



SESIÓN PLENARIA

7.- Interpelación N.º 166, relativa a criterios para relanzar el aeropuerto de Parayas, desestacionalizar los tráficos a lo largo del año y contribuir a su crecimiento sostenido, presentada por D. Juan Antonio Guimerans Albo, del Grupo Parlamentario Socialista. [8L/4100-0166]

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Pasamos al punto séptimo del orden del día.

LA SRA. BEITIA VILA: Interpelación N.º 166, relativa a criterios para relanzar el aeropuerto de Parayas, desestacionalizar los tráficos a lo largo del año y contribuir a su crecimiento sostenido, presentada por D. Juan Antonio Guimerans del Grupo Parlamentario Socialista.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Turno de exposición de la interpelación, tiene la palabra D. Juan Guimerans, por un tiempo de diez minutos.

EL SR. GUIMERANS ALBO: Bien, pues volvemos a hablar del aeropuerto, pero me van a permitir decirle a la Sra. González una cosa, yo creí que la iniciativa que habíamos pactado era para rendir un homenaje a Seve Ballesteros, no para faltarnos al respeto a todos.

Utilizar una iniciativa de ese tipo para el discurso que usted ha hecho, la debería dar vergüenza. Y además la voy a aclarar una cosa, para que lo tenga en cuenta para el año que nos queda aquí, ¡hum! Yo reconozco a mis líderes, no me los tiene usted que identificar.

Y mire usted, yo no me imagino a Alfredo viendo con delectación revistas con señoras desnudas. No le conozco yo esa faceta y mucho menos, mucho menos a mi Secretaria General, salvo que ella salga y me diga lo contrario, porque yo reconozco a mis líderes.

¿Por qué no me hace usted el mismo favor? ¿Por qué no reconocen ustedes, todos ustedes a su líder natural? Aquél ínclito senador, el más votado por Cantabria, por Cantabria, el Sr. Bárcenas, ¿han recuperado ustedes la voz? Es que cuando habla el Presidente logra un efecto sorprendente, ni parpadean. Les tiene atemorizados. Fácil, fácil que como dure mucho más la intervención del Presidente se ahoguen porque no respiran.

(Risas)

Es un efecto increíble, del resto hacen tertulia, pero sale el gran líder y cuidado a ver si nos movemos. Cuidado a ver si nos movemos.

Pero mire, su gran líder aludiendo a desnudos sí que les desnudó a todos ustedes. Les desnudó con los sobros, con los sobros que recibieron con delectación. Y aparte de desnudarles a ustedes, puso en vergüenza a todos los cántabros. Eso es lo que yo pienso de su líder, al que yo sí reconozco, a ese sí le reconozco. Digo para que tenga usted claro quienes son los míos y yo explique quién es el suyo, para la siguiente vez que me aluda usted a mi líder, tantas veces como me lo diga, tantas veces se lo recordaré. El Sr. Bárcenas es el líder que les encumbró, el líder que con un dinero de todos permitió hacer una chapuza electoral, que les ha traído a ustedes aquí, para desgracia de los cántabros.

Y ahora hablamos de lo que hemos venido a hablar. Ahora hablamos de lo que hemos venido a hablar. Bien.

(Murmullos)

¡Ah!, esto es un diálogo ¿no?

EL SR. ALBALÁ BOLADO (en funciones de Presidente): Puede continuar cuando quiera, Sr. Guimerans. Estamos ansiosos por escucharle.

EL SR. GUIMERANS ALBO: Pues dígame a su Vicepresidenta que no me amenace con decir esto en la calle, dígaselo usted, porque lo está escuchando usted igual que yo.

EL SR. ALBALÁ BOLADO (en funciones de Presidente): Adelante, Sr. Guimerans.

EL SR. GUIMERANS ALBO: Se lo dice usted y tendrá mi consideración, si no lo dudo mucho.

EL SR. ALBALÁ BOLADO (en funciones de Presidente): Continúe por favor, Sr. Guimerans.



(Murmullos)

EL SR. GUIMERANS ALBO: ¡Qué nerviosos están! Lo ven venir, ¿verdad?, qué poquito les queda.

