



PARLAMENTO DE CANTABRIA

DIARIO DE SESIONES

Año XXVIII - VII LEGISLATURA - 17 de julio de 2009 - Número 77 Página 2371 Serie A

SESIÓN PLENARIA EXTRAORDINARIA

PRESIDENTE: EXCMO. SR. D. MIGUEL ÁNGEL PALACIO GARCÍA

Sesión celebrada el viernes, 17 de julio de 2009

ORDEN DEL DÍA

Único.-- Debate y votación de la proposición no de ley relativa al tren de alta velocidad (AVE) Santander-Madrid, formulada por el Grupo Parlamentario Popular. [7L/4300-0070]

(Comienza la sesión a las once horas y treinta y cinco minutos)

EL SR. PRESIDENTE (Palacio García): Pasamos a la sesión plenaria extraordinaria convocada a continuación.

Sra. Secretaria.

LA SRA. BARTOLOMÉ ARCINIEGA: Debate y votación de la proposición no de ley relativa al tren de alta velocidad Santander-Madrid, formulada por el Grupo Parlamentario Popular.

(Murmullos)

EL SR. PRESIDENTE (Palacio García): Es un debate del artículo 178 del Reglamento, tiene un turno de defensa el Grupo Parlamentario Popular.

Tiene la palabra D. Juan Ignacio Diego Palacios.

EL SR. DIEGO PALACIOS: Lamento que no esté aquí el Sr. Marcano para decirle que en esa travesía estamos dispuestos a acompañarle en la denuncia a todos los rumores...

(Murmullos)

EL SR. PRESIDENTE (Palacio García): Sr. Diputado, el debate anterior ya ha finalizado, ya finalizó, iniciamos en este momento otro debate para el que usted ha solicitado la palabra.

EL SR. DIEGO PALACIOS: Que quede constancia de todas formas, a él y a todos los que se han marchado corriendo.

Sr. Presidente comienzo con el punto del Orden del Día que atiende al tren de alta velocidad en Cantabria. El 4 de agosto de 2000 el Gobierno del Partido Popular de Madrid inicia el procedimiento administrativo de la alta velocidad Madrid-Santander en Cantabria; publica en el Boletín Oficial la licitación de la redacción del estudio informativo Alar-Santander, el 23 de mayo de 2003 se sacó a información pública en el Boletín Oficial, el 6 de marzo de 2004, el Boletín Oficial publica la licitación de la redacción del proyecto de obras Reinosa-Los Corrales; el 13 de marzo de 2004 hay unas elecciones y un cambio de Gobierno y ahí se acabó. No se acabó porque el 8 de octubre de 2004, el Sr. Zapatero da orden en el Boletín Oficial del Estado de anular y dejar sin efecto la licitación del proyecto de obras Reinosa-Los Corrales del tren de alta velocidad.

Han pasado cinco años, Sr. Revilla, cinco largos años y no se ha movido ni un solo papel, absolutamente nada; ni un trámite administrativo. Y ahora voy a contarles a ustedes la historia documentada, documentada, de manera que cualquier cántabro puede acceder a ella y ver literalmente lo que yo les voy a contar aquí, literalmente lo que yo les voy a contra aquí porque

está en las hemerotecas, insisto, a disposición de cualquier cántabro.

Les voy a contar la historia de la gran mentira, de la gran mentira de Revilla y de Zapatero.

Bien, la gran mentira comienza con la primera visita del Sr. Revilla al Sr. Rodríguez Zapatero, 2004, 23 de junio de 2004, antes de final de año se licitará el proyecto del tren de alta velocidad, han pasado cinco años y un mes, Sr. Revilla, cinco años y un mes y nada. Y usted salió satisfecho de aquella visita y sigue hoy satisfecho, del cumplimiento exquisito de los compromisos del Sr. Rodríguez Zapatero para con usted y con Cantabria.

Año siguiente, 29 de diciembre de 2005, aquí ya además se habló de la autovía de La Meseta y le dijo a usted el Sr. Rodríguez Zapatero, el Presidente del Gobierno se comprometió a hablar ayer mismo, es decir, en ese mismo día, con la Ministra de Fomento Magdalena Álvarez para que ésta negocie con las empresas adjudicatarias de los tramos en Palencia de la autoría de La Meseta, con el fin de acortar los plazos porque 42 meses para nueve kilómetros llanos parece un chiste, fíjese usted que estamos hablando de diciembre de 2005 ¿vale?.

