



SESIÓN PLENARIA

9.- Pregunta N.º 1, relativa a medidas o gestiones previstas para mejorar las comunicaciones ferroviarias entre Santander y Madrid, presentada por D. Rubén Gómez González, del Grupo Parlamentario Mixto. [9L/5100-0001]

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Finalizado el debate de la interpelación, pasamos al punto noveno del orden del día.

Sr. Secretario.

EL SR. BOLADO DONIS: Punto 9 del orden del día. Pregunta N.º 1, relativa a medidas o gestiones previstas para mejorar las comunicaciones ferroviarias entre Santander y Madrid, presentada por D. Rubén Gómez González, del Grupo Parlamentario Mixto.

Debate de diez minutos, del artículo 169 del Reglamento.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Gracias, Sr. Secretario.

Formulación de la pregunta por D. Rubén Gómez González.

EL SR. GÓMEZ GONZÁLEZ: Doy por formulada la pregunta.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Muchas gracias.

Respuesta del Gobierno. Sr. Consejero de Industria.

EL SR. CONSEJERO (Martín Gallego): Señoría.

Voy a informarle brevemente de lo que nos proponemos hacer desde el Gobierno, para intentar mejorar la conexión ferroviaria Madrid-Santander o Santander-Madrid. Voy a hablar de dos hitos: el de corto plazo y el de largo plazo.

Había preparado yo, a ver si no se me ha apagado el teléfono, había preparado la pantalla del periódico "Cinco Días", que dice a nivel nacional: "El AVE se adentra en la recta final". Eso es lo que dice el Ministerio respecto al AVE, a nivel nacional. El AVE se adentra en la recta final.

Y luego, un poquito más abajo, dice: "Que de aquí a final de año se inaugurarán los AVE a Zamora, Burgos, León, Palencia, Castellón, Murcia, Granada y Cádiz".

A mí, se me queda cara de tristeza con esto. Creo que Cantabria -estamos hablando de largo plazo- no debe renunciar en modo alguno a tener una conexión de Alta Velocidad con Madrid. Todo España lo tiene, o lo va a tener. El AVE entra en su recta final. Pues somos los últimos, somos los últimos.

Creo que los cántabros somos muy condescendientes, somos muy tranquilos. Lo triste es que del tranquilo y del condescendiente al tonto, hay un pasito muy corto que no vamos a dar.

Vamos a seguir pidiendo para Cantabria que cuando se pueda tengamos una conexión Alta Velocidad. Lo triste es que en este momento parece que para el Gobierno Nación no se puede. Muy bien, lo aceptamos pero lo que queremos es una alternativa.

Y esa alternativa ya hace unos meses la presentó el Sr. Diego, un estudio de la Universidad de Cantabria que lo que propone es un tren con altas prestaciones que nos lleve a Madrid en tres horas. De acuerdo, lo aceptamos. Sin renunciar al AVE cuando se pueda, un tren que en tres horas nos ponga en Madrid.

A día de hoy, hay listados y en ejecución de la mejora de la catenaria, cambio de vía en el tramo Santander-Torrelavega. Por cierto, obra parada que esta mañana me informé. Y por lo visto, parece que se reinicia otra vez en el mes de octubre y hay unos 200 millones previstos de nueva inversión en cambiar toda la vía y toda la catenaria de aquí a Palencia.

En Palencia ya tenemos línea AVE. Lo que se plantea, por lo tanto, es una actuación -repito- diseñada por Enrique Castillo Ron, compañero de la Escuela de Caminos, miembro de la Academia de Ingeniería, una persona de absoluta



credibilidad demostrada; que lo que trata es plantear cuatro acciones que permitirán ese objetivo. Bueno, primero el cambio de vía y de catenaria en todo el tramo Santander-Palencia, que eso ya está en marcha se supone.

Segundo, eliminar 51 pasos a nivel, que eso permitiría ahorrar otra media hora. Duplicar la vía el tramo Santander, el tramo Santander-Torrelavega ya esta construida la plataforma, solo hay que tender equipo de vía. Nuevo trazado hasta Alar del Rey, bueno, nuevo trazado no, el que estaba ya en su momento licitado de AVE hasta Alar del Rey. Y esto es lo más importante para el Puerto de Santander, seis nuevos apartaderos de al menos 750 metros, a poder ser de 900, que permitan el cruce porque el tramo Santander-Palencia será de única vía en cualquier caso en esta fase transitoria. Y por lo tanto los aparcaderos lo que permiten es que los trenes se crucen con mas facilidad y por lo tanto podrá haber mas trenes simultáneamente en la vía.

Estos apartaderos, además llevarían una parte de apartaderos industriales que servían de (...) para los mercancías industriales que salgan del puerto y con una longitud de al menos 900 metros puedan servir de zona de estancia mientras se producen los tráficoos rápidos durante el día.

Y para esto nos vamos el Jueves, el Consejero de Obras Públicas, Sr. Mazón y yo a hablar con la Ministra, entre otros temas, vamos a hablar de la conexión ferroviaria, muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Gracias Sr. Consejero.

Sr. Diputado

SR. GÓMEZ GONZÁLEZ: Muchas gracias Sra. Presidenta, Señorías.

Sr. Consejero le agradezco las explicaciones que nos ha dado. Yo he de decirle que venia hoy con cierta ilusión, cierta alegría, es decir, bueno no voy a escuchar hablar del AVE por primera vez en mucho tiempo, desgraciadamente me lo ha quitado muy rápido de la cabeza.

