



PARLAMENTO DE CANTABRIA
DIARIO DE SESIONES

Año XXI - V LEGISLATURA - 13 de diciembre de 2002 - Número 157 Página 2753 Serie B

**COMISION DE INSTITUCIONAL, ADMINISTRACIONES PÚBLICAS Y
DESARROLLO ESTATUTARIO**

PRESIDENTE: ILMO. SR. D. ADOLFO PAJARES COMPOSTIZO

Sesión celebrada el viernes, 13 de diciembre de 2002

ORDEN DEL DIA

Unico.- Comparencia Nº 32, del Consejero de Presidencia, a petición propia, a fin de informar sobre los trabajos realizados por la "Comisión de Seguimiento constituida en el Gobierno de Cantabria como consecuencia del hundimiento del petrolero Prestige".-art. 168 R.-
[78.CO.GC.018.032]

(Comienza la sesión a las doce horas y treinta y cinco minutos)

EL SR. PRESIDENTE (Pajares Compostizo):
Buenos días, Señoras y Señores.

Señora Secretaria, dé lectura al primero y único punto del Orden del Día.

LA SRA. RUIZ DÍAZ: Comparecencia Nº 32 del Consejero de Presidencia, a petición propia, a fin de informar sobre los trabajos realizados por la "Comisión de seguimiento constituida en el Gobierno de Cantabria como consecuencia del hundimiento del petrolero Prestige".

EL PRESIDENTE (Pajares Compostizo):
Gracias.

Tiene la palabra el Sr. Consejero, D. Jesús María Bermejo.

EL SR. CONSEJERO (Bermejo Hermoso):
Buenos días. Gracias, Sr. Presidente. Señorías.

El motivo de esta comparecencia voluntaria, ante esta Comisión, no es otro que la explicación pormenorizada de las actuaciones que el Gobierno de Cantabria, en colaboración con la Delegación del Gobierno y los Ayuntamientos costeros, han venido realizando en los últimos días, a fin de minimizar los efectos negativos que el hundimiento del petrolero "Prestige" está provocando no sólo en Galicia, sino en toda la Cornisa Cantábrica.

Mi intervención estará centrada en la forma en que se han desarrollado los hechos y en cómo hemos respondido a los mismos.

Dicho esto, es mi deber informar que como de todos es sabido, el petrolero "Prestige" sigue liberando su carga, por lo que si las condiciones meteorológicas siguen siendo negativas es previsible que durante un tiempo sigan llegando manchas a nuestras costas.

Hasta este momento se ha conseguido actuar con celeridad en todos los puntos de nuestro litoral. Lo que ha permitido limpiar de forma casi inmediata todos los arenales a los que ha llegado el vertido, actuándose en mayor medida en aquellas zonas de difícil acceso como los acantilados, para los cuales estamos diseñando formas de actuaciones que nos permitan realizar una limpieza segura sobre los mismos.

La actuación del Gobierno de Cantabria, hasta este momento, se ha centrado en un trabajo serio y riguroso, desarrollado a partir de la reflexión,

pero sin renunciar a la celeridad que este tipo de actuaciones demandan. Buscando siempre la coordinación de efectivos y Administraciones, evitando crear situaciones de alarga innecesaria en unos casos y movilizándolo al máximo los efectivos en momentos en que así lo requerían.

El operativo puesto en marcha para actuar sobre el vertido, se ha estructurado en un operativo conjunto desarrollado por el Gobierno de Cantabria y la Delegación del Gobierno.

Por lo que se refiere a los medios puestos por el Gobierno de Cantabria y haciendo una relación de los mismos, podemos hablar que por parte de la Consejería de Presidencia, a través de la Dirección General de Servicios y Protección Civil, se ha puesto a disposición de este operativo el helicóptero de Protección Civil con el equipo de Protección Civil, el Teléfono de Emergencias 112, equipos de protección individual comprados a tal efecto y coordinación de las agrupaciones locales de Protección Civil.

Por parte de la Consejería de Agricultura, Ganadería y Pesca, a través de la Dirección General de Pesca: 12 personas en funciones de Agentes de Pesca; 13 personas de las Patrullas Azules; 7 embarcaciones; coordinación de los barcos de las Cofradías de San Vicente, Suances, Comillas y más recientemente también de la Cofradía de Santander; 7 vehículos; 1.064 metros de barrera anticontaminante, compradas también recientemente; 2 embarcaciones especiales para captación de hidrocarburo, una situada en Santander y otra situada en San Vicente; personas de las cuadrillas de Montes –entre 50 y 100 personas-; 48 personas de las Patrullas Verdes, destinadas en un principio a Santoña, así como personal de empresas colaboradoras.

Por otra parte, desde la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio, desde el primer momento se pusieron a disposición personal de CORCOPAR, conductores de maquinaria, palas excavadoras, camiones, volquetes mecánicos, contenedores de 15 metros cúbicos y un sin fin de contenedores de menor tamaño, barcos pelícanos contratados también para la ocasión y dos barcos de casco plano para succionar. Y también, por parte de la Consejería de Turismo, a través de CANTUR, para el operativo del tratamiento de las aves afectadas.

Además de estos medios, puestos por el Gobierno de Cantabria, a través de la Delegación del Gobierno están actuando los siguientes efectivos: Helicópteros Sasemar Helimer, que están actuando en todo el área del Cantábrico. También están a

disposición, realizando tareas de vigilancia y colocación de barcos, el helicóptero de la Guardia Civil y un helicóptero de la Policía Nacional. Avión de reconocimiento francés, que está actuando en toda la zona del Cantábrico. Dos aviones del Ejército del Aire. La embarcación de Salvamento Marítimo de Cantabria, el "Salvamar Deneb". Embarcación de Salvamento Marítimo de Vizcaya "Salvamar Monte Gorbea". Las patrulleras de la Armada "Mouro" y "Marola". Barcos franceses también que están colaborando en la recogida de residuos, los barcos "Ailette", "Bouganville" y "Elan". El remolcador "Zumaya III", que está realizando seguimientos de las manchas.

Patrullera de la Guardia Civil. Aparte de los soldados que se han incorporado, 110 soldados del Regimiento "Príncipe" y 110 componentes del Patronato Militar "Virgen del Puerto" de Santoña.

Y el buque anfibia "Pizarro" dotado con material y 200 infantes de marina que han comenzado a trabajar ayer en la limpieza de playas.

A todos estos efectivos, como medios materiales y medios humanos, hay que sumar 3.600 metros de barrera que tenemos en Cantabria, distribuidos de la siguiente forma:

400 metros que están colocados en Santoña, lugar donde tenemos también otros 300 metros en reserva. 200 metros colocados en la Ría de la Rabia. A lo largo de ayer y en la mañana de hoy se estaba colocando otra barrera igual.

125 metros, en la Ría de San Vicente de la Barquera. Y otra que se está colocando de 600 metros; en esta ría han habido problemas con las barreras, ya que la fuerza de las corrientes ha ido rompiendo alguna de las colocadas. No obstante, ahora mismo ya hay colocada una de 125 metros y se están desplegando en los puentes otras de 600.

370 metros de barrera colocados en Santander y también se han colocado barreras en Tina Menor.

Se dispone, en reserva, de 800 metros de barrera oceánica y de otros 500 metros de barrera de playa.

Relatando las actuaciones que se han realizado, por parte del Gobierno de Cantabria desde que se iniciaron las operaciones, tenemos que empezar por la semana del 19 al 24 de noviembre. Recordar que el naufragio del "Prestige" sucedió el día 19.

En esta primera semana, del 19 al 24 de noviembre, se mantuvieron los primeros contactos

regulares entre el Gobierno de Cantabria y el Gobierno Central, para el seguimiento de la situación derivada del accidente, en previsión de la posible llegada de manchas al litoral cántabro.

El Presidente del Gobierno de Cantabria estableció durante esta semana contactos regulares con el Vicepresidente Primero del Gobierno.

En esta misma semana, hasta el día 24 de noviembre, la Consejería de Ganadería y Pesca comienza a mantener los primeros contactos con las Cofradías de Pescadores, para que informen sobre cualquier vertido sospechoso que puedan detectar.

Coincidiendo con estos acontecimientos y en esta primera semana, el Gobierno de Cantabria contacta con técnicos del Instituto Oceanográfico, quienes señalaron que en principio no era probable la llegada de las manchas a las costas de Asturias, Cantabria y el País Vasco.

No obstante y a pesar de estas previsiones, de acuerdo con los expertos que en principio no eran desfavorables, el día 25 de noviembre, en el Gobierno de Cantabria se constituyó un grupo de seguimiento formado por los Consejeros de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio, Consejero de Ganadería y Consejero de Presidencia, con el Presidente al frente. Grupo que se constituyó -como decía anteriormente- el día 25 y que es el que ha mantenido la coordinación de todo el operativo desde esa fecha hasta hoy en el Gobierno de Cantabria.

Ese mismo día, el Presidente del Gobierno, da instrucciones para la adquisición de equipos de protección individual y barreras de contaminación. Así como el establecimiento de un sistema de vigilancia desde Ontón a Unquera.

El día 26 de noviembre, se tuvieron noticias de una posible mancha en Asturias y se ordenó una salida diaria del helicóptero de Protección Civil, para vigilancia de nuestras costas.

No fue hasta el 30 de noviembre cuando el Principado de Asturias informó que se habían avistado manchas de producto en la vertical del Cabo de Peñas, en Avilés. Dado que el viento que soplaba en esa fecha era viento del Oeste, era previsible un desplazamiento de las manchas hacia Cantabria.

El helicóptero de Protección Civil, ese mismo día, el día 30 de noviembre, realizó un vuelo de reconocimiento a la zona occidental en busca de posibles manchas. Si bien, el mal tiempo reinante en esa fecha hizo que no se localizase nada.

El día 2 de diciembre, el helicóptero del Gobierno realiza un vuelo de reconocimiento hasta 30

millas al norte de la localidad de Avilés, localizándose un importante número de manchas de producto.