Bien, ¿qué se dijo del tren de alta velocidad en esa visita al Sr. Rodríguez Zapatero?, lo que usted nos contó, en cuanto al tren de alta velocidad Revilla explicó que ya se ha encargado el estudio informativo y la declaración de impacto ambiental del tramo Alar-Santander y que el año que viene, 2006, se abordará la redacción del proyecto.

Ya comienza la mentira exquisita, es decir, ya estaba el estudio informativo publicado, aprobado, redactado y entregado y ya se había encargado por el Gobierno del Partido Popular la declaración de impacto ambiental, que ustedes pararon. Y desde entonces no se ha hecho nada pero ya le prometió también a usted el proyecto en 2006, el proyecto del AVE, Reinosa-Los Corrales, en 2006, pues aquí estamos y parece un chiste eso sí que parece un chiste.

Pero ahí en esa entrevista ya le dijo a usted y es titular, Zapatero ofrece un primer plazo para la autoría de Dos Mares, ¿saben cuál es?, antes de que acabe 2006 se habrá licitado el proyecto constructivo, Revilla asegura que es irreversible, irreversible y usted salió de aquella entrevista satisfecho, igual de satisfecho que está hoy.

Al año siguiente, año ya electoral, recuérdelo, el día 18 de 1º de 2007, Zapatero se compromete con el Sr. Revilla y dice, "haré consultas a técnicos y expertos y en 40 días voy a Cantabria y fijo plazos y financiación", 40 días, noches, meses y el Sr. Zapatero no ha vuelto a comprometerse absolutamente en nada, en nada, hace dos años y

medio y todavía le estamos esperando al Sr. Zapatero.

Pero no se quedo ahí la cosa, porque Revilla dice textualmente: "Quiere activar todos los tramos para que el tren de Alta Velocidad sea una realidad en el horizonte de 2012", en esa misma visita es donde el Sr. Revilla dijo la burrada, así la calificamos y no nos arrepentimos, es más gorda que una burrada, es cuando le dijo el Sr. Revilla para que se riera un poco, me imagino, el Sr. Zapatero, dice: "Revilla se pregunta qué ocurrirá si Rajoy gobierna ¿vamos a la guerra civil?" Se califica por sí solo.

Pero ya llegamos a la campaña electoral y entonces Revilla en Reinosa les dice a los reinosanos, "si el día 15 de mayo Rodríguez Zapatero no se refiere al asunto de la alta velocidad, me voy a enfadar y no es bueno que me enfade. No nos merecemos tener un tren de alta velocidad que llegue 20 años más tarde que a Bilbao". Y dice en un arrebato: "Ya le agarraré, esto que me ha hecho no me ha gustado, porque tenía que haber tenido la gallardía de llamarme -es cuando no le cogía el teléfono y todo aquel cuento-

El candidato regionalista insistió en que el tren de alta velocidad es vital para Cantabria, estamos de acuerdo y que debe estar en funcionamiento en el año 2012, Sr. Revilla. No obstante señaló que no se puede hablar mal del Presidente del Gobierno, porque me ha tratado muy bien, ¡ya lo creo!, es él que le ha puesto ahí cuando usted perdió las elecciones, fue el último de aquellas elecciones. Ya lo creo que le trató bien.

Pero miren ustedes hasta donde llega "el Sr. Revilla en campaña electoral, les dijo a los reinosanos: "En relación a Reinosa Revilla aseguró que no se irá del Gobierno de Cantabria, sin hacer el Juraco, la conexión por carretera entre Campoo y Liébana, al tiempo que garantizó la reindustrialización de Reinosa".

Por cierto, hablaron de un matadero que habían puesto ese día la primera piedra y que todavía está sin inaugurar, sin poner la última piedra, vaya.

