



SESIÓN PLENARIA

(Se reanuda la sesión a las dieciséis horas y dos minutos)

6. Interpelación N.º 36, relativa a acciones emprendidas o planteadas por el Gobierno y previstas a futuro en respuesta a las diferentes cancelaciones de vuelos llevadas a cabo por la aerolínea que opera en la ruta Santander-Madrid, presentada por el Grupo Parlamentario Vox. [11L/4100-0036]

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Buenas tardes.

Reanudamos la sesión.

Ruego al secretario primero que dé lectura del punto sexto del orden del día.

EL SR. BLANCO TORCAL: Interpelación número 36, relativa a...

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Ruego silencio. Por favor.

EL SR. BLANCO TORCAL: Interpelación número 36, relativa a acciones emprendidas o planteadas por el Gobierno y previstas a futuro en respuesta a las diferentes cancelaciones de vuelos llevadas a cabo por la aerolínea que opera en la ruta Santander-Madrid. Presentada por el Grupo Parlamentario VOX.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Para el turno de exposición por el Grupo Parlamentario VOX tiene la palabra el Sr. Palacio.

EL SR. PALACIO RUIZ: Como el señor consejero conoce, estamos en la semana del aeropuerto y eso nos lleva a intentar obtener toda la información posible sobre qué ocurre con el aeropuerto, si está funcionando, si no está funcionando y, intentar desde el Parlamento generar las ideas que nos puedan servir para convertir el aeropuerto de Parayas en un aeropuerto más eficiente y que dé un mejor servicio a los, un mejor servicio a los cántabros.

Y son tres las líneas en las que yo quisiera que contestara a esta interpelación. La primera de ellas es el beneficio que para Cantabria genera la existencia de los vuelos que operan compañías como Ryanair orientada al sector, al sector turístico. En qué medida el saldo neto de viajeros nos supone importación o exportación de viajeros, entendiéndolo por la importación todos aquellos viajeros que llegan de fuera del territorio nacional, es decir, de los lugares de destino de estos vuelos, o si en el fondo que estamos haciendo es exportando, exportando viajeros a los polos de atracción turística del extranjero, como puede ser Roma, Hungría o el Reino Unido.

Y cuando hablamos de exportar me gustaría hacer una reflexión, y es que el sistema de subvenciones vía, vía paga, pago de publicidad a las aerolíneas beneficia indistintamente a todos los usuarios de a todos los usuarios del sistema, estos de estos vuelos, sin distinguir entre aquellos que vienen del extranjero que, como digo, estarían justificados por la, efecto multiplicador que se ha invertido en realiza en la industria turística regional y también a aquellos de las provincias limítrofes: vascos, castellano-leoneses o asturianos, que acuden a Cantabria con la intención de tomar el vuelo barato que les lleve al lugar de destino. Me gustaría saber en qué medida eso genera riqueza en riqueza en Cantabria y cuál es el criterio que se está utilizando para la selección de destinos.

La siguiente cuestión tiene que ver con los sistemas de asistencia al aterrizaje, uno de los problemas que tenemos para conseguir que lleguen vuelos a Cantabria o que lleguen en horarios complicados, aparte de que el aeropuerto se cierra por las noches, es la no existencia de lo que los técnicos denominan ILS o sistemas automáticos de asistencia al aterrizaje, que son supuestos que nos permitiría o que permiten aterrizar a los vuelos en circunstancias adversas esencialmente niebla, y que, cuando esta ocurre, inevitablemente tenemos que desviar los aviones que llegarían a Santander a otros a otros destinos. Evidentemente no disfrutar de los elementos o de los elementos técnicos más modernos o tecnológicamente más avanzados dificulta la pugna que tiene el Aeropuerto de Santander o de Parayas para conseguir la contratación de vuelos.

