



## SESIÓN PLENARIA

- 14.- **Pregunta N.º 1342, relativa a medidas preventivas tomadas ante el anunciado temporal de nieve de los últimos días, presentada por D. Francisco Javier Fernández Mañanes, del Grupo Parlamentario Socialista.. [8L/5100-1342]**
- 15.- **Pregunta N.º 1343, relativa a planes de actuación previstos en las horas previas del temporal de nieve de los últimos días, presentada por D. Francisco Javier Fernández Mañanes, del Grupo Parlamentario Socialista. [8L/5100-1343]**
- 16.- **Pregunta N.º 1344, relativa a planes de actuación y coordinación con la Administración General del Estado para hacer frente a los efectos del anunciado temporal de nieve de los últimos días, presentada por D. Francisco Javier Fernández Mañanes, del Grupo Parlamentario Socialista. [8L/5100-1344]**
- 17.- **Pregunta N.º 1345, relativa a planes de actuación y coordinación con los Ayuntamientos para hacer frente a los efectos del anunciado temporal de nieve de los últimos días, presentada por D. Francisco Javier Fernández Mañanes, del Grupo Parlamentario Socialista. [8L/5100-1345]**

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Pasamos a los puntos 14, 15, 16 y 17 del orden del día.

LA SRA. BEITIA VILA: Preguntas N.º 1342 a 1345, relativas a medidas preventivas tomadas ante el anunciado temporal de nieve de los últimos días.

Relativa a planes de actuación previstos en las horas previas del temporal de nieve de los últimos días.

Relativa a planes de actuación y coordinación con la Administración General del Estado, para hacer frente a los efectos del anunciado temporal de nieve de los últimos días.

Y por último, relativa a planes de actuación y coordinación con los ayuntamientos para hacer frente a los efectos del anunciado temporal de nieve de los últimos días, presentadas por D. Francisco Javier Fernández Mañanes, del Grupo Parlamentario Socialista.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Usted ha leído las preguntas muy bien, Sra. Secretaria, pero no le ha hecho caso absolutamente nadie, porque lo que hacen los Sres. Diputados o las Sras. Diputadas es estar hablando continuamente.

Para formular las preguntas...

Les ruego silencio, yo no voy a estar aquí mandando callar toda la tarde, no es mi papel.

Le ruego..., para formular las preguntas tiene la palabra D. Francisco Fernández Mañanes.

EL SR. FERNÁNDEZ MAÑANES: Gracias Sr. Presidente (...)

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchas gracias, Sr. Mañanes.

Contestación del Gobierno, tiene la palabra la Sra. Consejera de Presidencia y Justicia.

LA SRA. CONSEJERA (Díaz Rodríguez): Sí, rápidamente.

Se nos pregunta sobre prevención, actuaciones y coordinación, he de decirle que las actuaciones estuvieron absolutamente coordinadas a pesar de la excepcionalidad de que en 30 años no se producía una nevada de estas características según informa la Agencia de Meteorología por tres circunstancias simultáneas y no frecuentes que fueron las bajas temperaturas, la cantidad de precipitaciones y la persistencia de la situación en el tiempo.

Por su parte el informe de la Guardia Civil establece dos circunstancias también excepcionales uno encontrarse con 35 autocaravanas y vehículos ligeros con remolques de caravanas, todos ellos de nacionalidad británica, que a pesar de que se les dieron indicaciones para que abandonaran la A-67, sin embargo tras cruzar las calles de Reinosa se volvieron a incorporar a la misma buen número de vehículos, algunos de ellos no debieron entender esos motivos del desvío y en cualquier caso, en ese momento empezaron a cruzarse, sobre todo los que arrastraban remolques ocasionando un tapón en medio de la retención.



En el otro sentido de la vía se produjo también el accidente de dos cabezas de camiones quedando ambos parados en paralelo y parando al resto de los camiones.

