



Parlamento de Cantabria

DIARIO DE SESIONES

Serie B: Comisiones

Año XLV

XI Legislatura

Serie B – Núm. 172

Página x

**COMISIÓN DE ECONOMÍA, HACIENDA, FINANCIACIÓN AUTONÓMICA Y
FONDOS EUROPEOS**

PRESIDENCIA: ILMO. SR. D. JOAQUÍN GÓMEZ GÓMEZ, EN FUNCIONES

SESIÓN ORDINARIA DEL MARTES 31 DE MARZO DE 2026

ORDEN DEL DÍA

Página

Único.- Comparecencia del consejero de Fomento, Vivienda, Ordenación del Territorio y Medio Ambiente acompañada de todos los Altos Cargos de la Consejería, a fin de informar sobre el Proyecto de Ley de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Cantabria para el año 2026. [11L/1100-0004]



(comienza la sesión a las trece horas y tres minutos)

EL SR. GÓMEZ GÓMEZ (en funciones de presidente): Buenos días el señor consejero y a todo su equipo, vamos a dar a comenzar la comparecencia y para ello damos paso a la secretaría de la comisión.

LA SRA. GARCÍA FERNÁNDEZ: Gracias señor presidente. A todos buenos días.

Vamos a tratar como único punto la comparecencia del consejero de Fomento, Ordenación del Territorio y Medio Ambiente, acompañado de todos los altos cargos de la consejería, a fin de informar sobre el proyecto de ley de presupuestos generales de la comunidad autónoma de Cantabria para el año 2026.

EL SR. GÓMEZ GÓMEZ (en funciones de presidente): Informo a la comisión que el debate se ajustará a lo dispuesto en el artículo 186. 2 del Reglamento. Las intervenciones del Gobierno están previstas en el artículo 74. En primer término, tendrá lugar la exposición del consejero de Fomento, Vivienda, Ordenación del Territorio y Medio Ambiente, para informar del objeto de la comparecencia, por un tiempo máximo de 20 minutos, y a continuación tendrá lugar la intervención de los portavoces de los grupos parlamentarios por un tiempo máximo de 10 minutos.

Por lo tanto, damos la palabra al consejero. Sr. Media, tiene la palabra.

EL SR. CONSEJERO (Media Sainz): Buenos días a todos. Buenos días, señor presidente.

Comparezco hoy de nuevo ante este Parlamento para darles a conocer el contenido del presupuesto para 2026 en el área de Fomento, Vivienda, Ordenación del Territorio y Medio Ambiente. Desde que elaboramos estas cuentas hace ya unos cuantos meses atrás, nuestra intención siempre fue la de llegar a un acuerdo con la oposición y poder ejecutar así en los plazos previstos todas las inversiones que estaban planificadas. Desde el primer momento tendimos la mano a todos los partidos de la oposición para aprobar estas cuentas y para todos nosotros es una gran noticia que finalmente hayamos podido llegar a un entendimiento y podamos estar de nuevo aquí.

En el Gobierno de la presidenta Buruaga y en el Partido Popular entendemos la política como una fórmula para llegar a acuerdos y desarrollar políticas públicas que mejoren la vida de la gente, y eso es lo que vamos a conseguir con este presupuesto expansivo que pretendemos aprobar.

Necesitamos seguir avanzando como región, y el paso que hemos dado, llegando a un entendimiento con el Partido Regionalista nos lo va a permitir, por lo que desde aquí agradezco de nuevo su disposición para llegar a este acuerdo.

En el caso de mi consejería estamos hablando de un incremento de casi 24 millones de euros con respecto al año pasado, que nos permitirá entre otras cosas impulsar de forma muy notable la política de vivienda. Como ya he dicho en algunas ocasiones, nos queda por delante un año de legislatura en el que nuestra intención es terminar muchos de los proyectos importantes que ya se están ejecutando. Y al mismo tiempo poner en marcha otros que nos van a permitir impulsar la economía de la región, mejorar nuestras comunicaciones, garantizar el abastecimiento de agua en diferentes comarcas de Cantabria o poner nueva vivienda pública en el mercado. Y lo tenemos que hacer de forma rápida, porque ya tenemos el 2026 avanzado y no podemos perder tiempo.

Con este presupuesto pretendemos dar continuidad al importante crecimiento en la inversión pública que iniciamos en 2023 que va a tener continuidad hasta el final de la legislatura. En estos últimos 3 años estamos llevando a cabo cientos de inversiones a lo largo de todos los ayuntamientos de la región, haciendo obras muy necesarias y largamente demandadas y ejecutando muchos proyectos que nos permiten mejorar la calidad de vida de las personas.

Y empezando por las grandes cifras de la Consejería de Fomento, vamos a incrementar nuestro presupuesto un 7,8 por ciento, pasando de los 301,8 millones que tuvimos en 2025 a los 325, 4 que están previstos en 2026, un millón de euros más de lo que estaba previsto inicialmente. Y este incremento de un millón de euros con respecto al presupuesto que fue al Parlamento en el mes de diciembre, se va a destinar a mejorar tanto las políticas de vivienda como las de transporte público como luego detallaré.

Estamos hablando del presupuesto más grande de la historia en este ámbito y nuestra intención es ejecutarlo al ciento por ciento. Este es el presupuesto que necesita Cantabria y no podíamos desaprovechar la oportunidad de poner a disposición de los cántabros esos 232 millones de euros de incremento que se van a destinar, entre otras cosas para sanidad, educación, servicios sociales y vivienda, que son las grandes demandas que todos queremos mejorar.



Y en el caso de mi consejería estamos hablando de un incremento de 24 millones de euros que nos van a permitir impulsar políticas públicas fundamentales. Luego entraré con más detalle en las inversiones de cada una de las direcciones generales y empresas públicas, pero les voy a adelantar ahora algunas de las novedades más importantes que presentamos.

Estamos hablando de un presupuesto expansivo que dedica más fondos que nunca a la política de vivienda, una política absolutamente estratégica para este Gobierno y en la que vamos a hacer el mayor esfuerzo inversor de la historia. El presupuesto en materia de vivienda se incrementa un 64,49 por ciento, pasando de los 36,9 millones en 2025 a los 60,7 en el año 2026.

La principal novedad con respecto a las cuentas que fueron rechazadas en noviembre de 2025 es la incorporación de una partida de medio millón de euros destinada a la financiación de la cuenta ahorro joven. Dicha cuenta tiene como objetivo fomentar el ahorro entre los jóvenes para la adquisición de vivienda, está dirigida en principio a personas menores de 36 años. La apertura de la cuenta de haber hecho una deducción fiscal del 15 por ciento sobre las cantidades aportadas a la cuenta, vivienda destinadas a la compra o rehabilitación de la vivienda habitual. El límite temporal de las aportaciones deducibles, será de 10 años desde la apertura de la cuenta.

Aunque el acuerdo establece 2027 como fecha para la formalización de los convenios con las entidades financieras, este Gobierno tiene la intención de que la línea de ayudas esté operativa en el presente ejercicio. Con tal fin los departamentos de Economía y Vivienda ya se están coordinando y ya se han mantenido reuniones con varias entidades financieras para diseñar la forma más efectiva para que esta medida esté operativa cuanto antes. Esta nueva partida de medio millón de euros permitiría atender a 2.500 beneficiarios, si la demanda resultará superior se ampliará la dotación para cubrirla.

Otra de las medidas más importantes en este capítulo es que seguimos impulsando la construcción de nuevas viviendas de protección oficial en régimen de alquiler asequible. Ya hemos terminado 3 en Orejo y 8 en Santillana y estamos a punto de concluir otras 19 en Reinosa, construidas todas ellas desde GESVICAN.

En las próximas semanas pondremos la primera piedra de las 212 que vamos a construir a través de un contrato público-privado en otros 6 ayuntamientos. Me refiero a 36 en Santa Cruz de Bezana; 37 en Laredo; 28 en Santoña; 30 en Polanco; 42 en Torrelavega y otras 39 más en Reinosa.

Además, vamos a impulsar esa nueva línea de avales para la adquisición de viviendas para personas de hasta 45 años. Como ya contamos, vamos a poner en marcha a través del Instituto Cántabro de Finanzas una línea de avales de hasta el 20 por ciento del precio de adquisición para viviendas que vayan a constituir el domicilio habitual y permanente de personas hasta los 45 años y con un precio máximo de adquisición de 300.000 euros. Esta medida será efectiva cuando el Parlamento de Cantabria pruebe de forma definitiva la ley de vivienda que se está tramitando y que permitirá que el ICAF otorgue esos avales.

Y como la política de vivienda es absolutamente fundamental para este Gobierno y tenemos que compensar la falta de acción del Gobierno de España, no nos vamos a quedar ahí. También reforzaremos los recursos destinados a las ayudas al alquiler con un incremento del 19,26 por ciento, pasando de 10,9 millones a 13,7.

Y otra de las principales novedades de este presupuesto llega en el ámbito del transporte, donde incluiremos una nueva partida de medio millón de euros, que nos va a permitir incrementar hasta un 70 por ciento el descuento para los usuarios de entre 15 y 30 años en el transporte público por carretera. Esto supone una mejora significativa, dado que hasta ahora se estaba aplicando un descuento del 62,5 por ciento a los jóvenes de entre 15 y 25 años. Por tanto, seguiremos apostando claramente por el impulso del transporte público por carretera entre los usuarios cántabros y la política tarifaria de descuentos continuará durante este año 2026.