Se localizaron también manchas de producto a 9 millas al Norte de San Vicente de la Barquera. Y personal del helicóptero consiguió recoger del mar una muestra de producto que fue entregada para su análisis en la Delegación de Gobierno.

El día 3 de diciembre, el helicóptero del Gobierno realizó dos vuelos, desde las 10,00 hasta las 13,00 horas y desde las 13,30 horas hasta las 15,00 horas; en las que sobrevuela toda la costa desde Santander hasta Llanes.

En estos vuelos se detectaron manchas de producto en el mar, entre Cabo Mayor y la Isla de Santa Marina, al norte de la entrada de la bahía de Santander.

Durante la tarde de ese día 3 de diciembre, las brigadas de Medio Ambiente realizaron las primeras tareas de limpieza en la zona de las Quebrantas.

Ese mismo día 3 de diciembre, se reunió en la Delegación de Gobierno, la Comisión coordinadora de las actuaciones, con la asistencia de los Consejeros de Medio Ambiente, Ganadería y Presidencia, junto con el Delegado del Gobierno.

A partir de ese momento, la Consejería de Presidencia, a través de la Dirección General de Servicios y Protección Civil, coordina las actuaciones de los distintos entes intervinientes, principalmente personal de la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio y Consejería de Ganadería. Y además los entes ajenos al Gobierno, canalizando toda la información que se genera para hacerla llegar a la Delegación del Gobierno.

La Consejería de Medio Ambiente, coordina y dirige las tareas de limpieza en playas, con brigadas; quedando la Consejería de Pesca encargada de la realización de tareas de vigilancia y comprobación de avisos por medio de Agentes de Pesca y personal de la empresa TRACSA.

De esta forma, queda perfectamente clara la organización completa del operativo, así como las parcelas de responsabilidad de cada una de las Consejerías.

El helicóptero del Servicio de Protección Civil, en la salida del día 4 de diciembre, comienza a detectar numerosas manchas de productos dispersas y de pequeño tamaño batiendo contra la costa, principalmente en acantilados, en la playa de Langre y en la ría de Galizano.

Los dos barcos de salvamento marítimo, ese

día 4, realizaron durante la mañana rutas desde Suances hasta Santoña y desde Llanes hasta San Vicente de la Barquera, avistando pequeñas manchas dispersas mar adentro, en la zona comprendida entre Santander y Santoña.

Se avistó una mancha importante, de unos 100 metros cuadrados, al norte de Laredo. Y otra mancha en la localidad de Oriñón, de la que se hace cargo el Centro de Salvamento Marítimo de Bilbao.

Durante la mañana y la tarde del día 4, las brigadas de Medio Ambiente comienzan a realizar tareas de limpieza en las playas de Loreda, Somo, Langre, Galizano y Ajo; realizando tareas de vigilancia en distintas playas de la Comunidad. En total, ese día 4, participan 80 personas y se movilizaron 200 personas para el día siguiente.

El día 5 de diciembre, se reciben noticias de la llegada de manchas de producto a la costa en la zona occidental de la Comunidad: Santillana del Mar, Liencres, la Arnía, Soto de la Marina, Cabo Mayor, playa del Sardinero. Localizándose una mancha en la vertical de los Jardines de Piquío, que al final llegó a la playa de El Sardinero.

Durante la mañana de ese día, las brigadas de Medio Ambiente realizaron labores de limpieza en las playas de El Puntal, La Maruca, el Bocal, Loreda, Langre, La Arena, Isla, Ris, Tregandín, Berria, Pedreña y Liencres. En total, trabajaron 250 personas, en 31 brigadas, realizando su actuación en 20 playas.

El helicóptero del Gobierno sobrevoló la zona comprendida entre las 5 y 13 millas al norte de la costa, desde Santander hasta San Vicente. Y por la zona oriental hasta Castro Urdiales. Se detectó ausencia de vertido en la zona oriental. Mientras que en la zona occidental, desde Santillana del Mar hasta Santander, se perciben manchas de producto compactas y dispersas.

Estas manchas de producto compactas pero muy dispersas, hacen muy difícil y prácticamente inútil el trabajo de los barcos succionadores, porque las manchas que se detectaban eran las de mayor tamaño, como del tamaño de un balón de fútbol.

Ese mismo día se contrataron dos barcos, por el Gobierno de Cantabria; dos barcos de casco plano, para poder succionar este tipo de manchas. Y hubo una reunión por la tarde, de la Comisión de Seguimiento, en la Delegación de Gobierno.

A lo largo de la mañana se contacta con las agrupaciones de voluntarios de Protección Civil de los Ayuntamientos de la costa, a fin de informarles de la situación y también para instruirles sobre la forma de funcionamiento y coordinación en cuanto a las tareas

de limpieza, por si su actuación fuera necesaria.

El día 6 de diciembre, el helicóptero del Gobierno realizó un vuelo de dos horas y media, a lo largo de toda la costa de Cantabria, desde Santander hasta Asturias. Y posteriormente desde Santander a Santoña.

Se observaron manchas de producto a lo largo de toda la costa, entre las 2 y las 6 millas al norte, localizándose en ese día los principales focos a la altura de Pechón y las rías de Tina Mayor y Tina Mayor. La zona oriental hasta Santoña estaba prácticamente limpia.

Durante esa mañana del día 6, se movilizaron voluntarios de Protección Civil de 15 agrupaciones; unas 140 personas. Agrupaciones de Colindres, Cartes, Polanco, Torrelavega, Santander, Santillana del Mar, Suances, San Vicente de la Barquera, Camargo, Astillero y Castro Urdiales.

Durante ese día, se realizaron labores de limpieza en 34 playas, desde Val de San Vicente hasta Somo-Langre. Y en el operativo trabajaron 440 personas.

Ese día, efectivos de Salvamento Marítimo prepararon la instalación de barreras de contención en la ría de Tina Menor. Y, asimismo, efectivos de Protección Civil de San Vicente de la Barquera, en colaboración con los técnicos de Medio Ambiente, instalaron una barrera de contención en la zona de entrada a la ría de San Vicente.

También ese mismo día y ante la posible llegada de las manchas en las rías, por parte del Gobierno de Cantabria se contrataron 10 barcos estilo pelícanos que tienen posibilidad de limpieza en las zonas de interior, en las zonas de las rías.

El día 7 de diciembre, el helicóptero del Gobierno realizó un vuelo de dos horas y media, a lo largo de toda la costa de Cantabria, desde Santander hasta Asturias, observando manchas de producto a lo largo de toda la costa, incrementándose más en la parte occidental de la Comunidad.

En ese mismo vuelo se localizó un grupo importante de manchas, entre unas 15 ó 20, de unos 5 metros de diámetro de media, entre media y una milla al norte de las rías de Tina Menor y Tina Mayor.

A las 10 horas de ese día, se celebró una reunión en el CIMA, con la asistencia de los Consejeros de Medio Ambiente, Ganadería y Presidencia, con la práctica totalidad de los Alcaldes de los municipios costeros; evidentemente, se había convocado a todos los Alcaldes de los municipios costeros, para informarles de las actuaciones que

estaba llevando a cabo el Gobierno de Cantabria, así como para informarles de las medidas que se estaban llevando a cabo y para lograr una coordinación entre el Gobierno Regional con los Ayuntamientos.

Durante todo el día se realizaron trabajos de limpieza en numerosas playas, principalmente en la zona occidental de la Comunidad, playas de Jerra, Merón, Oyambre, Cóbreces, etc. En el operativo estaban participando 720 personas, perfectamente equipadas, desplegadas en 33 playas.

De esas 720 personas: 130, eran voluntarios de agrupaciones de Protección Civil. Ese mismo día, el día 7, el Ministro de Medio Ambiente visitó Cantabria y presidió la reunión en la Delegación de Gobierno de la Comisión de Coordinación entre Administraciones.

El primer vuelo realizado por el helicóptero, el día 8, se observó la costa oriental bastante limpia. Sin embargo, se vio también una mancha importante, tanto por cantidad como por longitud, unas 5 millas de la costa, en forma de una línea continua entre Cóbreces y Las Tinias.

Durante todo el día 8, se realizaron trabajos de limpieza en las playas, trabajando 800 personas en 31 playas, principalmente de la zona occidental.

Desde el Centro de Coordinación del 112, se siguió la actividad de cerca de 200 voluntarios de Protección Civil que estaban trabajando en el operativo.

También se había informado que aquellas personas que quisieran trabajar solidariamente como voluntarios llamasen al 112. Y ese día 8, se habían recibido ya solicitud de participación de 200 personas que se ofrecían como voluntarios para limpieza de playas.

El Ministro de Fomento visitó Cantabria y presidió la reunión de seguimiento y coordinación entre Administraciones, esta vez celebrada en las instalaciones del Gobierno de Cantabria.

El día 9, y dadas las manchas que estaban llegando a Cantabria, de pequeña cantidad y muy dispersas. Y dado que en esas manchas era muy difícil trabajar para los barcos grandes, el Gobierno de Cantabria pidió a los pescadores que no saliesen a faenar y pidió su colaboración en el mar para la realización de trabajos de limpieza.

En ese día, la costa oriental, desde Santander hasta Castro Urdiales estaba bastante limpia, tanto en las playas como en el mar.

La costa occidental, desde Santander hasta

Suances, tenía una afección mínima en las playas, pero existían diversas manchas en el mar. El resto de la costa, desde Suances hasta San Vicente de la Barquera, tenía las playas afectadas en menor cantidad que en días anteriores, pero había una mancha importante de producto entre alrededor de 1 milla y 3 millas de la costa.

Durante el día, se siguieron desarrollando trabajos de limpieza en playas, actuándose en 31 playas, con 788 personas, destacando los trabajos realizados en una zona bastante cercana al vivero INCUMAR en Comillas.

Los barcos de pesca que habían sido pedidos en colaboración, por el Gobierno de Cantabria, de San Vicente de la Barquera, Suances y Comillas, bajo la coordinación del Gobierno, trabajaron durante el día en la recogida de fuel en el mar.

Estos barcos vinieron trabajando en comunicación directa y bajo las instrucciones del helicóptero del Gobierno de Cantabria que realizó tareas de situación de los barcos en las manchas, para no tener que estar buscando los propios barcos las manchas y realizar una tarea más eficaz.

