porque, claro, cualquiera que le escuchara, el otro día podría decir: pues es que solo se producen cancelaciones bajo el Gobierno del Partido Popular; 2021, 36; 2020 y casi no había aviones; 2022, 61; 2023, 49, 2024, 53. En ese 2022 que había 61, que son más de las de este año, algún diputado de esta Cámara, o yo al Sr. Marcano, en público o en privado, o al Sr. Hernando, que ya era portavoz en aquel momento, salí a decir: nos están ultrajando las compañías, esto es una barbaridad, el Gobierno tiene que ponerse al frente, ¿alguno se lo oyó? Mire que yo llevaba el área de turismo en la oposición y me preocupaba de saber qué decía el consejero del ramo. Pues nunca se lo oí, jamás, igual es que me despiesté.

Pero, bueno, pueden ustedes hacer esa labor cuando había 61 en el año 22. Hagan la labor, porque algún periodista sí le preguntó, pero se escaqueaba, no era cuestión de él. Eso sí cuando cance..., seguramente hoy, pues el viento también le ha puesto el Partido Popular para que no aterricen o sea los aviones en el aeropuerto. Seve Ballesteros.

¿Qué respuesta ha dado la compañía Iberia a las explicaciones exigidas por el Gobierno de Cantabria al respecto de la cancelación de los vuelos de la ruta Madrid -Santander el pasado 24 de agosto?, que son las preguntas que usted me hacía. Lógicamente si hemos protestado, ¿cómo no vamos a prestar?

El pasado día 24 de agosto se produjo la cancelación de un vuelo Madrid y Santander y, lógicamente, fruto de ello se canceló también la operativa inversa. Si bien este tipo de cancelaciones es totalmente infrecuente y como ya he explicado las cancelaciones suponen menos del uno por ciento de las operaciones de nuestro aeropuerto, se le solicitaron a Iberia las oportunas explicaciones de los motivos que ocasionaron dicha incidencia.,

Tanto la compañía como su operadora regional asociada para nuestra ruta, Air Nostrum, explicaron que ese día tuvieron que rehacer la operativa por indisponibilidad de aviones tres veces, habiéndose les acumulado aquellas semanas varias incidencias por problemas técnicos, por impacto de AVE en las cercanías del aeropuerto de Madrid y por un golpe de un camión de combustible en la punta del plano de un CRJ.

Ese mismo día se produjeron 14 cancelaciones, tanto en vuelos regulares como chárter, no solo en nuestro aeropuerto sino en otros destinos como Pamplona, Vitoria, Jerez, La Coruña, Valencia, Sevilla y Bruselas. Entre esas 14 cancelaciones se encontraba en los vuelos Iberia 8974, que unía Madrid con Santander e Iberia 8975 en sentido inverso.



La explicación ofrecida se basó en una reestructuración completa del programa del resto del día, que implicó la reorganización de las rutas asignadas a cada aeronave, según la compañía para minimizar al máximo las consecuencias que provocó la indisponibilidad de los aviones.

Lógicamente no nos sirve de consuelo la amplia afectación de las incidencias, y desde el Gobierno de Cantabria se les trasladó personalmente el malestar y el perjuicio ocasionado a los pasajeros que se vieron afectados.

Desde un punto de vista administrativo, se procederá a la apertura de un expediente, porque se abren cada ciertos meses, está previsto en el contrato, como hay que hacerlo, un expediente de aplicación de penalidades según el contrato vigente, y se están explorando vías de reclamación desde el punto de vista de las defensas de los consumidores.

Otra de las preguntas que me hacía el Sr. Hernando era la cuestión de las penalizaciones a la compañía, a Iberia. A ver si lo tengo por aquí y se lo digo, bueno la encontraré, ¡aquí!, el Gobierno de Cantabria, como no puede ser de otra manera, vela por el cumplimiento de los contratos que la administración ha firmado, y en los casos, que las cancelaciones de vuelos o que la operativa establecida por la empresa contratada no haya cumplido los requisitos establecidos en el contrato, desde los servicios técnicos y jurídicos se han incoado los oportunos expedientes de penalizaciones, recogidos en el contrato anteriormente citado, detrayéndose del importe del contrato, las penalidades así establecidas.

En el último año y medio se ha impuesto a Iberia penalizaciones por valor de 332.500 euros.

Vamos a volver un segundo a las declaraciones de mi antecesor en el cargo, del otro día. Salía el otro día indignado profundamente y haciendo unas declaraciones muy gruesas por la cancelación del vuelo desde Barcelona, de la compañía Vueling.

En 2023, Vueling realizó 1.052 vuelos desde el aeropuerto Seve Ballesteros y se produjeron siete cancelaciones en todo ese periodo, es decir, un 0,67 por ciento.

En 2024, hasta el 31 de agosto, se han realizado casi 700 vuelos y se han producido siete cancelaciones. En este caso estamos hablando del 1,02 por ciento.

El contrato que firmó quién hacía esas declaraciones, prevé imponer sanciones a esta compañía cuando las cancelaciones lleguen al cinco por 100 del total de los vuelos, una cifra a la que ni siquiera ni por asomo se han acercado. Y es por esa razón por la que cuando se suspende un vuelo sin que den explicaciones, este Gobierno en algunos casos está atado de pies y manos, y ni siquiera puede exigir a la compañía una compensación económica.

Por eso, a uno le sorprende que la misma persona que evita que se puedan poner multas a Vueling, salga públicamente hacerse el indignado y a exigir al Gobierno actual que se haga respetar; ese que no habría la boca en los años anteriores ante las mismas situaciones y con más cantidad de vuelos suspendidos, que nos hagamos respetar o diga que lo ocurrido es intolerable o un menosprecio a los pasajeros y al Gobierno.

Si aplicamos la misma vara de medir, ¿qué pasaba en el 23, en el 22 y en el 21?, les he dado los datos de cancelaciones.

¿Ustedes le escucharon alguna vez, como máxima autoridad, en ese caso del turismo y del transporte en Cantabria, salir indignado diciendo que era intolerable, que se iba a hacer respetar y que era un menosprecio a los pasajeros, y al Gobierno?

Ustedes, los periodistas y la gente que nos esté escuchando desde sus casas, sabrán si lo dijo o no lo dijo. Y nos instaba a endurecer las posturas para acabar con los menosprecios al Gobierno y a los pasajeros.

Es curioso que se diga eso en el 20, cuando en el 23 se cancelaron tres vuelos, en esos primeros meses, cuando él era consejero de Turismo y máximo responsable de lo que ocurría en el aeropuerto. Y le vuelvo a decir ni una declaración de esa firmeza, esas que ahora exige a los demás. No se decía nada, nada de lo que quiere que ahora se diga.

Pero claro, la imposibilidad en algunos de esos casos, en el caso de Iberia, como se ha podido, como se ha podido imponer sanciones ya se ha hecho. En otros casos hasta que no lleguen a ese cinco por ciento y lógicamente no van a llegar, no se puede hacer nada.

Es un tema muy desagradable porque estoy convencido que cuando él hizo estos contratos, los hizo pensando que eran muy buenos para Cantabria y yo estoy convencido que, con sus asesores, que son los mismos que los míos, se hizo de la mejor de las maneras posibles. Pero la realidad es que el Gobierno de Cantabria apoya a unas compañías aéreas que dan un gran servicio a la comunidad autónoma, pero que dentro de los contratos hay coladeros que no permiten en caso de que no se cumpla el cien lo contratado, penalizar a esas compañías.



Y posiblemente será porque no se puede hacer de otra manera, porque si no, lógicamente, lo habría hecho. Pero la realidad es la que es.

Más cuestiones, tema de Oporto que no sé quién de los..., quién de los diputados lo ha comentado.

Lógicamente, anunciamos que se sacaba y de hecho se sacó una licitación a Oporto, porque estábamos convencidos que era una línea, lo mismo que había estado convencido el Gobierno anterior que tenía posibilidades para poder tener una conexión directa desde Santander.

Salió ese concurso, pero en el ejercicio de la libre actividad de cada compañía decidieron todas las compañías no presentarse ninguna.