Esta política supone la gratuidad para los menores de 15 años, un 70 por ciento de bonificación para los jóvenes de entre 15 y 30 y 40 por ciento para los restantes usuarios habituales. Se trata de fomentar el uso del transporte público y, con ello, de la movilidad sostenible entre los jóvenes, continuando con la apuesta decidida de este Gobierno por el transporte público, que incluye también el mantenimiento de la parte autonómica del descuento del 20 por ciento para los transportes de autobús interurbanos, alcanzando un importe de 1,3 millones de euros.

En el ámbito de las obras públicas seguiremos invirtiendo para mejorar nuestra red de carreteras. En materia de infraestructuras de carreteras autonómicas, incrementamos la inversión en 3,81 millones de euros, desde los 49,79 para este año, 2026. Casi la mitad irá destinada a las obras de carreteras que se están ejecutando, y otro 50 por ciento a la conservación de las que ya existen. Este incremento supone un 8,28 por ciento más de inversión en carreteras autonómicas.



Y seguimos trabajando para licitar cuanto antes la carretera Requejada-Suances, una infraestructura que, como todos ustedes saben, construiremos a través de una fórmula de pago por disponibilidad. La empresa que resulte adjudicataria tendrá que redactar el proyecto, construir la infraestructura que contempla un puente atirantado de 750 metros, y mantener la carretera durante un período de 26 años. Estamos hablando de una obra muy compleja que va a hacer que opten a su construcción, las principales empresas de España.

Y por supuesto, seguimos invirtiendo más dinero que nunca y de forma directa en todos los municipios de Cantabria. En este presupuesto se incluyen inversiones directas en municipios por valor de 69 millones de euros, frente a los 51 que nos encontramos en el presupuesto de 2023. Este año 2026 es el año en el que se están materializando las obras del plan de inversiones municipales, que pusimos en marcha a finales del 24.

Estos son algunos de los asuntos más relevantes que están incluidos en 2026 en los objetivos de la consejería que dirijo y ahora paso a desglosarles los grandes números de cada una de las direcciones generales y empresas públicas.

En vivienda, como les he dicho, el presupuesto se incrementó un 64,5 por ciento, pasando de esos 36,9 millones del año pasado a 60,7 para este año 2026. Subimos también casi un 20 por ciento hasta los 13 millones de euros las ayudas al alquiler, en este capítulo aumentamos la partida tanto para la denominada ayuda convencional, que, como recordarán, pasó de subvencionar como máximo el 40 por ciento de contratos no superiores a 500 euros al mes, a subvencionar hasta el 50 por ciento de contratos hasta 700 euros al mes, y las ayudas de alquiler a jóvenes en localidades de menos de 10.000 habitantes. Y también se refuerza la ayuda a colectivos vulnerables, pudiéndose subvencionar hasta el ciento por cien por cien de los contratos, con un tope de 700 euros al mes.

Y además de lo que ya les he contado tenemos otras novedades importantes. Incrementamos un 109 por ciento el presupuesto de GESVICAN, pasando de los 8,7 millones a los 18,3 para el incremento del parque público. Destinaremos de nuevo una ayuda de millón medio de euros a ayuntamientos y juntas vecinales para que rehabiliten edificios públicos dando preferencia a aquellos que los empleen para vivienda. Y multiplicamos por 2 las líneas de ayudas a la rehabilitación tanto energética como de accesibilidad, que pasa de 6 a 12 millones de euros.

La política de viviendas estratégica, y seguiremos construyendo vivienda pública en otros municipios como San Vicente de la Barquera, Ruiloba, Valdeolea, Santander, Ribamontán al Mar, Castro Urdiales, Guriezo, Penagos, Santiurde de Reinosa y otros ayuntamientos con los que ya estamos en contacto.

Seguimos trabajando con el ministerio para que ponga a nuestra disposición edificios en estructuras de los que dispone la Sareb en Los Corrales de Buelna y otros municipios y arrancaremos con la construcción de esas 212 nuevas viviendas en un contrato público-privado.

En transportes, el presupuesto para el ejercicio 2026 se incrementa un 3,3 por ciento respecto al ejercicio anterior, pasando de 20,6 a 21, 2. Como les he anunciado, incrementaremos la bonificación hasta el 70 por ciento para los usuarios del transporte público por carretera de 15 a 30 años y un 40 por ciento para el resto de usuarios. Eso también supone que seguiremos bonificando nuestro 20 por ciento del transporte público regional por carretera, como en los últimos años, con una aportación de 1,3 millones de euros, así como la gratuidad del transporte para los menores de 15 años.

Por otro lado, se incrementa un 34,2 por ciento la partida destinada al transporte suprarregional, que da cabida principalmente al fomento del transporte aéreo, pasando de 3,8 a 5,1 millones de euros. Y volveremos a sacar una nueva ayuda para la incorporación de conductores profesionales al mercado laboral. El pasado año, 212 personas se beneficiarán de este programa, en el que pusimos una cantidad inicial de 100.000 euros, que al final aumentó hasta los 250.000 euros por la gran demanda que hubo.

Seguimos avanzando también en la aprobación del nuevo mapa concesional, donde definiremos las nuevas rutas de Cantabria que están caducadas desde hace más de una década.

En cuanto a inversiones, se incluyen los presupuestos necesarios para la finalización de las obras de mejora de la estación de autobuses, de Laredo y de la pasarela sobre las vías de Requejada. Incluimos también una partida de medio millón de euros para el comienzo de las obras de construcción en Camargo de un nuevo aparcamiento para vehículos pesados, que vendrá a dar una solución definitiva a parte de los transportistas del área de la bahía de Santander ante la salida de la ciudad de transportes, de los terrenos portuarios.

Asimismo se incluye la inversión para la construcción de los aparcamientos disuasorios de los entornos de las estaciones de tren, de Guarnizo, Heras, Mogro y Barreda, una vez que se materialice el convenio con ADIF y RENFE, que



permita su construcción se licitarán los contratos, cuyos proyectos ya está, ya se encuentran redactados. Se estima una inversión total de 700.000 euros en este contrato.

Por otro lado, se cuenta con una partida de 185.000 euros para la redacción del plan de aparcamientos disuasorios de Cantabria, que se adjudicará en las próximas semanas.

Otra novedad es la inclusión de una partida de 80.000 euros destinados a ayudas para la adaptación para personas con movilidad reducida de los vehículos destinados a taxi. De esta manera se pretende incrementar el parque de vehículos adaptados a los pasajeros con este tipo de necesidades, ya que ahora mismo los profesionales del sector encuentran una barrera económica para su adaptación.

En obras públicas la inversión total será de 60,81 millones de euros, con una ligera subida del 0,81 por ciento. Y en materia de infraestructuras de carreteras autonómicas hay un incremento en la inversión de 8,28 por ciento, 3,81 millones de euros, hasta los 49,79 para el año 2026.

El incremento de inversión en carreteras se debe principalmente a la implicación del Gobierno en mejorar la seguridad vial en las carreteras cántabras, y tendremos novedades importantes como el inicio este mes de abril de las obras correspondientes a la mejora integral del puerto de Lunada. El plazo previsto de ejecución de esta obra es de 12 meses y supondrá una inversión estimada de 4,4 millones de euros.

Los servicios de atención a la vialidad invernal y conservación de la red de carreteras, que se adjudicará esta primavera, supondrá una inversión aproximada de 15,42 millones de euros anuales.

Y, además, como ya les he informado en este año 2026, se ejecutará el grueso de las actuaciones del plan de obras municipales, con una inversión total de 45 millones de euros. Este año pagaremos ya 6.120.000 euros a los ayuntamientos cántabros. Y seguiremos apostando por las actuaciones en los ayuntamientos a través de vías y obras, uno de los servicios más valorados por todos los alcaldes de la región.

En aguas y puertos, el presupuesto se incrementará un seis por ciento y pasará de los 63,6 a los 67,4 millones de euros. Este incremento, además corresponde en su mayoría al capítulo 6, de inversiones, que sube casi un 19 por ciento con relación al año anterior, con un presupuesto de más de 32,3 millones de euros. Somos una consejería que tiene en cuenta los 102 municipios de Cantabria y nos estamos volcando en mejorar, de forma planificada y de la mano de todos los municipios, infraestructuras hidráulicas por toda la región. Por este motivo, este año hemos elaborado numerosos proyectos de abastecimiento y saneamiento, respondiendo a las peticiones municipales que se ejecutarán a lo largo de 2026. En el caso de las actuaciones de, destinadas a mejorar la calidad y la garantía de suministro de agua por toda Cantabria se pueden destacar obras para reducir las fugas en la red; obras en el Plan Castro, en el Plan Liébana, en el Plan Asón y en el Plan Valdáliga. Obras para aumentar la garantía de suministro con un nuevo depósito en Meruelo para el Plan Noja, con esa obra que ya está acabando del Plan Cabarga en Astillero y Villaescusa, con la mejora integral de abastecimiento Valderredible o con un nuevo depósito en La Penilla de Cayón. Obras también para la ampliación de planes hidráulicos, para garantizar y para garantizar el abastecimiento municipios afectados por sequías como 14 millones de euros en su conjunto para la ampliación del plan Reinosa, el nuevo Plan Pesaguero o el abastecimiento a Tudes y Tollo.

Como ven, son importantes inversiones destinadas a garantizar el abastecimiento de agua en muchas localidades de Cantabria. Esta va a ser la legislatura del agua y, por eso vamos a seguir acometiendo obras muy importantes.

