



5. PREGUNTAS.

5.3. CON RESPUESTA ESCRITA.

[8L/5300-1772] [8L/5300-1773] [8L/5300-1990] [8L/5300-2043] [8L/5300-2044] [8L/5300-2045] [8L/5300-2046] [8L/5300-2047] [8L/5300-2061] [8L/5300-2062] [8L/5300-2063] [8L/5300-2111] [8L/5300-2112] [8L/5300-2113] [8L/5300-2114] [8L/5300-2115] [8L/5300-2123] [8L/5300-2124]

Contestaciones.

De conformidad con el artículo 102.1 del Reglamento de la Cámara, se ordena la publicación en el Boletín Oficial del Parlamento de Cantabria de las contestaciones dadas por el Gobierno a las preguntas con respuesta escrita, de las que ha tenido conocimiento la Mesa de la Cámara en sesión celebrada el día de hoy.

Santander, 21 de junio de 2013

EL PRESIDENTE DEL
PARLAMENTO DE CANTABRIA,

Fdo.: José Antonio Cagigas Rodríguez.

[8L/5300-2061]

PLANES PARA MEJORAR LA OPERATIVIDAD DEL PUERTO DEPORTIVO Y PESQUERO DE SUANCES ANTE LOS PROBLEMAS DE ESTRECHAMIENTO DE LA CANAL QUE SE VIENE PADECIENDO, PRESENTADA POR D. FRANCISCO JAVIER FERNÁNDEZ MAÑANES, DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA. [8L/5300-2061]

"La Dirección General de Obras Públicas informa lo siguiente:

1. De acuerdo con la programación en la ejecución del contrato de los "Dragados de Mantenimiento de Puertos de Cantabria (Campañas 2011-2014)" el próximo dragado de la barra de la ría de San Martín de la Arena y área anexa (desembocadura de la Ría) está previsto su realización en el mes de Junio de 2013.

2. En la actualidad se está tramitando el CONVENIO DE ENCOMIENDA DE GESTIÓN DE LA CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y VIVIENDA A LA FUNDACIÓN INSTITUTO DE HIDRÁULICA AMBIENTAL DE CANTABRIA PARA LA REALIZACIÓN DEL PROYECTO "Estudio del impacto de una ampliación del espigón Oeste de la bocana de la ría de San Martín (Suances, Cantabria) en la morfodinámica de la desembocadura de la ría y de la playa de Suances" con los objetivos de:

. Diseñar, tanto desde un punto de vista funcional como estructural, la disposición en planta y las secciones tipo de una prolongación del espigón Oeste de Suances que mantenga o mejore las condiciones de navegación en la bocana.

. Analizar el impacto en la morfodinámica de la desembocadura y de las playas de las obras propuestas.

Todo ello con el fin de determinar la longitud necesaria de prolongación del espigón de la margen izquierda de la ría de San Martín de la Arena (Suances) que compatibilice las obras que sean aconsejables realizar con su influencia en el entorno desde el punto de vista de la dinámica litoral y medioambiental."