



SESIÓN PLENARIA

- 24.- **Pregunta N.º 1352, relativa a valoración sobre el corte de la A-67 durante los días 4, 5 y 6 de febrero, presentada por D. José María Mazón Ramos, del Grupo Parlamentario Regionalista. [8L/5100-1352]**
- 25.- **Pregunta N.º 1353, relativa a número de llamadas recibidas en el 112 durante los días 4, 5 y 6 de febrero, presentada por D. José María Mazón Ramos, del Grupo Parlamentario Regionalista. [8L/5100-1353]**
- 26.- **Pregunta N.º 1354, relativa a motivo por el que no se activado el Plan Territorial de Emergencias de Protección Civil, presentada por D. José María Mazón Ramos, del Grupo Parlamentario Regionalista. [8L/5100-1354]**
- 27.- **Pregunta N.º 1355, relativa a diferencia de soluciones durante la semana del 2 al 8 de febrero con otros temporales de nieve, presentada por D. José María Mazón Ramos, del Grupo Parlamentario Regionalista. [8L/5100-1355]**
- 28.- **Pregunta N.º 1356, relativa a si son suficientes los medios disponibles para garantizar unas condiciones mínimas de viabilidad invernal en caso de temporales de nieve similares al ocurrido en la semana del 2 al 8 de febrero de 2015, presentada por D. José María Mazón Ramos, del Grupo Parlamentario Regionalista. [8L/5100-1356]**

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Pasamos a los puntos 24, 25, 26, 27 y 28 del orden del día.

LA SRA. BEITIA VILA: Preguntas N.º 1352 a 1356, relativa a valoración sobre el corte de la A-67 durante los días 4, 5 y 6 de febrero.

Pregunta N.º 1353, relativa a número de llamadas recibidas el 112 durante los mismos días

Relativa a motivos por el que no se ha activado el Plan territorial de emergencias de Protección Civil.

Relativa a diferencias de soluciones durante las semanas del 2 al 8 de febrero con otros temporales de nieve

Y por último, relativa a si son suficientes los medios disponibles para garantizar unas condiciones mínimas de viabilidad invernal en caso de temporales de nieve similares al ocurrido en la semana del 2 al de febrero del 2015, presentadas por D. José María Mazón, del Grupo Parlamentario Regionalista.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Para formular las preguntas tiene la palabra D. José María Mazón.

EL SR. MAZÓN RAMOS: Muy buenas tardes, muchas gracias, Sr. Presidente.

Bien vamos a continuar con el debate de la actuación de los gobiernos del Partido Popular, el Gobierno del Sr. Rajoy, el Gobierno del Sr. Diego durante la última gran nevada.

Por eso hemos presentado una serie de preguntas que complementan de alguna manera las que ha realizado el Portavoz del Partido Socialista, Bueno ya nos ha adelantado el Gobierno alguna de las respuestas, el corte de la A-67 era inevitable y la actuación del Gobierno ha sido impecable, éste es un buen resumen.

Bien yo ahora quiero que me pregunten, perdón que me respondan a otras preguntas como por ejemplo, por qué no se ha activado el PLATERCAN, el Plan territorial de emergencias de Protección Civil, o como se explica las diferentes soluciones con respecto a otras ocasiones, o si cree que son suficientes los medios que tenemos actualmente en la Comunidad Autónoma de Cantabria y cual es el número de llamadas que ha tenido el 112 durante esta situación.

Y bueno no hace falta que me repita otra vez lo que ha contestado a las preguntas del PSOE, ni tampoco lo que hemos leído en el periódico, donde hemos oído opiniones para todos los gustos, prácticamente de todos menos de la oposición, que esto realmente ha salido muy poco, pero bueno en fin, es lo que hay.

Bueno de verdad es normal que la A-67, la autovía de La Meseta esté cortada casi tres días desde la mañana del día 4 miércoles hasta la tarde del día 6 viernes, cuando están además cortados todos los puertos, la nacional 611, el San Glorio, Los Tornos, el Escudo... mire aquí hemos asistido a una exhibición de dejadez por parte de los Gobiernos del Partido Popular

Yo creo, les ha cogido el toro, porque no se entiende como no se actuó inmediatamente la misma tarde del miércoles, cuando se veía que aquello iba bastante mal y en este caso no podían decir que no estaban bien advertidos y



anunciados, porque las previsiones meteorológicas eran muy claras, y da igual que sean 20 que 50 centímetros, lo que anuncien. No, da lo mismo, porque realmente nadie es que actúan 20 me pongo de una manera y si hacen 50 de otra, sabemos en la práctica no, se había anunciado un gran temporal y se sabía, en eso no hay ninguna duda.