El barco fletado por la Consejería de Ganadería desarrolló sus trabajos en la zona de Comillas. Y los barcos fletados por la Consejería de Medio Ambiente, los barcos estilo pelícano, se situaron principalmente en la zona de San Vicente de la Barquera. Ese día participaron 32 embarcaciones.

A lo largo del día, se siguieron recibiendo llamadas en el 112, llamadas de personas que querían colaborar en la limpieza de las playas. Y también se había recibido un ofrecimiento del sindicato UGT para colaborar, así como del Partido Popular también para colaborar en las tareas de limpieza.

El pasado martes, día 10, el helicóptero del Gobierno localizó manchas importantes; unas 20 manchas grandes y compactas de unos 15 metros de diámetro. Se localizó también una línea de manchas más fragmentadas y dispersas y en esta zona fue donde principalmente estuvieron trabajando los barcos de pesca, orientados en todo momento por el helicóptero de Protección Civil.

Durante todo el día se continuó el trabajo de los pesqueros: 29 barcos en total: 18 de la Cofradía de San Vicente de la Barquera, 6 de Suances y 5 de Comillas, en la recogida de fuel en el mar, centrándose fundamentalmente en la zona comprendida entre San Vicente de la Barquera y Comillas.

El barco fletado por la Consejería de Ganadería desarrolló sus trabajos en la zona de Comillas. Y los barcos pelícanos y un nuevo barco fletado por el Gobierno se situaron principalmente en San Vicente de la Barquera. Total, trabajaron ese día en el operativo 38 embarcaciones.

Durante el día, se desarrollaron trabajos de limpieza en playas, actuándose en 37 playas de 17 municipios, con un total de 564 personas.

Durante todo el día 11, se siguió manteniendo el trabajo de limpieza en playas, actuándose en 37 playas de 17 municipios, con un total de 437 personas distribuidas principalmente en la zona occidental de Cantabria. Si bien es cierto que se ha mantenido a lo largo de este día 11, retenes de vigilancia en la zona oriental, por si acaso podían aparecer manchas.

En el mar, trabajaron un total de 38 embarcaciones entre barcos pesqueros y las embarcaciones fletadas por el Gobierno de Cantabria.

El día 12 -ayer- estuvieron trabajando 4 helicópteros, coordinados por el Gobierno de Cantabria: Helicóptero del Ministerio de Agricultura, el helicóptero de Protección Civil del Gobierno de Cantabria, el helicóptero de la Policía Nacional y el helicóptero de la Guardia Civil. Localizando manchas de diversa consideración; la más importante localizada en el día de ayer hacia el norte de Comillas, hacia donde se dirigieron 33 embarcaciones para su limpieza.

Se siguieron realizando, en el día de ayer, trabajos de limpieza en playas, actuándose en 30 playas, con un total de 632 personas.

También en el día de ayer, es importante destacar la publicación de la Orden del día anterior; una Orden de la Consejería de Ganadería, de 11 de diciembre, por la que se establece la veda para determinadas actividades pesquera y marisqueo.

Por otra parte también es importante señalar que el Consejo de Gobierno aprobó un Proyecto de Ley de crédito extraordinario, para financiar las medidas necesarias para paliar los efectos del vertido de fuel ocasionados por el buque "Prestige".

Quiero resaltar que este Proyecto de Ley de crédito extraordinario que ya se está tramitando, el Gobierno ha considerado que es imprescindible adelantar el dinero a los afectados para que no tarden en cobrarlo de las distintas instancias y puedan ver paliados los efectos negativos que están repercutiendo sobre su economía.

Evidentemente, la aprobación de la Ley de

Crédito Extraordinario no significa que el Gobierno no vaya a hacer todo lo posible ante las distintas Administraciones e Instituciones para recuperar ese dinero. Y que intentaremos que no suponga un coste económico para todo el conjunto de ciudadanos de Cantabria.

Y además la razón fundamental de esta aprobación de Proyecto de Ley de Presupuesto Extraordinario es para, evidentemente, no trastocar el Presupuesto de 2003 y poder seguir manteniendo todas las actuaciones prioritarias con el Presupuesto de 2003, tanto en materia de empleo, educación y bienestar social.

Como habrán podido observar, el desarrollo de los acontecimientos tiene una enorme complejidad a la hora de establecer un plan de actuación.

En primer lugar, toda la costa de Cantabria no está afectada por igual, afectando estos días principalmente hacia la zona occidental. Y evidentemente también con una serie de manchas dispersas y hasta estos últimos días de poco tamaño.

La mayoría de las manchas son pequeñas. Por lo que las actuaciones más importantes no son las de los grandes barcos succionadores, sino la de los barcos pesqueros que en coordinación con el Gobierno de Cantabria están trabajando.

En esta parte, sí quiero hacer una mención especial para todos estos pescadores que están participando en la recogida de fuel y agradecerles, en nombre del Gobierno de Cantabria y creo que en nombre de todos los cántabros, su esfuerzo para limpiar todas las manchas en el mar.

También, evidentemente, quiero hacer una mención especial a todos los voluntarios que están llamando al 112 -hasta las 11,30 horas de esta mañana más de 900 personas- Y agradecerles en nombre del Gobierno y creo también de todos los cántabros, su esfuerzo y solidaridad para limpiar.

Para finalizar, señalaré que el Gobierno de Cantabria está empleando todos los medios que tiene en su mano para reducir al máximo los efectos del vertido del petrolero "Prestige". En colaboración y plena coordinación del Gobierno de Cantabria con la Administración Central, con la Delegación del Gobierno y con los Ayuntamientos, estamos afrontando una situación que tiene una magnitud que nunca había afrontado nuestro país.

Y, evidentemente, vamos a seguir afrontando el problema de forma directa, sin eludir las responsabilidades y con el ánimo de proteger nuestra costa y todos los valores ambientales y económicos que en ella residen.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Pajares Compostizo):
Muchas gracias, Sr. Consejero.

Se abre un turno de intervenciones, por parte de los Portavoces de los respectivos Grupos Parlamentarios. Y tiene la palabra, en primer lugar, el Grupo Parlamentario Regionalista, haciéndolo en su nombre D. Santos Fernández Revolvo.

EL SR. FERNÁNDEZ REVOLVO: Gracias, Sr. Presidente.

Gracias, Sr. Consejero por su comparecencia. Comparecencia que ya solicitó el día 3, previendo que podría afectar a Cantabria esta marea negra. Y que por lo tanto para nosotros es motivo de satisfacción que usted hoy haya podido explicarnos las medidas que se han tomado en Cantabria respecto a esta grandísima desgracia - como usted ha dicho- que ha afectado fundamentalmente a las costas de Galicia, pero que también está afectando las costas de Asturias, de Cantabria, del País Vasco, incluso esperamos que dentro de poco se extienda esta incidencia dentro de nuestras costas.

Desde luego que la situación es grave; gravísima, diría yo. Y de las medidas que usted nos ha dicho que se están tomando, para nosotros son medidas que consideramos eficaces. Y lo único que sí deseáramos es que el Gobierno, en previsión de futuras llegadas de estas manchas de petróleo, fuel-oil, esté preparado y tenga un servicio de protección que pueda librar a nuestras costas de esta verdadera lacra que está cayendo.

De su comparecencia, deduzco que aunque ha habido problemas graves en muchos sitios de la costa, en otros no los ha habido tan graves. Y que se ha acometido con eficacia la limpieza de esas playas, aunque es más difícil y más costoso la limpieza en roca que fundamentalmente contiene una producción marisquera muy importante.

Por lo tanto, no decirle nada más que hoy mismo, como usted sabe, se ha tramitado el Proyecto de Ley de Crédito Extraordinario, que este Parlamento yo creo que por primera vez en su historia habilitará un plazo de 5 días como mucho para aprobar ese Proyecto de Ley de Crédito Extraordinario; porque toda la población estamos -y lógicamente los Diputados y Diputadas que la representamos- muy sensibilizados ante este problema.

Usted ha dicho que se han empleado todos los medios a nuestra disposición. Y tenemos que emplear todos los necesarios, incluso acudiendo a

ayuda externa para solventar esta marea que en ciertos momentos y en ciertos lugares de Cantabria está afectando de modo muy perjudicial.

Quisiera también, en nombre de mi Grupo Parlamentario, agradecer la colaboración, tanto de Protección Civil, como del Ejército, como de los voluntarios, como de los pescadores; de todas aquellas personas que están luchando denodadamente contra esta invasión negra de petróleo que nos está amenazando.

Mi única preocupación –no mi única-muchísima preocupación tengo por todos los acontecimientos, es la noticia que he leído hoy en "El Diario Montañés": que si hay 2 manchas bastante considerables entre Galizano y Santoña, a 5 millas de Galizano y 17 –creo- al Oeste de Santoña. Si hay alguna información sobre este aspecto, porque entonces quiere decir que ya se van desplazando las manchas más grandes hacia Cantabria Oriental y lógicamente también hacia el País Vasco. En esta primera intervención, si pudiera aclararme en este momento cómo está la situación.

Y desde luego, felicitarles por esa coordinación que han tenido entre las distintas Consejerías y bajo la Presidencia del Presidente del Gobierno. Y felicitarles por la celeridad con que se han efectuado los trabajos.

Y ya sabemos todos que esto es una labor de coordinación muy difícil, muy difícil. Y que se estén preparados, porque los cántabros y cántabras son muy solidarios. Y que se esté preparado con todos los medios disponibles, para que todos esos voluntarios que se van a acercar a hacer labor de limpieza tengan los medios necesarios para llevarlo a cabo,, pero también bajo una coordinación que es muy necesaria en estos momentos.

Lamentar esta situación que están padeciendo fundamentalmente en Galicia, pero que también en Asturias y en Cantabria y en ciertas zonas del País Vasco. Y que desgraciadamente no sabemos en qué puede terminar.

