



Parlamento de Cantabria

BOLETÍN OFICIAL

Año XLV

XI Legislatura

7 de octubre de 2026

Núm. 371

Página 18833

SUMARIO

Página

1. PROYECTOS DE LEY.

- De Autoridad del Profesorado y de la Convivencia Escolar en los centros educativos de la Comunidad Autónoma de Cantabria. [11L/1000-0015] 18834

Enmiendas al articulado, presentadas por el Diputado no adscrito y los Grupos Parlamentarios Vox, Popular y Vox, Popular, Socialista y Regionalista

5. PREGUNTAS.

5.2. CON RESPUESTA ORAL EN COMISIÓN.

- Cómo se explica que el anteproyecto del eje A-67 Cortiguera-Tagle (II). Tramo Suances-Requejada, se anunciara en abril de 2025 por 44 millones y termine licitándose por 187, 8 millones y otros extremos, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista. [11L/5200-0139] 18866

Retirada

- Documentos que justifican la necesidad de un puente atirantado de 750 metros y coste adicional concreto de este cambio estructural en el anteproyecto del eje A-67 Cortiguera-Tagle (II). Tramo Suances-Requejada, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista. [11L/5200-0140] 18866

Retirada

- Si algún órgano independiente ha revisado la razonabilidad del incremento del 300% en el anteproyecto del eje A-67 Cortiguera-Tagle (II). Tramo Suances-Requejada, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista. [11L/5200-0141] 18866

Retirada

- Motivo por el que el estudio de viabilidad de 2025 del anteproyecto del eje A-67 Cortiguera-Tagle (II). Tramo Suances-Requejada consideraba suficiente un trazado más sencillo y menos costoso y condicionantes nuevos que obligan a asumir un diseño de obra como el que se plantea, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista. [11L/5200-0142] 18866

Retirada

- Si se puede presentar un desglose comparado entre el coste real de obra civil y el coste financiero y qué porcentaje de incremento se corresponde a decisiones técnicas y cuál a decisiones políticas sobre el modelo de financiación en relación al anteproyecto del eje A-67 Cortiguera-Tagle (II). Tramo Suances-Requejada, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista. [11L/5200-0143] 18866

Retirada

- Si se considera razonable pagar 84 millones de intereses para financiar una obra cuyo coste material es prácticamente el mismo, 87 millones, en relación al anteproyecto del eje A-67 Cortiguera-Tagle (II). Tramo Suances-Requejada, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista. [11L/5200-0144] 18866

Retirada

- Alternativas públicas descartadas antes de elegir un pago por disponibilidad a 26 años en relación al anteproyecto del eje A-67 Cortiguera-Tagle (II). Tramo Suances-Requejada, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista. [11L/5200-0145] 18866

Retirada

- Existencia de informe que demuestre que la opción elegida para el pago no es la más cara para las arcas públicas en relación al anteproyecto del eje A-67 Cortiguera-Tagle (II). Tramo Suances-Requejada, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista. [11L/5200-0146] 18866

Retirada

- Motivo por el que el Parlamento no ha recibido el informe financiero comparado solicitado el 12.05.2025 en relación al anteproyecto del eje A-67 Cortiguera-Tagle (II). Tramo Suances-Requejada, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista. [11L/5200-0147] 18866

Retirada

- Si ha intervenido alguna consultora externa en la definición del modelo financiero y en su caso cuál, con que contrato y por qué importe, en relación al anteproyecto del eje A-67 Cortiguera-Tagle (II). Tramo Suances-Requejada, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista. [11L/5200-0148] 18866

Retirada

- Qué análisis de sensibilidad se han hecho sobre tipos de interés y riesgo financiero en un contrato que compromete siete legislaturas en relación al anteproyecto del eje A-67 Cortiguera-Tagle (II). Tramo Suances-Requejada, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista. [11L/5200-0149] 18866

Retirada

- Estudios de tráfico que acreditan que la IMD prevista requiere un puente atirantado de 750 metros y una inversión de casi 200 millones en relación al anteproyecto del eje A-67 Cortiguera-Tagle (II). Tramo Suances-Requejada, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista. [11L/5200-0150] 18866

Retirada

-Cuál es la IMD actual de acceso a Suances desde Barreda y cuál sería la IMD absorbida por la nueva vía en relación al anteproyecto del eje A-67 Cortiguera-Tagle (II). Tramo Suances-Requejada, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista. [11L/5200-0151] 18866

Retirada

- Previsión de tráfico pesado y si justifica este volumen una estructura de este tamaño y coste en relación al anteproyecto del eje A-67 Cortiguera-Tagle (II). Tramo Suances-Requejada, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista. [11L/5200-0152] 18866

Retirada

-Cuál es el ahorro medio en tiempo real que garantiza este trayecto según los estudios en relación al anteproyecto del eje A-67 Cortiguera-Tagle (II). Tramo Suances-Requejada, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista. [11L/5200-0153] 18866

Retirada

- Estudios de capacidad viaria interna de Suances que avalan que sus calles y accesos puedan absorber el nuevo tráfico inducido por la carretera en relación al anteproyecto del eje A-67 Cortiguera-Tagle (II). Tramo Suances-Requejada, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista. [11L/5200-0154] 18866

Retirada

- A si no se contempla el acceso final a la playa de Suances y en su caso dónde desemboca el tráfico y cómo afectará a la congestión existente en relación al anteproyecto del eje A-67 Cortiguera-Tagle (II). Tramo Suances-Requejada, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista. [11L/5200-0155] 18866

Retirada

- Si se ha valorado el impacto del tráfico estacional en verano y cómo se agravará si se canaliza el flujo hacia el núcleo urbano y otros extremos en relación al anteproyecto del eje A-67 Cortiguera-Tagle (II). Tramo Suances-Requejada, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista. [11L/5200-0156] 18866

Retirada

- Cómo se justifica que la carretera vaya a costar en mantenimiento casi cuatro veces más por kilómetro que la red general de Cantabria en relación al anteproyecto del eje A-67 Cortiguera-Tagle (II). Tramo Suances-Requejada, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista. [11L/5200-0157]

18866

Retirada

- Elementos constructivos que hacen del eje A-67 Cortiguera-Tagle (II). Tramo Suances-Requejada, la carretera más cara de conservar, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista. [11L/52000158]

18866

Retirada

- Si se puede desglosar los 4,5 millones en reinversiones finales y si son necesarios en relación al anteproyecto del eje A-67 Cortiguera-Tagle (II). Tramo Suances-Requejada, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista. [11L/5200-0159]

18866

Retirada

- Por el que se calcula que la obra y mantenimiento costaría 100 millones gestionados directamente y el Gobierno propone un modelo que sube a 187,8 millones en relación al anteproyecto del eje A-67 Cortiguera-Tagle (II). Tramo Suances-Requejada, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista. [11L/5200-0160]

18866

Retirada

- Si se puede asegurar que el proyecto del eje A-67 Cortiguera-Tagle (II). Tramo Suances-Requejada no condicionará negativamente la capacidad inversora en obras e infraestructuras durante los próximos 25-30 años, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista. [11L/5200-0161]

18866

Retirada