Mire yo no recuerdo en los últimos 20 años que hayan estado cortados tanto tiempo todos los puertos de montaña, yo no lo recuerdo y vamos lo de tres días es casi insólito.

Mire ni siquiera las nevadas del 2004, que fueron tan grandes como éstas y más extensas y yo les puedo enseñar fotos, es verdad, de hasta ocho metros medidos sobre el asfalto en la carretera del Alto de Campoo y además en aquella época sí, el parte meteorológico, le he llamado al director de la Agencia de Meteorología y reconoce que se había olvidado, pero si te has olvidado de 2004 y 2005. Las del 2004 fueron comparables a éstas totalmente y en aquella época no estaba abierta la autovía de La Meseta, pero más fácil, no, no se cortaba ni tan siquiera la 611 es que es mucho más fácil cualquiera sabe que es más fácil limpiar la autovía por sus pendientes, doble carril, por anchura que tener abiertos los otros puertos de montaña, nunca había ocurrido esto que yo recuerde en 20 años y éstas fueron comparables, algún año hasta siete temporales seguidos que iban viniendo uno tras otro.

O sea, que aquí ha habido algo diferente, aquí hay un factor diferencial que es el que queremos que nos explique, pero le preguntamos que por qué no han actuado, no han activado usted el PLATERCAN; el Plan territorial de emergencias de Protección Civil.

Mire en los artículos 3.1.1 y 3.2.2 están contemplados claramente los riesgos de nevadas. Su análisis, se puede calcular perfectamente la gravedad y da en todos los cálculos que yo he hecho por lo menos da como medio para arriba los riesgos asumibles.

Todos los expertos que yo he consultado en Protección Civil, todos, me decían que debería haberse activado el PLATERCAN; pero como mínimo nivel dos, o mínimo nivel uno y muchos con el nivel dos, pero esta competencia que es suya, que es de la Consejera, es la responsable de no haber actuado a tiempo, porque aquí se podía haber hecho mucho más y su obligación era haberlo activado y constituir el CECOP, el centro de operaciones que no lo ha constituido, porque yo no sé si tiene intención de hacer algo alguna vez en esta materia de protección civil.

Mire, por suerte no ha habido desgracias mayores en este caso, porque todos hemos conocido casos dramáticos de fallecidos, de enfermos e incluso de gente que se ha muerto de frío y aquí, por suerte no lo ha habido, pero sí hemos visto y ya nos ha dicho el Portavoz, mucha gente sufriendo y ha habido muy malas decisiones.

Primero técnicas, pero mire ha habido mala y nula coordinación y eso es responsabilidad suya. Ha habido mala información del estado de las carreteras, mala información y eso también es responsabilidad suya. Y hemos asistido ayer mismo, todavía en Brañavieja a otra serie de negligencias por las que se cortó. Sí, ayer mismo, ayer mismo, luego si quiere lo discutimos o con la Consejera, quien salga, en los accesos permitidos a la estación.

Mire, para compensar todo esto, para compensar todo esto, no hemos oído ninguna explicación convincente, salvo lo que usted ha dicho que ha sido impecable, que prácticamente no se podía hacer nada.

Lo que estamos aquí esperando es que salga el Gobierno y por lo menos, por lo menos, anuncien unas ayudas importantes a los ayuntamientos, porque esas ayudas que ha anunciado el estado, es que son papel mojado, no concretan nada y realmente yo creo que deberían ustedes rápidamente actuar. Los ayuntamientos están todos esperando la ayuda del Gobierno de Cantabria y desde aquí se la estamos pidiendo y no, en fin que esta vez no sean cicateros y no hagan como otras veces, que les digan que adelanten el dinero para que luego el gobierno siguiente lo pague con un plurianual. Espero que eso no lo hagan.

Díganos ustedes si tienen previsto también, hacer algo nuevo, algo diferente, porque probablemente vengan más nevadas, sabemos que aquí es muy probable que vengan durante marzo y hasta abril. Todo esto creo que nos tiene que explicar aquí ahora a ver si es capaz de darnos alguna explicación convincente.

Nada más.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchas gracias, Sr. Diputado.

Contestación del Gobierno, tiene la palabra la Sra. Consejera de Presidencia y Justicia.

LA SRA. CONSEJERA (Díaz Rodríguez): Gracias, Presidente.

El número de llamadas por las que usted pregunta, día 4: 1.621; día 5: 1.466; día 6: 1.431.