Los informes científicos son entre ellos contradictorios. Los informes de los técnicos en muchos casos son contradictorios también. Y pienso que los políticos, que no entendemos mucho de ello - al menos yo- sobre una manera negra, sus efectos; si el "Prestige" va a echar toda su carga, o no la va a echar; los políticos tendríamos que hacer un ejercicio de colaboración importantísima, que es lo que los ciudadanos están esperando de nosotros.

Por nuestra parte, esa colaboración está asegurada y no intentaremos de ningún modo el que una desgracia de este tipo pueda servir de una

confrontación entre los diferentes Partidos Políticos que componen este Parlamento.

Nada más y muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Pajares Compostizo):
Gracias, Sr. Fernández Revollo.

¿El Grupo Parlamentario PSOE-Progresistas interviene?.

D. Tomas Rivero.

EL SR. RIVERO HERRERA: Gracias, Sr. Presidente.

Sr. Consejero. Siempre hemos estado dispuestos a agradecer la comparecencia de cualquier miembro del Gobierno en este Parlamento; sin embargo, nos hubiera gustado que esta comparecencia se hubiera producido con mayor antelación.

En esta ocasión han tardado demasiado tiempo en dar explicaciones e información. Y por lo tanto, llegan tarde. A los 11 días de que la marea negra ya haya invadido nuestras playas, costas y acantilados. Y esto supone más, a nuestro juicio, una falta absoluta de información al Parlamento y a la sociedad de Cantabria. Porque ustedes decidieron ocultar una realidad que era patente para todos, en lugar de adoptar una actitud de información y de prevención para lo que finalmente ocurrió.

Si bien es cierto que hace días ha solicitado usted esta comparecencia, no es menos cierto que tampoco nos han atendido en nuestras peticiones de información; tanto a través de las iniciativas parlamentarias de mi Grupo que hemos presentado en este Parlamento, como a través de la petición de información de nuestra Secretaria General del PSOE, que la hizo en el primer momento.

Ustedes, nos han ocultado información con declaraciones y mensajes engañosos como estos. Usted, Sr. Consejero, decía días antes de la marea que no parece probable ni previsible y afirmaba en los medios de comunicación que el vertido no afectará a Cantabria.

El Presidente del Gobierno, una semana antes y al día siguiente de haberse reunido como usted ha afirmado- por primera vez en la Comisión de Seguimiento que silenciosamente se había hecho, porque en los medios de comunicación no se ha reflejado, que se había reunido en la Delegación del Gobierno he dicho- al día siguiente de la primera Comisión de Seguimiento desde la Delegación del Gobierno, el Presidente afirma en los medios de comunicación que descarta que el vertido llegue a la

Región, taxativamente.

Mientras ustedes hacían estas declaraciones; Asturias, País Vasco y Francia ya estaban preparadas para hacer frente a esta situación, con todos los medios adecuados: con barreras preparadas para todos sus puertos, con los helicópteros vigilando, con los aviones franceses de reconocimiento y enviando partes de la situación cada 12 horas, en las cuales se indicaba que las manchas ya se estaban acercando.

Sr. Consejero, vamos a realizar un análisis cronológico de lo que ha sucedido desde el principio. Y lo vamos a empezar por la Delegación del Gobierno.

Delegación del Gobierno que a nuestro juicio ha actuado y ha tenido una actitud de mutismo absoluto. Mirando para otro lado y con una pasividad total en el tema.

La Delegación de Gobierno convoca la primera reunión oficial de coordinación como usted acaba de reconocer aquí- el día 3. Día en el que son avistadas los pescadores de San Vicente de la Barquera, las primeras manchas.

21 días después de la catástrofe en Galicia, el petróleo recorre 1.000 kilómetros por mar, antes de que ustedes se sienten a analizar el grave problema que ya teníamos en nuestras costas. Sin haber intervenido en el mar, a pesar de que ya conocían la experiencia de Galicia, que indicaba que eran más operativos -como se está demostrando en la actualidad- y eficaz hacerlo en alta mar que en las playas y que se recogía más cantidad de petróleo.

Pues bien, el día 3 llega la marea negra sin que haya habido ninguna intervención en alta mar. Siendo los propios pescadores los que avisan de la situación.

Y el Gobierno Regional mientras tanto, no hizo nada. No se tomó ninguna medida de prevención, como hicieron otras Comunidades Autónomas.

Ustedes insistían en que la marea negra no iba a llegar a Cantabria. Eso sí, a los que mostrábamos interés y exigíamos explicaciones y que se tomaran medidas, el Gobierno nos descalificaba y nos acusaba de alarmistas.

Pues bien, Sr. Consejero, siguiendo con su política de esconder la cabeza debajo del ala; los días 3, 4 y 5 insisten en negar la evidencia, apelando a unos análisis para saber a ciencia cierta todavía si las manchas son del vertido del "Prestige", o como manifestaba el Alcalde de Santander, decía que solamente habían llegado unas pelotitas.

Pero rápidamente fueron, el Presidente y el

Consejero de Medio Ambiente, a sacarse la foto. A pesar de ello, todavía ese día aseguraban que estaba todo controlado.

Los días 5 y 6 y cuando ya están 32 playas afectadas, cuando nuestras reservas naturales: Santoña, Oyambre, Tina Menor y las factorías piscícolas con peligro real de grave contaminación y prácticamente toda la costa inundada de petróleo, empieza a verse alguna iniciativa del Gobierno. Eso sí, salpicada de denuncias graves de descoordinación y de falta de material específico.

Porque son los Ayuntamientos los que en este primer momento, con sus propios medios, los que hacen frente a la limpieza de las playas. A los Ayuntamientos afectados, es el día 7; es decir, este último sábado, hace escasas fechas, cuando se les reúne por primera vez para informarles, por primera y única vez. Día 7.

Hasta la fecha y hablamos ya del día 7- el Gobierno no se había dirigido ni a los Alcaldes de los Ayuntamientos costeros, ni a la Cofradía de Pescadores. Porque usted ha afirmado que se habían dirigido a la Cofradía de Pescadores, exclusivamente para que les informaran de si veían alguna mancha. Pero no se habían dirigido ni a los Alcaldes ni a las Cofradías ni a las agrupaciones de Protección Civil de los Ayuntamientos, para darles ninguna orientación, ninguna información o indicación sobre la situación que íbamos a tener en Cantabria y cómo la íbamos a afrontar.

Solamente este fin de semana último, a partir del día 7, 8 y 9 -como usted bien ha reconocido- con condiciones favorables de tiempo, empiezan las labores de limpieza en las playas, sin que nada se haya hecho hasta esa fecha en los acantilados y en las calas.

Eso sí, tengo que decir y reconocer que con una magnífica respuesta por parte de los voluntarios, que apoyados por los Ayuntamientos, algunos de los cuales incluso abrieron las ferreterías de sus Ayuntamientos en los días de fiesta con el objetivo de poner a disposición de los voluntarios el material que el Gobierno Regional no satisfacía.

Y por fin, una semana después, se empiezan a utilizar los pesqueros -como usted acaba de reconocer- El día 9, una semana después, se empiezan a utilizar los pesqueros para atacar la marea en alta mar. Y por fin llega el ejército con refuerzos en una intervención tardía y escasa, a nuestro juicio.

Por tanto, Sr. Consejero, yo creo que ante estos hechos, ustedes no tienen ningún motivo para estar satisfechos. Ustedes, nos han presentado una

realidad; la realidad oficial del Gobierno. Es su realidad. Pero la realidad de Cantabria es otra bien distinta, que se ha demostrado a lo largo de estos días y que se ha demostrado en primer lugar por la descoordinación e ineficacia de la Delegación del Gobierno.

Con una falta de previsión y de reacción absoluta, ocultando y tergiversando información. Y diciendo que no había por qué alarmarse y que aquí no pasaba nada.

Y en segundo lugar, por la tardía reacción del Gobierno Regional; que no ha informado, a pesar de la preocupación que ha tenido en todo momento la sociedad de Cantabria.

Un Gobierno que ha minimizado el problema. No quería magnificarlo -declaraciones textuales-. Ha minimizado el problema desde el primer momento y no ha puesto los medios adecuados y necesarios para acometerle hasta que no han llegado a nuestras costas.

No sabemos en este sentido para qué necesitamos un plan territorial de emergencia de Cantabria, porque nunca se ha activado y no se sabe para qué existe.

Pero los propios editoriales de los periódicos y de los medios de comunicación hacían titulares tan jugosos y tan definitivos en estos días como estos: "Estamos desbordados por el fuel". "Las Administraciones no tienen a estas alturas ninguna excusa. Es increíble no ser capaces de organizar un dispositivo de seguridad en 3 semanas".

Pero a pesar de ello, señores Consejeros, señores del Gobierno, a pesar de todo esto, tienen ustedes la solidaridad y la colaboración de todos nosotros. La han tenido desde el principio, a pesar de que ustedes la han ignorado y la han despreciado.

Pero a estas alturas tienen -deberían de reconocer, cosa que no le he explicado a usted en su primera intervención- tienen que reconocer y admitir errores y la falta de previsión que han tenido desde el principio. Porque no deben de negar la evidencia, sino lo que tienen que hacer es trabajar y coordinar todos los medios necesarios para hacer frente a esta situación. En esto nos tendrán con ustedes.

Pero no pueden seguir ignorando la aportación solidaria de muchos cántabros y muchas cántabras que se han volcado en las tareas de limpieza. Tareas de limpieza en la playa, en ocasiones con una carencia total de medios, para combatir esta marea negra y que no han tenido prácticamente ninguna información al respecto.

Yo creo, Sr. Consejero, deben ustedes aceptar la colaboración y solidaridad del voluntariado. Pero para encauzarla, dirigirla y coordinarla y dotarla –eso sí- de medios; porque la situación, Sr. Consejero, se prevé duradera y difícil. Y todos vamos a ser necesarios.

Lo que no puede ser es que el Sr. Gil, o algún Consejero, día a día, nos bombardee con manifestaciones o declaraciones, diciendo que prácticamente no se necesitan voluntarios o que no hay una gran necesidad de ellos. Todos -digo- vamos a ser necesarios.

