



**SESIÓN PLENARIA**

- 9.- **Pregunta N.º 878 relativa a motivos por los que el aeropuerto de Parayas ha perdido el 30,1% del tráfico de pasajeros en diciembre de 2013, presentada por D. Juan Antonio Guimerans Albo, del Grupo Parlamentario Socialista. [8L/5100-0878]**
- 10.- **Pregunta N.º 879, relativa a motivos por los que el aeropuerto de Parayas ha perdido 143.587 pasajeros, mientras que en el resto de aeropuertos de Aena el número de viajeros se ha incrementado un 2,9%, presentada por D. Juan Antonio Guimerans Albo, del Grupo Parlamentario Socialista. [8L/5100-0879]**
- 11.- **Pregunta N.º 880, relativa a explicación de que el aeropuerto de Parayas haya perdido el 33,5% de sus operaciones/vuelos, presentada por D. Juan Antonio Guimerans Albo, del Grupo Parlamentario Socialista. [8L/5100-0880]**
- 12.- **Pregunta N.º 881, relativa a explicación de que el aeropuerto de Parayas haya perdido 2.887 operarios/vuelos, presentada por D. Juan Antonio Guimerans Albo, del Grupo Parlamentario Socialista. [8L/5100-0881]**

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Y por lo tanto, pasamos a los puntos 9, 10, 11 y 12 del orden del día.

Sra. Secretaria.

LA SRA. BEITIA VILA: Pregunta N.º 878, relativa a motivos por los que el aeropuerto de Parayas ha perdido el 30,1 por ciento del tráfico de pasajeros en diciembre de 2013.

Pregunta N.º 879, relativa a motivos por los que el aeropuerto de Parayas ha perdido 143.587 pasajeros, mientras que en el resto de aeropuertos de Aena el número de viajeros se ha incrementado un 2,9 por ciento.

Pregunta N.º 880, relativa a explicación de que el aeropuerto de Parayas haya perdido el 33,5 por ciento de sus operaciones/vuelos.

Y pregunta N.º 881, relativa a explicación de que el aeropuerto de Parayas haya perdido 2.887 operarios/vuelos, presentado por D. Juan Antonio Guimerans Albo, del Grupo Parlamentario Socialista.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Para formular las preguntas tiene la palabra D. Juan Guimerans.

EL SR. GUIMERANS ALBO: Bien, pues hemos tardado, pero parece que va a llegar su minuto de gloria. Por tanto, ¡hum!, vamos a ello.

Como entenderá usted, en el momento de registrar estas preguntas no disponíamos de los datos de tráfico de pasajeros ni de frecuencias en el aeropuerto de Parayas. No disponíamos de los datos del mes de enero, solo disponíamos de los datos de diciembre. Por eso todas las preguntas, quiero aclarárselo, se refieren a los datos de diciembre.

Pero fíjense, ya los datos de diciembre nos hicieron preguntarle a usted por en qué camino o por qué camino se estaba deslizando desde hace un año el aeropuerto de Parayas para estar en esta situación.

Cuando conocimos los datos de enero, entendimos todavía más oportuna esta iniciativa, invertir el deterioro en el que se está viendo involucrado el aeropuerto de Parayas con los datos conocidos en diciembre, en enero, perdón, nos han hecho saltar todas las alarmas.

Y no creemos que sea un descenso coyuntural, estacional, que se vaya a recuperar, ojalá fuera así, ojalá fuera así, pero no lo creemos y a los datos nos remitiremos.

Como estaremos aquí, durante todos estos meses a los datos nos remitiremos. Pero, si el aeropuerto de Parayas se va a instalar en un tráfico menor permanentemente, bastante menor permanentemente, según sus propias expectativas, del millón de euros, su futuro estará comprometido en su estructura actual y desde luego un millón de pasajeros, perdón, su futuro estará comprometido en su estructura actual y desde luego, no tendrá ninguna posibilidad de plantearse un desarrollo de futuro.

Por tanto, las preguntas van en el sentido de qué están haciendo ustedes o qué piensan hacer ustedes para evitar esta situación y recordarles que en esto, como en casi todo, van ustedes contra el ciclo. En España, que ha pasado por



una situación similar producto de lo que en la anterior intervención hablamos de tasa, AENA, política, etc, se están logrando estabilizar los tráficos, aquí se están desplomando.