Revilla en esas mismas elecciones, unos días después, el 16 de mayo en Castro Urdiales, todavía iba por allí, el candidato del PRC dijo: "quienes hagamos un pacto de gobierno a partir del día 27, tendremos que compartir la prioridad del tren de alta velocidad como una piña. Nadie podrá hacer un gobierno en el que uno piense que el tren es una prioridad y el otro no. O en el que cuando uno diga que en el 2012, el otro diga: ya se verá. Para Revilla decir, como ha afirmado Rodríguez Zapatero, en el mitin celebrado en Santander, que Cantabria tendrá AVE, es como decir que todos nos tenemos que morir algún día o que todos los hogares tendrán Internet, pedíamos una concreción, porque lo que tenemos es lo que está dibujado en el plan de infraestructuras con un horizonte de 2020". Y eso seguimos teniendo desgraciadamente, porque sigue gobernando Zapatero y usted.

En el acto de Castro Urdiales, el líder regionalista además, le habló de asegurar buenas comunicaciones con Vizcaya, por cierto tiene una reunión con el Sr. López, próximamente, insístale en ese tema, que será bueno para Castro Urdiales y para Cantabria. Y también en ese mitin, puso las manos en el fuego por la honestidad de su candidato, en candidato del PRC, el Sr. Muguruza y no las ha vuelto a poner por nadie.

Catorce del once de 2007, después de las elecciones ya, "Revilla logró el compromiso de Zapatero para licitar la autovía Dos Mares, el proyecto y la obra se adjudicarán en 2008". Pues no. Otra mentira del Sr. Zapatero, del Sr. Revilla a los cántabros, Aclárense entre ustedes, pero ustedes engañan a los cántabros, en 2008 licitada la autovía Dos Mares, el proyecto y la obra, respecto al AVE. Pues respecto al Ave, que todavía no habían pasado los 40 días, en 2008, en 2008 se adjudicará la obra del AVE entre Alar del Rey y Palencia y la orden de estudio del tramo Palencia-Santander. Ni se sabe.

Eso sí, en esa reunión el Sr. Revilla estaba que se salía, "se ha marcado un antes y un después de esta visita para Cantabria. Ha sido la entrevista más importante que he tenido en mi vida. Cantabria estará conectada con el mundo en 6 años". Y no se ha movido un papel, absolutamente nada ni en la autovía Dos Mares, que no se ha adjudicado ni proyecto ni obra el año pasado ni se va a hacer éste ni en el AVE ni en absolutamente nada y ustedes siguen engañando a los cántabros un día y otro también.

Día 21 del 10 de 2008, otra visita de Revilla a Zapatero. "Los Fondos de Cohesión están garantizados, Revilla preguntó por los 200 millones de Fondos de Cohesión para Cantabria y Zapatero le explicó que están en el Ministerio de Medio Ambiente". Allí están bien, allí están bien. Pero le garantizó que iban a ser destinados a la Autovía del Agua.

Miren, Autovía de la Meseta, volvió otra vez a decirle lo de 5 años antes, lo de 2005, lo de cinco años antes y Zapatero ¿qué le dijo, en octubre de 2008?, que en diciembre de 2008 la autoría de La Meseta desde Santander hasta Palencia estaría abierta y en funcionamiento; ahí seguimos.

Bien y ¿qué le dijo del tren de alta velocidad en esta ocasión?, bueno pues un compromiso con el tren de alta velocidad pero sin plazos, pero sin plazos. Eso sí se comprometió el Sr. Rodríguez Zapatero con Cantabria, lo hizo con Revilla a luchar, a luchar para que el AVE a Santander esté concluido en cinco años aunque lo veía un poco difícil, que no tiene que luchar nada, que tiene que mover papeles, que es tan fácil como eso, que no tiene ni que poner dinero, fíjese usted y no lo ha hecho en cinco años y usted sigue satisfecho con el cumplimiento de los compromisos del Sr. Zapatero para con Cantabria. Y por cierto en esa misma reunión, en esa misma reunión le dijo el Sr. Revilla al Sr. Zapatero que todavía no se había firmado el convenio Comillas, y qué dijo el Sr. Zapatero, Revilla dijo que Zapatero al

enterarse se había mostrado enfadado y explicó que este iba a dar hoy mismo orden, hoy mismo orden taxativa para que se cumpliera el compromiso con Cantabria. Todavía no se ha cumplido, todavía no se ha reunido.

Éste es el trato, ésta es la gran mentira pero mire yo no me he inventado nada. Esto es objetivo, esto es indiscutible, irrefutable, irrefutable, ¿por qué?, porque lo han dicho ustedes, lo han venido diciendo ustedes desde hace cinco años y medio a los cántabros, Revilla y Zapatero, Zapatero y Revilla, el que le puso y el que se colocó y a cambio, Cantabria padece lo que padece, nada, pero qué pasa en Galicia, puse mire se lo cuento rápido...