EL SR. ALBALÁ BOLADO (en funciones de Presidente): A usted Sr. Guimerans, cada vez le queda menos tiempo.

EL SR. GUIMERANS ALBO: No se preocupe, no se preocupe usted, que yo pido para mí la misma benevolencia que tiene el Presidente para cuando interviene usted, no se preocupe, de verdad, no se preocupe, no se preocupe.

Bien, nosotros veníamos a decir aquí, que hoy los socialistas hemos tomado una decisión que consideramos positivos, algunos de los que han intervenido lo dudo mucho. Cambiar la denominación de nuestro aeropuerto por Seve Ballesteros, Santander-Parayas. Algunos no han demostrado que quieren eso, ¡hum! Y creemos que es una buena decisión, pero sinceramente el cambio de nombre no va a resolver los problemas del aeropuerto.

Y el aeropuerto es una infraestructura vital para el desarrollo de nuestra Comunidad. Pero sinceramente, si pretendemos hacer un reconocimiento a un personaje como Severiano Ballesteros, sería bueno que vinculáramos su nombre a una infraestructura básica que gozara de buena salud. Y que todos pusiéramos empeño en su crecimiento y desarrollo. Es decir, por simplificar, unamos el nombre de Seve Ballesteros a algo que nos haga sentirnos orgullosos de nosotros mismos.

Y el aeropuerto en estos momentos, saben ustedes que es la puerta de entrada de cientos de miles de españoles y extranjeros que nos visitan. Y hoy los socialistas estamos preocupados. Y estamos preocupados porque el aeropuerto está pasando por una gravísima situación, de la que consideramos responsable, única y exclusivamente al traumaturgo éste, el demiurgo ausente, Sr. Diego y al responsable sectorial, el Sr. Arasti, por sus nefastas gestiones en relación con esta infraestructura.

Creemos que muchos de los problemas los causa una gestión errática, que en este caso no pueden escudarse en la herencia recibida.

El aeropuerto de Parayas, se transformó en los ocho años que los socialistas formamos parte del gobierno de Cantabria y los socialistas gobernábamos en Madrid.

Transformamos un pequeño aeródromo de 250.000 pasajeros, en un aeropuerto moderno, con posibilidad de crecimiento y que ya en aquellos momentos, cuando abandonamos el gobierno, estaba en un millón de pasajeros.

Recordarles, por si se han olvidado, que también fue durante los ocho años de presencia de los socialistas, en el gobierno de Cantabria y en el gobierno de España, cuando atrajimos al primer proveedor de servicios en el aeropuerto de Cantabria. Eso sí, lo hicimos ¿cómo?, con transparencia. Sus condiciones las pueden ustedes conocer, acudiendo a la información que proporciona este Parlamento. Están publicadas y todavía siguen aquí. No lo hicimos como lo han hecho ustedes, negando la información, atrincherándose en esa confidencialidad que ampara todos sus dislates.

Y como esa información la solicitamos y no la recibimos, recordarles que no existe confidencialidad en la utilización del dinero público y que si nosotros hubiéramos recibido esa información, hubiéramos hecho un uso responsable de ella, como de todas las informaciones que afectan, que afectan a los intereses de Cantabria.

Pero ustedes son el gobierno de la transparencia, son ustedes el buen gobierno, son ustedes el gobierno de la ocultación. Bueno, si acabo de escuchar al Presidente, son ustedes el gobierno y muchísimas cosas más, estamos que nos salimos.

Nosotros les decíamos que el aeropuerto está pasando un mal momento, un mal momento y ustedes parece que tratan de minimizar esta información. Bueno, recordémosla. Primer trimestre de 2014, número de viajeros: 106.568, el 40 por ciento menos que en el mismo trimestre del año pasado. Sorprendentemente baja el tráfico en Parayas cuando sube en España.

Número de vuelos: 1.599, baja el 43 por ciento, del 43 por ciento con respecto al mismo periodo, estamos equiparando estacionalidad con estacionalidad.