Y la tercera cuestión que ya se ha debatido esta mañana y que nos preocupa enormemente a todos los grupos parlamentarios y hemos ido coincidiendo todos en esta en esta cuestión, es la inexistencia de horarios razonables para los vuelos a los lugares a los que debemos trasladarnos los cántabros por trabajo o por mayor frecuencia, como son los *hubs* de conexión internacional, que solo tenemos conexión con Madrid y no tenemos conexión ni con Heathrow ni con el aeropuerto de París y esencialmente la comunicación con Barcelona, Madrid y Sevilla.

Los vuelos a Santander, a Madrid y a Barcelona, como hemos explicado esta mañana, no tienen el horario adecuado, que debiera ser a primera hora de la mañana para facilitar el retorno por la tarde y poder mantener una jornada de trabajo en el lugar de destino, lo que obliga o bien en el caso de Barcelona a tomar el vuelo el día anterior por la tarde y obligando



al usuario a pernoctar en Barcelona, con lo que se encarece muchísimo el transporte, y en Madrid tenemos la peculiaridad ahora de que el servicio de vuelos de avión da exactamente el mismo servicio que Renfe.

Es decir, el avión que tenemos que viajar a Madrid no puede ser rentable porque cuesta en muchas ocasiones y recoge los días anteriores 400 euros y sin embargo, deja al viajero en Madrid a la misma hora que le deja al tren, lo cual es una enorme duplicidad y falta de competencia, y para la vuelta por la tarde nos ocurre lo mismo, nos encontramos con que el avión es muy tardía y llega aquí a las 11 de la noche, que es a la misma hora a la que vuelve, a la que llega el avión, lo que hace el avión muy muy poco competitivo. Podemos decir que nominalmente efectivamente tenemos ese avión, pero el comentario de los usuarios habituales es que el servicio es enormemente eficiente.

Necesitamos un vuelo a primera hora, incluso sería mejor un vuelo a primerísima hora que nos obliga a todos, a madrugar, pero nos permitiera trabajar en Madrid y un vuelo razonable a media tarde de vuelta.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

Contesta por parte del Gobierno el consejero de Fomento, Sr. Media.

EL SR. CONSEJERO (Media Sainz): Señora presidenta, señor portavoz.

Como ya expresé la semana pasada ante este Pleno, para el gobierno de Cantabria, aeropuerto Seve Ballesteros tiene una importancia estratégica. Por una parte, genera una con un considerable impacto económico, directo, indirecto e inducido, por otra parte, beneficia no solo la llegada de turistas, como usted ha dicho, sino también al fomento de la conectividad para nuestra región y nuestros propios ciudadanos.

Por tanto, no le quepa duda, señores diputados, que todos en el Gobierno somos muy conscientes de la importancia que tiene el aeropuerto para la región, y estamos volcados para que siga generando actividad, atrayendo turistas, siendo la puerta de salida a otros países y permitiendo que Cantabria esté conectada con las principales ciudades de España. Aquí podemos venir aquí a pedir sacar punta, como se hizo la semana pasada todos los datos, a pedir la excelencia y a ver el vaso medio vacío, pero la realidad es tozuda y los números no engañan.

Llevamos dos semanas hablando del aeropuerto como si tuviésemos un problema gravísimo en esta infraestructura y, sin embargo, la situación es muy distinta, como algunos grupos están intentando describir, no es el caso de su intervención. Como en cualquier aspecto de nuestra vida, todo es mejorable, pero lo que no tiene ningún debate es que el Seve Ballesteros goza de una buenisima salud en estos momentos y solo hace falta mirar sus números.

El pasado año 2023 el aeropuerto logró las cifras récord de 1.242.089 pasajeros, tocamos techo, batimos la mejor marca de la historia y, por tanto, alcanzamos una cifra que jamás se había conseguido en Cantabria. Eso ha sido tan solo hace dos meses, como quien dice antes de ayer, y por eso estamos todos de enhorabuena. Por tanto, no entendemos esa fijación por cuestionar la gestión del aeropuerto y poner en duda el trabajo de las personas que tanto desde la Consejería de Fomento como desde la de Turismo siguen trabajando para mantener e incluso mejorar esos números.