También reforzaremos los capítulos relativos a mejoras en la monitorización y digitalización de los sistemas hidráulicos que permitirán optimizar su funcionamiento. Estas actuaciones son importantes porque, aunque en la actualidad toda la potabilización, depósitos, captaciones y principales elementos de la red, disponen de un sistema de control, es necesario incluir nuevos aparatos de medición en todas las tuberías e incluir los parámetros que midan la calidad del agua en tiempo real de diferentes parámetros, como cloro, amonio, aluminio, etcétera. El presupuesto es de 2,3 millones de euros, de los cuales 1,3 son de fondos MMR. De esta forma, se optimizarán los recursos, se podrán detectar las fugas de cualquier elemento en cuanto se produzca y se reforzará la garantía de la calidad del agua que se suministra. Y esto mismo vamos a hacerlo en los municipios en riesgo de despoblamiento en Cantabria, que son 41 a través del segundo reparto del PERTE del agua, con una inversión global de dos millones y medio, en los sistemas de saneamiento, con una, con otra inversión de 1,5 de fondos europeos.

Además, garantizamos la ejecución de todas las inversiones, ya anunciadas para la prevención de inundaciones, como las que se han iniciado ya en Ampuero o están a punto de concluir. Estas obras, comenzaron en el 25 y finalizarán en las próximas semanas. Y tendremos previstas otras inversiones por valor de seis millones de euros en Molleda y los Corrales de Buelna, y llevaremos a cabo los estudios de otras nuevas zonas como Santa Olalla, en Molledo, y ya está en información pública por un plazo de dos meses desde el pasado 4 de marzo, el Plan de puertos, que contiene los objetivos y prioridades de actuación para el periodo 2025-2032 supondrá una inversión de 70 millones de euros.



La inversión en el capítulo de gestión de infraestructura portuaria alcanza los 5,6 millones de euros e incluye importantes actuaciones, como el refuerzo y reparación del muelle pesquero de la dársena, dársena norte de Santoña, 3,2 millones de euros, que se adjudicará en las próximas semanas. El acondicionamiento integral de la dársena de La Pozona de Miengo, con una obra que contempla dos calles con 86 amarres con un presupuesto de licitación de 3, 6 millones de euros, y que también se adjudicará en las próximas semanas. Y la ampliación de la línea de atraque y zona de descarga de la flota pesquera del puerto de Laredo, que tiene como finalidad aumentar la superficie de atraque de las embarcaciones para que tengan un lugar de apoyo y espera para poder realizar la descarga de la lonja sin tener que mantener el buque en marcha con 3,7 millones de euros.

En urbanismo y ordenación del territorio, cuenta con 4,9 millones de euros, lo que supone un incremento de un 21,3 por ciento con respecto al año anterior. Seguiremos apoyando por solucionar los problemas de los derribos. El fondo de derribos contará el próximo año de nuevo una partida de 6,3 millones de euros, con la que, junto con el remanente que hay, haremos frente a la compra de las parcelas necesarias en Argoños para cumplir con las sentencias que afectan a ciento viviendas, 120 viviendas de forma inmediata y al resto de indemnizaciones y construcción de viviendas de sustitución que están pendientes.

Los afectados por sentencia de derribo son prioritarios para este Gobierno y seguiremos cumpliendo con todos ellos nuestros compromisos. En el ámbito, en el ámbito de la ordenación del territorio aumentaremos el presupuesto casi un 35 por ciento, porque destinaremos casi 900.000 euros a ampliar el almacenamiento informático, dado el gran volumen de datos a almacenar por los vuelos cartográficos y la apuesta por el gemelo digital de Cantabria.

En la Dirección General de Medio Ambiente y Cambio Climático, contaremos con casi 65 millones de euros; aumentamos un 26,4 por ciento en el apartado de inversiones en infraestructuras ambientales que se ejecutan con fondos FEDER y se plantean dos nuevas actuaciones: la reforestación de Peña Cabarga, y una actuación para la recuperación y conservación de las dunas de Noja por 1,9 millones de euros.

Seguiremos también adelante con los proyectos de recuperación de áreas degradadas y ya estamos abordando el punto más, el proyecto más ambicioso, que es la recuperación en terrenos de la antigua mina de Reocín por más de nueve millones de euros.

Continuaremos con el desarrollo de la estrategia de vías verdes, que será aprobada antes de finales de este año y seguiremos con el trámite ambiental del plan de residuos que se aprobará antes de final de la legislatura. La estrategia del cambio climático ya está en su fase final y fue aprobada por el Consejo Asesor de Cambio Climático hace unas semanas. En estos momentos está en fase de consultas y espero que sea aprobada por el Consejo de Gobierno este verano.

Además, mantenemos el presupuesto para el servicio de limpieza de playas rurales, aumentamos la partida para el inventario de áreas degradadas y se aumenta la partida correspondiente al censo de amianto para intentar alcanzar la totalidad de todos los ayuntamientos de Cantabria.

Muchísimas gracias.

EL SR. GÓMEZ GÓMEZ (en funciones de presidente): Muchas gracias, señor consejero.

Pasamos a las intervenciones de los grupos parlamentarios.

Por el Grupo Parlamentario VOX tiene la palabra el Sr. Blanco por un tiempo máximo de 10 minutos.

EL SR. BLANCO TORCAL: Gracias señorías, señor presidente.

En primer lugar, dar las gracias al consejero y a todo su equipo por acompañarnos en el día de hoy.

Bien, como usted sabe, de años anteriores, señor consejero, tenemos la costumbre de emplear este turno para resolver las dudas que tenemos sobre el proyecto de presupuestos en lo referente a su consejería y dado que el proyecto que nos presentan es prácticamente el mismo que nos presentaron en octubre de 2025, ya le preguntamos en noviembre sobre las dudas que teníamos. La realidad es que no tenemos ninguna duda más, pero sí que quería preguntarle sobre un par de cuestiones.

Respecto al método de financiación de la hora de la carretera y puente entre Suances y Polanco, ustedes y los regionalistas tenían planteamientos diferentes, por lo cual me gustaría conocer qué planteamiento ha prevalecido, si al final se va a pagar la obra a través de una financiación similar a lo que es una financiación estructurada con unos intereses de 85 millones de euros, endeudando a Cantabria, durante los próximos 25 años o no, o se va a hacer a través de una futura financiación plurianual.



Y respecto al transporte en carretera el nuevo mapa concesional, nos han llegado varias quejas de personas con necesidades especiales de accesibilidad que nos dicen que el transporte interurbano no garantiza esa accesibilidad. Quería preguntarle si en las nuevas licitaciones que ustedes van a desarrollar van a exigir que los vehículos sean accesibles y si van a introducir medidas para que los actuales vehículos de las líneas que están vigentes garanticen la accesibilidad.

Nada más.

Muchas gracias.

EL SR. GÓMEZ GÓMEZ (en funciones de presidente): Muchas gracias señor Blanco por el Grupo Socialista tiene la palabra el Sr. Gutiérrez.

EL SR. GUTIÉRREZ MARTÍN: Muchas gracias, presidente.

Buenos días, consejero y todo su equipo. Bienvenidos de nuevo a esta Comisión. Agradecerle lo primero, el trabajo que implica en tan pocos meses volver a presentar y trabajar un presupuesto que hoy, el tiempo que le ha tenido el consejero nos ha podido, nos ha podido desgranar.

Sr. Media, hoy volvemos a hablar de un presupuesto que usted intenta vender como extraordinario, como histórico, abro comillas, "El presupuesto más grande de la historia" hace unos meses nos vendió. Entiendo que esta vez con un millón más o será más históricos todavía.

Pero poco menos que la solución definitiva a todos los problemas de Cantabria. Y yo se lo voy a decir con toda claridad, y se lo decimos desde el Grupo Parlamentario Socialista, lo suyo, Sr. Media, no es un presupuesto histórico, lo suyo es un presupuesto inflado en propaganda, sobrado de titulares y todavía muy corto en resultados.

Porque sí, es verdad, el presupuesto de su consejería sube, sube hasta los más de 325 millones, como nos ha dicho, más de un siete y medio por ciento que el año 2025 Eso está en los papeles y usted ya lo repitió hace unos meses con entusiasmo, la última vez que pasó por aquí.

Pero también le digo una cosa, un presupuesto no se mide por el tamaño de la cifra que usted lee, sino por la verdad de la política que hay detrás. Y cuando uno rasca un poco, Sr. Media, en su presupuesto, lo que aparece es siempre lo mismo, mucho, mucha autocomplacencia, mucho márketing institucional y demasiadas promesas recicladas.

Usted vino aquí a presumir de vivienda, que si la Dirección General de Vivienda sube un 63 por ciento, que si pasa de 37 millones casi a más de 60, que si las ayudas al alquiler son 13 millones, que si GESVICAN se dispara hasta más de 18.

Muy bien, muy bonito. Pero la pregunta que importa no es cuánto sube el PowerPoint a su consejería. El PowerPoint del Gobierno de la Sra. Buruaga.

La pregunta es otra. ¿Está hoy más fácil emanciparse en Cantabria? ¿Está hoy más fácil alquilar una vivienda en Santander en Torrelavega, en castro o en Laredo? ¿Está hoy más fácil para una familia trabajadora acceder a una vivienda digna? Y la respuesta, Sr. Media, es no, un no rotundo, porque ustedes han hecho de la vivienda un escaparate político, cuando debería ser un derecho social.