Y sin embargo, aunque de una forma muy tenue, en España sube y aunque no tenga mucha relevancia, también esta situación se produce en el tráfico de mercancías. No ha sido nunca muy relevante para Cantabria, pero hemos bajado también el 30,7, mientras que en España se recupera de una manera sólida, el 10,1.

Estos datos al margen de cualquier otra consideración, han hecho saltar todas las alarmas de Parayas. Y no podemos aceptar que esta actividad venga definida por la estacionalidad porque yo sé que saldrá y me dirá "No, pero a partir de abril se recuperará". No, si el problema es qué va a pasar en septiembre ¿y se va a recuperar para recuperar lo



que hemos perdido en el primer trimestre del año pasado, de este año con respecto al año pasado? Eso es lo que nos tienen que decir.

Nosotros creemos que la solución está en gestionar con responsabilidad, garantizando la conectividad de nuestro aeropuerto con los centros de decisión política y económica de nuestro país, Madrid y Barcelona. Y lo debemos hacer con frecuencias y precios que les hagan operativos y eficaces para los usuarios.

Si no lo hacemos Parayas dejará de ser una de las infraestructuras básicas de nuestra Comunidad y uno de los motores económicos en un ámbito especialmente importante, como ha recordado la Portavoz Regionalista, que es el turismo por su peso en Cantabria.

Si no lo hacemos nos deslizaremos por un camino peligroso, que ya recorrimos en sentido contrario y es el camino que nos lleva a estar por debajo de los 500.000 pasajeros año. Y eso supone un cambio de calificación de nuestro aeropuerto, un cambio de horas de utilización. Y pondremos también por esa situación en riesgo inversiones de futuro. Y lo más importante, pondremos en riesgo los puestos de trabajo de todos aquellos que con su profesionalidad y su dedicación hicieron posible el despegue de Parayas y hoy sienten que sobre ellos sobrevuelan los ERE que ponen en riesgo su futuro laboral.

Si todo esto es así y los socialistas no lo deseamos, aunque el Presidente diga que nos vamos a alegrar, que nos vamos a enfadar porque mañana suba el paro registrado con PIE, corporaciones locales, cursos de formación y demás aditamentos. No, nosotros no queremos que Parayas vaya mal, para nada, pero si esto se produce será la culpa del Sr. Arasti que me contestará, el Sr. Arasti.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Sr. Diputado.

EL SR. CONSEJERO (Arasti Barca): Con su política, con sus gestiones y más gestiones, con sus proclamas de romper una y otra vez hitos históricos, con casi infinitas compañías operando en condiciones que no conocemos pero que al final producen un resultado: Parayas se desploma en un 40 por ciento. Menos mal que tenemos infinitas compañías, gestiones y más gestiones y somos un hito histórico.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Sr. Guimerans, por favor.

EL SR. GUIMERANS ALBO: No sé qué podrán decir ustedes si esto los datos fueran mejores.

Bien. Hoy los socialistas creíamos y creemos que el aeropuerto de Parayas tiene futuro y por eso solicitamos conocer los criterios del Gobierno de Cantabria para relanzar este aeropuerto, evitar la estacionalidad y conseguir un crecimiento continuado del mismo y espero con atención su respuesta.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchas gracias.

Contestación del Gobierno. Tiene la palabra el Sr. Consejero de Innovación, Industria, Turismo y Comercio, por un tiempo de diez minutos.

EL SR. CONSEJERO (Arasti Barca): Muchas gracias Sr. Presidente.

Le confieso Sr. Guimerans que cuando usted ha empezado su intervención hablando de destape, me he preguntado si esta era la interpelación mía, finalmente parece que sí.

De todas maneras decirle Sr. Guimerans, que hombre decir alguna de las cosas que ha dicho, cuando su Partido ha sido el único partido de la democracia condenado por financiación ilegal, podría usted tener un poquito de prudencia, ya sé que no es una virtud que le adorna, pero podría usted por lo menos entrenarse.