Ese trabajo y ese esfuerzo ya se ha visto reflejado en el anuncio que yo mismo hice en este mismo estrado hace tan solo una semana, y es que en este 2024 se han logrado mantener las mismas rutas que han convertido el año 2023 en el mejor de la historia, un total de 29 destinos que nos van a mantener conectados a 15 capitales españolas las más relevantes y a 14 destinos europeos y del norte de África; no se lo voy a repetir porque la semana pasada les enuncié todas ellas.

La cifra es muy importante, demuestra el empuje que sigue teniendo el Seve Ballesteros y el interés que tiene muchas compañías por volar con nosotros de los 29 destinos que se operan desde nuestro aeropuerto la ruta con Madrid es sin duda alguna la principal, lo tenemos muy claro lo hemos defendido en la oposición y lo defendemos ahora en el Gobierno y es por el número de pasajeros y por el número de operaciones. Durante el año 2023 se transportó en esta ruta a cerca de 220.000 personas, lo que supone casi un 18 por ciento del total de los pasajeros de nuestro aeropuerto. Somos muy conscientes que necesitamos estar mejor conectados con la capital financiera de España y facilitar así la actividad económica de nuestras empresas y empresarios y en un mundo cada vez más globalizado esta ruta es vital para Cantabria, ya que establece el paso previo hub de conectividad, que es el aeropuerto Adolfo Suárez Barajas, la principal puerta de salida al mundo desde nuestro país. Este aeropuerto madrileño mueve más de 60 millones de pasajeros anuales y enlaza con los principales destinos tanto nacionales como internacionales.

¿Qué nos hemos encontrado en esta ruta; cuando llegamos al Gobierno? ¿cómo están las cosas a día de hoy? En los cuatro primeros meses del año pasado Iberia operó 400 vuelos en la ruta Madrid-Santander-Madrid, lo que supuso una oferta de 60.000 plazas. Adicionalmente, Air Nostrum realizó 342 operaciones, lo que aportó 34.200 plazas, es decir, Cantabria tuvo en 2023 un total de 94.200 plazas con Madrid si sumamos la actividad de Iberia y de Air Nostrum.



Sin embargo, justo antes de las elecciones Iberia desaparece de Cantabria y la operación con Madrid pasó a realizarse con aviones más pequeños, los habituales de Air Nostrum, a los que un diputado de esta Cámara se refirió literalmente como microbuses. Eso nos ha llevado a que la oferta ya ha caído en este primer cuatrimestre de 2024 a 71.400 plazas, es decir, una reducción de 22.800 plazas con respecto al mismo periodo del año anterior.

Esto es lo que hemos heredado del Gobierno anterior como pistoletazo de salida para la legislatura aérea. Esta herencia ha tenido, desde luego una consecuencia directa muy negativa sobre los pasajeros que utilizan habitualmente esta línea, y es que casi 23.000 cántabros y madrileños van a tener mucho más difícil viajar entre ambas comunidades durante todo este año al disponer de muchas menos plazas, un 24 por ciento menos es el regalo envenenado, que nos ha dejado el Gobierno que nos precedió en esta materia.

Es desde luego, una mala noticia, pero al mismo tiempo lo hemos convertido en un reto, con el objetivo de volver a recuperar buena parte de esa oferta y compensar así una bajada tan significativa. Les aseguro que ya estamos trabajando en ello y vamos a poner toda nuestra energía, conocimiento y capacidad para lograr ese objetivo.