En cualquier caso, efectivamente ustedes han apostado por esta segunda oportunidad, o por esta otra alternativa, que bajo nuestro punto de vista, es más sensata, más coherente con los tiempos actuales, ya lo reclamamos en su día en el debate de investidura y bueno, pues manifestamos nuestra conformidad con este cambio. Bien es cierto, usted tiene toda la razón, en el futuro, cuando la situación sea diferente y se pueda, pues evidentemente el AVE puede ser un reclamo para esta región.

En cualquier caso, yo digo lo mismo que en el debate de investidura y que vengo defendiendo siempre, el AVE tiene un problema y es que solamente es un transporte de pasajeros y tenemos que pensar e ir un poco mas allá. Nuestra Comunidad tiene que mejorar la red de mercancías y esto con este tren de altas prestaciones, si lo podemos hacer. Me alegra mucho haber escuchado la cuestión de los apeaderos porque creo que es algo muy importante y es uno de los principales déficit que tiene esta región.

Los trenes de mercancías, evidentemente cuantos más vagones puedan llevar pues mejor será y evidentemente unos apeaderos mejores va a beneficiar en este sentido.

Como decimos la conexión con la capital es de suma importancia, no solamente para pasajeros sino también para mercancías. Y en este sentido, puede potenciar también, como usted ha comentado el puerto de Santander, una nuevo buena noticia que nos acaba de dar y en ese sentido no tenemos ninguna, vamos, nada que objetar. Esperemos ver esto realidad, que es la otra parte, ver que este tren de altas prestaciones y que estas mejoras de las vías, de la catenaria que usted acaba de comentar se hacen realidad y lo vemos a diario. Y por eso no entendíamos tampoco la postura que tenia el actual Gobierno, de seguir reclamando el AVE, es decir, resulta paradójico reclamar el AVE, cuando el tren actual no llega. Lo estamos viendo además, en las ultimas semanas hemos visto la noticia de que, ahora se van a acortar los trenes a Santander desde Valladolid, precisamente por las obras del AVE.

Yo lo que sí me gustaría recalcar, o me gustaría aportar a este debate, no sé si somos complacientes o no los cantabros, yo voy a ser al menos no complaciente, pero si no voy a entrar en una discusión no muy agria, en este asunto.

Si nos gustaría intentar potenciar también, algo que nosotros hemos reclamado durante la campaña y que al final es una conexión también con la capital, al conectarnos también con un tren de altas prestaciones o de vía rápida, como lo queremos llamar, con Bilbao, conectar Santander con Bilbao lo cual daría servicio a toda la zona Oriental, podríamos tener un segundo enlace con la capital y sobre todo lo que es muy importante con el Mediterráneo y con Europa, que como digo es algo que entendemos puede ser importante para la región, amen de crear una suerte de anillo cultural potenciando lo que aquí tenemos, el Centro Botín, que le tendremos en breve, las cuevas de Altamira, todos los recursos que tiene esta región a nivel cultural sumándolos con el Guggenheim de Bilbao que nos daría ese valor añadido.



Pero como ya digo, en principio esta pregunta se centra en la conexión con Madrid y ya le manifiesto que nos complace escuchar estas explicaciones, esperemos que lo antes posible podamos volver a reclamar el AVE, porque eso significara que la economía del país permite esta serie de cosas. Yo me alegro profundamente de que hallamos abandonado la política del capricho, como dije en el debate de investidura, que nos ha llevado a aeropuertos vacíos y a facultades vacías y desgraciadamente a AVE vacíos y que apostemos por una vía más sensata, yo en este sentido le felicito a usted y a su Gobierno, espero poder hacer cuando llegue este tren aquí y que no me vuelvan otra vez a cambiar de discurso, porque entonces ya no me alegraré tanto y no podré felicitarle, muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Muchas gracias Sr. Diputado.

Tiene la palabra, para la duplica el Gobierno, tiene la palabra el Sr. Consejero, Sr. Martín.

EL SR. CONSEJERO (Martín Gallego): Señoría, sencillamente agradecerle el tono, no estoy acostumbrado a un tono tan agradable, se lo agradezco sinceramente. Yo creo que esa es la postura, vamos a intentar construir entre todos algo que sea realmente bueno para los cantabros. En este caso, mas que proyecto todos estamos de acuerdo, desde el Grupo Popular has el Grupo Socialista pasando por todos los partidos que conforman la Cámara, estamos absolutamente de acuerdo en que la solución practica, que es el tren de tres horas, a corto plazo, y es una cuestión de plazos, solamente de plazos.

Y por eso nos vamos el jueves, el Sr. Mazón y yo a saber exactamente cual es la previsión del Gobierno de la nación, porque ¡ojala! pudiésemos felicitarnos de tener el tren, pero nos felicitaremos en todo caso, de lo que hallamos conseguido que haga otra administración, no es nuestra competencia, tristemente, si lo fuera yo le garantizo que antes de cuatro años tendríamos esta solución ya funcionando, vamos a ver que planes tiene el Gobierno de la nación, porque tristemente para este año hay 500.000 euros en el presupuesto de la Nación.

Yo creo que este año debía de ser el año, hablo del 2016 en el que se hiciesen los proyectos, al menos de los 51 pasos a nivel, eso es lo fundamental, eso es lo que más tiempo ahorra, en paralelo ir trabajando en los apartaderos y en la duplicación de vía de Santander-Torrelavega. Pero eso requiere primero voluntad política, segundo, presupuesto que en este momento tristemente no hay, por tanto queremos saber exactamente los planes, los tiempos que tiene el Gobierno de la nación porque hay si que vamos a intentar estar, digamos, apoyando y trabajando porque sean los mas cortos posibles, muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Muchas gracias Sr. Consejero.