LA SRA. VALDÉS HUIDOBRO (en funciones de Presidenta): Sr. Diputado ha consumido usted holgadamente el tiempo así que le ruego que concluya.

EL SR. DIEGO PALACIOS: Bien pues se lo contaré luego porque esto es muy interesante, lo de Galicia y lo de Asturias es muy importante, pero yo creo que ha quedado en mi primera intervención algo constatado, y es utilizo exclusivamente lo que puede utilizar cualquier cántabro porque está a su disposición, hemerotecas y no he leído nada que no esté escrito en ellas, es textual, todo esto lo han dicho el Sr. Zapatero y el Sr. Revilla; desde hace cinco años engañando de una manera reiterada y consciente a los cántabros en relación con el tren de alta velocidad y esto no se lo pueden admitir los cántabros. Y 2011 está a la vuelta de la esquina y en 2011, primavera de 2011 no va a haber nada, nada iniciado en Cantabria, lo ha dicho usted y lo ha dicho el Sr. Blanco. Y usted va a ser responsable de la mayor mentira con mayor trascendencia para el futuro de Cantabria que haya padecido esta Región en los últimos tiempos, que no es otra que la del AVE en relación con Cantabria.

Luego como le decía le contaré la otra parte, la otra parte que es absolutamente dolorosa porque si a Cantabria se nos trata como se nos está tratando, luego les voy a contar lo que el Sr. Blanco, textual, ha contado en Asturias y en Galicia, para que vean ustedes la ligera diferencia.

Gracias Sra. Presidenta en funciones.

LA SRA. VALDÉS HUIDOBRO: (en funciones de Presidenta): Muchas gracias Sr. Diputado.

Pasamos al turno de fijación de posiciones, tiene la palabra el Grupo Parlamentario Socialista por un tiempo de cinco minutos, tiene la palabra su Portavoz D. Francisco Fernández Mañanes.

EL SR. FERNÁNDEZ MAÑANES: Muchas gracias Sra. Presidenta. Buenos días Señorías.

Mire Sr. Diego el tren de alta velocidad es sin duda una infraestructura que por la magnitud de la inversión que comporta y por las afecciones territoriales que conlleva, requiere en su planificación

y en su ejecución del máximo rigor a la hora de lograr la mayor eficiencia social y económica de una obra de tantísima envergadura.

Y usted ha hecho alusión al pasado y efectivamente, este tren como casi todo en la vida tiene un pasado, un presente y tendrá un futuro.

Fíjese corría el año 1999, Aznar en La Moncloa cuando ya se avanzó que los trenes circularían a 270 kilómetros por hora en los trayectos regionales, entre otros el de Valladolid a Santander. En diciembre de ese mismo año, 99, los titulares de la prensa regional hablaban de que el trayecto Madrid-Santander se podría realizar en tres horas; seis meses después, el Sr. Cascos, Ministro de Fomento, en el Congreso de los Diputados señaló que el trayecto Madrid-Santander se realizaría en tres horas y 50 minutos, les recuerdo que hoy se hace en cuatro horas y media, hoy, en cuatro horas y media y que Fomento invertiría 81.293 millones de las antiguas pesetas en el tramo Palencia-Santander. Estas cifras -y usted lo sabe también- así lo recogía la prensa, situaban a Cantabria en el farolillo rojo de las Comunidades del norte, tanto por los tiempos de viaje como por la inversión comprometida.

Un mes después, en una entrevista entre el Sr. Sieso y el Sr. Cascos, se anunció que el trayecto hasta Madrid se realizaría en 3 horas y 30 minutos. No había cambiado nada más que la predicción del Ministro. -Oyen bien- tres horas y treinta minutos, antes del año 2007. En 23 de diciembre de 2007, se ha puesto en servicio el trayecto: Valladolid-Madrid. El 23 de diciembre de 2007.

Pues bien, no solo dijeron eso. La reunión dio más de sí. Decía la prensa del momento que fue una reunión intensa, duró 45 minutos.