Y resulta que parece que el que se quedara desierto un contrato era la primera vez que ocurría en Cantabria, en el ámbito de la navegación aérea, o esa es la intención de lo que se transmite ¡Fíjense ustedes! Sacan un contrato a Oporto y resulta que no se no se presenta a nadie, es que son unos inútiles. Eso es el resumen más o menos de lo que se quiere dar a entender a la ciudadanía.

Y ustedes se preguntarán como diputados de este Parlamento: ¿El anterior gobierno sacó algún concurso que se quedó desierto? Se supone que no, se supone que no porque, lógicamente, si somos tan malos y tan torpes, ellos que lo bordan lo habrán bordado estos años. Pues no, ya les podría decir que no.

Contrato de servicios de publicidad para la realización de acciones promocionales y marketing dirigidas a mercados nacionales en soporte y medios de compañías aéreas. Año 2022. María José Sáenz de Buruaga era la jefa de la oposición, no la jefa del gobierno.

Lote 6, mercado peninsular. Sevilla y Murcia con conectividad en verano. Resultado: Desierto. Pero no eran torpes ellos. Obviamente ocurrió.

Lote 8, mercado peninsular, Valencia y Málaga con conectividad anual. Desierto.

Pero si esto no había pasado en Cantabria hasta que llegó lo de Oporto. Pues no.

Lote 9, mercado de interés promocional Alicante con conectividad verano o anual. Desierto.

Similar circunstancia. Ocurrió en la legislatura año 22, hace menos de 2 años, con el contrato servicios de publicidad para realización de acciones promocionales y de marketing dirigidas a mercados internacionales en soporte y medios de comunicación aérea, en todos los lotes, no en uno ni en dos. En todos. Entre ellos curiosamente también el vuelo a Oporto.

Nos critican por el vuelo a Oporto cuando ellos tenían Oporto y medio Europa y media España. La vara de medir de nuevo, yo creo que necesitamos poner la medida, la misma para todos.

El tema de la ruta con Madrid, por más que lo he explicado, yo creo que o no lo entienden; o lo que es peor, no quieren entenderlo. Este año va a ser un año malo en el aeropuerto de Santander por básicamente en la ruta con Madrid, pero eso es un hecho. Y ya le digo yo, no hace falta que llegue ni noviembre, ni diciembre, ni los datos de octubre ¿Por qué? Porque no hay plazas suficientes como las que había en el año 23; porque tenemos que o pagar un dineral, o marcharnos a Bilbao, o coger el coche de Madrid, o irnos a Palencia a coger el AVE ¿Por qué? Porque los vuelos son mucho más pequeños que los que hubo en el año 23. Pero que eso es un hecho.

Y ¿cómo, cuánto? Pues es que había 94.200 plazas y ahora hay 71.400. Son 23.000. Pues repartan 23.000 a lo largo de todo el año y está claro que es así.

Que estamos intentando arreglarlo. Sin duda. Y que espero poderles dar noticia, sin tardar mucho. Pues sin duda también.

Pero piensen ustedes que haciendo memoria pues no cuesta nada recordar qué pasaba. En las anteriores legislaturas se perdieron las rutas con Dusseldorf, Frankfurt, Lisboa, Varsovia, Berlín, Budapest, Katowice y Lanzarote. Y nunca se pudieron recuperar. Y no fue un error ni del presidente, Revilla ni del consejero, Marcano; que seguro que harían todo lo posible. Lo mismo que cuando las pusieron, cuando se marcharon. Pero las compañías aéreas deciden qué rutas vuelan. Y muchísimas veces no es ni por el dinero. Es más, casi ninguna vez es por el dinero.

Entonces podemos utilizar el aeropuerto Seve Ballesteros para tirárnosle a la cabeza. Va en mal camino porque ya le digo yo; si no, aunque no hagamos nada, el año que viene va a ser mejor que este. Le quiero decir, no sigan por ese camino porque luego seremos nosotros y el Partido Popular el que salga dar les a ustedes. Pero eso no nos lleva a ningún sitio, ni el anterior gobierno que se quería que se perdieran o que se quedaron desiertas todas esas líneas. Ni nosotros



queremos que, en el aeropuerto, no haya un vuelo a Oporto, ni no haya más vuelos con Madrid. Ojalá pudiera haber el lunes por la mañana también un vuelo a las seis y media. Ojalá en lugar de dos días, que es lo que hemos conseguido, que no lo había desde 2012 para Barcelona, fueran los cinco días entre semana. Ojalá.

Pero las condiciones... No podemos poner una pistola en el pecho a una compañía aérea para que vuele con Cantabria. Volará si ellos tienen los aviones necesarios. Más o menos se viene usted como a cachondear un poquitín del tema de Boeing y del resto de compañías que producen aviones. Igual es que usted desconoce que la práctica totalidad de los aviones de Ryanair son de Boeing. ¡Claro! Si le tienen que dar 50 y le dan 40, y donde tenían que dárselo este año, año y medio más tarde; pues, lógicamente, si ellos contaban con esos aviones tienen que recortar líneas.

Y le quiero decir que no me duelen prendas decir que estos contratos estaban (...) Pero esto es una realidad. Esto es una realidad. Lo bueno y lo malo es una realidad.

Santander tiene este invierno nueve conexiones internacionales: Londres, Milán, Bruselas, Roma, París, Dublín, Edimburgo, Marrakech y Viena.

Asturias, seis. A Coruña, tres. Estamos hablando de comunidades mucho más grandes que nosotros, Vitoria, dos. Vigo, una. Santiago de Compostela, una. San Sebastián, ninguna. Pamplona, ninguna y Valladolid, ninguna.

No machaquemos al aeropuerto Seve Ballesteros, que es una de las joyas de la corona, que es un grandísimo aeropuerto, que nos permite conectarnos con el mundo de una forma óptima. Que somos la envidia del norte de España, salvo el aeropuerto de Bilbao, que juega en otra liga. Pero con la comparativa de los que estamos al lado somos la joya de la corona.

Y parece, los que hayan escuchado este debate, que el aeropuerto es un absoluto desastre. Es mentira. Vamos a estar entre los cuatro o cinco mejores años de la historia, sin duda. Ya veremos a ver en cuanto se cierra al final. Va a ser un resultado óptimo el de este año.

Pero ha habido una consecuencia que, lógicamente, cuando se hizo el contrato nadie pensó en ella, que es que Iberia decidió por motivos de operativa, que es una empresa privada y pueden hacer lo que quiera, cambiar unos aviones por otros. Y eso nos fastidió, nos subió los precios de los billetes y nos complicó la vida muchísimo. Y esa ha sido una situación que todos tenemos que ser consciente que es un hecho y es así.

Preguntaba también qué resultados espera el último trimestre 2024, el número de vuelos y viajeros en la ruta en Madrid. El último de trimestre 2023 alcanzó una cifra de 50.109 pasajeros con Madrid. Hay programados 500 vuelos para ese trimestre. El número va a ser muy aproximado al que hubo en el año pasado, el entorno de los 50.000.

No sé si se me queda alguna cosa por contestar. Como último mensaje, que ya no me queda tiempo.

Miren, he pedido la comparecencia a petición propia porque creo que estamos haciendo entre todos un flaco favor a nuestra comunidad autónoma.

Este aeropuerto, han trabajado todos los gobiernos por ponerle donde está hoy. Y creo que se ha trabajado muy bien y somos la envidia de otros aeropuertos. No digamos que esto es un desastre, que no lo es, ya querrían nuestros números otros aeropuertos del norte. Ya querrían nuestras conexiones otros aeropuertos del norte. Y esto es un trabajo de todos, si lo queremos ver.

En mi primera intervención así lo he transmitido y si ustedes releen el Diario de Sesiones así lo verán. Pero también hay cosas que cuando a uno le tocan la fibra no me resisto a contestar. Porque la realidad es muy tozuda y los datos cuando uno los pone encima de la mesa son lo que son.

Y no me gustaría; lo vuelvo a decir al señor Hernando que quizás ha sido el más incisivo en esta situación; no me gustaría -ya le digo- el año que viene releerle el Diario de Sesiones en este Pleno, porque creo que es muy injusto lo que ha dicho, no se ajusta a la realidad y además es mentira.

Muchísimas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Liz Cacho): Gracias, señor consejero.