En definitiva, el informe de la Guardia Civil establece que no fue ningún problema de escasez de medios o de personal, sino que fue un problema de cantidad de nieve y ventisca tan intensa que hacían prácticamente imposible el acceso al lugar del conflicto, así como la escasa visibilidad, en algunos momentos no se veía ni a un metro de distancia, mayor número de medios hubiera dificultado las labores.

Solo decir que por parte del Gobierno de Cantabria se pusieron todos los medios que la coordinación fue absoluta y que desde aquí quiero felicitar, porque no se escatimaron -como digo- medios ni humanos ni materiales por su esfuerzo ingente, tanto al personal del 112, al personal de carreteras, a los bomberos municipales, a los voluntarios de Protección Civil y a la Cruz Roja, a la Guardia Civil y a la UME, porque como digo, su actuación fue impecable a pesar de que las previsiones eran de 20-30 centímetros como máximo de nevadas. Y como una imagen vale más que 1000 palabras, pues aquí pueden ustedes ver un efectivo de Protección Civil sentado en la parte superior de una marquesina y si ustedes creen que esto fueron 20-25 centímetros que era el aviso que se tenía de máximas nevadas por parte de meteorología, pues entenderán que se actuó bien, correctamente y con todos los medios a nuestra disposición.

Por cierto con los parques abiertos 24 horas y no 16 como en el Gobierno anterior y llevando a cabo un buen número de actuaciones adicionales a las que anteriormente tenían encomendadas.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchas gracias, Sra. Consejera.

Tiene la palabra D. Francisco Fernández Mañanes.

Sr. Fernández...

EL SR. FERNÁNDEZ MAÑANES: Sí, muchas gracias Sr. Presidente.

Menos mal, Sra. Consejera, que dice la Guardia Civil que no se necesitaban más medios, por eso llamaron ustedes a la unidad militar de emergencia, por eso ustedes se personaron a las tres de la tarde, la propia Guardia Civil en el parque de Corrales de Buelna a pedir ayuda al parque de emergencias, cuyos bomberos llamaron insistentemente a la sala de emergencias y ustedes decían que no sabían que estaba ocurriendo en la A-67. Sí, sí, esto relata un bombero profesional, que le voy a decir algo, me merece bastante más crédito que usted, bastante más crédito que usted en este tema, porque creo que sabe mucho más que usted y es mucho más profesional que usted.

Menos mal que ustedes no necesitaban tantos servicios ni tantos operativos. Mire usted, estamos hablando de un asunto muy serio, una autovía que es nuestra principal conexión, una vía de alta capacidad con La Meseta, cerrada durante 53 horas, no se había visto nunca. Por supuesto herencia de Zapatero o de Felipe González imagino también, le dejamos en herencia la nevada que cayó y los dispositivos ¿no?

Bueno, una autovía cerrada 53 horas. Multitud de pueblos en estos tampoco se ponen de acuerdo 90 dice el Gobierno de Cantabria, 194 el Ministro del Interior, aislados, miles de vecinos con problemas de incomunicación, algunos sin luz, sin telefonía, sin redes de datos, algunos durante 28 días, como usted bien sabe, aislados completamente.

Algunos perdidos durante 24 horas y volviendo por su propio pie y gracias al dispositivo de su propio pie hasta el municipio del que son alcaldes, sí, sí, ése fue el dispositivo de seguridad por su propio pie, algunos que yo creo que no se merecen que después de 10 días de iniciado todo esto, día 4 de febrero, usted saliera a la prensa por primera vez a dar la cara el día 14 de febrero, a decir después de recibir las críticas del Consejero de Presidencia de Castilla y León, a decir el dispositivo ha sido impecable.

Es verdad que no pilla de sorpresa, porque yo nunca jamás la he oído decir otra cosa de cualquiera de las políticas que usted gestiona que no sean impecables, nunca, nunca, usted cierra un Consejo de la Juventud, despide a los trabajadores, pierde todas las sentencias y dice que impecable.