Mire, usted habla de fracaso en la gestión del aeropuerto y se basa además en los resultados de los tres primeros meses. Primera pregunta, primera pregunta, ¿por qué usted utiliza tres meses cuando llevamos casi tres años? ¿por qué tres meses cuando llevamos casi tres años? Y todo el mundo sabe que en estadística cuanto mayor es el tamaño de la muestra, pues más representativa es de la realidad. Por tanto yo no entiendo muy bien que usted haya cogido solamente tres meses cuando puede usted coger tres años.

Y la conclusión a la que llego es que usted no quiere reconocer la conclusión lógica de coger tres años.

Tendría que reconocer que en el año 2012, ha sido el mejor resultado de la historia del aeropuerto de Parayas, que con ustedes nunca llegó al millón de viajeros, no, no, no, no, ha sido con este gobierno con el que ha llegado por primera vez y ha superado con creces el millón de viajeros.



Y llegaría a la conclusión que en el año 2012 fue el segundo mejor resultado de la historia. Y llegaría a la conclusión que 2013, que nos han criticado por los resultados de 2013, ha sido el tercer mejor resultado de la historia del aeropuerto y el primero en cuanto a tráfico internacional.

Y tendría entonces que reconocer que donde había dos operadores, ahora hay cuatro. Y tendría que reconocer que la comparación con cualquier otro aeropuerto de nuestro entorno no admite discusión.

Mire no quiero abusar de las cifras, a mí me gustan mucho los números pero me voy a proponer no abusar, le voy a dar un dato comparativo con el aeropuerto de Asturias, que me parece que es esclarecedor.

Mire en 2010 el aeropuerto de Asturias nos sacaba 435.439 viajeros, al cierre de 2013, tan solo nos sacaba 65.366 viajeros de ventaja. Eso quiere decir que en estos tres años hemos remontado al aeropuerto de Asturias en 370.000 viajeros. Y ésta es la realidad Sr. Guimerans y no la que usted ha venido aquí a exponer y así lo ven las Comunidades vecinas, donde nos ponen de ejemplo.

Como yo sé que usted a mí me cree poco, yo le he traído un artículo de La Rioja, de hace poco, mire 31 de marzo de 2014. "Un aeropuerto pequeño pero que funciona", ¿qué aeropuerto se cree que es éste?, pues es Santander. Y ¿qué dicen?, ¿qué dicen?, lo leo literal " el tamaño importa, pero en materia de aeropuertos no tanto, un ejemplo muy cercano a La Rioja radica en Santander, cuyo aeropuerto de Parayas que acaba de lanzar once nuevas rutas, tal y tal y tal..."

Otro ejemplo, aeropuerto de Bilbao, 16 de diciembre de 2013, El Correo, El Correo "Bilbao Air pide a la Unión Europea que revise las subvenciones del aeropuerto de Santander tal... a las aerolíneas", le leo: "Bilbao Air se queja especialmente de la actuación del Gobierno de Cantabria, preferimos ir por las buenas que por las malas, ha asegurado Jon Gangotxi" Hombre pues están molestos y ¿por qué están molestos?, con ustedes no estaban molestos porque ustedes les ponían el carril reversible, para que los atascos los sufriéramos en Cantabria los cántabros, estaban encantados.

Eso me recuerda el dicho cervantino de "ladran, luego cabalgamos". Y eso es lo que estamos haciendo, cabalgando por primera vez en muchos años, en muchos años.

Es cierto que el aeropuerto de Santander ha tenido un descenso de viajeros en el primer trimestre del año, es cierto, yo no voy anegar la evidencia. Y ¿por qué Sr. Guimerans?, ¿por qué ha habido ese descenso de viajeros?, porque la empresa Ryanair, la compañía Ryanair ha dejado de operar una serie de conexiones, que en su mayor parte ya hemos recuperado. Y eso, eso ha ocurrido en toda España Sr. Guimerans, sí, ha ocurrido en toda España. Y en Cantabria en el aeropuerto de Santander, también con una diferencia, en menor medida.

En los aeropuertos de Asturias y Bilbao, Ryanair ha anulado todas sus conexiones, ha dejado de operar en ellos. Ryanair, Europa Press: "Ryanair anuncia el cierre de todas las rutas desde Asturias y Bilbao".