Bueno, a partir de ahora haremos un receso. Pero si es posible, que se nos informe de las preguntas; si las preguntas se van a mantener, si se va a retirar alguna. Si es tan amable, Sr. Hernando, de informarnos.

EL SR. HERNANDO GARCÍA: Sí. Retiraríamos el punto 2 del orden del día, el punto 4, el punto 5, el punto 6, el punto 7. El 8 y el 9, los agruparíamos. Retiraríamos el punto 11 y el punto 12, no el 10, el 10 lo mantenemos.



EL SR. PRESIDENTE (Liz Cacho): O sea que, salvo error por mi parte, las preguntas que se mantienen, los puntos que se mantienen es el 8 el 9 agrupados.

EL SR. HERNANDO GARCÍA: Primero, el 3. El 8 y el 9 agrupados, el 10, el 13, 14, 15, 16 y 17. Individuales

EL SR. PRESIDENTE (Liz Cacho): 15.

Bueno, pues ahora, si les parece un receso de 15 minutos ¿más menos necesitan? Lo ustedes me digan ¿15 minutos es suficiente?

EL SR. HERNANDO GARCÍA: Hombre, que tengas el valor de decir que no denunciaste el caos del aeropuerto

(Se suspende durante unos minutos la comisión)

EL SR. PRESIDENTE (Liz Cacho): Buenos días de nuevo.

Reanudamos la sesión y vamos a proceder al turno de las de las preguntas.

Vamos a ver, de conformidad con lo dispuesto por el artículo 171. 2 en relación con el artículo 169.1 del Reglamento y en atención a los precedentes existentes, corresponde un debate por cada pregunta de 15 minutos, con la siguiente distribución. La formulación de la pregunta, cinco minutos; la contestación, cinco minutos; luego hay una réplica de dos minutos y medio y una dúplica finalmente de otros dos minutos y medio.

Informo a la Comisión que dicha distribución de tiempos se aplicará al resto de preguntas, a todas las preguntas que se sustancien en la presente sesión.

El señor secretario, tiene la palabra para dar lectura del punto 2 del orden del día.

El punto tercero por cuanto el dos ha sido, ha sido una pregunta retirada por el proponente.

EL SR. BLANCO TORCAL: Pregunta número 22, relativa a compañía aérea de tipo de avión que va a operar la ruta entre Santander y Madrid a partir de octubre, conforme a los cambios anunciados presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista.

EL SR. PRESIDENTE (Liz Cacho): Tiene la palabra el Sr. Hernando para la formulación de la pregunta.

EL SR. HERNANDO GARCÍA: Muchas gracias, señor presidente.

El objeto de estas preguntas en global, era tener una información en relación sobre la situación actual del Seve Ballesteros. He de recordar que estas preguntas se registraron con antelación a la petición de comparecencia del consejero, que ha tenido lugar anteriormente, pero creo que en esa comparecencia no se ha respondido a todos los contenidos, que se pretendía que se aclarasen.

Porque hay una cosa que es muy clara el aeropuerto Seve Ballesteros para los regionalistas, y así lo han demostrado con el paso de los años, es un elemento fundamental para el desarrollo económico de Cantabria, para el desarrollo turístico de Cantabria y los datos derivados de la gestión de estos últimos meses en el año 2024, pues son datos que nos llevan a la desesperanza, no por el hecho en sí de los vuelos ni las frecuencias que se mantienen con respecto al anterior, sino por la gestión que se está realizando en relación con los mismos.

Es por ello que entendemos que un aeropuerto que ha sido el que más ha crecido de España en número de viajeros entre 2003 y 2023, un 389 por ciento no se puede permitir encontrarse en una situación como la que está en la actualidad. Hoy hemos escuchado por primera vez que los datos del aeropuerto Seve ballesteros de este año 2024 van a ser malos, lo ha dicho el señor consejero de Fomento. No son los datos ni las declaraciones que se hicieron en FITUR este año en enero, porque esas declaraciones eran que se iba a obtener unos datos de pasajeros históricos y que se iba a continuar en la consecución de esa situación a la que habían llevado esos famosos contratos, que no sé si son buenos o malos, pero nos habían llevado al récord de pasajeros, al récord de frecuencias, al récord de compañías.

Por lo tanto, voy a centrarme en las preguntas planteadas y, en primer lugar, después de las declaraciones del consejero, anunciando que iba a haber nuevos vuelos con Madrid. Al final eso ha quedado reducido a un vuelo un día la semana, bienvenido sea evidentemente, bienvenido sea como bienvenidas sean las nuevas líneas a Ibiza y Menorca, bienvenidas sean. Ahora son ¿ese es el trabajo fundamental que necesita el Seve Ballesteros? Pues nuestra opinión no, que está bien que se haga, claro, que está bien que se aumente una un día, la frecuencia de del aeropuerto con Madrid, por



supuesto, pero nuestra pregunta es. ¿Qué compañía aérea y qué tipo de avión va a operar la ruta a partir de octubre todos los días, no solo el lunes, en virtud de los cambios anunciados?

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Liz Cacho): Gracias, señor diputado.

Tiene ahora la palabra para la contestación, el señor compareciente.

EL SR. HERRÁN SAINZ: Muchas gracias, presidente, y muchas gracias a todos.

Bueno, contestando a la pregunta concreta que plantea el Sr. Hernando, lo cierto es que lo que ha anunciado son cambios a partir de octubre, porque Iberia tiene puesta la venta, su operativa de invierno e incluye la salida de un vuelo a primera hora los martes, desde finales de este mes de octubre. En principio la previsión es que la operativa se continúe realizando con aviones, ZRJ 1.000, que cuentan con 100 plazas para cada vuelo.

No obstante, se encuentra abierto todavía el periodo de la licitación, hay que informar que no se ha resuelto todavía la licitación, aunque Iberia es la única empresa licitadoras y se han adelantado y han puesto a la venta la operativa de todo el periodo de invierno.

EL SR. HERNANDO GARCÍA: ¿Quiere esto decir que el gobierno de Cantabria todavía no tiene confirmado contractualmente que ese vuelo se vaya a producir?

EL SR. HERRÁN SAINZ: Actualmente están comprometidos los vuelos que se están contratados con el contrato que está en vigor hasta finales de enero, con lo cual, estando a la venta en la operativa de invierno actualmente en las fechas en las que estamos, no se puede, no se puede garantizar como ningún vuelo de los que está la venta, pero la operativa actual para este invierno está la venta, cumple con el contrato.

Con lo cual cualquier variación no tenemos garantías, por supuesto.

EL SR. PRESIDENTE (Liz Cacho): Gracias, señor director general.

Vamos a ver, tiene..., es que ya no sé si hablas tú o el secretario...

Sí, tiene la palabra el señor secretario para que dé lectura de los puntos 8 y 9, que se agrupan a efectos de debate.

EL SR. BLANCO TORCAL: Pregunta número 27, relativa a información que permite afirmar que el aeropuerto Seve Ballesteros Parayas cerrará el año con 1.107.000 pasajeros.

Pregunta número 28, relativa a resultados que se esperan por línea aérea y por frecuencia, para obtener 466.202 pasajeros en los últimos meses de 2024, para lograr llegar a los 1.107 1.000 pasajeros, presentadas por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista.

EL SR. PRESIDENTE (Liz Cacho): Gracias, señor secretario.

Tiene la palabra el Sr. Hernando para la formulación de la pregunta.

EL SR. HERNANDO GARCÍA: Es que no soy matemático, entonces, como en la anterior, en la anterior comparecencia del señor consejero, nos echó en cara que no éramos matemáticos y que esto era una cuestión de números, yo me he quedado un poco sorprendido porque si resulta que la reducción de, según nos ha dicho él, la reducción de vuelos a Madrid de plazas es de 23.000, resulta que llevamos ya ciento y pico mil pasajeros menos, yo hay algo que no me cuadra. Si la culpa la tiene las compañías aéreas que no tienen Boing y el vuelo a Madrid, y resulta que sumando y restando, no aparecen los más de 90.000 pasajeros de diferencia entre las afirmaciones que ha hecho el consejero, yo la verdad es que posiblemente sea que soy de letras y estudié latín y griego, y no me da, no me da.