Para poder hablar de lo que queremos alcanzar en el futuro antes es necesario poner encima de la mesa cuál es la operativa que tiene en estos momentos el aeropuerto con la capital de España. El 22 de diciembre de 2022, el entonces consejero de Transporte, Sr. López Marcano, adjudicó a Iberia el contrato de servicios de publicidad al que nos hemos referido ya en estas dos semanas. Este contrato de acciones de marketing y publicidad y que está en vigor hasta enero del próximo año 2025 tiene un requisito de conectividad, en el que se exige que haya tres vuelos diarios entre ambos territorios. Ese es el tope que está establecido en esos en estos momentos y que obliga a la compañía a operar 21 vuelos a la semana.

El contrato establece al mismo tiempo que la comunidad puede establecer sanciones a la compañía si no se cumplen esos números. En el gobierno de Cantabria, como no puede ser de otra manera velamos por el cumplimiento de los contratos de que la administración ha firmado y hacemos un seguimiento semanal de vuelos y frecuencias, por esta razón cuando se producen cancelaciones inesperadas o cuando la operativa establecida por la empresa contratada no ha cumplido los requisitos del contrato, los servicios técnicos y jurídicos de Cantabria incoan los oportunos expedientes de penalidades, que como he dicho antes, están recogidos en el contrato que se firmó. En palabras llanas, cuando detectamos que la compañía no cumple con las condiciones establecidas en el contrato, establecemos sanciones económicas y ese dinero se resta del importe total del contrato.

El asunto de las can..., de las cancelaciones es uno de los que más perjuicio hacia los pasajeros y de los que más nos preocupa a nosotros como Administración. No obstante, en la interpelación de su grupo ustedes hablan de cancelaciones con carácter general. Debo, lógicamente separar en este análisis las que se hayan podido producir por causas de fuerza mayor, como condiciones meteorológicas adversas, que en un aeropuerto como el nuestro se producen cada cierto tiempo, contra las que lamentablemente poco podemos hacer. Esas son incontrolables y en ellas poco podemos hacer más que defender los derechos de los pasajeros y velar por que las empresas cumplan con sus obligaciones en el ámbito del respeto de la normativa europea. En ese ámbito, las compañías deben cumplir el Reglamento 261/2004, por el que se establecen normas comunes sobre compensación y asistencia a los pasajeros aéreos en caso de denegación de embarque y de cancelación o gran retraso de los vuelos.

Ustedes conocen perfectamente cuáles son todas las cuestiones que se le exigen a estas compañías, y entenderá usted que más allá de nuestra responsabilidad y nuestros compromisos para garantizar la conectividad nacional e internacional de Cantabria, lo que nos debe preocupar es que se garantice la seguridad de los viajeros y que se cumpla rigurosamente esta normativa que les acabo de citar.

Sobre las cancelaciones inesperadas o que no se producen por causa mayor, ya hemos trasladado a la compañía el daño y los graves inconvenientes que producen a los usuarios del Seve Ballesteros; y ese tipo de contingencias terminan con las sanciones que ya les he relatado antes y que suponen multas muy importantes.

Más allá de eso, poco podemos hacer para influir en las decisiones puntuales que toma la compañía y que en muchos casos afectan a nuestro aeropuerto. No les quepa ninguna duda de que uno de los objetivos que se ha marcado este gobierno es mejorar la operatividad entre Santander y Madrid y estamos trabajando para conseguirlo.

Permítame que de momento mantengamos en el ámbito privado ese trabajo, que confiamos que acabe dando los resultados, que esperamos sin tardar mucho.

Mientras tanto, le recuerdo, una vez más que el pasado año 2023, el aeropuerto Seve Ballesteros logró un récord histórico de 1.242.089 pasajeros y, por tanto, trabajamos sobre una base muy sólida. Es un dato que debe ser motivo de orgullo para todos, porque este es un trabajo realizado por todos. Para nosotros también lo es.

Lógicamente, debemos aceptar las matemáticas como ciencia que son. Les digo esto porque la lógica matemática dice que cuando más se incrementa la operativa del aeropuerto, más probabilidades habrá de que ocurra alguna cancelación. Si no tuviéramos vuelos, sería imposible que se cancelaran.