Sr. Consejero, después de 11 días de marea, consideramos que son necesarias -usted ha hablado de ellas- siguen siendo necesarias barreras anticontaminantes. También en los puertos y en los espacios protegidos, como hemos hablado antes de Tina Menor, Santoña, Oyambre, etc. Pero también es necesario habilitar un centro de recuperación de aves y especies afectas, nuevo y bien dotado y con carácter permanente.

También es necesario aumentar la aportación de la presencia de todos los efectivos necesarios para solucionar este problema. De todos. Y es necesario ampliar la colaboración con pescadores y barcos, que usted acaba de reconocer que se ha empezado el día 9 -muy tarde- Digo que es necesario ampliar la colaboración de pescadores y barcos para combatir la marea y trabajar en el mar.

En este sentido, aprovecho para decirle que nuestro Grupo va a apoyar y apoyamos las ayudas que ha previsto el Gobierno Regional con respecto al Crédito Extraordinario que ha aprobado ayer y que vamos a presentar en este Parlamento para su aprobación.

Pero también hace falta un plan de colaboración con los Ayuntamientos; sean costeros, o no; para aprovechar sus infraestructuras municipales: albergues, agrupaciones de protección civil, etc. etc. Y tienen que estar todos esos medios coordinados y puestos a disposición, porque van a ser necesarios.

Y yo creo que deben ustedes también informar puntual y verazmente; cosa que no se ha realizado hasta la fecha. Teniendo además en cuenta –y ya se ha manifestado- que los informes meteorológicos son bastante pesimistas en la actualidad. Y ante eso debemos estar preparados, Sr. Consejero, para lo que pueda venir en un futuro y no deseado.

Pero, Sr. Consejero, esto no es crear alarmismo. Estas manifestaciones no es crear alarmismo. Es prevenir y afrontar la realidad que vamos a afrontar la realidad que vamos a tener por

delante, por desgracia.

En definitiva, Sr. Consejero, también creemos necesario que se empiece a elaborar y ponga en marcha un plan global que contemple aspectos integrales para hacer frente a los daños causados por el "Prestige". Un plan para paliar este desastre y recuperar nuestras costas con la mayor rapidez y eficacia posible. Con el objetivo por todos deseado de que se restablezca cuanto antes la belleza natural y ecológica de tan valioso litoral.

Sr. Consejero, los Socialistas-Progresistas, estamos y estaremos dispuestos a colaborar y a presentar propuestas; en este momento ya hemos presentado algunas; para mejorar el estado actual de nuestras costas afectadas por el accidente del "Prestige", y además lo hemos demostrado desde el primer momento.

Nada más y muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Pajares Compostizo):
Muchas gracias, Sr. Diputado.

Turno de intervención del Grupo Popular.

Tiene la palabra D. Francisco Rodríguez Argüeso.

EL SR. RODRÍGUEZ ARGÜESO: Gracias, Sr. Presidente.

En primer lugar, quiero agradecer sinceramente la comparecencia del Sr. Consejero de Presidencia, ante esta Comisión, para informar sobre los efectos producidos por el fuel del barco "Prestige" en nuestras costas.

Y tengo que agradecerlo sinceramente, puesto que su solicitud de comparecencia fue realizada el día 3. Día 3 que como usted muy bien ha informado, en Cantabria llegaron los primeros síntomas de esta desgracia, como así se puede calificar. Y nada más empezar a aparecer y los datos que aparecían en alta mar, usted solicitó la comparecencia.

Si no ha sido realizada antes en este Parlamento, es porque la tramitación parlamentaria, tanto en la Mesa como a continuación la información al Presidente de esta Comisión, se le da traslado el mismo martes, día 10. Y el mismo martes, día 10, el Presidente de esta Comisión se pone en contacto con los miembros de la Mesa para convocar al Consejero. Y, por lo tanto se realiza hoy.

Y antes no se ha podido realizar, por parte del Consejero, puesto que su voluntad hubiese sido realizarla previamente. Pero la tramitación en el

Parlamento ha sido la que ha sido.

Y decirle sinceramente, Sr. Consejero, que por nuestra parte y por nuestro Grupo Parlamentario le debemos de felicitar sinceramente. Debemos de felicitarle sinceramente a usted, a todo el Gobierno de Cantabria, a la Delegación del Gobierno y sin duda alguna a todas las personas que están dejando horas y horas, a través de su trabajo, por intentar hacer frente esto. Le tenemos que felicitar; porque, efectivamente, hemos visto el esfuerzo que se está realizando por parte de miles de personas y también del Gobierno de Cantabria.

Y sin embargo, tenemos que lamentar profundamente que haya personas que sean capaces hasta de venir a esta Comisión con el papel escrito y con la intención de volver a intentar aprovecharse de una desgracia en Cantabria, para conseguir —me imagino— un puñado de votos. Es lamentable que así sea. Porque lo que no se puede ser es miserables en política, ¿no?, desde mi punto de vista. Es decir, no se puede acusar el día 4 de diciembre, al Sr. Presidente de Gobierno, diciendo: que cómo es posible, que qué ha hecho, que qué abandono, porque llega la marea negra a Cantabria. Cuando, por ejemplo, el Presidente del Principado de Asturias acusa de que llega a Asturias por problemas del Gobierno Nacional.

Es decir, aquí los mismos Socialistas acusan al Presidente del Gobierno en Cantabria. Y los Socialistas de Asturias acusan al Gobierno de la Nación.

Pero esto, al final, yo creo que a cada uno hay que ponerle en su sitio. Es decir, es como al día siguiente de los problemas en el que no algún Ayuntamiento tuvo que abrir ferreterías para conseguir trajes, etc., para las personas que tenían que trabajar; sino que muchos Ayuntamientos tuvieron que hacerlo y sobre todo el Gobierno Regional.

Lo que pasa es que hubo algún Ayuntamiento, y casualmente también Socialista, que no lo hizo y no ayudó a los voluntarios, y no les puso a disposición los medios que necesitaban los voluntarios en ese momento.

Por lo tanto, yo creo que las consignas que se dan por algún Partido son difíciles de mantener en todos los lados. Porque si de todos los Ayuntamientos costeros de Cantabria, casualmente solo uno ha protestado; casualmente solo uno, casualmente uno de la dirección bastante importante del Partido Socialista —casualmente— es señal de que hay interés por parte de algún Partido de desprestigiar esto. Pero ése será su problema. Ése será su problema.

La preocupación de este Grupo Parlamentario y de la sociedad de Cantabria es que

los efectos del fuel hasta el momento han sido atajados muy rápidamente, por parte de las actuaciones tanto de la Delegación del Gobierno como del Gobierno de Cantabria y de los Ayuntamientos costeros de Cantabria. Es decir, la coordinación y cooperación de las tres Administraciones creo que ha sido total. Y por lo tanto, en esa línea hay que seguir.

Y no debemos caer en errores de intentar dividir esfuerzos, porque hoy es una realidad, y estoy convencido que todas las personas que están aquí lo saben, que en estos momentos Cantabria está siendo un ejemplo a nivel nacional de cómo ha actuado con la llegada del fuel a nuestras costas. El que diga lo contrario, estoy seguro que está faltando a la verdad. Y el que diga lo contrario, lo que quiere es faltar a la verdad.

Además, estoy seguro que todos los de esta Comisión, a pesar de que tengan que decir lo que les manden decir, están seguros de que la información y la transparencia por parte de este Gobierno ha sido total, absoluta y puntual. Lo demás, es otra historia distinta a las manchas que traen el fuel. Lo demás es -como decía alguno- no quererse poner el buzo y trabajar.

Y aquí, en esta Región, hay muchas miles de personas que se han puesto el buzo y se han puesto a trabajar; entre ellas -hay que decirlo- el Presidente del Gobierno y todo el Gobierno de Cantabria. Y nuestra más sincera felicitación por parte del Grupo Parlamentario Popular.

Es más, pero también le digo. Hay muchas personas en esta tierra que están dispuestos a hacerlo. Y yo tengo que felicitar desde aquí, y agradecer y animarles a seguir trabajando porque esto no va a ser corto, a esas personas que lo están haciendo, de: CORCOPAR, de TRACSA, del Ejército, de voluntarios de Protección Civil. A muchos Ayuntamientos que están haciendo un esfuerzo, tanto su Corporación, todos los Grupos Políticos, como los trabajadores de esos propios Ayuntamientos colaborando, como voluntarios.

Por lo tanto, yo creo que en esa línea es en la que tenemos que seguir. Y además tenemos que seguir en esa transparencia informativa que desde un primer momento el Gobierno Regional ha hecho gala. Y lo demás -digo- es intentar engañar a la opinión pública; porque hubo alguno, como decía mi Portavoz que me precedía, que decía que no se puede alarmar y que se estaban minimizando las cosas. ¡Hombre!, la Secretaria General del Partido en el que usted habla, que el propia día 5 decía que se estaban muriendo todas las aves de Santoña. Públicamente, dijo que se estaban muriendo todas las aves de Santoña. Y no había llegado como muy bien ha informado el Sr.

Consejero- ni una gota de fuel a las marismas de Santoña. Por lo tanto, una cosa es crear alarmismo y otra cosa es crear daño o querer generar daño a esta tierra y a esta Región.

Por lo tanto, desde la responsabilidad en la que debemos actuar todos los políticos fundamentalmente, porque creo que la sociedad está actuando desde la responsabilidad; pienso que no es el momento, ni mucho menos, para que seamos los políticos los que estemos por debajo de los ciudadanos. Y creo que en Cantabria, en concreto, los políticos que tienen responsabilidad de Gobierno están actuando a la altura de los ciudadanos. Algunos políticos que no tienen responsabilidad de Gobierno, no están a la altura de los ciudadanos.

Nuestro Grupo Parlamentario sigue ofreciendo todo el apoyo y colaboración al Gobierno Regional de Cantabria. Todo el apoyo y colaboración, todo lo que sea necesario. Con nuestros militantes, con nuestros afiliados, con nuestros simpatizantes y con el esfuerzo de todos y cada uno de los cargos públicos que estamos en este Partido. Porque estoy convencido que desde la cooperación de todos podemos hacer frente a una situación realmente grave, al menos hasta el momento y posiblemente de futuro.