Pero hay una cosa que se llama Excel y hombre, eso tengo un curso, entonces eso me ayuda, me ayuda a mí que soy..., entonces lo que pregunto es, el consejero dijo que Parayas cerraría con 1.107.000 pasajeros, que no dijo algo más de un millón, no, dijo 1.107.000, pasajeros este año, 2024.

Sí aplicamos una regla de TRES en relación con los pasajeros que ya estaban en agosto, agosto es 8 significa que quedan septiembre, octubre, noviembre y diciembre, 4. Y si a 1.107.000 les quitamos los que ya han existido, significa que faltan 466.202 pasajeros para llegar a las declaraciones del Sr. Media. Nuestra pregunta en este sentido es clara, ¿qué informaciones permiten o qué datos permiten afirmar a la Consejería de Fomento que se va a cerrar el año con 1.107.000 pasajeros? Porque, claro, yo me imagino que estos datos pues ustedes los tienen, ustedes los tienen porque para eso son



el Gobierno, porque claro, es que lo podía haber hecho, yo podía haber cogido los datos de amigos de Parayas que publican en Facebook, podía haber los extrapolado, proyectado y haber obtenido el dato.

Pero me quedo más tranquilo, me quedo más tranquilo cuando los datos vienen de la fuente del propio gobierno. Aunque hoy me he quedado un poco descolocado cuando... ¡claro! el consejero que siempre ha afirmado que el año iba a ser muy bueno para el Seve Ballesteros, hoy ya nos ha dicho aquí en sede parlamentaria que el va a ser malo. Me he quedado como... me he quedado inquieto.

Su primera pregunta tampoco es que me haya dejado... su primera respuesta –perdón- tampoco es que me haya dejado como unas castañuelas. Porque, efectivamente, Iberia ya lo ha puesto en venta. ¿Y si no firma el contrato? Claro, claro que no podemos garantizarlo, pero es que ustedes llevan vendiendo ese vuelo; que yo espero además que firme y que se haga, porque además creo que es un vuelo necesario y muy bueno para el aeropuerto. Pero la realidad está en que a mí me vuelve a generar, me vuelve a generar dudas.

Entonces, me centro en el contenido exacto de la pregunta: ¿Cuáles son los resultados por línea aérea y por frecuencia para obtener los 466.222 pasajeros que faltan para que el aeropuerto cierre con 1.107.000? Como dijo el señor consejero de Fomento.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Liz Cacho): Gracias, señor diputado.

A continuación, tiene la palabra el señor director general para la contestación.

EL SR. HERRÁN SAINZ: Bueno, el pronóstico que se hizo de 1.107.000 pasajeros, que se efectuó en el mes de agosto de este año, con los datos disponibles en ese momento, como todos los pronósticos se hacen con los datos e informaciones en el momento de realizar esa estimación de los datos que se van a llegar a final de año.

Lógicamente, los pronósticos están vivos y varían en función de cada momento. Si me pregunta a día de hoy, yo le diría que lógicamente no se va a alcanzar el dato que se dijo en ese momento porque ha habido variaciones desde aquel momento en cuanto a las operativas de las aerolíneas.

En aquellos momentos, por ejemplo, no teníamos confirmación de que Ryanair dejaría de operar las rutas de Birmingham, Manchester y Venecia en la temporada de invierno.

También tengo que decirle que los datos yo creo que maneja se refieren a los datos hasta el mes de julio y no hasta el mes de agosto. No nos faltan los 466.202 pasajeros a que hace referencia ahora mismo; ya que los datos de enero a agosto de este año, por nuestro aeropuerto pasaron un total de 748.459 pasajeros. Y para llegar al dato que estamos hablando, no restan esos 466.202 pasajeros, sino: 358.541 pasajeros.

Analizando línea por línea como me pide: en el caso de Iberia, se espera que los resultados sean similares a los del año pasado, donde se alcanzaron 50.000 pasajeros.

Barcelona, se espera un descenso en el mes de octubre. Pero a partir del mes de noviembre y el mes de diciembre se espera que se recuperen y se incrementen en torno a un 10 por ciento, o un 6 por ciento, depende del mes, los datos respecto al año anterior.

Y en Sevilla habrá un descenso respecto al 2023; ya que en la operativa de invierno del año pasado se mantenía operando la compañía Ryanair. Y la recuperación de los datos comenzará a partir de marzo del año 2025.

EL SR. PRESIDENTE (Liz Cacho): Muchas gracias, señor director general.

Tiene la palabra el Sr. Hernando para la réplica.

EL SR. HERNANDO GARCÍA: Señor director, le agradezco enormemente su presencia aquí.

Le habíamos pedido que nos diera los resultados, línea aérea y frecuencia, para obtener esos datos. Es verdad que se los hemos solicitado con el dato que nosotros teníamos de agosto, que es de julio.

Pero creo que lo único que usted nos ha dicho, y en ese sentido pues me quedo todavía más preocupado, es que Iberia va a operar algo menos en Madrid que en la actualidad; que Barcelona va a tener peores datos en octubre; que Sevilla va a tener peores datos en octubre.



Bueno, pues no lo sé, no sé yo entonces de dónde van a sacar -que era lo que le preguntábamos- los 358.500 pasajeros. La verdad es que las respuestas me dejan más preocupado. No sé si voy a tener que sacar yo mi Excel para ver exactamente y decir exactamente dónde se van a producir esos fracasos; porque los contratos eran los que eran, los vuelos son los que son, la situación es la que es.

Pero me imagino que ustedes, lo veremos en las siguientes preguntas, cuando Iberia a cambiar el avión a un CRJ 1000, con muchos menos pasajeros, habrán ido donde Iberia y le habrán dicho: ¡Eh!, eso no puede ser. Habrán hecho esas negociaciones.

Bueno, vamos a esperar a las siguientes preguntas.

EL SR. PRESIDENTE (Liz Cacho): Gracias, señor diputado.

Tiene la palabra el compareciente para la dúplica.

EL SR. HERRÁN SAINZ: Bien. Yo, en la explicación que le he dado a la pregunta planteada, lógicamente he intentado responder las principales líneas que tenemos, sobre todo en los destinos nacionales, que yo creo que es lo más relevante desde el punto de vista de los datos de pasajeros.

Pero, lógicamente, en los próximos meses también hay un dato importante relativo a que va a dejar de operar Ryanair, las rutas con Birmingham, Manchester y Venecia. Si bien, se esperan descensos leves en otras rutas, al haberse ajustado progresivamente la oferta, a la demanda real, en las operativas de los distintos destinos.

Y en esos datos que usted me decía; lógicamente, si hacemos una media, estamos hablando de unos 90.000 pasajeros por cada uno de los meses. Y esperamos que los resultados de septiembre y octubre superen con creces esa media aritmética que puede usted plantear.

Con lo cual, no vemos descabellado... Bueno, no vemos descabellado, no. Se llegará al millón de pasajeros sin duda. Y lo que lógicamente no podemos es afinar el número al que llegará el aeropuerto a final de año.

EL SR. PRESIDENTE (Liz Cacho): Gracias, señor Herrán.

Señor secretario, si es tan amable de proceder a la lectura del punto 10 del orden del día.

EL SR. BLANCO TORCAL: Pregunta número 29, relativa a argumento que sustenta la pérdida de un 12,5 por ciento de pasajeros, si el gobierno afirma que revertirá las cifras con los nuevos contratos vigentes a partir de octubre de 2024, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista.

EL SR. PRESIDENTE (Liz Cacho): Gracias, señor secretario.

Tiene la palabra el Sr. Hernando.

EL SR. HERNANDO GARCÍA: No me lo tome a mal, señor director, yo se lo digo con el máximo respeto. Y sé que así se lo está tomando.

Pero mire, a la finalización del año 2023, el Seve Ballesteros cerró con 1.242.089 pasajeros. Lo hizo con los contratos firmados en la época anterior y con seis meses de gestión de este gobierno. Evidentemente, eso nadie lo niega.

La realidad es que, en enero, en ese momento de máxima exaltación, fueron a Fitur y nos dijeron que 1.107.000; es decir, que se iban a perder pues 134.000 pasajeros.