Usted tiene 53 horas la autovía cortada, cientos de..., bueno menos mal, Señorías, que la nevada y la predicción efectivamente apuntaba una nevada de menor intensidad aunque también apuntaba que seguía nevando. Algunos el Pozazal de los que estaban en las palas, también me merecen bastante más crédito que usted, conductores con los que yo he hablado también decían "se ve venir" "si sigue así nevando en cuatro horas esto está cerrado" Eso dijeron, pregunte usted a cualquiera de los conductores del dispositivo del Estado en el Puerto de Pozazal, lo sabían perfectamente.

Pero es verdad que la predicción era de 20 o 30 centímetros, pero también es verdad que el Ferry no viene por sorpresa ni sale por sorpresa. Ustedes están diciendo aquí que aparecieron por ahí unas autocaravanas que se saltaron



como locos los dispositivos que había, que entonces cogieron la autocaravana como locos y dijeron vamos a la autovía hombre, vamos a cruzarnos aquí, qué sabrán estos españoles; y de paso también los camioneros.

Mire usted yo creo que en esto lo mejor es escuchar algunos testimonios, no del Partido Socialista, recogidos por la prensa, recogidos algunos también personalmente hablando, pero de personas que no tienen nada que ver con el Partido Socialista.

Mónica (...) profesora de alemán, embarazada de 28 semanas “No teníamos ni comida ni bebida y pude ir al baño gracias a una pareja de ingleses –mire los ingleses- que me dejaron entrar en su autocaravana” Se ve que ella no tenía problemas para hablar con los ingleses. Es increíble que algo así ocurra en pleno siglo XXI, está la operación impecable.

Mario y Felipe, de Portugal, Valeri, de Bulgaria y Cris, de Polonia, camioneros, no saben nada de carreteras y la Consejera sí, es una experta en estos temas; “Nosotros hacemos transporte internacional, y jamás nos pasó nada parecido” Hay un señor de Polonia, ya saben ustedes que en Polonia no nieva nada, nada, absolutamente nada, vamos a comparar con lo que nieva aquí.

Manu, que venía de Valladolid, sí, hacia Cicero en Cantabria: “En los carteles luminosos de la Autovía, a las 15:30 horas ponía que la A-67 estaba abierta con cadenas, ya en Aguilar entré, no entiendo cómo se ha podido dar esa situación y que el ejército no llegue hasta pasada la media noche a la zona”

Nacho y Quique: “Hemos tenido suerte, pues unos ingleses que tenían una autocaravana nos dieron bocadillos y agua” Sí, sí, los ingleses, los de la autocaravana, estos que llegaron de sorpresa como locos a ver si salía un barco para volver a Inglaterra.

Vecino de Caloca, hostelero: “Estamos aislados hasta las orejas y nadie pregunta ni se interesa por nosotros” Vaya, tampoco debe de costar tanto preguntar, interesarse, llamar, parece que no.

El alcalde de San Pedro del Romeral, no es de nuestro Partido, desde luego: “Abandono total del Gobierno durante el temporal, 11 días aislados los barrios más alejados, ni siquiera se han dignado en llamar ni una sola vez para interesarse por la situación”

Sí, sí, ésta es la realidad. Un alcalde pedáneo de la zona de Campoo, interesado en abrir su pueblo, claro, llama al responsable de la zona sur de viabilidad invernal y dice “No damos abasto, tenemos seis máquinas, tres están estropeadas”

Todo impecable naturalmente, no se puede hacer mejor. Fíjese usted que el Consejero de Presidencia del que luego hablaremos y al que usted por cierto parece que no es muy amiga de la vecina Castilla y León, al menos decía en su comparecencia “Hombre, se ha hecho todo lo que se ha podido aunque siempre es mejorable”

No ella no, es impecable. Diez días después de todo esto, de todo este temporal, lo único que dice la Consejera en nombre del Gobierno es que el dispositivo ha sido impecable.