En Santander, Sr. Guimerans las conexiones canceladas las hemos recuperado, es ésa la pequeña diferencia. Por lo tanto, el problema que no lo niego, y que ha existido y que existe y tendremos más, el problema se ha solucionado en su mayor parte.

Me habla usted de la conexión con Madrid. Vamos a ver las voy a analizar desde dos puntos de vista, frecuencias y precios. Frecuencias, si hoy usted coge el avión desde el aeropuerto de Santander, hacia Madrid, hubiese podido coger el vuelo de las siete y media, de las diez y treinta y cinco, de las catorce y cinco, de las dieciocho y cinco y de las veintiún y veinticinco. Cinco frecuencias. Y en mayo va a tener seis.

Y desde Madrid, hubiese podido coger el vuelo de las nueve y cinco, de las doce y veinte, de las dieciséis treinta, de las veinte, y de las veintiuna y treinta y cinco. Cinco frecuencias. Y en mayo tendrá usted seis.

Por lo tanto, la conexión con Madrid, en cuestión de frecuencias, no es que sean buenas, es que son francamente muy buenas.

Precios. Los precios sí que es cierto que son elevados. Y eso es consecuencia de la marcha de Ryanair. Es cierto que hay otros aeropuertos de nuestro entorno con precios más elevados. Por ejemplo, San Sebastián, Pamplona, Gijón; lo ponía de manifiesto el diario "El Comercio de Gijón", el 9 de abril, en un interesante artículo.

Pero eso no nos consuela. Debemos buscar soluciones. El precio de cualquier servicio es la suma del coste más beneficio. Y para moderar ambas cosas, la mejor medicina es la competencia.

Sustituir Ryanair por otra compañía es una solución. Este es un país libre, es un mercado libre. Pero es una decisión empresarial, tendrán que echar las cuentas, tendrán que ver si ganan dinero. Y ganar dinero donde Ryanair no ha podido, me parece a mí difícil, no imposible, pero difícil.



Hay otra manera de introducir la competencia y es a través del ferrocarril. El Gobierno de España, atendiendo por fin la petición del Gobierno de Cantabria ha comprometido más de 120 millones, en la mejora de la línea férrea: Palencia-Santander y ya están produciéndose resultados.

En 2013, los viajeros han aumentado en un 13 por ciento. Pero lo más importante, este viaje ha dejado de ser una aventura para ser un viaje normal. Al final de la legislatura, el viaje en tren de Santander a Madrid, según ha anunciado la propia Ministra de Fomento, se hará en tres horas y media. Y tres horas y media, desde el centro de Santander hasta el centro de Madrid va a hacer una competencia muy importante al avión y estoy seguro de que van a bajar los precios y de manera importante.

Mire usted, los problemas que usted ha aludido ya han sido en parte solucionados. Hoy en día, hoy, en el aeropuerto de Santander, operan cuatro compañías; hay 18 destinos programados; se han reforzados las principales conexiones, lo que hará que mejore la situación.

Pero hoy, en Parayas, hay más compañías y más conexiones que nunca. Hay ocho rutas internacionales. Asturias, solamente tiene tres, aquí, siendo la mitad de la población que en Asturias tenemos ocho conexiones internacionales. Diez conexiones nacionales. Hemos recuperado los vuelos a Alicante, que operará Vueling, un destino importante desde junio. Iberia se incorpora a Parayas, con dos nuevos destinados a Madrid los fines de semana, viernes y domingo, a precios asequibles.

Tanto Vueling como Ryanair han reforzado la ruta con Barcelona. Ryanair refuerza la ruta de Dublín, se pasa de dos a tres vuelos por semana. También la de Edimburgo, se añade una tercera frecuencia. Y Lanzarote, pasa de dos vuelos a la semana, a tres.

En junio, Sr. Guimerans... -en julio, perdón- habrá un doble vuelo diario a Londres, operado por Ryanair. Es la primera vez en la historia que sucede tal cosa.