La realidad es que hoy, a esos 134.000 pasajeros, usted ha dicho que confía en que pasen del millón. Es decir, en estos meses de gestión, el gobierno de Cantabria ha perdido 100.000 pasajeros.

Y mi pregunta es clara ¿En qué sustentan realmente que se va a conseguir revertir la situación con los nuevos contratos vigentes a partir de octubre del año 24? ¿Qué perspectivas reales tienen ustedes?

Aquí ya no proyecciones ¿Qué perspectivas reales tienen ustedes que, a partir de octubre del 24, de enero del 25 -voy a ser más generoso- esta situación se va a cambiar? Porque han perdido la friolera de 200.000 pasajeros, que es que se dice pronto.

Que es que si usted va al resto de los aeropuertos...; ¡Claro!, me llama la atención estas referencias que hacen a Ryanair ¡Claro!, Ryanair ha cumplido sus cupos y decide dejar de volar, como en otros aeropuertos.



Porque ¡claro! ¿Qué pasa; que en el resto de los aeropuertos de España no opera Ryanair para que las no entregas de los Boeing no les afecten? Porque, ¡claro!, aquí en el ranking del primer semestre del 24, Bilbao crece, bueno crecen todos, crecen todos hasta el 21, que es Granada-Jaén. T el primero que desciende es el Seve Ballesteros, un 9,7 por ciento.

Claro, pero es que el siguiente que es Reus, que va ser Ryanair también sube un 17,8, claro.

Esa es la realidad, y aquí no estamos hablando ni de contratos pasados, ni de tiempo pasado ni de contratos presentes ni, estamos hablando de qué gestión se ha hecho, de con los contratos que ustedes tenían, con los contratos que nosotros firmamos y teníamos encima de la mesa conseguimos unos resultados. Ustedes, con los mismos contratos, ¡con los mismos contratos!, porque no los han cambiado y los contratos usted lo sabe bien, se pueden denunciar, se pueden modificar, se pueden cambiar; ustedes, con los mismos contratos obtienen un resultado, 200.000 pasajeros, según la perspectiva que usted nos ha dado peor.

Explíqueme entonces lo que digo. ¿En qué...? ¿en qué se basan para afirmar que estas pérdidas se van a revertir con los nuevos contratos? Sinceramente, me llama bastante la atención y me gustaría conocer el dato.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Liz Cacho): Gracias, Sr. Hernando.

Tiene la palabra el Sr. Herrán para la contestación.

EL SR. HERRÁN SAINZ: Bueno, en primer lugar, yo no he afirmado que se vayan a perder 200.000 pasajeros, He dicho que se va a superar el millón de pasajeros, pero no he establecido ahí el pronóstico en el entorno al millón de pasajeros.

Lo cierto es que los datos disponibles a día de hoy hasta agosto, implican un descenso de 95.000 pasajeros en los ocho primeros meses del año. Nada indica que se vaya a llegar ni mucho menos, a esos 200.000 pasajeros de bajada, sino un poco más, mayor incremento respecto a esos 95.000 pasajeros.

Otro. Otro tema es que, como ya le he dicho anteriormente, los nuevos contratos entrarán en vigor a partir del mes de enero. En su momento lo que se anunció fue que Iberia había puesto a la venta ese, ese cambio en la operativa, incluyendo una nueva pernocta y de lo que antes, anteriormente ha explicado el consejero las mejoras que se, que se han anunciado empezaron a hacerse efectivas a partir de la entrada en vigor de esos contratos en el mes de enero, a partir del mes de enero del año 2025.

La previsión de caída, lógicamente, no se basa en el en los nuevos contratos, sino en los contratos firmados por el anterior Ejecutivo, y este Gobierno no ha establecido las, las condiciones de esos antiguos contratos.

Bueno, bueno, perdón, me hablaba de los, de las diferencias con otros aeropuertos, sobre todo por el tema del de Ryanair. La afectación de Ryanair, lógicamente en nuestro aeropuerto es mucho mayor que en otros aeropuertos, ha mencionado, el aeropuerto de Bilbao, Ryanair no opera en Bilbao. Lógicamente, las afectaciones que pueda tener la operativa, la, la disponibilidad de aviones, la, las paradas técnicas que tengan que hacer las distintas aerolíneas es diferente en cada aeropuerto, y lo que sí es, nosotros tenemos una gran dependencia de Ryanair porque es la principal aerolínea de nuestro aeropuerto, lo cual, desde un punto de vista de ámbito de disponibilidad de pasajeros es estupendo. Tener a Ryanair es una gran noticia para Cantabria y, y esperemos que continúe muchos años, pero las posibles afectaciones que tenga esa compañía nos afectan más a nosotros que a otros aeropuertos, sobre todo de nuestro de nuestro ámbito de nuestro entorno.

EL SR. PRESIDENTE (Liz Cacho): Gracias, Sr. Hernán.

Tiene la palabra el Sr. Hernando para la réplica.

EL SR. HERNANDO GARCÍA: Sí; sí estoy de acuerdo con, con eso, por eso le he dado el dato Reus, ¿quiere que le cuente todos los destinos de Reus de Ryanair?, es la base de Barcelona. Reus ha subido un 18 por ciento en el primer semestre; ese sí que depende de Ryanair, porque tiene el aeropuerto del Prat a nada, pero ellos han subido un 18. Nosotros, que también dependemos de Ryanair, hemos bajado casi un 10. Esa es la realidad.

Y luego que me aclare bien. Es decir, lo que se modifica es el contrato de Barcelona, a partir de enero. Porque el contrato de Madrid se modifica a partir de octubre... ¿No, tampoco? ¿No va a haber entonces ese vuelo de...? Se lo pregunto porque ese sí que es desconocimiento mío.

Yo hubiese entendido que el vuelo que va a dormir aquí, iba a empezar a partir de octubre ¿Es correcto? Vale. Entonces, ahí hay una modificación de ese contrato a partir de octubre ¿O resulta que eso se podía hacer con el contrato anterior? Eso es lo que yo quiero saber. Porque a ver si resulta que es que el contrato no era tan malo y permitía hacer eso, y no se ha hecho eso por otras decisiones.



Es decir, se va a cambiar el contrato de Barcelona, me parece muy bien. Antes lo... quizás fue por... Han dicho que era el lunes y jueves, los días que iba a haber vuelo directo y tal. La operativa de Iberia; lo he mirado aquí sobre la marcha; me da vuelos en febrero. Pero en enero, por ejemplo, el día 10 no me da... Vale. Entonces, es decir, que eso no es ningún problema, pero es verdad. Es decir, Iberia lo tiene en su operativa, a primeros de febrero, posiblemente la última semana de enero. Y eso va a suponer un aumento del tráfico de pasajeros; que yo he retirado esa pregunta, porque el consejero nos ha dado antes los datos.

Pero la realidad es... Yo le digo ¿A partir de octubre no vamos a ver ningún incremento ni ninguna actuación? Esa es un poco mi cuestión.

EL SR. PRESIDENTE (Liz Cacho): Gracias, señor Hernando.

Tiene la palabra el señor Herrán, para la dúplica.

EL SR. HERRÁN SAINZ: Bien. Respondiendo a esto último, los contratos actuales finalizan entorno al 20 o 30 de enero prácticamente. Y a partir de esa fecha entran en vigor los contratos.

Lógicamente, las operativas de las compañías son libres y ellos pueden establecer cuándo y cómo establecen sus vuelos diarios, sus vuelos semanales, siempre y cuando cumplan a día de hoy los contratos que están en vigor.

Ya le he dicho que no están en vigor y no están adjudicados los contratos aún. Pero las compañías, entiendo que al haber conocido que son los únicos licitadores, tiene que finalizar la tramitación administrativa. Pero se han adelantado y han puesto a la venta las operativas, a partir de la fecha que ellos han considerado.

En el caso de Barcelona, Vueling ha puesto a la venta, a partir de -creo recordar- el 23 de enero. Y en el caso de Iberia debería ser a partir de esa fecha, pero han hecho esa modificación ya en la operativa de invierno desde finales de octubre.

Mencionaba sobre la dependencia de Ryanair, el caso de Reus. El caso de Reus tiene gran operativa de Ryanair, pero es verdad que el crecimiento en base a los datos que disponemos nosotros se basa más en incrementos de otras compañías, como Easy Jet, Jet2 o TUI, que afectan más a los datos finales.