El motivo por el que no se activó el PLATERCAM. Pues mire usted, el protocolo de coordinación de actuación, ante situaciones meteorológicas adversas, en la red de carreteras del estado en Cantabria, que es el que resulta de aplicación, éste es el firmado en los años 2014-2015, pero es similar con algunas mejoras, en relación con el que había cuando usted estaba en el gobierno.

¿Y qué dice?, pues dice que en la situación tres, que fue la que se activó, le corresponde al Delegado del Gobierno, solicitar y requerir la intervención de medios del Gobierno de Cantabria y en su caso la activación del PLATERCAM, no se solicitó, porque como le digo, las actuaciones estuvieron coordinadas en todo momento, el Gobierno de Cantabria sí instó la participación de la UME, que efectivamente entró en funcionamiento y por lo tanto, hemos seguido rigurosamente, los protocolos de actuación.

De todas maneras pregunta usted, sería muy bueno que preguntara usted al Alcalde de Reinosa, por ejemplo y le hablara sobre esas intervenciones de auxilio, porque hemos tenido más de 150 salidas para retirada de neveros, de carámbanos, etc., cuestión que los protocolos anteriores no existía y por lo tanto, no intervenían.

Yo comprendo que a usted le pueda molestar la adecuada coordinación y la puesta a disposición de todos los medios, pero fíjese ha hablado y lo ha introducido usted, yo no pensaba en fin, decir nada al respeto, pero como usted ha introducido qué bien lo hicimos nosotros en el año 2005; cuando ustedes en el año 2005 en las nevadas fueron interpelados por entonces, la oposición ¿sabe lo que contestaron?

Pues mire, que hay que reconocer los beneficios que la nieve aporta, que la nieve propicia la actividad del turismo contemplativo, el deportivo, la actividad hostelera, que la nieve hace que se aseguren las reservas de agua en los pantanos, que se mejore su calidad, que se regule... Esto es Boletín del Parlamento ¡eh! que se asegure el riego, el suministro a otras comarcas de España y todo ello, reportará bienestar; que este fenómeno natural hace equilibrar la fiel de la balanza y que no observamos ningún sector en riesgo de quiebra por ello y sí unos sectores relanzados.

Cuando a ustedes les preguntaban, hablaban de las bondades de la nieve. Usted me pregunta aquí sobre cuestiones técnicas y yo le digo que su nota en el año 2005, cuando cerraron todos los puertos autonómicos, pues era que la Dirección General de Carreteras está trabajando en su apertura, pero en ningún caso va a poner en peligro la seguridad de sus trabajadores ni de sus usuarios. Distinta vara de medir, nosotros hemos puesto todos los medios, hemos coordinado, hemos aplicado los protocolos operativos, que para algo se aprueban y en consecuencia hemos atendido a la población, que es lo que se nos exige.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchas gracias, Sra. Consejera.

Réplica del Sr. Diputado, ¿o va a utilizar el Gobierno...?

EL SR. CONSEJERO (Rodríguez Argüeso): Gracias, Sr. Presidente.

Yo solamente por si acaso no hay réplica no quiero que este debate finalice sin agradecer nuevamente el esfuerzo realizado por los profesionales, los trabajadores de carreteras, los trabajadores del 112, en el cual hoy podemos decir ante uno de los mayores temporales de la historia de Cantabria que no ha habido ninguna persona que se haya quedado sin atender, ningún problema que no se haya solucionado, ninguna desgracia que hayamos tenido hoy que lamentar.

Y decir que los trabajadores simplemente de carreteras saben ustedes que solo pueden trabajar doce horas diarias, doce horas diarias seguidas y luego tienen que descansar obviamente, han tenido que trabajar catorce días seguidos, porque el temporal empezó el día 19, el día 19, catorce días seguidos. Luego tienen que descansar. Y por lo tanto el esfuerzo que han hecho y también de coordinación con los ayuntamientos.

Y hay una cosa clara, yo antes veía, por ejemplo al Diputado de Valderredible levantar la cabeza cuando se decía que se había actuado y leo sus palabras "Ayuntamiento de Valderredible, fecha 13 de febrero de 2015. Quiero también dejarles constancia del agradecimiento de este ayuntamiento a todos los funcionarios de su Dirección General, que han trabajado de manera efectiva por solucionar todos los problemas derivados de la última nevada. Fernando Fernández Fernández".

Por lo tanto, por lo tanto, lo que quiero decir, lo que quiero decir es que el gran trabajo que han hecho y se ha hecho un gran trabajo para dar solución a las nevadas.

Nada más y muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchas gracias, Sr. Consejero.