Se dijo en aquella reunión, a propuesta del Sr. Sieso: que se iban a redactar dos convenios, para las actuaciones de reordenación y estudio de los aprovechamientos urbanísticos en las áreas ferroviarias de Santander y Torrelavega. A lo que por cierto, el más rápido de los Ministros -lo digo por lo del AVE- el Sr. Cascos, precisó aún más; "espero que en las próximas semanas -estábamos en el año 2001- estén concluidos esos convenios". -Tome usted nota, Sr. Diego-.

Llegamos al mes de mayo de 2001; 12 meses después del primer anuncio y el pronóstico ministerial fue: que se haría en tres horas. Y eso que el estudio informativo del tramo: Palencia-Alar del Rey había descartado la opción más rápida, la de 350 kilómetros-hora, y se había decantado por la más lenta: 250 kilómetros/hora y más barata, naturalmente, de las opciones. Así lo recogía el Diario Montañés, en un titular que no tiene ambages, "el Tren de Alta Velocidad que se proyecta para Santander es el más lento del norte".

En definitiva, las tres horas y cincuenta minutos; tres horas y treinta minutos; tres horas..., todo esto en doce meses. Previsiones de un Ministro,

sin que se moviera tampoco un solo papel.

Mi Partido presentó, mi Partido presentó en mayo de 2001, una proposición no de ley, a fin de que el trazado de alta velocidad entre Palencia y Alar del Rey permitiera la circulación de trenes a la mayor velocidad posible. Supongo que entenderá la idea que subyacía a esta iniciativa. Es bien sencilla, allí donde el tren puede correr, por las características orográficas, que lo haga. Pues bien, la iniciativa - y eso también lo recordará- sufrió el rechazo contundente de su Partido. Ustedes, en definitiva defendieron que el tren de Santander a Madrid fuera el más lento del norte y el que menor inversión cosechaba. Y de ello se hizo eco toda la prensa regional, por eso resulta extraordinariamente chocante su actual actitud.

Hay que reconocer que ustedes hicieron un estudio informativo. Sí. Un estudio informativo que también, en honor a la verdad, contaba con importantes objeciones de alguno de los Ayuntamientos por los que atravesaba el recorrido, gobernado por ustedes. Aquí está su Alcaldesa. Que contaba también con importantes objeciones de la propia Delegación del Gobierno y que como usted sabe, en aquel momento no era preciso pero no contaba con la declaración de impacto ambiental. Habría que haber visto qué hubiese ocurrido en tal circunstancia.

Hemos llegado a 2007. Como decía antes, el 23 de diciembre se puso en servicio la línea de alta velocidad Madrid-Valladolid. En este año se han adjudicado todos los tramos desde Valladolid a Palencia.

El Ministro de Fomento visitó Cantabria de manera oficial, para hablar del AVE; sí; pero para hablar del conjunto de las infraestructuras que importan y afectan a esta región, y que están en la base de lo que será el futuro de esta Región.

A ustedes, no les interesa hablar más que del AVE. Solo del AVE. No quieren hablar de otras infraestructuras. Creen, y engañan a los ciudadanos, diciendo -y es hora que alguien lo diga- que el AVE va a resolver todos los problemas de Cantabria, y saben que no es así.

Fíjense ustedes. El aeropuerto de Parayas cerrará este año, muy probablemente con un tráfico de un millón de pasajeros. ¡Ojalá! el AVE, en su día se acerque si quiera a la mitad de ese tráfico. ¡Ojalá!.

Lo que el PP hizo cuando gobernó y el alarde de propaganda y electoralismo con el que ustedes han abordado este asunto, permítame que le diga nos lleva a dudar de su honestidad intelectual y política.

Los compromisos del Gobierno de España, en boca del Ministro de Fomento, no les valen. Las palabras del Presidente de Cantabria, en el reciente debate del Estado de la Región, tampoco les valen. Parece que no creen en nada.

Déjenme que les diga que a fuerza de no creer

en nada, me temo que han llegado a no creer en sí mismos.

Nosotros sí creemos en las instituciones y en el compromiso y en los compromisos que asume el Gobierno de España ante el Gobierno de Cantabria. Ustedes siguen instalados en su tienda de campaña repartiendo folletines, nosotros seguiremos trabajando por defender, de manera seria y rigurosa, los intereses de esta región y de los cántabros en el conjunto de este país, que es España.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Palacio García): Muchas gracias, Sr. Diputado.