Y le voy a poner ejemplos muy concretos, porque a nosotros nos no nos impresiona el humo que usted vende cada día. El bono joven alquiler figura con casi 2.000.000 de euros; las ayudas a la movilización de vivienda vacía aparecen con 6.000 euros. Sí, 6.000 euros para el plan MOVIVA. Con 6.000 euros no se moviliza vivienda vacía. Con 6.000 euros, no se interviene sobre el mercado. Con 6.000 euros, lo que se moviliza es una nota de prensa, y ni eso. Si usted está esperando a que la ley de vivienda le abra las puertas para que esa partida tenga mayor capacidad presupuestaria, ¿qué confianza tiene usted en el documento que ha registrado en este Parlamento de la ley de vivienda para que la aprobemos en este Parlamento de Cantabria? Si usted ni siquiera ha puesto financiación suficiente que dé respuesta a lo que esa ley, si se aprueba, dará a lo largo del 2016. Luego viene aquí a decirnos que tiene una gran política de vivienda. No, señor consejero, ustedes tienen una gran política de titulares sobre vivienda, pero no una gran política de vivienda, porque una política de verdadera de vivienda no consiste en repetir cifras globales, consiste en algo mucho más sencillo: más parque público, más alquiler asequible, más protección a jóvenes y familias y menos resignación ante la especulación.

Ustedes, señores del Partido Popular, ostentan el récord, lamentablemente, el Gobierno que más ha permitido que el precio de la vivienda crezca en Cantabria, sin hacer nada; bueno, sin hacer nada, algo han hecho: fomentar la especulación, liberalizar el suelo y hablar de ocupación, como entenderán, las tres medidas que influyen negativamente en el precio de la vivienda.



Sr. Media, en transporte, o le falta rigor, o le sobra propaganda, y además seguimos con la misma sensación de siempre: estudios, anuncios, promesas y un horizonte que nunca termina de llegar, y es que ya llevan tres años gobernando, les queda uno, el último, llevan tres, les queda el último. Ahí están los 625.000 euros en estudios y trabajos técnicos para el mapa de transporte regional. Ahí está la inversión asociada al sistema integrado de pago. Pero la pregunta sigue siendo la misma ¿cuándo va a notar de verdad la gente del medio rural que el transporte público en Cantabria funciona mejor? ¿Cuándo va a poder un joven moverse con más facilidad para estudiar o trabajar? ¿Cuándo va a dejar de ser vivir en un pueblo una penalización? Le repito, llevan tres años en el Gobierno. Porque, señor consejero, la movilidad no es una estadística, la movilidad es igualdad de oportunidades y, desde luego, con ustedes esa igualdad sigue sin estar garantizada.

En carreteras se hacen exactamente lo mismo, que con el resto; cogen una cifra, la agitan la convierten en la, en eslogan y esperan aplausos. Usted habla de 23.000.000 inversión nueva 26 en reposición hasta casi 50.000.000 en carreteras, pero le digo lo mismo que antes, el problema no es cuánto anuncian, el problema es cuánto ejecutan; porque la ciudadanía ya está cansada de escucharle. Sr. Media, vamos a licitar, vamos a tramitar, vamos a impulsar, vamos a estudiar, vamos a aprobar. Lo que quiere la ciudadanía es algo mucho más modesto, mucho más razonable, que seguro que todos los presentes aquí me van a entender, que las obras empiecen, que las obras avancen y que las obras, las obras, terminen.

Y este atropello de los derechos lo vemos recientemente en el anuncio de la ley de carreteras que nos trae o que nos va a traer a Cantabria, el modelo Madrid, donde, si eso sale adelante, que ya lo pagué ya, lo padecemos con Valdecilla, viviremos los rescates de la gestión del Partido Popular en comunidades, como les digo, como Madrid.

Lo vemos con el puente Requejada a Suances que veremos si es una realidad. Y cuánto les cuesta a los cántabros ¿Dónde quedó la, la carretera Reinosa-Potes de la que usted hacía gala todos los años en sus comparecencias? Ni una sola palabra hoy.

Porque mucho hablar de grandes proyectos, pero cuando llega el momento de concretar siempre aparece la niebla, Sr. Media. Sr. Media, el PROT les recuerda esa pieza angular para el presente y el futuro de Cantabria. ¿Sabe cuánto le ha dedicado en su intervención de hoy? Nada, cero, nada. Eso me alegra porque iba a ser una de las uno de los temas en los que iba a volver otra vez a sacar la herencia recibida, que si los que estuvieron antes no hicieron lo que tenían que hacer, y entonces ahora al Sr. Media le toca trabajar. Pero es que para eso le pagamos todos los cántabros, para que trabaje y lleva tres años y, créame, no está haciendo lo suficiente, porque ya no pueden seguir mirando por el retrovisor.

Negocios y pelotazos urbanísticos, que ustedes, al Gobierno del Partido Popular, quiere tratar de impulsar con el PROT. La derecha de Cantabria quiere seguir destruyendo los espacios naturales de Cantabria permitiendo construir en zonas protegidas de la costa. Un intento más del Partido Popular por facilitar la construcción en zonas protegidas de la costa. Ustedes quieren cambiar derechos por negocios y el interés general por los intereses privados de unos pocos, como se evidencia con lo que conocemos del PROT.

Mire, Sr. Media, hace unos meses en esta misma comisión le hablamos de Torrelavega y lo abandonada que el Gobierno del Partido Popular y su consejería en especial tiene abandonada la segunda ciudad de Cantabria lo poco que se ocupa y se preocupa de los torrelaveguenses. Pero es que no solo se ocupa y se preocupa, sino que además les miente y les engaña.

Miren, esta es una foto del 14 de enero del 2026, en la que verán aquí al Sr. Media, acompañado de la presidenta Buruaga, en Torrelavega, inaugurando un parquin en la altura, que se iba a abrir en febrero. Señores diputados y Sr. Media mañana empieza abril. ¿Creen que ese parking está abierto? No, sigue cerrado.

Miren, esta es una imagen de la Sra. Buruaga, en el que se comprometía, en el que el 2026 voy a leer textualmente "Buruaga anuncia que galerías espera Pereda será la sede de los nuevos cines de Torrelavega, que espera estén en funcionamiento en 2026". Sr. Media, igual nos puede contar en este presupuesto donde aparece que este 2026 los cines Pereda estén en marcha en Torrelavega.

Mira una petición y un ruego, un ruego, no nos mienta a los torrelaveguenses, no es necesario y una petición aquí tiene una oportunidad de contar a todos los presentes y a los medios de comunicación el día de la apertura del parking en altura del ferial en Torrelavega, cosa que le agradeceremos todos los ciudadanos de Torrelavega.

Sr. Media, usted viene hoy con un presupuesto de 325.000.000, uno más que el de hace unos meses de 324, sin cambiar una sola coma, sin atender a ninguno de las apreciaciones hechas por el Grupo Socialista en anteriores debates. Es que hoy usted aquí ha empezado diciendo que ha tendido la mano la mano, no sé, pero yo leo lo que usted pone aquí ni una coma ni un punto diferente a hace seis meses tan solo 1.000.000 de euros y creciendo, el 0,31 por ciento. Entiende que con este marco el Partido Socialista no estoy dispuesto a tragar con este presupuesto.

Y Sr. Media mira, en el 2025 usted tenía un presupuesto de 301.000.000 de euros. ¿Sabe que remanente tenía 31 de diciembre? 54, además de 6.000.000 de euros, que el consejero de Economía decidió retirarle a usted con lo que estamos



hablando de casi 60.000.000 de euros, de los 301 que usted vino y se comprometió en esta comisión y en este Parlamento a ejecutar, que no le hizo, que no los ejecutó. Le vaticino que para este 2026 superara esa cifra y llegara a los 65.000.000 de euros sin ejecutar. Señor eso no es responsabilidad presupuestaria.

Como le digo, y creo que a lo largo de mi intervención ha podido dejar claro que aquello de que usted no tiene el mejor presupuesto para Cantabria, porque el mejor presupuesto para Cantabria no es el que más veces se aplaude en el Consejo de Gobierno los jueves, el mejor presupuesto es el que más cambia la vida de la gente, el que permite a un joven emanciparse, el que protege a una familia trabajadora frente al abuso del alquiler, el que conecta la verdad, de verdad, el medio rural, el que no convierte cada actuación en una campaña de autobombo del Sr. Media y de la Sra. Buruaga, el que entiende que gobernar no es anunciar, sino cumplir y como hemos podido demostrar en esta Comisión en el 2025 usted no cumplió con los cántabros. Y por eso, señor consejero, desde el Grupo Socialista le decimos que podrá tener más presupuesto, sí; pero no tiene el mejor proyecto, tiene más millones, pero no tiene más justicia social, tiene más titulares, pero no tiene más vivienda asequible para los jóvenes de Cantabria tiene más propaganda, pero no tiene más resultado. Y Cantabria necesita exactamente lo contrario.

EL SR. GÓMEZ GÓMEZ (en funciones de presidente): Vaya terminando señor Gutiérrez.

EL SR. GUTIÉRREZ MARTÍN: Voy terminando, señor presidente. Lo contrario de lo que usted, de lo que, de lo que ustedes ofrecen. Menos marketing, menos triunfalismo, más rigor, muchísima más ejecución de su presupuesto, más vivienda pública y más política útil para la mayoría social.

Señor consejero, su problema no es presupuestario, su problema es político, porque usted confunde gobernar con anunciar y confunde invertir con hacer propaganda, y frente a eso el Partido Socialista va a seguir defendiendo una Cantabria donde el dinero público sirva para garantizar derechos, no para alimentar el autobombo del Sr. Media, de la Sra., Buruaga y del Partido Popular.

Muchísimas gracias

EL SR. GÓMEZ GÓMEZ (en funciones de presidente): Gracias, señor Gutiérrez.

Por el Grupo Regionalista tiene la palabra el Sr. Hernando.

EL SR. HERNANDO GARCÍA: Muchas gracias señor presidente, señorías.

En primer lugar, agradecer a todos los miembros de la consejería su presencia hoy aquí y también la del propio consejero.