Réplica del Sr. Diputado.

EL SR. MAZÓN RAMOS: Bien, muchas gracias, Sr. Presidente.

Bueno, vamos a ver, muchas gracias por recordarme lo de 2005, todo lo que dije de la nieve lo suscribo y además no se cortaban las carreteras. ¡Claro!, las nieves dan eso, pero la carretera se cortaban unos días, algún puerto se corta, siempre se han cortado los puertos autonómicos. Estamos hablando de la autovía de la meseta, el eje principal de entrada en Cantabria, vamos, es que no tiene ni comparación.

Pero bien, gracias por recordármelo. Yo, no es que esté muy orgulloso de aquello, porque le voy a decir una cosa, los funcionarios funcionan muy bien, si lo malo no son los funcionarios, lo malo son los jefes, los que no han sabido coordinarse, porque ha habido decisiones malísimas. Yo comparto su felicitación.

Vamos a ver, ¿a usted le parece que 1.400 llamadas cada día al 112 no son suficiente para activar el PLATERCAM? Y a lo mejor son los mismos que llamaban porque no se les arreglaba, esos 1.400, la mitad volvían a llamar. Vamos a ver, es inconcebible que ustedes no hayan actuado en esta materia.

Miren, estamos en manos de unos irresponsables en materia de protección civil. Si mañana tenemos una catástrofe de estas o de otra índole, ¡Dios nos coja confesados! Llevamos ya tres Directores de Protección Civil, no sé si vamos a ir por el cuarto, no sé si el problema está en que ustedes no saben escoger a la gente o que son ustedes los máximos responsables o se meten donde no les llaman. Van tres ya, tres ¡eh! y parece ser que ninguno de estos sabe un poco como van las cosas.

Dice que hay medios suficientes, mire, pues esto de que hay medios suficientes ¡claro que los hay!, también en el Ministerio, si lo malo no son los medios si lo malo son las decisiones, lo malo es la mala coordinación que ha habido, que yo no me alegro nada.

He estado tres días esperando que salieran, porque yo comprendo las dificultades de las carreteras, sé que no se pueden abrir, pero es que ya era insoportable que el tercer día, el viernes digamos "sigue cortada la meseta", que es lo más fácil de abrir, que es lo más fácil de abrir.

Es que todo el mundo lo puede entender, ¿no? Es más ancha, es más llana, tiene mejores pendientes, tiene todo. Bueno, pues esto no ha ocurrido ni en Asturias ni tal.

Fíjese lo que les ha dicho la..., sus compañeros de Partido de Castilla y León es lo mínimo que se puede decir, pero en Asturias no ha pasado, no ha pasado en el País Vasco, ¿dónde está la diferencia?, pues los funcionarios son muy buenos, los medios son suficientes, entonces ¿dónde está? Pues bien, yo creo que aquí está clarísimo.

Tampoco me ha dicho si van a hacer alguna medida para el futuro. Por cierto, no sé si van a ir a la reunión de Valladolid, que va a haber estos días, mañana o pasado. Podría habérmelo dicho: "no, vamos a ir". Manden a alguien del Gobierno de Cantabria, porque dirá que es competencia del estado, que no quiere saber nada.

No, ustedes tienen que defender a Cantabria, ustedes sea carretera del estado o sea aviación civil, tiene que defender a Cantabria porque para eso están aquí y en este caso ha sido una negligencia tremenda.

Y vamos a ver, el tema que han dicho de la comparación es que no se sostiene, ahora hay más medios que antes, el Ministerio tiene más medios que nunca y ya sabemos que hay irresponsables pero a quién se le ocurre dejar pasar a todos, mire, hay testigos presenciales que me han contado de todo.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchas gracias, Sr. Diputado.

EL SR. MAZÓN RAMOS: En fin, no me da tiempo pero espero una respuesta mejor.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchas gracias.

Dúplica del Gobierno.

EL SR. CONSEJERO (Rodríguez Argüeso): Bueno vamos a ver, si la Guardia Civil en su informe dice que más medios hubiesen perjudicado la actuación ¿qué es lo que estamos pidiendo, qué es lo que estamos pidiendo?

Si el mayor problema, vamos a ver, vamos a ver, seamos... vamos a ver, mire, yo el miércoles, ese miércoles yo subí para Reinosa, mire subí a Reinosa además, fíjese cómo estaba la situación, es que es muy fácil hablar desde aquí de las nevadas..., un momento, un momento, un momento, que es muy fácil hablar desde aquí de las nevadas, un momento, un momento.