El Gobierno de Cantabria, vela por el cumplimiento del actual contrato y de la normativa europea, y actúa y actuará para optimizar las operaciones del aeropuerto. Y singularmente, en una ruta que es, como les he señalado, tan relevante para la comunidad.

Me plantea usted alguna cuestión más sobre los sistemas de seguridad que están implantados en el aeropuerto. Lógicamente, eso, eso no es una responsabilidad del Gobierno de Cantabria es una responsabilidad de AENA, pero tenga usted en cuenta que cuantos más vuelos y más ciudadanos utilicen el aeropuerto, Seve Ballesteros más posibilidades habrá de que, de que AENA realice las mismas inversiones que hoy, por ejemplo, tienen Bilbao u otros aeropuertos mucho más grandes que el nuestro.

Y en cuanto al beneficio para Cantabria, pues se lo tengo que dejar muy claro, hay estudios de la Universidad que dicen y cuantifican cuáles son esos beneficios, pero todos debemos tener muy claro que el tener más de 1.200.000 pasajeros en el aeropuerto, Seve Ballesteros supone una riqueza impresionante para todos los cántabros. Toda esa gente usted dice, no, es que igual estamos subvencionando los vuelos a los, a los territorios del entorno. Que vengan gente a Cantabria de Andalucía, Baleares, Canarias, de todos los rincones de España, y de todos los rincones de Europa y de algunos de las de los países del norte de África, es bueno para Cantabria y es bueno para los cántabros, porque todos ellos al final, están dejando en nuestra tierra ingresos que repercuten en el PIB de nuestra comunidad autónoma, y sin duda nos permiten mirar el objeto, de mirar el futuro con unos objetivos bastante mejor que si el aeropuerto Santander se pareciera algunos otros, mucho más inferiores, del norte de España.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor consejero.

Para el turno de réplica, tiene la palabra el Sr. Palacio.

EL SR. PALACIO RUIZ: Gracias, señor consejero.

Efectivamente, cuando me refería al saldo neto de viajeros, si importamos o exportamos, me refería como factor netamente positivo a los viajeros que vienen de Marruecos, porque viven allí; de Canarias; de Andalucía o de fuera de España.

Y cuando hablaba de subvencionar a lo que me refería era a que inevitablemente el Gobierno de Cantabria está facilitando pagos, no sé si podemos calificarlo como ayudas, como subvenciones o como pagos en publicidad, a las compañías aéreas que vuelan desde aquí, supuestamente esos pagos tienen que convertirse luego en precios mucho más populares que, por cierto, han dejado de serlo. En los últimos meses se ha producido una subida radical del coste de los de los billetes de avión y que lo disfrutaban todas las provincias limítrofes. Y lo que yo planteaba en la primera cuestión es en qué medida, en qué medida esos viajeros que llegan a las provincias limítrofes generan riqueza en Cantabria o simplemente están de paso, como si fueran usuarios del ferry.

La otra cuestión que me planteaba es las medidas de asistencia remota, el aterrizaje y la conexión de los vuelos a Madrid. Y yo creo que en esta réplica podríamos aceptar que efectivamente puede ser una cuestión política la existencia o no existencia de vuelos a primera hora a Madrid. Incluso podríamos aceptar la posibilidad de que para Iberia haya otros vuelos más rentables. Pero se trata de una cuestión política de comunicación de una región, que a día de hoy y como consecuencia de los incumplimientos de los sucesivos Gobiernos nacionales, carece de comunicación de ferrocarril del siglo XXI. Es decir, como cuando los ingleses quedaron aislados por un temporal, podríamos decir aquello de que el resto de España está, está desconectada de Cantabria.