Tiene la palabra el Grupo Parlamentario Regionalista, tiene la palabra D. Rafael de la Sierra.

EL SR. DE LA SIERRA GONZÁLEZ: Sí, Sr. Presidente, Señorías.

Yo creo que el Portavoz del Grupo Socialista ha situado la historia en sus justos términos y yo me voy a referir a la propuesta. Una propuesta que desde luego consideramos -como luego veré- del Partido Popular, inadecuada e inviable, casi, casi diría que una burla, luego veremos por qué.

Pero vamos a ver un poco antes de ello, la motivación de esta propuesta. Y la motivación está en una estrategia que se está siguiendo continuamente, en la cual se transmite a la opinión pública, en el tema del AVE no se está haciendo absolutamente nada, no se hace nada desde hace no sé cuántos años y en segundo lugar Cantabria es la región más retrasada de España en éste y en todos los temas, claro.

No se está haciendo nada. Falso. Lógicamente cualquier persona o cualquier viajero, como yo mismo, que hemos viajado a Madrid, ahora recientemente con más asiduidad, tenemos 200 kilómetros de AVE de Valladolid a Palencia, que es del AVE Madrid-Santander.

Dentro de nada tendremos otro 10 por ciento prácticamente acabado: Valladolid-Palencia. Y respecto al tramo restante, efectivamente hasta hace unos días estamos preocupados, no lo veíamos en el desarrollo de los proyectos del Ministerio, pero sin embargo, la gestión del Presidente de Cantabria, la gestión de este Gobierno, la gestión y sobre todo el compromiso del Ministerio de Fomento, recientemente, incluso en Santander, nos han conseguido concretar una serie de objetivos ambiciosos y necesarios, que garantizan el desarrollo del AVE a Santander.

Tendremos licitadas y contratadas, ése es el compromiso, las obras desde Palencia hasta Alar, a fin de año, 274 millones de euros, para doble vía a 300 kilómetros por hora. Se ha remitido a Medio Ambiente el estudio informativo, referido a Alar del Rey-Santander, con una característica a efectos

prácticos, que se desgaja el tramo Alar del Rey-Reinosa.

Bueno, el Ministro ya está cumpliendo, aquí tiene usted la comunicación de Medio Ambiente, a efecto de que un Ayuntamiento de Cantabria, el Ayuntamiento de Valderredible informe precisamente para este estudio informativo del AVE hasta Reinosa, ya está desgajado y ya está funcionando y se redactará de forma inmediata el estudio Alar del Rey-Reinosa.

Por tanto, falso en primer lugar que la obra del AVE Madrid Santander esté paralizada. Es más en este momento ya está comprometida.

Y dicen ustedes que Cantabria es la más retrasada en alta velocidad. Bueno, pues de nuevo yo creo que mienten de manera consciente en este tema, como en otros muchos. Ése es su planteamiento probablemente en toda España. En toda España cada Comunidad Autónoma es la más retrasada. En toda España en cada Comunidad Autónoma no se va a llevar a efecto el AVE. Cada región, como siempre, es la más marginada.

Yo creo que tienen ustedes que coordinarse un poquito, porque aquí dice que Cantabria es la región más marginada en alta velocidad. Pero en Navarra, Rajoy hace 4 días, hace un mes exactamente decía que el AVE no tenía previsto llegar a Pamplona, ya que el proyecto lleva 5 años paralizado por el Partido Socialista.

Y en Rioja, el Partido Popular Riojano afirma que tras 5 años el AVE de la Rioja, ni siquiera está sobre el papel. Y lo mismo en León, y lo mismo en Salamanca e incluso en Galicia están poniendo pegas, aunque ahora se está aprovechando el Sr. Feijóo de lo que son unas negociaciones similares a las que ha llevado el Presidente de Cantabria en este tema.

Pero ya que ustedes proponen que el AVE a Santander sea igual que el AVE Valladolid-Oviedo, pues vamos a ver qué dicen los compañeros del Partido Popular en Asturias. Y realmente lo de Asturias es especialmente significativo, porque según el Partido Popular en Asturias, Cantabria..., -perdón- según lo que dice Isidoro Fernández en Asturias hace 15 días, Asturias será la única región española sin vías de alta velocidad, sin vías de ancho internacional.