Oiga, ¿sabían los de Tresviso que iban a hacer ustedes? No, nunca se lo comunicaron al Alcalde. No, bueno, hable usted con el alcalde, yo he hablado con el alcalde, no conocía lo que ustedes pretendían hacer allí, ni mucho menos.

Y por cierto, paguen las ayudas de viabilidad invernal que tampoco las han pagado.

Y más cosas, decía este conductor de una pala, más de 30 años trabajando en este servicio y conduciendo un camión, abriendo nuestras carreteras y jugándose el tipo en ello, más de 30 años de experiencia. Decía: ¡Hombre! lo primero que hay que hacer es apartar inmediatamente a los vehículos porque, sino, se cierra la carretera. Ésa es la primera labor que tenemos que hacer.

Y decía este bombero: Esto es vergonzoso -un bombero profesional del 112- Los bomberos informados de lo que está sucediendo; desde las once se sabía que estaba cerrada la A-67; y de brazos cruzados por lo de las competencias. Si esto estaría protocolizado, los bomberos a las once de la mañana estarían en la autopista haciendo tareas de rescate. La descoordinación es evidente, la ineficacia en la gestión manifiesta, sala descoordinada, jefes de parque sin capacidad de decisión y servicios de emergencia preparados para salir inactivos.

Son los propios bomberos los que insistentemente llaman tanto a la sala como a los jefes para poder intervenir y se lo impiden. Llegaron sobre las 8 de la tarde para empezar a hacer su trabajo, del que ellos estaban deseando hacer y ustedes hasta esa hora... A las 3 de la tarde fue una patrulla de la policía...

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchas gracias, Sr. Diputado.



EL SR. FERNÁNDEZ MAÑANES: ...de la Guardia Civil, al parque de Corrales. Bochorroso.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): El tiempo ha finalizado.

Muchas gracias.

Duplica del Gobierno. Tiene la palabra el Sr. Consejero de Obras Públicas y Vivienda.

EL SR. CONSEJERO (Rodríguez Argüeso): Gracias, Sr. Presidente. Sras. y Sres. Diputados.

Bueno, yo creo que no debemos de sacar las cosas de quicio. Yo creo que debemos de hablar... No, no, si quiere la sacamos; si quiere hablamos de todo.

Es decir, yo creo que lo que hay que subir aquí lo primero es hablar con responsabilidad y con seriedad de la situación en la que ha vivido Cantabria en el último mes. Si partimos de esa base podemos hablar seriamente, si no partimos de esa base pues no.

Porque dice alguien: la A-67, que es competencia del Ministerio de Fomento. Pero que no se le olvide a nadie. Vamos a ver, aquí en el mes de noviembre se llega a un acuerdo de protocolo entre todas las Administraciones de cómo se puede actuar para coordinación de actuaciones, ante situaciones meteorológicas adversas en la red de carreteras del Estado en Cantabria, 2014-2015.

La reunión se celebra por todas las partes de las Administraciones de la Delegación del Gobierno y todos estamos de acuerdo y se sigue ese protocolo. Se ha seguido el protocolo a rajatabla... (murmullos)

Bueno, pues si hay que cambiar el protocolo, es el que dejaron ustedes. Bueno, muy bien... (murmullos) Muy bien, muy bien. ¿Hay que cambiar el protocolo? Pues es el mismo que se lleva utilizando muchos años. Sí, sí, sí, sí, es el mismo protocolo.

Pero mire, vamos a ser, vamos a ser serios....

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Silencio, por favor.

EL SR. CONSEJERO (Rodríguez Argüeso): -Dice- Es la primera vez en la historia que en la A-67, pasa lo que ha pasado. ¡Claro!, es la primera vez en la historia que en la A-67 ha caído tanta nieve como esta vez. Porque desde que se ha inaugurado la A-67, jamás había venido un temporal con tanta nieve como esta vez.