Y esa decisión no construir el AVE hasta Reinosa, no generar vuelos de avión a primera y a última hora es una cuestión puramente política. Podríamos llegar a aceptar que Cantabria se viera perjudicada en algunas de las dos, que se retrase la construcción del AVE hasta el 2040 por una decisión política; pero entonces, entonces y aunque a Iberia le cueste más, le cueste dejar de ganar dinero tendrían que proporcionar los vuelos de avión. Y si nos proporcionan vuelos de avión y si nos proporcionan un AVE como el que tiene Barcelona, yo entendería que bajasen las frecuencias de los vuelos aéreos, pero políticamente es injustificable que el Gobierno de España no facilite uno de los dos sistemas de transporte.

Y entiendo que la misión del Gobierno de Cantabria tiene que ser exigir, negociar, llámenlo ustedes como quieran hablar con Globalia través del Partido Socialista, lo que ustedes quieran, pero conseguir que haya una comunicación correcta de Cantabria con Madrid.

¿Aceptaría, que fuera provisional la comunicación de avión? ¿Los 20 o 30 años que tardemos en tener AVE? Lo que sea, pero hasta entonces avión y a partir del AVE seremos mucho menos exigentes con el avión, pero lo que es políticamente inaceptable es el aislamiento que a día de hoy sufre Cantabria.

Muchas gracias.



LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

Para el turno de dúplica, por parte del Gobierno, tiene la palabra el consejero de Fomento, Sr. Media.

EL SR. CONSEJERO (Media Sainz): Señora presidenta.

Sr. Palacio, mire, el otro día estaba yo en La Rioja con otras cuatro comunidades autónomas para reclamar un tren de altas prestaciones entre Santander y Bilbao, que se conectará con ese corredor mediterráneo hasta Valencia. Y una de las cuestiones que yo dije en esa intervención fue que Cantabria es una isla, por desgracia, en cuestiones ferroviarias en toda España.

Hubo varios técnicos que sacaban planos y La Rioja y Cantabria eran dos zonas donde no hay un solo metro de tren de alta velocidad, ni con unas prestaciones suficientes para el transporte de mercancías razonables. Y eso es una realidad. Eso es un hecho y está ahí.

Se sorprendían algunos de los empresarios que había allí cuando se les decía que Cantabria no tiene ni un solo metro de AVE y, por supuesto ni un solo metro de transporte ferroviario de mercancías adecuado.

Nosotros estábamos allí. Otros en su momento no estuvieron. Nosotros estábamos ahí desde el primer momento y vamos a seguir estando porque entendemos que la conectividad de Cantabria en todos los ámbitos aéreo, ferroviario y viario, es importantísimo, porque partimos siempre por detrás. Tuvimos la autovía los últimos. Vamos a tener el tren los últimos, y no podemos seguir siendo siempre los últimos de todo, porque para entonces la competencia que tenemos con el resto de comunidades autónomas de nuestro entorno, de nuestro entorno es tan importante que las empresas que podrían venir aquí acabarán yéndose a otros sitios.

Estuvimos en esa reivindicación y lógicamente vamos a estar en todas las reivindicaciones, a nadie se le escapa que el tren a Reinosa es, no importantísimo, es esencial para Cantabria, y en esa reivindicación hemos estado siempre, vamos, estamos, y vamos a seguir estando lo mismo. Con el tren a Bilbao, lo mismo con la mejora de las cercanías, que utilizan cientos de miles de usuarios todos los meses en Cantabria, y el Gobierno de Cantabria no les va a dar la espalda en ningún caso.

Aviones. Lógicamente la línea con Madrid es la principal de nuestras líneas, pero la situación en la que hoy estamos es una situación que es la que hemos heredado. Heredamos cosas buenas y heredamos cosas un poco peores. En el campo del aeropuerto Seve Ballesteros, pues no es de las peores cosas que hemos heredado. Lógicamente. El récord histórico está ahí está antes de ayer por la mañana, y es una cosa que han trabajado los distintos Gobiernos, decía el Sr. Marcano, desde el año 2004. Bueno, todos hemos trabajado todo lo que hemos podido para que la situación de ese récord sea la que ha sido hace dos meses.