¡Oiga!, si Asturias va a ser la única que no va a tener alta velocidad, su propio representante del Partido Popular en Asturias, está reconociendo que Cantabria sí la va a tener.

Pero sobre todo pónganse de acuerdo porque lo que resulta realmente chocante es su proposición, resulta que nos dicen ustedes que instemos al Gobierno de Cantabria a alcanzar un compromiso para que todas las obras del tren de alta velocidad estén adjudicadas en la primavera de 2011, con las mismas características técnicas que entre otros el tren Oviedo-Valladolid.

Pues bien nos tiene que explicar eso, porque resulta que las características técnicas del tren Oviedo-Valladolid según el Partido Popular de Asturias supone mantener el ancho de las vías de RENFE, suponen un robo a los asturianos y dicen que la situación es tan indignante que la sociedad asturiana debería movilizarse para parar el proyecto.

O sea, que el AVE que ustedes proponen para Cantabria es el AVE indignante, el robo a los asturianos, el que tiene que hacer que la gente salga a la calle diciendo que eso no puede ser, ¿ese es el AVE que ustedes nos proponen aquí?.

Yo creo que ustedes se tiene que aclarar, han entrado en una dinámica en la que todo es lo peor, en la que en todos los sitios son los más marginados y desde luego deberían coordinarse, porque estamos en un tiempo que existe Internet, que no vivimos en una isla y ya nos conocemos todos.

EL SR. PRESIDENTE (Palacio García): Muchas gracias Sr. Diputado.

Tiene la palabra el Grupo Parlamentario Popular, tiene la palabra D. Juan Ignacio Diego.

EL SR. DIEGO PALACIOS: Sr. De la Sierra tiene una explicación muy sencilla, en esta isla global, en este mundo, en esta aldea global en que vivimos, el Sr. Álvarez Rozada se dirigía al proyecto que tenía en marcha la Sra. Magdalena Álvarez que carecía de concreción y que cuando se conoció, se conoció que tenía unas deficiencias que no daban para alta velocidad y posteriormente ¿sabe lo que ha hecho el Sr. Blanco?, modificar los proyectos que se están ejecutando hacia Galicia y hacia Asturias, modificarlos, comprometerse a ello al menos y así y así, se ha comprometido a lo siguiente y empiezo ya que usted lo ha hecho por Asturias, el Sr. Blanco el día 9 de julio en Asturias, es decir, hace unos días.

Se ha comprometido a lo siguiente en la visita que ha hecho a los túneles de Pajares, tres túneles que puso en marcha Álvarez Cascos de 10,7 kilómetros, 10,4 y 3,5 kilómetros donde se pueden coger alta velocidad 300 km/h, ejecutados ya de esos tres el 89 por ciento e invertido ¿sabe usted cuánto?, 2.132 millones de euros, con un coste final de 2.391 y un tiempo de trabajo ininterrumpido hasta ahora ¿sabe de cuántos meses llevan trabajando en esos túneles?, dicho por el Sr. Blanco, 63 meses, más de cinco años, más de cinco años, es decir, que ya fueron iniciados en tiempos de Álvarez Cascos.

Han trabajado en estos cinco años cerca de 4.000 trabajadores, dicho por el Sr. Blanco y de Madrid a Oviedo se irá en dos horas treinta y cinco que era el compromiso que tenía Cantabria Sr. Mañanes siendo Ministro, dos horas veinticinco minutos, siendo Ministro Álvarez Cascos y se lo puedo demostrar, 300Km/h, ancho internacional y uso indistinto para viajeros y mercancías, eso es lo que pide el Partido Popular para Cantabria.

AVE a Galicia, reunión de Feijóo y Blanco, dos

Presidentes, o por lo menos yo no voy a quitarle a nadie el título, pero es distinto, un Presidente que otro, el Sr. Feijóo se reúne con el Sr. Blanco Ministro y llegan al acuerdo el día 26 de junio hace escasos días también, AVE Madrid-Galicia compromiso de finalización, finalización finales de 2015.

En 2011 funcionará la línea de eje Atlántico Orense a Santiago con doble vía electrificada y ancho de vía internacional, en 2012 la línea Vigo-La Coruña-Santiago-Orense-Lugo-Pontevedra y Ferrol unidos entre sí por AVE, 2012.

