



#### **4. PROPUESTAS DE RESOLUCIÓN.**

##### **4.3. PROPOSICIONES NO DE LEY.**

DESARROLLO DE LAS OBRAS DE CONEXIÓN POR ALTA VELOCIDAD ENTRE SANTANDER Y MADRID, POR CASTILLA, PRESENTADA POR EL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA. [7L/4300-0094]

##### **Escrito inicial.**

#### PRESIDENCIA

La Mesa del Parlamento de Cantabria, en su sesión del día de hoy, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 177 del Reglamento de la Cámara, ha acordado admitir a trámite ante el Pleno y publicar la proposición no de ley, N° 7L/4300-0094, presentada por el Grupo Parlamentario Socialista, relativa a desarrollo de las obras de conexión por Alta Velocidad entre Santander y Madrid, por Castilla.

Los Grupos Parlamentarios podrán presentar enmiendas hasta las catorce horas del día anterior a la sesión en que haya de debatirse.

En ejecución de dicho acuerdo, se ordena la publicación, de conformidad con el artículo 102.1 del Reglamento de la Cámara.

Santander, 5 de marzo de 2010

EL PRESIDENTE DEL  
PARLAMENTO DE CANTABRIA,

Fdo.: Miguel Ángel Palacio García.

[7L/4300-0094]

"A LA MESA DEL PARLAMENTO DE CANTABRIA

"El Grupo Parlamentario Socialista, en virtud del presente escrito y de conformidad con lo establecido en el artículo 176 del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente Proposición no de Ley para que sea debatida ante el Pleno.

#### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El desarrollo de las infraestructuras y comunicaciones de Cantabria es fundamental para completar el progreso económico y social de nuestra Comunidad Autónoma.

A lo largo de estos últimos diez años han comenzado y se han desarrollado importantes infraestructuras viarias en nuestra región que ya han finalizado, o están en pleno desarrollo y en muchos casos a punto de culminar. Se trata de deudas históricas que el Gobierno de España tenía pendientes con nuestra Comunidad Autónoma.

En este ámbito, la comunicación en alta velocidad ferroviaria es vital para Cantabria, por lo que ya desde hace años se viene demandando por amplios sectores de la sociedad cántabra un AVE que una Santander con Madrid por Castilla, una obra que en este momento ha desarrollado casi la mitad de su recorrido, hasta Palencia, y que en este momento sigue su construcción hacia Cantabria.

También es necesaria la conexión con la proyectada "Y" vasca, lo que comunicaría a Santander y a Cantabria por Alta Velocidad con Europa y el Mediterráneo, por lo que se ha efectuado la reivindicación de este trazado al Gobierno de España, que ya ha encargado el estudio informativo del proyecto.

La crisis económica y financiera que sufrimos desde hace dos años ha obligado al Gobierno de España a adoptar medidas de contención del gasto, que afectan, entre otros apartados, a las obras públicas en infraestructuras, entre las que se encuentran las que se citan más arriba.

El Gobierno de España, no obstante, y tras las gestiones y planteamientos hechos por el Gobierno de Cantabria, ha declarado prioritaria y, en consecuencia, no afectada por los recortes propuestos, la conexión por AVE entre Santander y



Madrid por Castilla. Asimismo, sigue considerando necesaria y urgente la conexión con la "Y" vasca, Europa y el Mediterráneo por Bilbao.

No obstante, se considera que, dada la importancia de estos proyectos, es conveniente que este Parlamento se pronuncie sobre ellos, por lo que presenta la siguiente propuesta de resolución, para su aprobación por el Pleno:

El Parlamento de Cantabria:

1.- Insta al Gobierno de Cantabria a que siga defendiendo ante el Gobierno del Estado que, dado el carácter estratégico que tiene para la economía de Cantabria, se continúen desarrollando las obras de conexión por Alta Velocidad entre Santander y Madrid, por Castilla con la máxima urgencia posible y cumpliendo los plazos comprometidos; Así mismo, que se continúen desarrollando los estudios y proyectos necesarios para el desarrollo del AVE con Europa y el Mediterráneo, dentro de los plazos previstos.

2.- Reconoce, dado las circunstancias de crisis actuales y la necesidad de recortar determinado tipo de gastos, el esfuerzo del Gobierno del Estado en dar carácter prioritario al AVE Madrid-Santander y acelerar los plazos de construcción; y, asimismo, mantener los compromisos con el AVE que conecte Santander y Cantabria con Europa y el Mediterráneo.

En Santander a 3 de marzo de 2010

Fdo.: Francisco Fernández Mañanes. Portavoz del GP Socialista."