Espero que la Ley de Crédito Extraordinario que se está tramitando en este Parlamento sirva para hacer frente a los gastos que se tienen que ocasionar, y fundamentalmente pagar a aquellos perjudicados en breve por parte del Gobierno Regional.

Y también digo y apoyo la postura del Consejero, de que este crédito extraordinario no signifique que va a ser el dinero que Cantabria va a gastar en esto; sino que se intente conseguir de otras Administraciones el apoyo para que se solucione este grave problema.

Igualmente, quiero al menos desde el conocimiento que tenemos de la situación, agradecer sinceramente a todos los voluntarios que se ofrecen para limpieza de nuestras playas. Pero yo quisiera hacerle al menos una pregunta, al Sr. Consejero; yo creo que nosotros la tenemos clara, pero creo que sería importante que se supiese cuál es la idea que tiene el Gobierno con respecto a esto. Creo que desde nuestro punto de vista, por como hemos visto funcionar las cosas, no es posible que cualquier persona que quiera ir a echar una mano, a ayudar, vaya directamente a una playa; porque creo que para que sea eficaz la labor del voluntariado y la labor de todas las personas tiene que estar total y absolutamente coordinada.

Y por lo tanto, felicitamos al Gobierno por la idea que tuvo desde el segundo día -creo que fue el

día 6 ó el día 7- de que se llame al 112. Que se llame al 112 y desde ahí se coordine y se llame a los voluntarios que sea necesario que participen en cada momento. Porque de esa manera estaríamos haciendo mucho más eficaz el trabajo que si no lo hacemos coordinadamente.

No sé cuál es la intención que tiene el Gobierno en cuanto a la participación de los voluntarios. La semana pasada, a nosotros, se nos llamó pidiéndonos voluntarios, una vez que lo habíamos ofrecido. Y creo que es la única manera de que esto funcione. Porque al menos cuando se llegó a las playas estaba todo perfectamente coordinado, con todo a disposición de las personas que llegaban a las mismas. Pero pienso, y obviamente que es lógico, que no puedan aparecer personas a las 10,00 ó a las 11,00 de la mañana diciendo que quieren colaborar y que hay que ponerlo todo a su disposición.

Por lo tanto, yo no sé cuál es la intención que tiene el Gobierno en el futuro; porque como sabe también nuestro Partido se ha ofrecido con voluntarios para fin de semana y para los días que sean necesarios. Y espero que si es necesario se llamen y, sino, al menos se coordine por parte del Gobierno.

Así que nada más que seguir en esta línea. Y sobre todo, darles mucho ánimo para que sigan manteniendo la atención y el esfuerzo y el sacrificio que están haciendo hasta el momento. Que realmente por parte de nuestro Grupo Parlamentario lo conocemos sinceramente, y estoy convencido también que los responsables de los medios y los ciudadanos de Cantabria. Darles ánimos para que sigan con esta atención, con este esfuerzo, con este sacrificio y que no decaigan los ánimos para poder hacer frente a una situación como ésta.

Nada más y muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Pajares Compostizo): Muchas gracias, Sr. Rodríguez Argüeso.

Continuando con la comparecencia, tiene en estos momentos la palabra el Sr. Consejero, D. Jesús María Bermejo.

EL SR. BERMEJO HERMOSO: Gracias, Sr. Presidente.

Respecto de las intervenciones del Grupo Regionalista y del Grupo Popular, evidentemente agradecer el apoyo. Yo creo que ahora mismo, el Gobierno necesita todos los apoyos para poder hacer frente a una situación muy complicada. Agradecer el apoyo y sé que además es sincero, como lo hemos podido comprobar a lo largo del fin de semana pasado.

Contestando al Portavoz del Grupo Regionalista. La situación, a día de hoy, a las 12,00 horas, cuando ha aterrizado el helicóptero de Protección Civil, es que las manchas más importantes eran: una mancha al Norte de Cabo de Oyambre, a unas 6 millas de la costa. En esa mancha habían dirigido a treinta y tantos, prácticamente 40 pesqueros que están trabajando en esa zona. Y luego había una mancha también bastante importante, en una línea entre Suances y Comillas, donde habían dirigido a los pesqueros de Comillas. La zona oriental de la Comunidad estaba más limpia, sin perjuicio de manchas dispersas.

Esta mañana, todos esos pesqueros se han dirigido desde las 8,30 horas, por el helicóptero del Gobierno, a estas manchas importantes. Y con el trabajo de ayer, que estuvieron treinta y tantos pesqueros en esa misma mancha, al Norte del Cabo de Oyambre, esperemos que podamos retirar la mayor cantidad de fuel a lo largo del día de hoy, para evitar que llegue a nuestras costas.

Respondiendo al Grupo Parlamentario PSOE-Progresistas. Evidentemente, yo no voy a entrar a replicar sus manifestaciones. Es muy complicado para el Gobierno de Cantabria poder contestar unas manifestaciones que tienen que falsear los hechos para poder criticar al Gobierno.

Evidentemente, yo creo que una muestra de irresponsabilidad y de demagogia es intentar hacer una lucha partidista de una desgracia. Y yo, evidentemente, no vengo aquí para contestar a eso. Yo vengo para informar de todas las medidas que el Gobierno está trabajando para ayudar a toda Cantabria. Evidentemente, yo creo que ustedes deben rectificar y se lo pido encarecidamente- rectifiquen y pónganse a trabajar. Déjense de demagogias, déjense de irresponsabilidades y póngase a trabajar.

Evidentemente, cuando se está alegando falta de previsión ya lo he hablado en mi primera intervención- Las primeras manchas llegan a Cantabria el día 3 de diciembre. El día 25 de noviembre, cuando todas las previsiones de los expertos; evidentemente no de los políticos, sino cuando todas las previsiones de los expertos: Instituto Oceanográfico y todos los demás técnicos, era que era difícil que las manchas llegasen a Cantabria. En el Gobierno de Cantabria, presidido por su Presidente, se constituyó un grupo de seguimiento que inmediatamente se puso a intentar comprar barreras de contención e intentar comprar -como así fue posible- trajes para los voluntarios.

Todos los voluntarios que han ido a las playas, todo el personal que ha estado en las playas, coordinados con el Gobierno de Cantabria, desde el primer día han tenido los medios adecuados.

¿Por qué? Porque antes de la llegada de las primeras manchas, el día 25 de noviembre, el Presidente nos dio instrucciones para que comprásemos trajes de protección y barreras anticontaminación. Y esto no es falta de previsión.

Antes de la llegada de las manchas a Cantabria, el día 30 de noviembre, el Gobierno de Cantabria desplazó a dos personas del Gobierno de Galicia, que estuvieron "in situ" en Galicia, viendo todas las actuaciones que se estaban realizando. - Insisto- Cuando no era previsible que las manchas llegasen a Cantabria había personal del Gobierno de Cantabria en Asturias, sobre el terreno, estudiando la situación. Evidentemente, estudio y viaje de miembros del personal del Gobierno de Cantabria que nos ha venido muy bien para luego realizar todo el operativo. Una de esas personas es la que está coordinando toda la limpieza en playas. Fue enviada -insisto, porque creo que es importante- por el Gobierno de Cantabria, el día 30 de noviembre, a Galicia.

Las actuaciones realizadas por el Gobierno, se están centrando en varios apartados: predicción, vigilancia, recogida de fuel en el mar, medios de contención, limpieza de litorales y afección a animales.

La predicción se está realizando a través de la Delegación del Gobierno y la Universidad de Cantabria. A su vez están recopilando información de otras fuentes.

Las tareas de vigilancia que se están realizando son tanto vigilancia costera, vigilancia aérea y vigilancia marítima.

En la costa, los servicios de Medio Ambiente como otros: el SEPRONA, están realizando tareas de vigilancia. Simplemente, por poner un ejemplo, se puede indicar que todos los días, a las 7,30 horas, vigilantes de la Consejería de Medio Ambiente informan del estado de las playas de la Región, para poder con toda la celeridad posible distribuir las cuadrillas de limpieza.

La vigilancia aérea se está realizando por los helicópteros, coordinados todos los helicópteros por el Consejero de Presidencia, como así se encargó en esa Comisión de Coordinación, en la Delegación del Gobierno. Y la vigilancia marítima se está realizando por Salvamento Marítimo.

En cuanto a la recogida de fuel en el mar; importantísimo, evidentemente; las embarcaciones pesqueras, procedentes de San Vicente de la Barquera, de Suances, de Comillas y más recientemente de Santander están recogiendo fuel en el mar. Para esto se utiliza la coordinación de los

helicópteros y son los propios helicópteros los que les van situando a primera hora de la mañana en las machas.

El Gobierno Regional, a todos estos barcos, se encarga de dotarles de la vestimenta adecuada, de los equipos de seguridad, de la manutención, plásticos para la protección de las embarcaciones, contenedores de recogida, elementos de extracción de fuel, etc.

Tenemos barcos en altamar, tenemos barcos especializados fletados por la Consejería de Medio Ambiente y fletados por la Consejería de Ganadería, para recoger fuel en el mar. En total y hasta el día de ayer, a las 18,00 horas, se habían recogido en el mar con todos estos medios: 346 toneladas de fuel.

Las medidas de contención. Tenemos 3.600 metros de barreras, destinadas -como decía anteriormente- bahía de Santoña, bahía de Santander, ría de La Rabia, protección de la piscifactoría de Tina Menor, San Vicente, etc. Y además tenemos en reserva, como he comentado anteriormente, 800 metros de barrera oceánica y otros 500 metros de barrera de playa.

Estamos procediendo también a la limpieza de las zonas litorales. Si no se ha llamado a voluntarios con anterioridad es porque el Gobierno de Cantabria ha podido, con sus propios medios, proceder a la limpieza de estos litorales.

Han estado trabajando un día hasta 800 personas. Y de esas 800 personas, eran pocas las que estaban trabajando de voluntarios: 25-30 personas de un sindicato que se ofreció y otras veintitantas personas de un partido político que se ofreció. El resto eran profesionales contratados por el Gobierno de Cantabria.