En 2012 400 de los 600 kilómetros entre Madrid y Galicia estarán ya en utilidad, operativos en alta velocidad, en seis meses, en seis meses esos son compromisos, en seis meses 2009 se licitarán 1.316 millones de euros ¡como aquí en Cantabria!; en 2010 se licitarán 3.362 millones de euros y para hablarles de algo que luego les van a hablar, en 2010 se ha comprometido el Sr. Blanco con el Sr. Feijóo, un Presidente, licitar la tercera vía Meirama-Coruña para dar salida directa al AVE de mercancías del puerto de La Coruña.

Le voy a poner otro ejemplo del trato de Zapatero con Cantabria. Zapatero puso en marcha el estudio informativo, el estudio informativo del sueño de todo cántabro, ¿cuál es?, pues el Santander-Mediterráneo, el le llamó Cantábrico-Mediterráneo; pero lo hizo después de una comida de dirigentes del PNV donde estaban la oligarquía vasca y comieron cocochas al pil-pil y ¿sabe qué salió de allí?, el tren de alta velocidad Bilbao-Valencia, que no Santander-Sagunto, que era el tren de alta velocidad y eso es una bofetada al orgullo de los cántabros dada en su papo si me permite, Sr. Revilla.

Y los argumentos de permanente satisfacción con los que vienen tanto usted, pues lamentablemente perjudican de una manera terrible la capacidad de competir con Cantabria y le vuelvo a repetir Sr. Mañanes y Sr. De la Sierra yo no he utilizado en este caso más que las palabras del Sr. Revilla o las palabras del Sr. Zapatero, exclusiva y estrictamente y le diré algo, que vería mal que por disciplina ustedes defendieran lo indefendible, lo vería muy mal y lo criticaría, lo hiciera quien lo hiciera; pero lo que es filosóficamente inconcebible es que alguien que lleva

la etiqueta, que nada más, de regionalista en el nombre de su Partido haga lo que está haciendo, venir satisfecho de un engaño tras otro, cinco años seguidos de mentiras de Zapatero al Sr. Revilla y del Sr. Revilla a los cántabros...

EL SR. PRESIDENTE (Palacio García): Sr. Diputado...

EL SR. DIEGO PALACIOS: Termino ya en medio minuto Sr. Presidente, gracias.

Inaceptable desde cualquier punto de vista par alguien que lleva la etiqueta de regionalista, es inconcebible que venga aquí, que engañe a los cántabros y que someta a ese grave perjuicio, que comparativamente es terrible Sr. Revilla, es terrible el perjuicio que usted está causando a los cántabros con su actitud frente al Sr. Zapatero, es terrible porque ¿ve lo que hay en Galicia y en Asturias?...

EL SR. PRESIDENTE (Palacio García): Sr. Diputado debe de finalizar ya.

EL SR. DIEGO PALACIOS: Termino ya.

Obras en marcha y miles de millones de euros invertidos, ¿sabe lo que eso supone Sr. Revilla?, que usted pasará a la historia, a la historia como un Presidente salado, pero no dejará para la historia usted otra cosa que engaños y mentiras.

EL SR. PRESIDENTE (Palacio García): Muchas gracias Sr. Diputado.

Finalizado el debate vamos a proceder a la votación, de la proposición no de ley, presentada por el Grupo Parlamentario Popular.

¿Votos a favor?, ¿votos en contra?.

¿Resultado?.

LA SRA. BARTOLOMÉ ARCINIEGA: Votos a favor diecisiete. Votos en contra veintiuno.

EL SR. PRESIDENTE (Palacio García): Diecisiete votos a favor, veintiuno en contra. Queda rechazada la proposición no de ley.

(Finaliza la sesión a las doce horas y cinco minutos)

* * * * *



DIARIO DE SESIONES DEL PARLAMENTO DE CANTABRIA

Edición y suscripciones: Servicio de Publicaciones. Parlamento de Cantabria. C/ Alta, 31-33
39008 – SANTANDER. Suscripción anual: 36,06 euros. (I.V.A. incluido). Depósito Legal: SA-8-1983
Dirección en Internet: [HTTP://WWW.PARLAMENTO-CANTABRIA.ES](http://WWW.PARLAMENTO-CANTABRIA.ES)