La Semana Santa, estos vuelos que estoy comentando han estado abarrotados. Edimburgo, al cien por cien; Bruselas, Milán, Roma, por encima del 95 por ciento. Dublín también, Londres, por encima del 90. Málaga, por encima del 98, Lanzarote, Tenerife, por encima del 97; Sevilla, cercano al 90 por ciento.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Sr. Consejero, por favor...

EL SR. CONSEJERO (Arasti Barca): Y seguimos trabajando -ya voy terminando Sr. Presidente- para incorporar nuevas compañías y conexiones, en un aeropuerto que sigue invirtiendo. Recientemente, se ha puesto en marcha un nuevo sistema de navegación aérea, que incrementa la seguridad especialmente en situaciones meteorológicas adversas. Y que sitúa a Parayas como uno de los aeropuertos de España más avanzados.

Hasta ahora, la gestión ha sido el primero, el segundo y el tercer mejor resultado de la historia.

Mire usted, yo creo que 2014 va a estar entre los cinco primeros, entre los cinco mejores resultados de la historia del aeropuerto de Parayas.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchas gracias, Sr. Consejero.

Réplica del Sr. Diputado, tiene la palabra D. Juan Guimerans, por un tiempo de cinco minutos.

EL SR. GUIMERANS ALBO: Bien. Vamos a ver, Sr. Arasti, yo voy a empezar por donde usted ha empezado. Y voy a utilizar la teoría de la Vicepresidenta de este Gobierno.

Yo le emplazo a usted aquí, no en la calle, le voy a dejar que se proteja usted por la inmunidad parlamentaria, yo le emplazo a usted aquí a que el próximo lunes traiga usted la sentencia donde se condena a mi Partido por lo que usted ha dicho. Tráigala. Y si no puede hacerlo, y si no puede hacerlo suba aquí y pida disculpas a los socialistas. Pida usted disculpas a los socialistas. Usted sabe que ha metido la gamba. Lo sabe perfectamente que ha metido la gamba. Ninguna condena al Partido Socialista, ninguna.

¿Van a poder ustedes decir lo mismo? ¿Van a poder ustedes decir lo mismo? Yo nunca hubiera citado a Bárcenas si una senadora, senadora, en una PNL pactada para rendir un homenaje a Seve Ballesteros hubiera hablado de líderes de los socialistas que observan desnudos en público y cosas por el estilo.

Y ella sabrá por qué lo ha hecho, pero eso la perseguirá en su trayectoria parlamentaria, por lo menos ante todos aquellos que quieren a Severiano Ballesteros. Usted se ha confundido y lo sabe. Y ha arrastrado en su confusión al Sr.



Arasti, que ha mentido desde esta tribuna, porque no lo va a poder traer, porque él sabe que no es verdad. Tan simple, tan simple como eso.

Pero, yo no voy a ir por ese camino, no les voy a hablar de Naseiro, ¿para qué?, pero ¿para qué? No le voy a hablar de la trayectoria que les acompaña a ustedes en toda su historia política, que los que tenemos años la recordamos porque la vivimos. No, es que no me interesa mucho, no me interesa mucho.

Pero es que usted toca todos los palos, ¡oiga!, es que nos habla que de nosotros decían líderes vascos ¿qué? Nada comparable a lo que decía Arzallus: "Tenemos el mejor Presidente de España". Pero, ¿por qué lo decía? y ¿de quién lo decía? De su líder carismático, aquél al que ahora aparcen, aquél al que ahora niegan, aquél al que ahora lo identifican con el ala derecha de su Partido. ¿Se acuerdan cuando antes bebían los vientos por el líder de Irak y de la guerra?, el Sr. Aznar.

El Sr. Arzallus decía del Sr. Aznar, "es el mejor Presidente que ha tenido España", pero ¿por qué?, porque les había apañado bien lo del cupo y lo suyo, por eso, por eso. Y ¿usted nos habla a nosotros de lo que dicen los líderes vascos? Pero se queda usted tan pancho, ¡eh!

Aquí se puede subir y decir lo que a uno le dé la gana.