Y decir que hace unos meses yo mismo llegué aquí, expliqué que quería hablar del presupuesto luego al final entre tanto, en cumplimiento del presupuesto anterior no me dio tiempo, hoy no va a ser ese caso, porque me voy a centrar fundamentalmente en analizar por qué los regionalistas creemos que este presupuesto ha cambiado y por qué entendemos que las prioridades se han fomentado, aunque tenemos las dudas evidentes, después de varios acuerdos. Los acuerdos son necesarios y yo creo que tener presupuesto es fundamental, lo hemos defendido siempre, podíamos haberlo tenido en momentos anteriores, pero para eso hace falta negociar y eso solo se ha puesto en marcha, no por decisión del Partido Regionalista en este año 26.

Decía el consejero, que estaba contento con su presupuesto, que llegaba a los 325 millones y que se centraba en vivienda y transporte; también los regionalistas estamos contentos de que eso sea así. Contentos, pero preocupados, miren, el dato de hoy de Tinsa es que Cantabria en el primer trimestre ha subido un 16,2 por ciento, somos la quinta comunidad autónoma de España donde más ha subido el precio, pero es que en la ciudad de Santander ha subido el 21 por ciento el precio de la vivienda. Ante eso hay que dar respuestas, y esas respuestas es verdad que parten de una idea estratégica de la vivienda, más de 60 millones de euros en su presupuesto, pero se ven fundamentalmente fortalecidas por una serie de medidas que ha planteado el Partido Regionalista y que incide mucho en los jóvenes y en la vivienda. No es otro que las deducciones fiscales a las entradas a la entrada de la vivienda, la deducción fiscal de los jóvenes a través de la cuenta vivienda para la compra o rehabilitación importante y también en la contribución específica que va a hacer el Gobierno a esa cuenta vivienda de 200 euros al año durante los 3 primeros años.

Es evidente que no son medidas suficientes, pero son medidas que van a ayudar a que los jóvenes, a que las clases medias tengan un acceso más razonable a un mercado de vivienda, a unos precios inasumibles.

También en ese sentido entendemos que la previsión de los avales del ICAF, que viene en la futura ley de vivienda, sobre la que tenemos mucho que hablar en este Parlamento y que yo confío, como me imagino que el señor consejero, que seamos capaces de ponernos de acuerdo para tenerla en vigor antes de la finalización de este periodo de sesiones, sirva para dinamizar ese mercado que a todas luces está estancado.



Es verdad, ustedes hablan de 212 viviendas, las han puesto en marcha o se van a poner en marcha próximamente, se habla de otras pequeñas actuaciones. Sin embargo, volvemos nuevamente a lo mismo, ¿qué fue de las 250 viviendas en Santander? Pues a nosotros creo que en el presupuesto ni están ni aparecen, y fíjese que estoy a abogando por un ayuntamiento que no es regionalista y que creo que sirve como ejemplo claro.

Es evidente que en las políticas de alquiler ustedes hacen un esfuerzo, esfuerzo que evidentemente tiene que verse compensado en esa ley de vivienda, pero tengo también una pequeña preocupación ¿por qué? Pues porque todos confiábamos en que las VUT ilegales iban a servir para incentivar el mercado del alquiler permanente y ahora resulta que ustedes han decidido que ya no hay VUT ilegales, que todas son legales, salvo que el señor consejero responsable demuestre lo contrario. Y yo la verdad es que ante eso solo tengo estupefacción.

Sobre la apuesta por el transporte público, sin duda, esto tiene dos fases: la fase inicial, donde los regionalistas hemos hecho una apuesta clara por el transporte entre las personas entre 15 y 30 años, con una reducción al 70 por ciento, es verdad, los de menos de 15 años estaban y los demás también van a tener una reducción del 40 y tengo que reconocerlo, hay distintas políticas en las que sabe que yo no, no me corta ningún problema en reconocerlo, han puesto en marcha la tarjeta única, que puede servir para, de hecho, sirve para funcionar y para dinamizar esa esa articulación.

Por lo que se refiere al plan de obras e infraestructuras municipales, ahí me he quedado un poco sorprendido, no sé si es que se le ha movido el dato o me pasa como pasa con todas estas cosas con usted, señor consejero. El plan de obras de infraestructuras municipales eran 27 millones, hoy usted ha dicho 40 millones. Yo de verdad, cuando usted sabe ya, ya, pero es un 80-20, es un 80-20, ya, ya, ya, yo de verdad me he quedado bastante sorprendido; y en todo caso me quedo bastante sorprendido porque si uno y esto ya sí que es una cuestión de división, si uno divide 6.120.000, en 102 da 60.000, es decir, exactamente lo que usted tiene obligación de darles a los municipios por adelantado dentro del plan, los 60.000 euros que van iguales todos a cada uno de los municipios.

Mi pregunta es, si a lo largo del año 2026 uno de estos municipios pone en marcha un proyecto ¿de dónde se va a pagar? No lo ha previsto, no lo ha previsto. Yo estoy seguro que usted lo va a sacar de algún sitio, pero creo que el presupuesto debe responder a eso.

También me ha llamado la atención lo que ha dicho en relación con los aparcamientos y el plan de de aparcamientos disuasorios. Señor consejero, nuevamente vuelvo a hablar por la ciudad de Santander, esa damnificada en este presupuesto, hace 2 años le dijimos que tenía que poner en marcha el plan de aparcamientos disuasorios ¿está en el presupuesto? Sí ¿lo va a ejecutar? Pues le garantizo que los regionalistas, vamos a estar detrás de usted para que lo ejecute.

Como el conjunto de obras que están recogidas en el anexo. ¿Por qué? Pues porque al final miren al portavoz de VOX, de la carretera Suances -Requejada, yo no voy a hacer ninguna intervención. ¿Sabe por qué? Porque las obras del 2031 en adelante posiblemente yo no las vea, entonces tampoco tienen un especial, como diputado e refiero, Sr. De la Gándara, le agradezco su preocupación por mi presencia entre ustedes, aunque no sea en sede parlamentaria.

Pero entonces, como son, son estas obras del Sr. Media del 31 para adelante y tal, déjele si eso no tiene mayor, no tiene mayor trascendencia. En cambio, a mí sí me preocupa más las obras reales, esas obras que están previstas y que han tardado en ejecutarse, o esas obras previstas que el consejero nos promete y que no acabamos de ver, y claro, es que solo queda medio año 2026 y medio año 2027. Yo, de verdad, estoy encantado por las empresas de la obra pública de Cantabria, porque el único problema que tienen es que no sé dónde van a conseguir los trabajadores, y esto va en serio, porque van a tener tanta obra pública que hacer que no va a haber tiempo.

Sí al menos un segundo para decir que sí le reconozco el mérito en haber acelerado todo el plan de abastecimiento, saneamiento, y temas de agua desde su mandato. Y creo que debemos también tener siquiera una referencia medioambiental a la aportación que se ha hecho en el presupuesto, con las tasas medioambientales para todos los ciudadanos que va a repercutir en que el impacto de la denominada tasa de residuos que va a afectar a todos los cántabros, se vean minimizada con la medida que ha incorporado el Partido Regionalista que ha asumido el Gobierno de Cantabria.

Entonces, en este sentido, entiendo que el presupuesto ha mejorado, aunque seguimos teniendo las dudas que se nos plantean y sobre todo, las dudas en relación con la ejecución de las partidas del mismo, que esperamos que sean mejores y, sobre todo, que cumplan lo que esta mañana el consejero de Economía lanzaba, que era un presupuesto y un Gobierno, que no hace distinciones de colores políticos y entonces le animo, Sr. Media, a que reciba a la alcaldesa del Valle de Villaverde, al alcalde de Ruesga, al alcalde de Cabezón, al alcalde de Luena, y entonces, casualmente los cuatro del Partido Regionalista que siguen sin poder recibir contestación por su parte a las demandas de reuniones.

Pero bueno, estoy convencido que antes de aprobar los presupuestos se conseguirá porque creo en su buena voluntad.

EL SR. GÓMEZ GÓMEZ (en funciones de presidente): Muchas gracias, Sr. Hernando.



Por el Grupo Popular tiene la palabra el Sr. Alonso.

EL SR. ALONSO VENERO: Gracias, presidente. Buenos días a todos.

Y, como han hecho los portavoces que me han precedido en el turno de la palabra, pues agradecer al consejero y a todo el equipo de las direcciones generales de su consejería para explicar las cuentas de la Consejería de Fomento y Vivienda, Ordenación del Territorio y Medio Ambiente.

Y después de la comparecencia que hemos tenido esta mañana del consejero de Economía, las cuentas que estamos debatiendo son, por tercer año consecutivo, unas cuentas de récord en inversión de salud, educación y servicios sociales, pero que no se olvidan sino todo lo contrario, sino que impulsa la parte esencial, el desarrollo económico, vertebrador y calidad de vida, como es la consejería, cuyas partidas analizamos en esta Comisión de Fomento en estos momentos.

Porque el objetivo de este presupuesto es mejorar las comunicaciones y aunque le parezca mentira, Sr. Gutiérrez, después de 16 años de su Gobierno de coalición, garantizar el suministro de agua y saneamiento en muchos pueblos de Cantabria de esa Cantabria rural, la que ustedes se acuerdan ahora pero no se recordaban cuando gobernaban. Reforzar las infraestructuras portuarias, apostar por el transporte público regional, el compromiso con el medio ambiente, el reciclaje, la economía circular en la que sí creemos o hacer frente al reto de la vivienda, entre otras muchas competencias de esta consejería.

Porque el Gobierno de la presidenta de Buruaga y el Partido Popular, entendemos la política, sin duda, como un instrumento para alcanzar acuerdos, como se ha sido, y hacer políticas públicas que mejore la vida de la gente. Y eso es lo que se va a conseguir con este presupuesto expansivo que pretendemos aprobar gracias al acuerdo con el Partido Regionalista.