Bueno, las afectaciones a cada aeropuerto son distintas, también en función del entorno al que sirven. Lógicamente, como dijo el consejero anteriormente, nosotros tenemos para este invierno una operativa de rutas internacionales muy amplia que nos sitúa en una situación preferente, sobre todo teniendo en cuenta la población atendida y el entorno al que atendemos con la fuerte competencia de otros aeropuertos cercanos como el de Asturias y sobre todo el aeropuerto de Bilbao; que bueno, que juega en otra liga por la potencia que tiene, las bases que tiene de algunas de las compañías aéreas.

Espero haber le contestado.

EL SR. PRESIDENTE (Liz Cacho): Muchas gracias, Sr. Herrán.

Señor secretario, tiene la palabra para leer los puntos 13 y 14 del orden del día, que se agrupan a efectos de debate.

EL SR. BLANCO TORCAL: ¿Se agrupan el 13 y 14?

Pregunta número 32, relativa a estado de los cuatro expedientes sancionadores por incumplimiento del contrato a la compañía Iberia.

Y pregunta número 33, relativa a si ha habido alguna reclamación por parte de Iberia respecto del pago de facturas en las que se incorporaba la deducción de las sanciones, presentadas ambas ellas por D. Pedro José Hernando García, del grupo parlamentario Regionalista.

EL SR. PRESIDENTE (Liz Cacho): Gracias señor secretario.

Sr. Hernando tiene la palabra.

EL SR. HERNANDO GARCÍA: Aquí lo que queremos es una aclaración sobre los cuatro expedientes sancionadores por incumplimiento de contrato a la compañía Iberia, que según su respuesta parlamentaria: el Gobierno de Cantabria ha iniciado contra dicha compañía.

He de decir que llama bastante la atención que tras la, seguramente usted ya lo ha visto, pero que tras la, el anuncio de esa situación y el la cancelación de vuelos de Cantabria con Madrid, el gobierno de Cantabria, lo que hizo fue ir a Madrid, sonriente todos, el actual consejero fíjese, el actual consejero de turismo también estaba en la foto, la actual directora general



de cultura, exconsejera, el director general de turismo, todo sonriente, felicitando a Iberia por su gran colaboración con Cantabria y a la vez nosotros les abrimos cuatro expedientes, entiendo que por incumplimientos.

Esos cuatro expedientes suponen, según datos que ustedes nos han facilitado, 332.500 euros de sanciones. Nuestra pregunta es clara, ¿se les ha comunicado el expediente, se les ha detraído ya esa cantidad de los pagos? ¿han presentado alegaciones ante esa detraición o Iberia ha asumido que son muy malos y ha aceptado de buena fe la sanción impuesta por el gobierno de Cantabria y ha asumido que ha actuado contra los intereses de nuestra comunidad autónoma, aceptando esos 332.500 euros, que espero que sea lo que haya hecho? pero como no tenemos la respuesta concreta, eso es lo que necesitamos saber.

Es decir, esos cuatro expedientes que ha abierto el Gobierno de Cantabria que suponen esa sanción económica en virtud de las condiciones de los contratos, eso es una cuestión administrativa que afecta a la aplicación, a la puesta en marcha de los expedientes, queremos saber si se han detraído realmente y si Iberia no ha dicho nada o ha presentado alegaciones o ha dado alguna explicación en relación a la sanción que se le ha impuesto.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Liz Cacho): Gracias Sr. Hernando.

Sr. Herrán tiene la palabra.

EL SR. HERRÁN SAINZ: Gracias.

Como sabrán los expedientes de penalidades asociados a los incumplimientos por parte de Iberia, se instruyen desde la sociedad pública CANTUR y, por lo tanto, se tardan, se trata de expedientes administrativos que se rigen por la ley de contratos.

El cumplimiento de esos preceptos de la Ley de Contratos, obliga, lógicamente, a dar audiencia al contratista se ha efectuado esa tramitación de los expedientes la mayor parte de ellos se encuentran cerrados, a mí no me consta que Iberia haya presentado reclamación o alegación alguna a los expedientes y los que se han cerrado los expedientes que han sido cerrados, porque trimestralmente se hace una, digamos, revisión y facturación de la ejecución del contrato, como otro tipo de otros tipos de contratos se detraen, lógicamente, del pago de las facturas correspondientes.

EL SR. PRESIDENTE (Liz Cacho): Gracias señor Herrán.

Sr. Hernando para la réplica

EL SR. HERNANDO GARCÍA: bien estoy totalmente de acuerdo con usted, señor director, procedimiento administrativo, ley de contratos, pero mi pregunta es ¿esos 332.500 euros se han detraído ya de esos contratos? puede ser que ustedes, desde la Dirección General de Transportes, no me lo pueda decir, tendremos que preguntárselo al consejero delegado de CANTUR, ¡ay no, que no hay!, bueno, pues tendremos que preguntarlo formalmente a través de otro cauce.

Evidentemente, no es usted la persona que, por lo que nos ha dicho, no nos puede responder, pero la realidad es que a día de hoy llevan anunciando meses que habían sancionado y la realidad es que, a día de hoy no sabemos si esa sanción ya es efectiva, si no es efectiva, si se han presentado alegaciones, si no, bueno, lo pediremos por la vía, por la vía parlamentaria.

En todo caso, le agradezco a usted que en la parte que a usted le afecta nos haya respondido y nos haya aclarado algo que nosotros ya nos temíamos qué es que está que esta situación se alarga y que las decisiones no se toman.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Liz Cacho): Gracias Sr. Hernando.

Sr. Herrán para la réplica tiene la palabra

EL SR. HERRÁN SAINZ: No creo que sea un problema de que no se tomen las decisiones, que continúa los expedientes y se aplican la resolución de cada expediente en el momento adecuado.

Lógicamente, el inicio de este contrato es enero del año 2023 habrá penalidades, que habrá finalizado su tramitación y se han detraído los importes de los pagos de las correspondientes facturas, lógicamente, no, no se habrá llegado a todas las cantidades a detraer, todas las cantidades que le ha comentado el consejero anteriormente.



EL SR. PRESIDENTE (Liz Cacho): Gracias, señor Herrán. Señor secretario, si da lectura al punto 15 del orden del día, por favor.

EL SR. BLANCO TORCAL: Pregunta número 34, relativa a respuesta dada por la compañía Iberia, las explicaciones exigidas respecto de la cancelación de los vuelos de la ruta Madrid y Santander el 24 del 8 de 2024, presentada por don Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista.

EL SR. PRESIDENTE (Liz Cacho): gracias, señor secretario.

Sr. Hernando, tiene la palabra.

EL SR. HERNANDO GARCÍA: Le agradezco enormemente su sinceridad, señor director, porque ya nos ha dejado claro que no se han pagado todas las, no se han aplicado todas las penalizaciones.

En todo caso, en la misma línea de sinceridad, ¿qué explicaciones ha dado Iberia en relación con los vuelos que se suspendieron el 24 de agosto del 2024?

No quiero decir que haya que poner el grito en el cielo ni que haya que, pero doy por hecho que ustedes, aparte de ir a Madrid, toda Cantabria, sonrisas y todo esto bien desde Turismo, bien desde transportes, bien desde CANTUR, alguien fue donde Iberia y les dijo, oye el tema de la cancelación, los vuelos y cualquier doy por hecho que aunque en determinadas situaciones no se cumplan los porcentajes habrá alguien habrá alguien se habrá quejado por la operativa del vuelo a Barcelona, que sustituye el vuelo con Santander por llevar a un equipo de fútbol de vuelta a casa. Doy por hecho que ustedes lo han hecho, que menos eso está.

Entonces, lo que nosotros les preguntamos aquí es esto, es decir, cuáles han sido las explicaciones de Iberia, a la cancelación de los vuelos desde el 24 de agosto del 24, porque es evidente que sí que hoy no vamos a quejarnos de la cancelación de los vuelos para las condiciones naturales son las que son, pues ya lo sabemos que eso ocurre desgraciadamente en Cantabria ya, pero el verde nos cuesta, ¿no?