Si no se ha llamado a los voluntarios es porque con el personal de TRACSA, con los voluntarios de Protección Civil, mariscadores, con las cuadrillas del Servicio de Montes, con el Ejército, ha sido hasta ahora suficiente.

Las toneladas que se han retirado hasta el día de ayer, son 2.078 retiradas en nuestras calas, playas, etc.

Creo que el representante del Grupo PSOE-Progresistas pedía como una gran aportación que se pusiera en funcionamiento un Centro de recuperación de aves. Insisto para decirlo lo que le decía anteriormente: rectifiquen, pónganse a trabajar y colaboren con el Gobierno para el beneficio de todos los cántabros.

Ya se está trabajando en la afección de los

animales. Tanto de los animales marinos, se han acondicionado las instalaciones del Museo Marítimo para tratar animales afectados. Ya se ha tratado y ya se ha tenido que tratar, por desgracia, una tortuga terrestre.

Y para las aves, "SEO BIRD LICE", en estrecha colaboración con el Gobierno de Cantabria, se encarga de la recuperación de aves petroleadas. Se realizan en las instalaciones acondicionadas en Cabárceno y en Santillana del Mar.

El Plan de recuperación ambiental -que ustedes creo que proponía- evidentemente, lo habrán propuesto leyendo "El Diario Montañés", ya lo anunció el Presidente y el Consejero de Presidencia. Se está trabajando en la Consejería de Medio Ambiente con la Universidad para realizar un Plan de recuperación ambiental.

Solo me queda decirles lo que les decía anteriormente. Su responsabilidad les dictará si tienen que seguir falseando la realidad para poder criticar y convertir esto en una crítica partidista. No es la intención del Gobierno.

Nosotros, no vamos a entrar en ese juego, evidentemente. No vamos a entrar en su demagogia. Lo único que queremos hacer es trabajar por Cantabria, e intentar con toda la responsabilidad minimizar los efectos de la llegada de fuel a nuestras costas. Ustedes, sabrán lo que tienen que hacer con su responsabilidad.

Y para terminar, respecto del tema de voluntarios que demandaba información el Portavoz del Grupo Popular. El tema de voluntarios es un tema complejo. Agradecemos desde el Gobierno la solidaridad de las más de 900 personas que se han dirigido al Gobierno de Cantabria, al 112, para colaborar. E insistimos que los voluntarios que deseen colaborar vayan a través del 112.

¿Por qué? Evidentemente, los problemas no se acaban aquí. Los problemas van a ser problemas en el tiempo. Nos encontramos con un problema que no podemos minimizar y que la actuación no va a acabar este fin de semana, sino que por desgracia tenemos que seguir trabajando.

Cuando un voluntario, sin llamar a ningún sitio, se presenta en una playa, no está previsto que ese voluntario vaya a esa playa, ni sabemos si está en la playa adecuada, ni sabemos si tiene traje y lo más importante, no tienen ningún seguro.

En el Gobierno de Cantabria estamos organizando los voluntarios. A lo largo de todo el día de ayer y a lo largo de todo el día de hoy, se están contactando con 250-300 voluntarios individuales,

para que mañana estén limpiando nuestras playas y 250 también para que el domingo estén limpiando nuestras playas.

¿Cuál es la diferencia? La diferencia es la coordinación y la organización. Todas estas personas, voluntarios para el sábado y el domingo, desde el Gobierno de Cantabria se les ha llamado, se les ha dicho en qué playa tienen que estar, a qué hora tienen que estar. Y en esas playas va a haber un equipo de Protección Civil, recibiendo, entregando el traje y además dándoles las instrucciones de cómo y dónde tienen que limpiar.

Lo que es más importante. Todos los voluntarios que van a través del 112 tienen un seguro de accidentes contratado por el Gobierno de Cantabria. Ya hemos contratado un seguro para todos los voluntarios. Cualquier voluntario que porque así lo desee vaya a una playa sin avisar al Gobierno de Cantabria, está cometiendo una irresponsabilidad. Limpiar las playas y limpiar las calas, evidentemente puede traer riesgos para su salud. Y estos riesgos no los tiene cubiertos de ninguna forma.

Para todos los voluntarios que nosotros estamos coordinando hemos contratado un seguro que paga el Gobierno de Cantabria, seguro de accidentes que les puede cubrir cualquier eventualidad, cualquier emergencia.

Yo creo que con los voluntarios necesitamos coordinación; necesitamos un seguro de accidentes para cubrirles cualquier necesidad.

Y quiero hacer desde aquí, evidentemente, un llamamiento a que todos los voluntarios que quieran participar; en primer lugar, gracias, en nombre de todos los cántabros por su solidaridad. Pero, evidentemente, colaboren coordinados. Tendrán todos los medios a su disposición, tendrán personas esperándoles y además -y más importante- tendrán un seguro que les cubra cualquier accidente que puedan tener.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Pajares Compostizo):
Muchas gracias, Sr. Consejero.

Se abre un nuevo turno de cinco minutos de intervención máxima por cada uno de los Grupos.

Tiene la palabra, en primer lugar, si lo desea, el representante del Grupo Parlamentario Regionalista.

D. Santos Fernández Revollo.

EL SR. FERNÁNDEZ REVOLVO: Gracias, Sr.

Presidente.

Como he dicho en mi primera intervención, éste es un problema que necesita la colaboración de todos y que por lo tanto no voy a entrar en discusiones políticas ni en matices de ningún tipo.

Pero sí quería hacer dos puntualizaciones. La primera, se ha quejado el Portavoz del PSOE-Progresistas que la comparecencia tenía que haber sido con mayor antelación. En cuanto surge el problema, el día 3, se solicita esto. Y no se debe dudar que hemos tenido 4 días festivos. Que al Presidente de la Comisión se le ha comunicado el martes. El Presidente de la Comisión, en una pausa de la discusión de los Presupuestos ha hablado con el Vicepresidente de la Comisión y con la Secretaria de la Comisión, nos ha contado el problema y se ha quedado en que se haga urgentemente y cuanto antes se pueda. Entonces, como miércoles y jueves hemos tenido la discusión de Presupuestos, no quedaba más día que hoy para hacer esta comparecencia.

Y yo me alegro, además, que haya sido precisamente hoy, porque así hay más datos que contrastar, más datos que relacionar. Porque yo estaba tranquilo, porque sabía que el Gobierno estaba coordinado, que los voluntarios estaban coordinados y que se estaban haciendo bien las cosas.

La segunda puntualización que quisiera hacer. Usted ha nombrado las marismas de Santoña. Le voy a decir una cosa. Hasta esta mañana, a las 8 de la mañana que me he venido para Santander, en las marismas de Santoña no había ni una sola gota de fuel-oil, ni en la playa de Laredo, que es la entrada natural a las marismas de Santoña. Esto simplemente como puntualización.

Y decirle también que me parecen exageradas las críticas que ha hecho. Pero me voy a quedar con el lado positivo. Y créame que le creo sinceramente, con el lado positivo de su intervención: que ofrecen su total colaboración al Gobierno de Cantabria. Porque éste es un problema de todos, como he dicho en mi primera intervención. Y, sinceramente, me ha gustado escucharle esa oferta de colaboración que creo que es sincera.

Aunque -como digo- no comparto las críticas que ha vertido sobre la actuación. Pero prefiero quedarme con lo positivo, que es ese afán de colaboración del Grupo Parlamentario PSOE-Progresistas y de todos los militantes y simpatizantes y ciudadanos a los que tienen acceso.

Nada más y gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Pajares Compostizo):
Gracias, Sr. Diputado.

Grupo Parlamentario PSOE-Progresistas.

Tiene la palabra D. Tomás Rivero.

EL SR. RIVERO HERRERO: Gracias, Sr. Presidente.

En primer lugar, Sr. Consejero, debemos de lamentarnos profundamente el ejercicio de autocomplacencia que usted ha venido a hacerse aquí.

Esperábamos, lo habíamos pedido, que ejerciera un ejercicio de autocrítica y reconociera algún error, alguna descoordinación y alguna falta de medios y de actitudes.

Sin embargo, no solamente nos han despreciado el tono de la intervención, la colaboración y el apoyo que hemos ofrecido. Algún Grupo Político se ha hecho eco en ello y se lo agradecemos. No solamente nos han despreciado nuestra colaboración ofrecida, sino que se ha dedicado a pedirnos rectificaciones. Rectificaciones en las posturas que yo creo que deben de ser cuestión de ustedes. Rectifiquen ustedes en aquellas cosas que hayan hecho mal, asúmanlas. Y asúmanla en aquellos aspectos que nosotros hemos venido reclamando y que la sociedad de Cantabria les ha venido reclamando.

Nosotros hemos hablando de una realidad; de otra realidad, según nuestro punto de vista que hay actualmente en Cantabria: Falta de información. Y la falta de información no es alarmismo.

Colaboración. Mire usted, usted podía haber venido aquí entre los días 14 y 29, por lo menos. No "a toro pasado", o el día 4 haber solicitado la comparecencia. Ha tenido 3 semanas para haber pedido la comparecencia.

Mire, la colaboración y la información; nuestro Partido se la ha solicitado con fecha 26 de este mes. Le hemos ofrecido colaboración y le hemos pedido información, en una carta dirigida al propio Presidente del Gobierno. Y el propio Presidente del Gobierno -ya lo he manifestado- al negar al día siguiente no solamente que era imposible que llegara el vertido a Cantabria, nos descalificaba diciendo que creábamos alarmismo.

Yo creo que estas descalificaciones les obligan a ustedes a rectificar. Ustedes, porque la labor de la oposición es criticar aquellas cosas que se hacen mal, criticar aquellas cosas que pueden ser mejorables y pedir información, pedir prevención y aportar propuestas de las que les hemos hecho en alguna ocasión y al mismo tiempo en mi primera intervención. Si no las valoran ustedes,

responsabilidad de ustedes será. Pero la colaboración y la participación de los Socialistas la han tenido desde el primer momento. Ustedes, son los que lo han despreciado.