Bien. Pues usted me dice que estamos que nos salimos, que estamos que nos salimos. Y que duda que pueda venir alguien aquí, porque tienen que echar cuentas. ¡Qué suerte tienen ellos que pueden echar cuentas! Si echan cuentas será porque conozcan las condiciones en las que están operando los que están ahora. Pero es que eso no lo conocemos los Diputados de esta Cámara.

No sabemos si es caro, barato o todo lo contrario, porque ustedes nos lo han negado. Una y otra vez se han negado a saber en qué condiciones están operando aquí determinadas compañías, sobre todo Ryanair. Y no les sacamos de ahí, de la confidencialidad.

Eso es la capa que todo lo tapa. Usted me ha llegado a contestar por escrito que no me puede dar un dato de Tubacex, porque he preguntado, aluden a la confidencialidad. ¡Ah!, pero ¿ustedes no son Tubacex?, ¿pero ustedes se piden la confidencialidad a sí mismos? ¿pero ustedes no forman parte de Tubacex y tienen que pedir permiso?

Por tanto, es que no lo entiendo muy bien. No entiendo muy bien.

Pero estamos que nos salimos, ahora ya le van a contar lo que me tiene que contestar, atienda usted, atienda usted y no deben de tener mucha confianza en usted, cuando hacen este tipo de cosas tan groseramente en público. Es que le deben de ver bastante cortito de capacidades para poder tener una conversación, así, tranquila, relajada.

O sea, que usted cree que estamos bien. Estamos bien. ¿Estamos bien, para usted significa que en tres meses hemos perdido el 40 por ciento? Estamos bien ¿Qué será para usted cuando estemos mal? ¿Qué será? Díganoslo.

Y usted nos dice: Ya verá, ahora hay más. Ya las había el año pasado, hombre, es la estacionalidad de la programación de Ryanair. ¿Le ha dicho a usted Ryanair que vamos a poder viajar a Madrid o vamos a seguir teniendo que pagar 770 euros, si no cogemos con anticipación un vuelo de ida y vuelta a Madrid, que lo hace inviable? Que está expulsando a los pasajeros del avión hacia el tren, que entre que te piden dos horas para llegar al aeropuerto, te piden una hora para llegar a la T4, volver para Barajas, casi haces las cinco horas y pico del tren, del centro de Santander al centro de Madrid, a la mitad del precio.

¿Usted está protegiendo así su aeropuerto, el aeropuerto que le dejamos? No, no y nosotros no le dejamos un millón, no, desafortunadamente no pudimos completar el año.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Sr. Guimerans...

EL SR. GUIMERANS ALBO: Si ustedes programaron ese año. Ustedes son los artífices de eso, ¿de verdad? O sea, que el 40 por ciento, que es el objeto de esta intervención, a usted le parece bien.

Y me dice una cosa magnífica en el clima de confianza mutua que nos tenemos aquí. O sea, que usted me dice que le haga caso a los de La Rioja...

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Sr. Diputado, el tiempo ha terminado, por favor.

EL SR. GUIMERANS ALBO: ¿Quién gobierna en La Rioja? El PP. pues no les creo, oiga.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchas gracias, Sr. Guimerans.



Dúplica del gobierno, tiene la palabra el Sr. Consejero de Innovación, Industria, Turismo y Comercio, por un tiempo de cinco minutos.

EL SR. CONSEJERO (Arasti Barca): Sí, Sr. Guimerans.

Un poco cortuco de oído sí que ando, sí, hay que reconocerlo. Pero mire, hombre, no me pida a mí, Sr. Guimerans, que pida disculpas por lo de FILESA. No me lo pida a mí. No me lo pida a mí, por favor. No me pida a mí que pida disculpas por lo de FILESA... Hombre por favor...

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Sr. Guimerans, Sr. Guimerans...

EL SR. CONSEJERO (Arasti Barca): ...por favor, todo tiene un límite y usted lo ha superado ampliamente.

Yo creo que tiene buen sentido del humor, yo creo que es su sentido del humor, su sentido del humor...

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Sr. Guimerans, Sr. Guimerans.

EL SR. CONSEJERO (Arasti Barca): Su sentido del humor, su sentido del humor.

Que es bueno, que es bueno porque sino... en fin, mire, ustedes no han pedido disculpas...