Por lo tanto, ante una cosa novedosa... Mire la A-67; de esto de nieve, usted y yo, algo sabemos que somos de Campoo. Y mire, yo estuve el miércoles en Campoo y estuve visitando la zona, y nos salimos de la carretera y se salió un camión de la carretera; hay que estar ahí. Y el viernes estuve en la nieve y el domingo estuve en la nieve, con la gente que limpia la nieve. Que yo lo primero que quiero hacer aquí es felicitar, es felicitar...(murmullos) No, no levante la cabeza usted ¿Por qué dice que qué? ¿No estuve yo el miércoles, el viernes y el domingo? ¿Y se ha trabajado mal?

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Sr. Fernández, por favor.

EL SR. CONSEJERO (Rodríguez Argüeso): Pero bueno, ¿pero incomunicados dónde? ¿Pero dónde han estado...?

Vamos a ver, el viernes, que sepa yo el viernes han sacado la leche de Valderredible. De Valderredibe se ha sacado la leche, la Cooperativa de Comillas. Por lo tanto, no estarían incomunicados.

¿Me puede decir alguien cuánto tiempo han estado las carreteras primarias del Gobierno de Cantabria incomunicadas? ¿Me pueden decir cuánto tiempo? Díganlo, díganlo.

¿Cuánto tiempo han estado incomunicadas las carreteras primarias de Cantabria? Y ahora dígame ¿cuánto tiempo han estado incomunicados los pueblos de Cantabria, que son competencia del Gobierno de Cantabria?

Pues mire, el señor de San Pedro del Romeral que se queja, el responsable de limpiar los barrios es él. Porque en ningún momento ha estado cerrada la carretera principal, las del Gobierno de Cantabria, hasta San Pedro del Romeral; únicamente ha estado cerrada la Matanela, que es la bajada de San Pedro del Romeral, hasta (...) como el resto de puertos.

Por lo tanto, el irresponsable es el que no ha limpiado sus competencias.



Usted dice: es que Caloca dice el hostelero... Bueno, mire, es que aquí se puede decir de todo; aquí dice, es que han venido aquí ingleses, el otro, el otro. Hombre, seguramente que algunos cuando han estado doce horas, u ocho horas en la autovía; pues es duro, hay que vivir eso. Es duro. Es duro.

Pero, sin embargo, el Embajador Británico ha mandado una carta de felicitación, por el tratamiento... (murmullos) Pues los que han tratado, la Guardia Civil, lo que han estado allí. No me la va a mandar a mí...(murmullos) Pues a la Guardia Civil...

Pero un momento, un momento. No se ponga nervioso, que la A-67, no es competencia de este Gobierno. Y nosotros hemos colaborado con ellos en todo lo que se ha pedido, igual que ellos con nosotros.

Mire, mire un momento. No ha habido, seguramente, pocas veces ha habido un tema de cooperación entre Administraciones, tanto como esta vez. Nosotros hemos colaborado con la Administración del Estado; la Administración del Estado ha colaborado con nosotros en algunas carreteras. Ha colaborado con nosotros en algunas carreteras.

Y dice, y tres máquinas estropeadas ¿Pero usted sabe de lo que está hablando? Mire, las dos máquinas, si quiere hablamos y luego en la contestación hablaremos de las dos máquinas, de las dos Smith que costaron 500.000 euros. Hablaremos luego, si quieren.

Pero mire, hay que felicitar a los trabajadores. Porque, ¿sabe usted cuando empezó a nevar? ¿Sí? Pues empezó a nevar, si no recuerdo mal, el 19 de enero ¿Saben ustedes las previsiones meteorológicas que decían el 19 de enero? Que nunca en la historia había caído... iba a caer una nevada impresionante, tal. Cayó mucha nieve, el 19, 20, 21. Tuvimos que decretar, obviamente, según el acuerdo...

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchas gracias, Sr. Consejero.

EL SR. CONSEJERO (Rodríguez Argüeso): ¡Ah!, que finalizo. Bueno, pues luego hablamos.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchas gracias.