Y como ya se dijo la comparecencia de noviembre pasado, este presupuesto contaba con un incremento de 24 millones de euros con respecto al año 2025 para impulsar políticas, especialmente la política de vivienda. Por lo tanto, las cifras, las grandes cifras que ha recordado el consejero, supera los 325 millones de euros, un millón de euros más con respecto al documento que hablábamos en noviembre pasado, ese millón que viene a reforzar a políticas de vivienda y de transporte de transporte público.

Estamos hablando, pues, de un presupuesto del presupuesto más amplio de la historia, con un reto realmente importante y es la ejecución, tenemos que tener en cuenta que este presupuesto entrará en vigor a principios de mayo, con lo que hemos perdido 4 meses del despliegue de todo su potencial.

Por lo tanto, es un presupuesto expansivo, ambicioso, que dedican más fondos que nunca a la política de vivienda, que es una política absolutamente estratégica para el Gobierno del Partido Popular. La vivienda, un reto al que se deben enfrentar todas las administraciones y que este Gobierno hace frente con un incremento muy sustancial en la partida de vivienda, hasta alcanzar los 60 millones de euros.

Y como novedad destacable, ya se ha dicho aquí, incluir esa partida de 500.000 euros en que se aporta una aportación anual de hasta 200 euros para que los jóvenes ahorren para adquisición de esa primera vivienda, con medidas destacadas en el ámbito fiscal, como se ha dicho, en esa futura ley que estamos tratando de vivienda que deseada su aprobación, al menos por parte del Grupo Parlamentario Popular y así lo han manifestado otros grupos, la necesidad de aprobar una ley de vivienda, algo absolutamente prioritario para Cantabria.

Unas formas de hacer política que aún está absolutamente con la política del Gobierno de Pedro Sánchez para atajar el problema de la vivienda, porque sus políticas intervencionistas profundamente cargadas de ideología han generado más inconvenientes que soluciones a los problemas reales de la vivienda, lo podemos ver en todas las comunidades autónomas o en la catalana, como ejemplo con las zonas tensionadas. Por lo tanto, cuanto más alejados de la política de vivienda de Pedro Sánchez más acertados y con más seguridad y confianza en el Gobierno estarán los ciudadanos de Cantabria.

Hace un esfuerzo muy importante en política de vivienda en alquiler de vivienda, alcanzando casi los 13 millones de euros y unas partidas fundamentales en GESVICAN para la construcción de vivienda pública protegida, como ya se han puesto en marcha en muchos de los ayuntamientos y en todos aquellos en colaboración con ayuntamientos y juntas vecinales para rehabilitar edificios públicos, especialmente para aquellos destinados a vivienda. Por lo tanto, en política de vivienda, animar al consejero y al Gobierno de Cantabria que sigan trabajando en esa búsqueda de soluciones a un problema global, un problema nacional, pero con políticas de acierto, como está haciendo el Gobierno de Cantabria.

En el ámbito del transporte, el documento prevé una serie de descuentos a las tarjetas jóvenes, como se ha dicho, gratuidad para los menores de 15 años, con un 70 por ciento de bonificación entre los 15 y 30 y 40 por ciento para el resto de usuarios. Una mejora en el descuento, como decía, que llega hasta el 70 por ciento para el uso del transporte público,



que no mejora solo en el porcentaje, sino en el tramo de edad. Antes esa bonificación correspondía a jóvenes de entre 15 y 25 ahora a jóvenes entre 15 y 30 años.

Y es destacable, sin duda, el esfuerzo que se está haciendo por parte de la Dirección General de Transporte en colaborar con la ayuda a la incorporación de conductores profesionales al mercado laboral, una absoluta prioridad para las empresas de Cantabria en la que la ausencia de conductores profesionales están causando tantos problemas, lo vemos todos los días aquellos que conocemos el mercado laboral en el ámbito del transporte.

Sin duda, obras, inversiones importantes, se mejora de infraestructuras de transporte, como las de Laredo, en Requejada, un nuevo aparcamiento disuasorio de vehículos en Camargo o disuasorias en la estación de tren de Guarnizo, de las de Mogro de Barreda. Obras importantes que refleja la importancia que tiene para el Gobierno de Cantabria.

Hablamos de un presupuesto que destina más dinero que nunca y de forma directa todos los municipios de Cantabria. Mire, ya me hubiera gustado a mí cuando era alcalde contar con un Gobierno tan comprometido con los ayuntamientos con inversiones directas, con todos los municipios de Cantabria, pero no tuve esa suerte si la tienen ahora, mis 102 compañeros en los ayuntamientos de Cantabria.

Y la obra pública, ese gran motor de la economía de Cantabria y un elemento fundamental para la vertebración de nuestra región, mejorando nuestra red de carreteras con obras de infraestructura para mejorar y renovar las carreteras por hasta casi 50 millones de euros, con proyectos muy ambiciosos, proyecto como ha destacado el consejero, la carretera Requejada-Suances, obras que transforman y mejora en el territorio, y que parece que molesta especialmente a la oposición pero lo que no sé es que si lo que les molesta es porque se muestran ante el espejo de la realidad, de lo que no fueron capaces de hacer ellos, y lo que no pueden permitirse es que un Gobierno del Partido Popular ejecute obras de las que no fueron capaces de hacer, y las obras que no se empiezan son las que nos acaban. Por lo tanto, todas las que empiecen bienvenidos sean, porque sin duda las acabará este Gobierno o el que venga, lo importante es empezar todas esas obras.

Se ha hablado también de las distintas direcciones generales, aparte de la Dirección General de Aguas y Puertos, destacando obras fundamentales que parece sorprendente que en pleno siglo XXI tengamos que hacer tantas obras para reducir las fugas de agua o aumentar la garantía de suministro, o ampliar los planes hidráulicos para garantizar el suministro de municipios en la Cantabria verde; es sorprendente que en pleno siglo XXI muchos de los pueblos de Cantabria no dispongan de abastecimiento garantizado durante todo el año, y eso se está poniendo fin, afortunadamente, gracias a un Gobierno del Partido Popular y al Gobierno, y a la consejería del Sr. Media.

En el plan de puertos, pues un esfuerzo importante para toda la infraestructura portuaria que depende del Gobierno de Cantabria, como son los puertos de Santoña, el puerto pesquero y la dársena norte del puerto de Santoña, para la descarga, el atraque y zona de descarga, la flota pesquera del puerto de Laredo, o el acondicionamiento integral de la dársena de la Pozona de Miengo.

Y podríamos hablar de todas las obras que ha estado desglosando el resto de direcciones generales, pero sí que me quiero detener especialmente en un punto que me y que personalmente me siento muy sensibilizado y es el tema que afecta a los a los afectados por las sentencias de derribo, porque como vecino y alcalde que he sido de Escalante durante 8 años no puedo más que agradecer a este Gobierno el compromiso real que tiene materializado en partidas presupuestarias concretas. La puesta encima de la mesa de respuestas ciertas a la angustia sufrida durante tantas décadas por cientos de familias de Cantabria. Con un fondo de derribos que dispondrá del año del año nuevo con una partida de seis, de más de 6.000.000 de euros, con las que, junto con el remanente que ya existe, se hará frente a la compra y adquisición de parcelas en municipios, en este caso de Argoños, para cumplir sentencias de derribo que afectan a 120 y otras que quedan pendientes de indemnizar o construcciones. Por lo tanto, una deuda pendiente toda la sociedad de Cantabria, toda la sociedad de Cantabria, que el Gobierno de Buruaga está cumpliendo con esas víctimas maltratadas por la administración y que se está cumpliendo por fin.

Sin más muchas gracias consejero y en el ánimo a que siga trabajando en la línea de desarrollo que está experimentando Cantabria.

Muchas gracias.

EL SR. GÓMEZ GÓMEZ (en funciones de presidente): Gracias Sr. Alonso.

Y para concluir la comparecencia le damos la palabra al consejero Sr. Media, por un tiempo máximo de 20 minutos.

EL SR. CONSEJERO (Media Sainz): Muchas gracias, señor presidente.

Bueno, varias cuestiones. En cuanto a VOX, no tienen ninguna duda que, bueno, es eso. Ahora veis todo el presupuesto, y no tiene ninguna duda ¿Qué van a volver a hacer? ¿Volver a votar la subida de impuestos para los cántabros



como hicieron en el mes de noviembre, señor portavoz? Si no tiene ninguna duda, no tiene ninguna propuesta, no tiene ninguna. Le ha sobrado un minuto para decir todo lo que tenía que decir de una consejería que tiene el presupuesto más alto de su historia, y al Partido Socialista parece que les molesta, pero es que es así. Es un hecho. 24.000.000 más que el año pasado.

El más alto del estudio, el más alto y, por cierto, el que más ejecución ha tenido de toda la historia, porque si el presupuesto de este Gobierno y de este consejero no se ejecuta, ¿qué le voy a decir a ustedes? Me acaba de pasar una nota de la directora de Obras Públicas. Presupuestos de carreteras disponible 27,3 más 20,2, 47,5; ejecutados, 43.000.000, 90 por ciento del presupuesto. Esos números del 90 para un socialista le tienen que parecer ciencia ficción, es más fácil llegar a la luna de un salto que ejecutar un socialista, el 90 por ciento, un presupuesto. Pues mire, este consejero que está aquí lo hace.

Entonces, déjense de decir, vamos a dejarlo en imprecisiones, cuando no mentiras de tomo y lomo es este Gobierno, es el que más ejecuta el presupuesto en la historia desde que hay comunidad autónoma en Cantabria y este consejero también. Este consejero también.