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Lo de dale, dale y dale, es que le damos todos ¡eh! Y entonces, como le damos todos, es muy difícil que unos sí y otros no.

Así que por favor, vayamos a la cuestión que nos ocupa, que es mucho mejor para todos y para no hacer el ridículo ante la opinión pública.

EL SR. CONSEJERO (Arasti Barca): Vayamos, vayamos a la gestión.

Ésta es su gestión. Hablamos de transporte, Sr. Guimerans, éste es su modelo de transporte, éste es el modelo de transporte que era el bueno.

Usted ha visto billetes, que habla usted de billetes caros ¿usted ha visto un billete más caro que el que han pagado estas pobres personas? ¿Se ha pagado alguna vez un billete más caro que el que han pagado? Es que al final, su gestión, Sr. Guimerans, la gestión de los gobiernos del Partido Socialista sale muy cara, como está demostrado, como está demostrado.

Mire, Sr. Guimerans, usted debería alegrarse de que en Parayas hoy haya más compañías y más conexiones que nunca, si es que esto es un hecho. No son palabras, es que hay cuatro, donde había dos y hay 18 conexiones ¿Es malo eso? No. Es bueno, se debería alegrar, pero usted sube aquí a criticar lo que sea.

Mire, no sé que ha dicho de cláusulas de confidencialidad ¿no? Y ha dicho una frase que no debe existir confidencialidad con dinero público.

Mire usted, cláusula de confidencialidad. Se recoge en el Código Civil. Por lo tanto, yo no sé por qué usted demoniza algo que es perfectamente legal, y además es vinculante. Y este Gobierno ha utilizado la cláusula de confidencialidad para defender el interés general y lo hemos hecho, en el caso de Tubacex, para contrarrestar ciertas presiones que pudieran impedir que Tubacex su instalara en Cantabria. Y también en convenios para la promoción turística de Cantabria y lo hemos hecho por voluntad de las compañías, pero lo hemos hecho con todos los informes jurídicos, económicos que avalan la operación. Y además la dotación presupuestaria de tales convenios figura en los Presupuestos de la Comunidad Autónoma y son públicos.

Otra cosa distinta, Sr. Guimerans, es la inclusión de estas cláusulas en contratos como el firmado el 4 de agosto del año 2006, en relación con una operación vinculada al Racing, y se titula de la siguiente manera: "Acuerdo de asunción de deuda a consecuencia de la materialización de un daño indemnizable". Usted habla de cláusulas de confidencialidad y se olvida que ustedes tenían acuerdos que calificaban como secretos, cláusulas donde decían: se califica la operación como secreta; más aún, se obligan a mantener la operación en estricto carácter secreto. Se la he traído a usted aquí, por si acaso tenía la tentación de pedírmela. Está a su entera disposición, literalmente.

Cláusula cuarta; usted dice que no puede haber confidencialidad con dinero público; cláusula cuarta: las partes se obligan a mantener y a hacer que se mantenga el presente acuerdo con estricto carácter secreto -nada de confidencialidad: carácter secreto- y a no divulgar a ningún tercero la información aquí contenida -entre paréntesis- la información, firmado; firmado: por CANTUR, un exconsejero; por CEP-Cantabria, un Director General y por el Racing y por Dumviro, por un representante de ambos.



Usted habla aquí de confidencialidad y ustedes han firmado cláusulas que dicen ustedes mismos que son secretas. Y que eso sí que es ilegal y por eso yo lo puedo revelar aquí, porque no me liga en modo alguno. El resto sí, porque está acogido a cláusulas de confidencialidad. Pero de cláusulas secretas, yo puedo hablar aquí tranquilamente porque es ilegal.

Pídame este documento, no lo va a hacer, ¡claro que no lo van a hacer! Si lo tienen, para qué lo van a pedir; para qué lo van a pedir.

Por lo tanto, Sr. Guimerans, el Aeropuerto de Parayas, que es de lo que estábamos hablando, goza... los muertos que vos matáis gozan de buena salud.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchas gracias.

Sr. Guimerans, silencio por favor.