Y entonces las circunstancias meteorológicas son las que son. El aeropuerto está situado donde está situado y con eso ya contamos ahora cuando se producen situaciones extrañas, que un vuelo se cambia y resulta que vuela y hace otra ruta, etcétera, etcétera. Ante eso, entiendo que el gobierno de Cantabria que sé que en eso está preocupado, ha pedido explicaciones a Iberia.

Nosotros les preguntamos ¿cuál es la respuesta de Iberia ante esas ante esa petición de explicaciones?

muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Liz Cacho): Gracias señor Hernando.

Sr. Herrán tiene la palabra.

EL SR. HERRÁN SAINZ: muchas gracias bueno creo que este tema algo lo contestó ampliamente el consejero en la comparecencia previa y le voy a dar los mismos datos que le ha dado el consejero.

Efectivamente, el día 24 de agosto se produjo la cancelación de un vuelo Madrid -Santander, y lógicamente, fruto de ello se canceló también la operativa inversa de desde Santander hacia Madrid.

Este tipo de cancelaciones, es totalmente infrecuente y, como ya ha explicado el consejero, suponen menos del 1 por ciento de las operaciones de nuestro aeropuerto.

Efectivamente, se solicitaron a Iberia las oportunas explicaciones de los motivos que ocasionaron dicha incidencia y, en este caso, tanto la compañía Iberia como su operadora regional asociada para nuestra ruta Air Nostrum, nos mandaron una amplia explicación y nos comentaron que ese día tuvieron que rehacer la operativa por indisponibilidad de aviones hasta tres veces, habiéndose acumulado aquella semana varias incidencias por problemas técnicos en sus aviones, en un caso por un pacto de ave en las cercanías del aeropuerto de Madrid, en otro caso, por un golpe de un camión de combustible en la punta del plano de un avión CRJ.

Ese mismo día se produjeron 14 cancelaciones, tanto en vuelos regulares como chárter no solo en nuestro aeropuerto sino en otros destinos como Pamplona, Vitoria Jerez, La Coruña, Valencia Sevilla y Bruselas.

Entre estas 14 cancelaciones se encontraban los vuelos que unían Madrid con Santander y el sentido inverso, la explicación ofrecida se basó en una reestructuración completa del programa del resto del día, que implicó que la organización de las rutas asignadas a cada aeronave según la compañía para minimizar al máximo las consecuencias que provocó la indisponibilidad de los aviones.



Lógicamente, no nos sirve de consuelo la amplia afectación de las incidencias, y desde el gobierno de Cantabria se les trasladó personalmente el malestar y el perjuicio ocasionado a los pasajeros que se vieron afectados.

EL SR. PRESIDENTE (Liz Cacho): Muchas gracias, Sr. Herrán.

Tiene la palabra el Sr. Hernando para replica.

EL SR. HERNANDO GARCÍA: Ya. Lo que pasa que, en todos los medios de comunicación, todas esas excusas están muy bien, pero nos contaron que fue para traer al Atlético de Bilbao. Que no digo yo que no tengan derecho a desplazarse a sus casas los futbolistas ¿Pero tienen menos derecho los ciudadanos de Cantabria que tenían que desplazarse? Pues yo tengo mis enormes dudas.

Por lo que veo, las explicaciones de Iberia no fueron muy... No fueron más allá de... Bueno. Pues la verdad es que decepcionado; porque yo sí que esperaba que, ante esa respuesta, pues ustedes se hubieran por lo menos enfadado y dejando constancia de eso.

Además, sí nos han dicho ayer... el lunes en el Pleno: que ustedes son el gobierno que más cartas envían de la historia, son el gobierno de las misivas. Yo pensé que el género epistolar había desaparecido de la vida política y hemos descubierto el lunes pasado que no, que el género epistolar es el elemento fundamental de este gobierno, para presionar al gobierno Sánchez.

Pues nada, señor director, escríbanles otra carta con palabras bonitas. Aprovechen además que el nuevo director de Turismo es poeta y seguro que lo hará bien- Y díganle... Díganle en rimado, díganle en rimado... (murmullos)... Sí, sí, voy enrimado, porque lo que les pido es que le escriban una carta a Iberia; parece ser que es la vía; escriban una carta a Iberia y digan que los cántabros estamos bastante enfadados con cuál está siendo la operativa en estas líneas y sobre todo por las razones que se nos dan.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Liz Cacho): Muchas gracias.

Sr. Herrán tiene la palabra para la dúplica.

EL SR. HERRÁN SAINZ: Muchas gracias.

Bueno, para su tranquilidad creo que ya le he comentado que se le ha trasladado a Iberia, tanto por escrito como verbalmente, en las continuas conversaciones por la ejecución de la operativa que tienen con Cantabria, el malestar por este tipo de cancelaciones.

Lógicamente, no tenemos ningún tipo de capacidad, más allá de establecer las penalidades, si hay un incumplimiento de los preceptos que hay en el contrato; que en este caso lógicamente hay un incumplimiento por no llegar a lo alcanzado. Con lo cual se instruirá el procedimiento de expediente de penalidades correspondiente.

Lo cierto es que no es la primera vez que pasa este tipo de incidencias. Lo deseable es que no ocurran. En el año 2002... 2022 –perdón- un Madrid-Santander se fue a Almería. Este tipo de incidencias, ya le digo, lo que obligan es a que las compañías realicen una reestructuración y a su juicio, y nosotros lógicamente les tendremos que creer en eso, para minimizar la afectación a todo el pasaje; no solo en un vuelo, sino en toda la operativa que continúe ese avión durante el día.

EL SR. PRESIDENTE (Liz Cacho): Gracias, señor Herrán.

Señor secretario, tiene la palabra para dar lectura del punto 16 del orden del día.

EL SR. BLANCO TORCAL: Pregunta número 35, relativa a constancia de los proyectos empresariales afectados por el empeoramiento de los vuelos en el aeropuerto Seve Ballesteros (Parayas), presentada por D. Pedro José Hernando García, del grupo parlamentario Regionalista.

EL SR. PRESIDENTE (Liz Cacho): Gracias señor secretario.

Sr. Hernando tiene la palabra.

EL SR. HERNANDO GARCÍA: Muchas gracias presidente.



Doy por hecho que el vuelo...; claro que se desviaron muchos vuelos en otras más... Pero estoy seguro que el que se desvió de Madrid, Santander a Almería, no fue para llevar al Racing a jugar, ni a ningún otro club de fútbol.

¿Por qué? Y ahí lo añadido. Porque miren, con motivo de esa situación, diferentes dirigentes empresariales de Cantabria dijeron públicamente, y así aparece en los medios de comunicación: que la cancelación de estos vuelos afecta a proyectos empresariales en nuestra comunidad autónoma. Eso lo dijeron los empresarios. Y es la realidad.

Entonces, claro, yo quiero saber si el gobierno tiene constancia de que el empeoramiento de estos vuelos, estas cancelaciones, estas situaciones de pérdida de pasajeros está afectando directamente a proyectos empresariales. Quizás es la razón por la que, pese a todas las medidas de este gobierno, la economía de Cantabria no arranca; está ahí, al ralentí.

Pero la pregunta se centra básicamente en eso ¿Tienen ustedes constancia de proyectos empresariales que se vean afectados? Claro, cuando los empresarios lo dicen, por alguna razón será, por alguna razón será.

Es evidente que no beneficia; es evidente que no beneficia. Y no seremos nosotros; los Regionalistas, los que hagamos una crítica generalizada de esto. No. Porque nuestro planteamiento es hacer una crítica en constructivo; es decir, hacer una crítica tendente a que el aeropuerto recupere el papel y el protagonismo que tenía.

Ojalá, ojalá pueda venir el consejero el año que viene y decir: Usted, señor Hernando, dijo que los datos del 2024 iban a ser malos y no lo han sido. Y yo dije que los datos del 25 iban a ser buenos y han sido maravillosos, hemos batido el récord. Y yo le diré: muy bien, Sr. Media, ya es hora de que ustedes hicieran algo en su trabajo. Yo estaré encantado; los Regionalistas estaremos encantados, si los datos del 25, del Seve Ballesteros son muy buenos. Estaremos y les reconoceremos todos sus méritos y la cantidad de contratos que hayan modificado para mejorar las condiciones.