Pero esto no es algo que suceda en el tema de Parayas, no, no, esto sucede en todo, esto sucede en la industria, esto sucede en el paro, esto sucede en cualquier tema que lunes tras lunes traigamos aquí, y por tanto a uno no le queda más remedio que pensar que algo tendrán que ver ustedes, algo tendrá que ver que lleven ustedes tres años aquí, casi tres años aquí, pero los Socialistas estamos francamente preocupados porque Parayas es una infraestructura básica para nuestra Comunidad.

Usted dice una y otra vez que una de nuestras fortalezas es el turismo, hace poco en una feria macro, que se celebra en Madrid, pues sin una conectividad, sin una infraestructura como Parayas que nos ponga en el mapa aeroportuario, el futuro del turismo del cual se ha vanagloriado la anterior Portavoz, la Sra. Cortabitarte, me imagino que con razón, en relación con el número de extranjeros que han llegado a Cantabria se va a desplomar igual que el resto de los datos de Parayas, por eso insisto, quiero conocer su opinión sobre qué piensan hacer para resolver esta situación.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchas gracias, Sr. Diputado.

Contestación del Gobierno, tiene la palabra el Sr. Consejero de Innovación, Industria, Turismo y Comercio.

EL SR. CONSEJERO (Arasti Barca): Muchas gracias, Sr. Presidente.

Bien usted me pide una explicación por los datos recientes y esta vale lo mismo para los recientes datos de diciembre como de enero.

Mire la compañía Ryanair de todos es conocido que ha llevado un repliegue de sus operaciones de tofos los aeropuertos españoles, lo cual evidentemente afecta también al aeropuerto de Parayas que depende en un porcentaje muy alto de esta compañía.

Ryanair ha suspendido todos sus vuelos por ejemplo en el aeropuerto de Asturias y en el aeropuerto de Bilbao y aquí permanece, pero bien es cierto que en Parayas ha cancelado una serie de rutas que junto con la atonía en la demanda explica la disminución observada en estos meses.

Gran parte de esas líneas canceladas por cierto se van a recuperar en el próximo mes de abril. Mire todos los aeropuertos de nuestra área de influencia pierden pasajeros y la media de AENA no ha subido un 2,9 por ciento como usted afirma en sus preguntas, sino que ha bajado un tres y medio por ciento.

El comportamiento relativo del aeropuerto de Parayas es mejor que los aeropuertos de nuestro entorno. Los datos los ha dado mi compañera, la Sra. Cortabitarte; por lo tanto, yo no voy a insistir en ellos.

Sí que es interesante analizar la evolución de los aeropuertos de nuestro entorno desde que llegamos al Gobierno. Si usted compara los datos de 2013 con los de 2010 se dará cuenta que todos los aeropuertos de nuestro entorno bajan, y de manera muy acusada, excepto el aeropuerto de Parayas.

Mire, el aeropuerto de Bilbao, baja un 2,3 por ciento. Asturias, un 23. Vigo, un 38 por ciento. La Coruña, un 23 por ciento. Pamplona, un 46 por ciento. Vitoria, un 83 por ciento. Solamente el aeropuerto de Parayas sube un 5,9 por ciento.

¿Y cómo se ha conseguido esto? Muy sencillo. Con más compañías. Y le voy a poner un ejemplo. La gestión que hemos seguido hasta ahora, la desplegamos en el primer año. En enero, en el aeropuerto de Parayas, había dos compañías. Y cuando terminaba el año 2011 había el doble, cuatro compañías.

Mire, si usted compara el aeropuerto de Asturias con el de Santander, teniendo Asturias prácticamente el doble de habitantes que Cantabria, se dará usted cuenta que en el año 2010, el aeropuerto de Asturias sacaba al de Santander: 435.000 pasajeros. En 2013, Asturias solamente ha sacado al aeropuerto de Santander: 65.000 pasajeros. Eso significa que hemos remontado en esta legislatura, 370.000 pasajeros con respecto al aeropuerto de Asturias.