Yo no quiero perder ni un minuto en contestar a descalificaciones, que lo único que escenifican es la falta de argumentos y de estar más preocupados en salvar y ocultar responsabilidades propias que en afrontar la crisis que tenemos. No queremos perder ni un minuto; porque eso, en definitiva, significa dividir energías en lugar de aunar esfuerzos, a los que nosotros nos hemos mostrados partidarios.

Porque, volviendo antes a la comparecencia de usted que lo ha hecho con prontitud. Mire, la prontitud, la urgencia, cuando se hace un Decreto en 24 horas, antes de 24 horas puede venir de Puerto Chico aquí. Nosotros hemos ofrecido nuestra colaboración a que usted participara y compareciera cuando lo creyera oportuno y hemos facilitado todos los medios a nuestro alcance para que se hubiera acelerado su comparecencia; que no lo han hecho hasta ahora porque no han querido, no por culpa nuestra.

Y ya le digo que hablamos de la realidad de Cantabria. Y la realidad de Cantabria no es la que dice hoy mismo en los medios de comunicación el Ministro, Sr. Matas. Diciendo que: En Cantabria solamente hay 4 playas relativamente afectadas.

Mire usted, esas declaraciones y esas posturas, a nuestro juicio, no contribuyen precisamente a valorar con sensatez el drama que tenemos y la catástrofe que tenemos en Cantabria. No lo creo. Y ésa es la actitud que ustedes han estado manteniendo durante mucho tiempo; minimizar el problema, decir que no pasa nada y mirar para otro lado.

Y eso, la exigencia de informar, que no es alarmar, las peticiones de prevención; que la prevención es concienciar, es estar preparado, o las propuestas que nosotros le hacemos es para colaborar y participar en esta catástrofe. A eso tienen ustedes que dedicar más esfuerzo, que es el que le hemos pedido.

Y nosotros hemos mostrado nuestra disposición a colaborar, que ya digo que no voy a entrar en descalificaciones gratuitas y puntuales que significan solamente debilidad de argumentos. Y agradezco al Portavoz del PRC que haya interpretado el tono de mi primera intervención.

Nada más y muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Pajares Compostizo):
Muchas gracias, Sr. Diputado.

Finalmente, intervención del Grupo Parlamentario Popular. Lo hace en su nombre D. Francisco Rodríguez Argüeso.

EL SR. RODRÍGUEZ ARGÜESO: Gracias, Sr. Presidente.

Reiterar la oferta, por parte de nuestro Grupo Parlamentario, de apoyo y colaboración al Gobierno Regional. Reiterar también la petición de que el Gobierno Regional siga manteniendo la atención y el esfuerzo que ha venido desarrollando.

En ningún momento, por parte de este Grupo Parlamentario, hemos observado que haya autocomplacencia, por parte del Gobierno Regional. Lo que sí creemos, por parte de nuestro Grupo Parlamentario, es que lo que sí debe haber es satisfacción por el esfuerzo realizado por miles de personas. Y creo que es un orgullo para Cantabria decir que miles de personas han estado poniéndose el buzo –también los Consejeros y el Presidente- para trabajar.

Y yo quisiera que hoy fuese un punto de inflexión, por parte de algún Grupo Político. Y fuese un punto de inflexión realmente sincero. Porque no vale decir: ofrecemos nuestra colaboración, cuando están intentando aprovecharse de lo más mínimo, basados en las falsedades, con la intención de conseguir un mínimo voto.

Espero y deseo sinceramente, aunque lo dudo, porque creo que cada día nos están demostrando, al menos su Partido Político, que cada día le está interesando más. Fíjese las declaraciones de un Diputado Regional suyo, ayer, en Madrid; no sé si las conocen. Espero que dada la intervención que han tenido ustedes hoy, no sea lo que sientan también; lo de las palabras de su Diputado Regional, que ha tenido que dimitir en el día de ayer.

Pero creo que al menos lo que se debe de hacer, o se tienen datos para criticar o lo que se tiene que ser es responsable y aportar colaboración leal.

Si quieren colaborar lealmente, el Gobierno ha ofrecido desde el principio colaboración a todos los cántabros, también a ustedes. Estoy convencido, y espero además, porque Cantabria así se lo pide; la sociedad de Cantabria así se lo pide a ustedes; que tengan ese punto de inflexión y se pongan a trabajar. A trabajar por el bien de nuestra Región y de nuestra Comunidad Autónoma.

Y desde nuestro Grupo Parlamentario, simplemente decimos que lamentamos actuaciones así. Pero esperamos que el futuro sea mejor para todos y esperamos que seamos capaces y que

tengamos los recursos suficientes en nuestra Comunidad Autónoma; recursos humanos, económicos y sobre todo también de esfuerzo para poder hacer frente a aquellos problemas que nos puedan venir, derivados de una catástrofe nunca conocida, por supuesto, en nuestra Comunidad Autónoma y que esperemos que nunca más se vuelvan a conocer.

EL SR. PRESIDENTE (Pajares Compostizo).
Gracias, Sr. Diputado.

Para cerrar la comparecencia tiene la palabra el Sr. Consejero, D. Jesús María Bermejo.

EL SR. CONSEJERO (Bermejo Hermoso):
Gracias, Sr. Presidente.

Volver a reiterar la gratitud a los Grupos Parlamentarios del Partido Popular y del Partido Regionalista, por su colaboración.

Evidentemente, el Grupo Parlamentario PSOE-Progresistas, dice demagógicamente que ofrecen la colaboración y la participación; colaboración y participación que hasta ahora no ha existido, pero que espero que rectifiquen y que sea real esa colaboración y esa participación.

Hasta ahora, la única participación que ha habido del Grupo PSOE-Progresistas esta mañana es decir que no he comparecido en esta Comisión porque no he querido.

Yo he pedido la comparecencia. Evidentemente, me tengo que sujetar al trámite parlamentario para venir. No creo que yo pueda pedir la comparecencia y venir cuando yo quiera aquí, como ustedes; entiendo que como Diputados Regionales deberían saber.

Colaboración. Propuesta del Partido PSOE-Progresistas, dice que tenía que haber comparecido o pedido la comparecencia el día 14. Yo no sé si ustedes saben cuándo fue el hundimiento del "Prestige", pero es que fue el día 19. No sé qué podía comentar la comparecencia sobre el hundimiento el día 14.

Y alegan falta de información. Como les he comentado anteriormente, la Dirección de coordinación que se organizó en la Delegación del Gobierno, como no podía ser de otra forma, contaba con un Comité de Dirección, donde había un Director del Plan, representante del Ministerio del Interior, evidentemente el Delegado del Gobierno de Cantabria, representantes del Gobierno de Cantabria, Consejeros de Medio Ambiente, de Ganadería y de Sanidad. Donde se ha estado trabajando perfectamente, colaborando entre la Administración

Central y la Administración del Gobierno de Cantabria.

El Gabinete de Información de la Delegación del Gobierno de Cantabria quedó encargado de transmitir a la sociedad toda la información sobre el suceso. Información sobre la que su Grupo se queja que no ha habido información. Diecisiete notas de prensa.

Diecisiete notas de prensa dadas que yo esta mañana he sacado de Internet. Si las desconocen, les puedo decir la página donde están. Porque son 17 notas de prensa enviadas por la Delegación del Gobierno, diciendo todas las actuaciones realizadas por el Gobierno de Cantabria y por el Gobierno de la Nación. Notas del día 3 por la mañana; día 4, una por la mañana y otra por la tarde; día 5, una por la mañana y otra por la tarde, y así sucesivamente con todas las notas de prensa. Diecisiete notas de prensa sacadas día a día, todos los días 2 notas. Y 17 notas de prensa a disposición, en Internet, para todos los ciudadanos.

Evidentemente, el Gobierno de Cantabria va a seguir haciendo lo que está haciendo: trabajar por los ciudadanos de Cantabria. No podemos evitar que lleguen manchas a las costas del Cantábrico. No podemos evitar que lleguen manchas a Asturias, a Cantabria y al País Vasco. Pero sí podemos trabajar, aunar todos los esfuerzos para que nuestras playas,

nuestras costas, nuestro mar, se minimice en ellos los efectos.

Seguiremos trabajando en las líneas que les apuntaba anteriormente. Seguiremos trabajando en la predicción, seguiremos trabajando en la vigilancia, seguiremos trabajando en la recogida de fuel en el mar, en la recogida de fuel en las playas y en las costas. Y seguiremos trabajando en la afección a los animales, lo mismo que seguiremos trabajando en el Plan de recuperación ambiental junto con la Universidad.

La última propuesta que hace el Gobierno de Cantabria es la aprobación, en el Consejo de ayer, de un crédito extraordinario; porque pensamos que nuestros ciudadanos que están sufriendo perjuicio, no tienen por qué esperar a ver compensados o a ver satisfechos y reparados estos perjuicios, a que las distintas Administraciones y las distintas Instituciones que pueden tardar más vean reparados.

Nosotros, el Gobierno de Cantabria, si así se aprueba por el Parlamento, que espero que así sea, repararemos de forma inmediata los perjuicios que sufran nuestros ciudadanos. Y será el Gobierno de Cantabria, el que se encargue de recuperar económicamente toda esa cuantía para que no sufran un perjuicio económico los demás ciudadanos de Cantabria.

Sólo me queda una cosa por decir para finalizar. El Gobierno de Cantabria lleva trabajando desde la misma fecha del hundimiento del "Prestige", mucho antes, desde que las primeras manchas llegaron a Cantabria, lleva poniendo todos los medios de los que disponemos, lleva coordinando todos los efectivos. Y evidentemente que los ciudadanos sepan que es lo que va a seguir haciendo el Gobierno de Cantabria. Lejos de enfrentamientos partidistas, lejos de demagogia, lejos de falta de responsabilidad, el Gobierno no quiere entrar en esas discusiones y sólo quiere trabajar por nuestros ciudadanos.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Pajares Compostizo):
Gracias, Sr. Consejero.

Gracias, Señoras y Señores Diputados.

Se levanta la sesión.

(Finaliza la sesión a las catorce horas y diez minutos)