Señor portavoz de VOX. Entonces no tiene ninguna duda, intenta usted ahí meter el dedo en la llaga en la carretera Requejada-Suances. Pues mire, pues diría mi madre va a usted dado, la carretera Requejada-Suances se va a hacer para desgracia de algunos, mucho más pronto de lo que todos ustedes se imaginan, mucho más pronto. Van a haber obras en aquella carretera en esta legislatura. Sé que les va a doler, una puñalada la aguantarían mucho mejor que eso, pero ese es un compromiso de este Gobierno porque lo llevábamos en el presupuesto, porque hemos trabajado para ello, porque va a ser una realidad en el municipio regionalista de Polanco y en el municipio socialista de Suances, y ya le digo mucho más pronto de lo que cualquiera de ustedes puede imaginarse. Y yo creo que, con eso, conociéndome, les estoy diciendo mucho. Por lo tanto, no va a hacer falta esperar, como dice el señor Hernando, al 2031, ni al 30, ni al 29, ni al 28, ni al 27 más concreto no puedo ser. Bueno podría, pero lo dejaré para otro momento.

Habla usted del mapa concesional y dice que que, bueno, que es que claro, que ha tenido alguna queja que hay gente con ciertas dificultades que a ver si les vamos a poner unos autobuses donde no puedan entrar, pues es que, claro, pero es que para eso hay una normativa y el futuro mapa concesional de transporte por carretera cumplirá con esa normativa y tiene que tener accesibilidad total, lógicamente, cualquiera que coja una nueva concesión. ¿Sabe por qué ahora no la hay? Porque ahora no hay concesiones, porque llevan desde el año 14 la última que ya desapareció, y tenemos que estar en manos de los contratistas, que siguen prestando el servicio para poder prestar un servicio decente. De todos modos, gracias a este Gobierno y a la Dirección General de Transportes, se ha conseguido muchas mejoras antes de llegar incluso a ese mapa concesional que tiene una tramitación bastante compleja. Y hoy por hoy, los ciudadanos de Castro pueden venir al hospital de Laredo y al hospital de Santander en muchísimas mejores condiciones que cuando yo llegué a ser consejero y no estaría, además, que algún día lo reconocieran, porque es así.

Y se han mejorado otros muchos servicios en otras muchas comarcas de Cantabria y quiero agradecer a las compañías de transportes esa labor que han hecho con la Dirección General de Transportes, porque sin ninguna necesidad lo están haciendo. Por lo tanto, hoy por hoy, el transporte en Cantabria es mucho mejor, a pesar de no tener ese mapa concesional que el que me encontré cuando llegué al cargo, y eso lo ven los ciudadanos y por eso cada día más gente utiliza el transporte público en Cantabria, porque funciona mucho mejor de lo que funcionaba, y a eso van a venir a ayudar estas descuentos que vamos a hacer, que ya venimos haciendo en estos años y que vamos a acentuar, sin duda, con ese acuerdo que tenemos con el Partido Regionalista.

Voy a pasar ahora al Partido Regionalista porque voy a dejar al Partido Socialista para el final, porque creo que hay momentos que uno pierde una gran ocasión para estar callado. Pero bueno, se lo explicaré a lo largo de estos casi 15 minutos que me quedan.

Al señor Hernando, lo primero que quiero hacer es agradecerle esa negociación que hemos tenido, porque ustedes lo habían dicho siempre, tener presupuestos para una comunidad autónoma es muy importante. Parece que no, pero estamos en el mes de abril y todavía no he podido hacer ni una sola adjudicación, hasta el mes de abril de ningún solo proyecto, ni grande, ni pequeño retorcido, y mire que tengo presupuesto, pero los procesos, cuando hay un presupuesto prorrogado, son mucho más complejos que en un presupuesto ordinario, y hoy el consejero de Fomento, a día de hoy, no ha podido adjudicar en el mes de abril ni una sola obra a lo largo y ancho de todo Cantabria, y eso es una realidad. El que el que hizo que eso fuera posible, incluso cuando compartía muchos de los ideales que se supone que tenía el mismo presupuesto, con bajadas de impuestos, con mucha más inversión, pues tendría que hacérselo mirar, porque lo que ha conseguido es que en cuatro meses esta consejería no haya hecho ni una sola inversión, y no tiene propósito de enmienda, va a seguir erre que erre equivocándose por el mismo camino. Pues espero que los ciudadanos en su momento sepan



agradecerlo, por lo tanto, sin duda el agradecimiento del Partido Popular y de este Gobierno a la disponibilidad que ha tenido el Partido Regionalista para que ese presupuesto, que es bueno para todos, podamos tenerle lo antes posible.

Hablaba de la ley de vivienda. Por supuesto, este Gobierno tiene la intención de negociar esa ley de vivienda. Tiene que ser una ley que venga para permanecer en el tiempo. Tiene que ser una ley que permita activar tanto la parte pública como la parte privada, y dar muchas garantías. Y tiene que ser el contrapeso a la nefasta ley nacional que aprobaron los señores del Gobierno de Sánchez. Esa ley se está llevando por delante el mercado de la vivienda, no solo en Cantabria, en toda España, y eso es una realidad, y eso tiene que quedar en el debe del peor presidente que ha tenido el Gobierno de España desde que hay democracia también en nuestro país.

En el ámbito de los transportes, sin duda muy importante las cuestiones que hemos hecho para llevar hasta la gente de 30 años esos descuentos. En el decreto de obras me reía cuando me ha comentado, lógicamente 27 son los millones de euros que pone el Gobierno, no al 80 a 20; eso es de los Gobiernos anteriores, 100, 0; 95, 5; 80, 20, pero lógicamente hay ayuntamientos que yo les doy, o yo les doy, no, entre todos los cántabros ponemos 1.000.000 de euros y ellos hacen una obra por tres. Por lo tanto, yo hablaba de movilización de la inversión, que son esos 45.000.000 de euros. Este año el presupuesto lleva los 6.120.000 euros, que son la misma proporción que se hizo en el último plan, también de obras.

Los aparcamientos disuasorios están pendientes de un acuerdo con Renfe y ADIF; los proyectos ya están hechos en Guarnizo, Heras, Mogro y Barreda para esa conexión entre el autobús y el coche privado y los trenes, y en cuanto tengamos ese acuerdo, que espero que sea, hay muy buena relación con ADIF. Iba a decir yo con Renfe, no, con ADIF, espero que ese acuerdo le podamos tener cuanto antes.

Y el Plan de aparcamientos disuasorios de Cantabria está ya en el servicio de contratación y compras y pensé que iba a poder anunciarlo hoy, pero no puedo anunciarlo si no, si no es a lo largo de esta semana espero que sea la semana que bien con esos 185.000 euros que se adjudicará en las próximas semanas.

Me ha hablado de cuatro ayuntamientos en concreto que si no recibo a los alcaldes. El alcalde de Luena no ha estado en mi despacho por motivos de salud, pero yo he recibido al teniente alcalde de Luena en su nombre, creo que dos veces por lo menos. Al alcalde nuevo de Cabezón le he recibido hace 3 semanas me parece que ha sido, aunque no sacara una nota de prensa yo, si en sus redes sociales anunció parte de los acuerdos que tuvimos, a petición de ADIF y a petición de él para evitar una situación que yo creo que no debemos permitir, es que se pierdan inversiones en Cabezón de la Sal y el Gobierno no está dispuesto a que esas inversiones se pierdan y vamos a ayudar al ayuntamiento de Cabezón de la Sal como al resto de ayuntamientos, y sin duda le recibí no sé si hace 2 o 3 semanas, ahí le podrían decir exactamente la fecha, pero yo no saqué nota de prensa pero sí se ha producido esa reunión.

Al alcalde de Ruesga he recibido dos o tres veces mínimo, y yo he estado en su ayuntamiento en bastantes más veces, tenemos en marcha la carretera que acabarán los próximos meses de acceso a La Alcomba, de un importe muy importante que se le pueda también pasar. Tenemos en la carretera regional, en la zona de arriba con un problema importante para un vecino que también está en marcha, y tenemos el puente de Ogarrío que en cuanto tengamos acabado el proyecto constructivo le licitaremos.

Y la alcaldesa de Valle Villaverde, ha estado en mi despacho dos o tres veces mínimo, yo he estado en su ayuntamiento, pues otras tres o cuatro veces mínimo, será de los alcaldes de Cantabria que más he visitado y que más me ha visitado y hemos hecho inversiones muy importantes; le recuerdo esa carretera que pasa por el centro del Valle de Villaverde, que no se podía pasar por las aceras porque se había dejado la obra anterior sin acabar, y esa obra es una realidad hace ya más de un año y yo creo que es una muy buena inversión para un municipio como el Valle de Villaverde y tan mal no querré a la alcaldesa del Valle de Villaverde cuando somos el primer Gobierno que en ese plan de obras, le recuerdo, tuvo que renunciar ella al anterior plan de obras, porque no tenía ese 20 por ciento para poner y en el Valle de Villaverde y en el municipio de Tresviso este Gobierno decidió que no tuvieran que poner un euro y gracias a eso han podido acceder a ello, supongo que ya estará licitando esas obras, y eso lo ha hecho este Gobierno, no el anterior. Más cuestiones. Bueno, en cualquiera de los casos agradecerle, agradecerle el apoyo a estos presupuestos, que al final yo creo que van a ser muy bueno para todos.

Pero hay alguna cuestión del Partido Socialista que no puedo dejar pasar, y mire que me hubiera gustado hacerlo. ¿Este es un presupuesto histórico? Sí, sube un 7,8, 24 millones más en esta consejería, hasta los 325 millones de euros. Pero me dice usted, es que usted no hace más que contar historias, usted promoción, promoción, pero hacer nada; bueno ya le he demostrado que solo en la Dirección General de Obras Públicas, que es la más inversora de toda la consejería, el 90 por ciento de ejecución el año pasado.