Mire, de cara a la nueva temporada que comienza el próximo mes de abril ya hay programados 17 destinos. Que hará evidentemente que los resultados del aeropuerto de Parayas mejoren.

Vamos a tener ocho destinos internacionales, cuando por ejemplo el aeropuerto de Asturias va a tener tres; aquí vamos a tener ocho. Y también nueve destinos nacionales.

A partir de abril, se va a poder viajar a: Madrid, Barcelona, Málaga, Sevilla, Tenerife Sur, Lanzarote, Gran Canarias, Valencia y Palma. Y también a: Roma, Londres, Bruselas, Milán, Dusseldorf, Edimburgo, Dublín y Frankfurt. Y seguimos trabajando para incorporar nuevas compañías y conexiones.



En FITUR tuvimos muchas reuniones, que sinceramente espero se concreten en breve.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchas gracias, Sr. Consejero.

Replica del Sr. Diputado. Tiene la palabra D. Juan Guimerans.

EL SR. GUIMERANS ALBO: Lo que tiene este mundo de la comunicación es que lo hace todo previsible. Usted ha dicho lo mismo que ha dicho en un programa de radio, a las dos de la tarde. Con lo cual...(murmullos)... Perdone, pero... ¡A ver!... ¿Eso es entendido como una crítica que les molesta?... ¡Ah!

Pero vamos a lo que hemos venido, oiga. 54.285 en enero; 35.328 en enero. Pero uno es del 2013 y otro es del 2014. O sea, 18.957 menos. En enero, en España, el 2,5 más. Operaciones: 629, en diciembre de 2013; 526, enero del 2014. 106 menos.

Si nosotros jugáramos al juego que ustedes hacen, cada lunes que venimos aquí a hablar de un tema, le he escuchado decir a usted -y me imagino que se lo ha reservado para el final- que el 2011, 2012 y 2013 son los tres años históricos del aeropuerto de Parayas ¿Y qué tienen que ver ustedes en eso?... ¡Ah!, entonces aplicamos la teoría Diego: es que los parados del 2011, 2012 y 2013 son nuestros; ahora, el incremento de pasajeros en Parayas del 2011, 2012 y 2013 son suyos. Estupendo, oiga. De verdad, explíquemelo porque cada día estoy más obtuso.

Pero, claro, en el 2011, ustedes entraron en junio y dijeron que no empezaron a actuar... -y ése es un buenísimo año- ¿Qué hicieron ustedes, qué han aportado ustedes al aeropuerto en el año 2011? Nada.

Pero es más, ¿se acuerdan cómo nos lo dejaron en el tres? ¿Se acuerdan quién trajo Ryanair aquí? ¿Se acuerda lo que era el aeropuerto de Parayas? ¿Se acuerda usted? Y usted dice que son ustedes los que lo han hecho y nos ha estado dando una matraca infumable de que tiene una cola de compañías esperándoles para firmar.

Pero contésteme a una pregunta ¿Hoy operan más compañías en Parayas que en junio de 2011? ¿Operan más rutas, tenemos mejor conectividad, tenemos garantizada la conectividad con lo que nos interesa, que es Madrid? ¿Tenemos garantizada esa conectividad a un precio razonable? Porque eso es lo que me tiene usted que decir. Y si usted me convence y me da datos, pues entonces yo le daré la razón, le felicitaré y santas pascuas.

Pero ¡claro!, que nos salga su compañera a decir: "No, la disculpa es que no viajan porque no hay dinero" ¿Pero en el 2011, en el 2012 y en el 2013 había dinero? ¿Pero por qué no se ponen de acuerdo con las cosas que dicen? Porque así, sino, no se les entiende.

Ella dice que no se viaja porque no hay dinero y usted dice que batimos récord. No, si da igual, da igual 7 que 27. Aquí uno puede venir a decir lo que considere oportuno.

Pero, sinceramente, ustedes me hablan de que tienen todo controlado, planificado; en FITUR le perseguían por los pasillos para traer aviones para acá. Aventure usted algo y comprométase con nosotros, comprométase con nosotros y de paso se comprométase usted con los cántabros.

¿En esa planificación maravillosa, cuál es su expectativa de tráfico para Parayas en 2014? Díganoslo, díganoslo, comprométase. Si lo tienen todo tan claro y lo tiene todo tan perfilado...