Pero, claro, las cosas el otro día se nos decía que no, esto no he podido estar esta mañana, pero se nos decía, es que ya dejé las cosas hechas. Había varias conexiones ya montadas para el aeropuerto. Pues es que...Y luego los, los lentos hemos sido nosotros, no sé yo si habrá un Gobierno que lleve las cosas a la velocidad, que las llevamos nosotros. Pero bueno, por supuesto más lentos que los anteriores no somos eso, se lo puedo garantizar. Pero si las cosas estaban resueltas después de ocho años de gobierno y había con Oporto y había con, con media Europa vuelos cerrados, lo que no sé es por qué no se licitaron. Bueno sí, sí lo sé, sí que se licitaron, pero se quedarán desiertos, no uno, uno detrás de otro, un montón de conexiones que se quedaron desiertas.

Y esa es la realidad y aquí en Cantabria, el vuelo con Madrid, pues en los cuatro primeros meses del año pasado, con un contrato que se cumple escrupulosamente y cuando no se cumple se multa a la compañía, pues se quitaron no vuelos, se quitaron capacidad de los vuelos. Y eso supone que 23.000 personas van a poder volar menos en Madrid este año. Y eso es un hecho que nos hemos con, que nos hemos encontrado con un contrato firmado y con unos aviones que están funcionando desde el año pasado, desde justo antes de las elecciones.

¿Intentaremos modificar esa situación? Sin duda. ¿Qué Cantabria necesita, unos vuelos que saldrán pronto por la mañana y que permitan hacer una jornada laboral completa en Madrid? Eso es un hecho. Lo tienen prácticamente todos los aeropuertos. Hay mucha gente que todos conocen que se van a Bilbao a coger el vuelo por la mañana porque es más barato y porque encima sale a la hora que tiene que salir.

Esas cuestiones. Nosotros no podemos incumplir un contrato que dura hasta enero del 2025. Lógicamente estamos trabajando con Iberia. Como no lo vamos a hacer.

¿Vamos a conseguir los objetivos que estamos buscando? Pues esperemos. Cuando eso se produzca, pues así lo contaremos. Pero yo creo que la situación de la que partimos es de la que partimos. Como se nos decía, queremos volver a los vuelos por el sur de Francia con Santander. Pero es que más que a París no ha habido ninguno, igual alguno pensó que los tenía como estos a Oporto y a Frankfurt y a todos los sitios donde los tenía ya cerrados. Pero es que los hechos son tozudos y los hechos son que tenemos las 29 conexiones, que no son pocas, se darían con un canto en los dientes muchos



de los aeropuertos del norte de España similares al nuestro. Pero la realidad es la que es y los contratos firmados son los que son. Y los que se quedaron desiertos también son los que son.

Entonces vamos a trabajar porque este año de momento todas las conexiones que había, a pesar de que empresas como Ryanair han anulado vuelos en otros aeropuertos.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Vaya terminando señor consejero.

EL SR. CONSEJERO (Media Sainz): Voy terminando, señora presidenta. Los vuelos, todas las conexiones se mantienen. Vamos a conseguir que haya más vuelos con Madrid, vamos a intentarlo, y que puedan mucha más gente volar en esos vuelos a unas horas mejores. Si eso lo conseguimos, esas ayudas que se dan para esa publicidad en los aviones sean unas ayudas buenas, que en cualquiera de los casos lo son, y al final Cantabria tendrá unos objetivos, como le he dicho antes, que serán buenos para todos y unos objetivos cumplidos razonables.

Este es un trabajo de todos. Estamos en un buen momento.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Señor consejero termine por favor.

EL SR. CONSEJERO (Media Sainz): Y vamos a ver si viene el año que viene podemos presentar unas cifras, cuando menos, como las de este último récord, que son muy buenas.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias señor consejero.