Fui y lo primero que fui a que un camión del Gobierno de Cantabria, de los que trabajan limpiando la carretera que va a Salcedillo, se había salido de la carretera y había volcado. ¿Por qué?, porque era imposible ver, porque no solamente la nieve depende que caigan 30 ni 20 ni 50 centímetros, si caen 50 centímetros suaves sin viento, no tiene nada que ver con 10 centímetros con ventisca.

Y miren, miren ustedes, puede entrar perfectamente un camión en Arenas de Iguña como pasó el miércoles como hacía el miércoles, puede entrar perfectamente con la carretera limpia hasta Aguilar de Campoo y llegar a Reinosa y cruzarse el camión porque la ventisca en 10 minutos ha tapado la A-67 o cualquier otra carretera, pero la A-67 con más razón, porque la A-67 todos saben que lleva una altura superior a la Nacional 611, lleva una altura superior a la Nacional 611 y ustedes saben perfectamente si sabemos algo de nieve que unos metros de más, 100 metros de más de altitud te puede significar nevar muchísimo más o nevar menos, no tiene nada que ver lo que ha nevado en Tudanca con lo que ha nevado en Polaciones, ni tiene nada que ver lo que nieva... Bueno no se sabe, bueno, pero es que hay que pasarlo.

Entonces cuando alguien se ha colado y resulta que en diez minutos, en diez minutos, en diez minutos, sí, porque la Guardia Civil cuando he subido yo, lo que te hacían era o desviarte a Reinosa o desviarte a Arenas de Iguña y perfectamente, bueno, y perfectamente se puede..., mucha gente se subía por la Nacional 611, ¡claro! Y las caravanas pues pasaron, se colarían o por la salida o entrarían a Reinosa y se salieron por Matamorosa.

¿Sabemos cómo está el tema?, bueno no sé si está bien o no. La capacidad de la Guardia Civil es la que es y por lo tanto, ¡claro!, y por lo tanto yo creo que la Guardia Civil actuó correctamente y existen problemas que pasan, que pasan.

Hay una autovía en Francia que ha estado cerrada este fin de semana. En Nueva York no pueden entrar los coches porque los han prohibido. Bueno, pues es que tenemos que ser, claro que es un grave problema que esté la Nacional A-67 cerrada y todos los puertos cerrados como estaban todos los puertos cerrados. Pero es que tenemos que tener en consideración que fue un temporal que empezó el día 19 y el día 19 nevó una barbaridad, porque había mucha nieve el día 25. Vino el siguiente fin de semana, que encima vino los desnieves y las inundaciones.

Si lo que han trabajado, si lo que han trabajado y la eficacia de los del 112 y de los de carreteras, de verdad, de verdad se lo digo hoy, que ustedes tendrían que haber salido aquí a felicitarles.

Y usted me dice, usted dice: "es que el de Caloca ha dicho el hostelero que no se preocuparon". Mire usted, desde el viernes, desde el viernes, un momento, desde el viernes, un momento, desde el viernes yo en contacto con el Alcalde y con una vecina de Caloca. ¿Qué pasó?, Polaciones, se estropea la máquina, porque dice usted: "tienen ustedes las máquinas estropeadas". Mire, cuando se ponen las máquinas, que muchas de ellas tienen 30 años y son unas grandes máquinas, las ROLBA que existen, trabajando 12 horas cuando no se rompe un latiguillo se les rompe no sé qué y hay que arreglarlo y hay que arreglarlo cuando está nevando. Señores y señoras Diputados, seamos responsables.

Y en Caloca vino, fíjese, la colaboración con la administración del estado y es una carretera municipal y eran siete kilómetros y ¿qué pasó en Caloca? Pues miren, en Caloca el primero que tenemos, hay contratado, como había contratado antes un tractor para ir limpiando, pues con tanta nieve, pues tuvo un accidente y se cargó el tractor, contratamos una pala, llegó la pala y solo pudo limpiar tres kilómetros, porque había dos metros de altitud y solo podía ir una fresa a limpiar y ¿cuándo fue a limpiar la fresa y qué pasó a los de Caloca?, absolutamente nada porque sabían que si pasaba algo estaba el 112 y estaban avisados.

Claro o sea, seamos serios y responsables, claro que no han estado todos los pueblos abiertos al día siguiente, porque es imposible con el temporal...

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchas gracias, Sr. Consejero.

El tiempo ha finalizado.

EL SR. CONSEJERO (Rodríguez Argüeso): ...y entonces hay medios, hay los medios que hay pero no hay todos los medios para temporales que no son conocidos hace muchos años.

Claro.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchas gracias.