Mire, yo no entiendo que un Gobierno no pueda asumir nunca ningún error; porque ustedes utilizan un truco, buscan desesperadamente a su alrededor y encuentran a alguien que lo haya hecho peor. Y a ése es al que se refieren. Le da igual Asturias, que...-da lo mismo- De Asturias se fue Raynair. Esperemos...; porque nosotros en esto hemos actuado con lealtad, la que usted no se merece, pero con lealtad. No se la merece y le voy a explicar por qué.

Le hemos preguntado 40.000 veces en qué condiciones está Raynair aquí. Y sin decirnoslo, nosotros le apoyamos. Lo mismo que apoyamos su política de suelo industrial y ustedes no lo han querido contar. Lo mismo que les hemos apoyado en el PLENERCAN...

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Gracias, Sr. Guimerans.

EL SR. GUIMERANS ALBO:...y ustedes no nos lo han querido contar. Y se amparan en algo que les ha destruido la portavoz del Grupo Regionalista, la confidencialidad...

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Sr. Guimerans...



EL SR. GUIMERANS ALBO: No tenía el grupo anterior, el Gobierno anterior problemas con darles los documentos.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchas gracias, Sr. Diputado.

Dúplica del Gobierno. Tiene la palabra el Sr. Consejero.

EL SR. CONSEJERO (Arasti Barca): Muchas gracias.

La verdad es que yo no les entiendo. Porque, por un lado, me critican por los resultados que estamos presentando. Y por otro lado, usted mismo dice que los resultados no dependen para nada de nosotros ¿En qué quedamos? Si no dependen para nada de nosotros, ¡oiga!, no me critique cada vez que sale usted a este estrado.

Usted dice: 2011 ¿qué hicieron ustedes en 2011? Pues mire, en 2011, si mal no recuerdo, había en el aeropuerto de Parayas dos compañías: Air Nostrum y Raynair. Al finalizar diciembre de 2011, estaban además de ellas: Vueling y Volotea. Nada más que eso. Nada más que eso. Nada más que eso. Mire, yo sí que creo...

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Silencio, por favor.

EL SR. CONSEJERO (Arasti Barca):...Sr. Guimerans, que somos responsables de los resultados que estamos obteniendo. ¡Claro que sí! Y por eso le digo que se nos puede juzgar; 2011, 2012, 2013. Tenemos los resultados completos de esos tres años y da la casualidad que son el primero, el segundo y el tercer mejor resultado de la historia. Pero que ya sé que a usted le molesta. Sí lo ha manifestado aquí con TUBACEX.

Está usted más enfadado por haber venido aquí la empresa TUBACEX que el Gobierno Vasco, si no lo puede usted evitar.

Mire usted, Sr. Guimerans, naturalmente que hay problemas, cómo no va a haberlos. No nos faltan problemas. Y se pueden hasta cuantificar.

Mire, una empresa tan importante como Raynair ha tenido en el último trimestre unas pérdidas de 35 millones de euros, cuando hace un año tuvo unos beneficios de 18 millones de euros... ¡Ah! no, eso no tiene nada que ver. Eso, evidentemente, lo que tiene que ver es que está cayendo la demanda y naturalmente que las compañías se ven obligadas a concentrar recursos en las rutas y en las operaciones más rentables.

Y por lo tanto, son problemas que nos preocupan y que nos ocupan.

Mire usted, Sr. Guimerans, 2011, 2012 y 2013 han sido los tres mejores resultados del aeropuerto de Parayas.

Y yo le digo una cosa, estamos trabajando en estos momentos para que 2014 y 2015 entren dentro de los cinco mejores resultados del aeropuerto de Parayas, fíjese usted si somos ambiciosos.

Y no sé por qué me da que lo vamos a cumplir, como los tres primero años los dos últimos también lo cumpliremos..

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Silencio por favor.

EL SR. CONSEJERO (Arasti Barca): Muchas gracias Sr. Guimerans.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchas gracias Sr. Consejero.

Concluido el orden del día y siendo las diecinueve horas y treinta y siete minutos, se levanta la sesión.

(Finaliza la sesión a las diecinueve horas y treinta y siete minutos)