Y dicen es que ustedes especulan, es que ustedes lo privado les vuelve loco, me ha hablado de hecho de la Ley de Carreteras y llevo tiempo ya con ello en el tintero, y nunca lo había dicho, pero estamos en un sitio buenísimo como es este Parlamento para decir las cosas como son. Se les llena a ustedes hablar de las políticas de vivienda y de cómo tenemos



desde lo público que hacer bien a la gente que necesita de esas viviendas y que no pueden en el mercado privado acceder a ellas. Le voy a contar que el Ministerio de Vivienda que ustedes dirigen en Madrid a través de las empresas y en este caso el Ministerio de Hacienda a través de la empresa Casa 47 y la Sareb, empresas públicas cien por cien, algunas rescatadas con fondos públicos, ha vendido a la iniciativa privada estructuras de obra que el Gobierno por escrito había manifestado su intención de comprar para acabar esas obras y ponerlas a disposición de los ciudadanos de Cantabria, en lugar de negociar con el Gobierno de Cantabria que somos los competentes en materia de vivienda, la Sareb y Casa 47, han decidido a promotores privados venderles estructuras de vivienda, que con muy poca actuación podríamos haber puesto desde el Gobierno de Cantabria a disposición de los cántabros.

¿Qué es según usted especular más, Sr. Gutiérrez? ¿que el Gobierno de Cantabria le pida esas esos edificios y los pague como vamos a hacer en los Corrales de Buelna para ponerlo a disposición de los ciudadanos? ¿o que esas empresas del Estado, cien por cien públicas decidan vendérselo a un particular para hacer dinero, porque les paga más que el Gobierno de Cantabria? Eso son ustedes, los socialistas, eso lo hacen ustedes con sus políticas de vivienda. Entonces, lecciones en este ámbito, ninguna, porque eso lo acaban de hacer ustedes y se lo demuestro cuando quiera y mire que llevo ya meses callándomelo pero llega ya un momento que uno viene a un sitio como este, que es la casa de la palabra, y cuando a uno le acusan de cosas que no son, sobre todo las personas que no tienen que acusarle, pues uno dice las cosas como verdaderamente eso. Sus empresas públicas, que debieran colaborar con el Gobierno de Cantabria para poner inmuebles a disposición de la gente, en Cataluña sí lo hicieron ¿eh?, la regalaron todos los inmuebles. Pero en Cantabria, ni uno; incluso los que habíamos pedido que se nos vendieran, no; y en Los Corrales nos ha costado Dios y ayuda conseguirlo. Hemos tenido que subir el precio como si fuéramos un privado cualquiera. ¿Esas son sus políticas de vivienda? ¿Dónde han quedado ustedes? ¿Ustedes no son socialistas, ustedes no quieren lo mejor para el ciudadano? ¿O cuando hay que hacer caja; a ustedes les viene bien hacer caja y vendérselo en privado? Esas no van a acabar esas viviendas que se han vendido y se lo demuestran los municipios que han sido no van a acabar en manos de nadie que lo necesita, no van a acabar. ¿Y quién ha hecho dinero en toda esta situación? Dos empresas públicas dirigidas por el Partido Socialista de España. Entonces, lecciones en el ámbito de la vivienda, ninguna. Vamos ya con las trescientas viviendas en marcha. Pero vamos a hacer muchas más, y habrá un segundo paquete en el que pondremos varios cientos de ellas más en muchos de los municipios que le he anunciado. Y nos gustaría tener un poquitín de colaboración de su ministerio, que no ha venido más que a arruinar el futuro de los jóvenes de nuestra tierra, aquí y en toda España, y mientras tanto lo vuelvo a decir, haciendo negocio con los inmuebles que debieran acabar en manos de los ciudadanos de Cantabria. Eso son ustedes, y esa es su doble careta. Cuentan una cosa los lunes, cuando vienen al Parlamento y sus dirigentes en Madrid a los que ustedes defienden, hacen todo lo contrario, hacer caja con el futuro y las esperanzas de los ciudadanos de Cantabria. Esos son ustedes.

Más cuestiones, no hacemos ni una carretera en Cantabria, ni una obra. Las debían hacer ellos cuando gobernaban. En estos días me uno pasea por ahí, la variante de Sarón terminándose, el puente que une Guarnizo, que se quedó dos veces desierto terminándose, con toda la estructura y en marcha allí colocándose. La carretera de acceso a la Alcomba, al polígono de Puente San Miguel de Reocín, podría seguir diciéndole, porque claro me toca ir todos los días a ver tres o cuatro a ver cómo va la cosa, pues tenemos por todo Cantabria.

Aguas, aquí tenemos la directora de Aguas, en los puertos si no es esta semana, es la semana que viene, esa ampliación de la estructura del puerto de Santoña, La Pozona de Miengo; si no es esta semana, será la semana que viene, inversiones multimillonarias, ambas. Esa nueva inversión del puerto de Laredo saldrá a concurso en cuanto estén los presupuestos abiertos. Las grandes obras de infraestructuras hidráulicas, está a punto de adjudicarse en estos días, la primera fase del plan Reinoso casi 1.000.000 de euros, las siguientes saldrán en las próximas semanas, cuatro millones y pico que afectará a Campoo de Enmedio, Campoo, de Suso y Las Rozas de Valdearroyo, y seguiremos con otra más hacia la zona de Valdeprado del Río.

Estamos en Liébana, con Tudes y Tollo, en Vega de Liébana, que son dos pueblos que no tienen agua en el centro de Liébana, de nunca. O ese plan, ese nuevo plan hidráulico Pesaguero-Cabezón de Liébana, 8.000.000 de euros y dice no, no hay obras ¿por dónde? ¿Por qué? Cantabria viaja usted? Y dice eso, si ustedes castigan a Torrelavega, supongo que el Sr. Urraca le habrá dicho. Oyen, digan que a Torrelavega le castigan. Pues la verdad que cada vez que me encuentro con un alcalde, me da igual del partido político tiene, me ponen dos o tres alcaldes de ejemplo, uno es el de Torrelavega, es que se lo das todo a Torrelavega, me dicen a mí ¿qué le vamos a hacer?

Y me habla usted del parking, de del mercado, de ganados. Mire, en ese parking hemos invertido 5,6 millones de euros, ciento por ciento del Gobierno con dinero que se iba a perder. Además, tuvo sus problemas, ustedes los conocen, repasen la hemeroteca, estuvo a punto, tenía una pequeña parte de fondos europeos y se estuvo a punto de perder. Pero ese es un parking que, por mucho que lo diga Urraca o lo diga quien lo diga, no le va a gestionar el Gobierno de Cantabria. Nosotros fuimos a visitar las obras acabadas, acabadas están. Falta a ver quién dijo lo de la fecha. Mire, mire usted, mire usted, a ver quién lo dijo. Falta la conexión a Internet, está registrado de la semana pasada en el registro de la propiedad ya el inmueble, y lo que vamos a hacer es cederse en el ayuntamiento. Yo no voy a poner personal del Gobierno de Cantabria a abrir ese parking, es un tema que está en el acuerdo. Le voy a ceder el inmueble al cien por cien al ayuntamiento y será él el que lo gestione; en cuanto lo tengan -miel sobre hojuelas-, lo abrirán. Tan mal, les ha tratado el ayuntamiento que 5,6



millones. Y en el de La Inmobiliaria, tuvimos que hacer un decreto extraordinario para que no perdieran el millón que les habíamos dado.

No voy a entrar en muchas más cosas porque podría estar aquí toda la mañana y parte de la tarde, pero sí le voy a decir una cosa. Cuando le he dicho antes que qué buen momento para uno haber estado callado, me ha hablado usted del PROT, eso que va a ser el futuro de Cantabria, que ustedes casi dejaron hecho o no. Más bien, no, no hicieron nada. Ese PROT, ayer hemos tenido una ponencia técnica de la CROTU ya ha sido aprobado inicialmente y más pronto que tarde o más bien, muy pronto, muy pronto, muy pronto llegaremos a ese punto de esa aprobación inicial. Con un documento completo trabajado, con el apoyo a la universidad de Cantabria, con el apoyo de muchísima gente que ha trabajado para que esto sea una realidad. Y decir hoy que no hemos hecho nada en el PROT cuándo será cuestión de horas que se somete a información pública durante nuevos 45 días para poder aprobarlo definitivamente, pues se lo vuelvo a decir, qué buen momento para haber estado callado o haber hablado de cualquier otra cuestión que hubiera tenido más acierto usted a la hora de criticar. este Gobierno hará muchas cosas mal, sin duda, cómo no, pero hay cosas que las llevamos a gala y la Requejada-Suances la va a ver usted no va a tener que jubilarse, el Sr. Hernando la va a ver. La Reinosa-Potes en muy breves, fechas de tiempo tendremos las alternativas encima de la mesa. Sin duda, no se preocupe. Y el PROT, mucho más pronto que tarde, posiblemente no tenga que pasar ni la Semana Santa para que usted lo vea, tampoco está tan mal, y esos son los resultados de un Gobierno que trabaja, de un Gobierno que ha venido a hacer las cosas muy diferentes a como lo hacían ustedes y, sobre todo, un Gobierno que querría que, por lo menos, le estorbaran sus ministros en Madrid, lo menos posible.

Muchas gracias.

EL SR. GÓMEZ GÓMEZ (en funciones de presidente): Muchas gracias señor consejero.

Damos por concluida la comparecencia.

(Finaliza la sesión a las catorce horas y veintitrés minutos)