Pero la realidad está en que a día de hoy; ustedes llevan 16 meses, van camino de ese final de año; y los datos han empeorado, los empresarios dicen que la cancelación de vuelos y la situación de los mismos ha supuesto también un empeoramiento para la economía de Cantabria.

Y yo le pregunto: ¿Tienen constancia de alguno de esos proyectos que hayan empeorado? ¿Han hablado con los empresarios para tranquilizarles en este sentido? ¿Qué es exactamente lo que han hecho?

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Liz Cacho): Gracias, Sr. Hernando.

Sr. Herrán tiene la palabra.

EL SR. HERRÁN SÁINZ: Bueno, en primer lugar, no tenemos constancia concreta de proyectos empresariales afectados. No tenemos datos concretos.

Si bien, lo cierto es que las principales organizaciones empresariales como la CEOE-Cepyme y las cámaras de comercio; lógicamente han trasladado a este gobierno su deseo y su necesidad por mejorar la operativa, sobre todo en los principales itinerarios del transporte de negocios, de las principales líneas como pueden ser Madrid y Barcelona.

Por ello ya hemos comentado algunas de las mejoras que están por llegar y otras en las que continuamos trabajando por mejorar.

En este caso, la conexión con Madrid es la prioridad absoluta en el que estamos trabajando. Y en el caso de Barcelona ya se ha anunciado que a partir de enero -lo ha comentado usted antes- se incrementará un 50 por ciento la capacidad de asientos.

Y para el ámbito concreto de los negocios de las empresas pienso que la mejora de disponer dos días diarios, de ida y vuelta, con un tiempo de 7 horas al menos para desarrollar ciertas reuniones, disponiendo de vuelo todos los días de la semana, creo que es una medida que viene a paliar esas necesidades del sector empresarial de Cantabria.

En el caso de Madrid, la nueva pernocta con salida a primera hora de la mañana beneficia también al tejido empresarial, facilitándole esa operativa de ida y vuelta en el día.

EL SR. PRESIDENTE (Liz Cacho): Gracias Sr. Herrán.

EL SR. HERNANDO GARCÍA: Renuncio...

EL SR. PRESIDENTE (Liz Cacho): De acuerdo, señor diputado.

Tiene la palabra el señor secretario para dar lectura del punto 17 del orden del día.



EL SR. BLANCO TORCAL: Pregunta número 36, relativa a cómo es posible que no se haya actuado de urgencia para revertir las continuas incidencias en la línea con Madrid en el aeropuerto Seve Ballesteros (Parayas) presentada por D. Pedro José Hernando García, del grupo parlamentario Regionalista.

EL SR. PRESIDENTE (Liz Cacho): Sr. Hernando tiene la palabra.

EL SR. HERNANDO GARCÍA: Esta es la última pregunta de la serie que he planteado después de las respuestas del consejero. Y como ve, señor director, no me como nadie, ni esto ha sido una situación tensa para usted, que además ha respondido en la medida de lo posible a su a su planteamiento.

Pero, fíjese, claro que le reconocemos cuando hacen bien las cosas, yo creo que el vuelo doble a Barcelona está muy bien desde el punto de vista empresarial y desde otros puntos de vista, ahora en la prueba que he hecho eran 300 euros la operativa para un día de febrero y volver en el día, 300 euros, no sé yo si estamos hablando de cantidades razonables a la hora de establecer viajes permanentes para nuestro tejido empresarial.

Porque esa es la siguiente cuestión. Es decir, el aumento de plazas tiene que venir conjugado con la bajada de los precios porque, claro, pagar casi 400 euros por ir y volver en el día a Barcelona es bastante difícil para la mayor parte de nuestro tejido empresarial, que no está boyante, que es uno de los problemas que también tenemos con determinados horarios y vuelos con Madrid, que es el precio de los que es el precio de los billetes.

Evidentemente, el aumento de frecuencias es importante, sin duda, ¿evidentemente hay que insistir en Madrid y Barcelona? Sin duda, y en algunos otros destinos internacionales, que nos pueden servir, también deja a los a los empresarios cántabros, sin duda y ahí van a tener todo nuestro apoyo, pero tienen que tienen que ser honestos a la hora de afrontar los problemas, tienen que asumir la realidad de la situación que han tenido durante este año 2024 en el que la inacción ha sido el elemento fundamental de su gestión y que esa inacción nos está llevando a esta, nos está llevando a esta situación.

Entonces, yo lo único que le digo es que sigan trabajando, que se coordinen mejor con Turismo para poner en la oposición al Seve Ballesteros que se merece, porque no solo nuestro turismo sino también nuestros empresarios, también nuestro tejido económico necesita un Severiano Ballesteros en pleno, en pleno funcionamiento, nuevamente a la cabeza el norte de España y con datos que evidentemente comparto con el señor consejero la idea de que no siempre hay que batir el récord, claro que no, los récord si se baten fenomenal, porque es porque demuestran que se ha llevado a cabo un trabajo que finaliza en la ausencia.

Pero lo importante son las tendencias ¿y sabe cuál es el problema? Que en el año 2024 la tendencia del Seve Ballesteros ha sido de 9 meses a la baja, y eso no puede volver a ocurrir en el año 25.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Liz Cacho): Gracias señor diputado.

Sr. Herrán tiene la palabra.

EL SR. HERRÁN SÁINZ: bueno, no sé bueno, tampoco voy a dudar de los datos que me dice de la prueba que ha hecho con los 400 euros o los 300 euros. Yo acabo de hacer una prueba ahora mismo para el día 6 de febrero, ida y vuelta, y salen 46,98 euros, que es más o menos la tarifa estándar inicial de la disponibilidad de vuelos, aquí lo tiene si lo quiere consultar.

EL SR. HERNANDO GARCÍA: ¿Ida y vuelta 46 euros?

EL SR. HERRÁN SAINZ: Ida y vuelta 46,98 euros.

Por ceñirnos un poco la pregunta que ha planteado de las incidencias, ya les hemos comentado que la incidencia en línea con Madrid no puede calificarse como continuas como dice la pregunta, ni mucho menos es cierto que se han producido varias, pero hablar de continuidad cuando las incidencias suponen un dos por ciento de las operaciones, teniendo en cuenta que la cancelación de vida normalmente en la práctica totalidad supone la cancelación del segundo vuelo de vuelta, pues sí que la mayor parte de las cancelaciones se producen por causas meteorológicas meteorológicas, en mi opinión se puede calificar de alarmista.

Por supuesto que comparto que lo deseable es que no ocurra ninguna incidencia, y mucho menos por causas, como dicen, las aerolíneas operativas que les lleva a elegir entre varias rutas, en función de la menor afectación posible a los pasos a los pasajes de cada uno de los aviones. Sabemos que hay cancelaciones todos los días y en los grandes aeropuertos son muchas, lógicamente, cuanto más número de operaciones más probabilidades tenemos de que haya incidencias.



Pero bueno, yo creo que los datos son demoledores en cuanto al porcentaje de incidencias como para calificarlas de continuas.

EL SR. PRESIDENTE (Liz Cacho): Gracias, Sr. Herrán.

Sr. Hernando.

EL SR. HERNANDO GARCÍA: Simplemente para agradecer le al director general su comparecencia y para recomendarle que si va a Barcelona vaya el 2 y no el 10 ¿de acuerdo? porque si entra verá que son 300, son casi 300 euros.

EL SR. PRESIDENTE (Liz Cacho): Sr. Herrán, si quiere hacer uso de la dúplica.

EL SR. HERRÁN SAINZ: Nada, yo simplemente como muestra, pues puede ser que ocurra lo que lo que usted dice, pero yo le enseño lo del día 6 de febrero que, que está disponible a 46,98 euros.

EL SR. PRESIDENTE (Liz Cacho): Bueno, pues muchas gracias.

Reiterar, en nombre de todos, el agradecimiento al consejero y al director general de Transportes por su comparecencia.

Yo personalmente, agradecer a los diferentes portavoces el tono, han conseguido ustedes un debate de altos vuelos, sin duda.

Y no habiendo más asuntos que tratar y concluido el orden del día, se levanta la sesión.

(Se levanta la sesión a las doce horas y dieciséis minutos)