



**SESIÓN PLENARIA ORDINARIA.**

**6.- Interpelación N.º 194, relativa a criterios para remontar la pérdida de actividad en el aeropuerto Severiano Ballesteros Santander-Parayas, presentada por D. Juan Antonio Guimerans Albo, del Grupo Parlamentario Socialista. [8L/4100-0194]**

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Pasamos al punto sexto del orden del día.

Sra. Secretaria.

LA SRA. BEITIA VILA: Interpelación N.º 194 relativa a criterios para remontar la pérdida de actividad en el aeropuerto Severiano Ballesteros Santander-Parayas, presentada por D. Juan Antonio Guimerans, del Grupo Parlamentario Socialista.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Turno de exposición del Grupo Socialista, tiene la palabra D. Juan Guimerans por un tiempo de 10 minutos.

EL SR. GUIMERANS ALBO: Buenas tardes nuevamente.

Sr. Arasti, trataremos hoy de no incorporarnos a la bipolaridad reinante en la Cámara al decir de su Portavoz. Me imagino que se estaría refiriendo a alguien que es bastante prototípico para ser identificado por esta condición, no se me ocurre otro, pero en fin, él sabrá. Yo pretendo que usted y yo tengamos una discusión sosegada y tranquila.

Mire Sr. Arasti, mes tras mes nuestro Grupo, el Grupo Parlamentario Socialista, le venimos interpelando, preguntando, requiriendo soluciones para superar la situación en la que se encuentra el Aeropuerto Seve Ballesteros Santander-Parayas.

¿Por qué he enfatizado Seve Ballesteros Santander-Parayas? Es para que no se den por aludidos la Asociación de Amigos del Aeropuerto de Santander que una y otra vez se quejan porque denominamos el aeropuerto como bien nos viene según estemos interviniendo, entre otras cosas porque ustedes han sido incapaces en seis meses de formalizar el cambio de nombre del aeropuerto y no sabemos ya muy bien cómo referirnos a él, si como la denominación antigua o la actual. Pero no somos responsables de esto.

Usted a lo largo de estos dos años, nos ha ido contestando desde esta tribuna, desgarrando todo tipo de justificaciones, eso en el mejor de los casos, cuando no tira usted de argumentario y nos cuenta cosas como: el aeropuerto está más fuerte que nunca, el aeropuerto va bien, tenemos más conexiones que nunca, tenemos más compañías que nunca.

Bien, ustedes se han situado en un éxito, el éxito del aeropuerto. El único problema es que los datos mes tras mes les desmienten y el aeropuerto se desploma, es una infraestructura en tráficos, es una estructura que se derrumba en su actividad.

Y usted Sr. Arasti realmente no hace nada para evitarlo, por ahora no hace nada por evitarlo. La verdad es que yo ya entiendo, incluso para los propios miembros de esta Cámara, que los argumentos utilizados en este debate se estén transformando en unos argumentos absolutamente reiterativos, pero lo son porque la situación no cambia, lo son porque ustedes no hacen nada para evitarlo, lo son porque la situación en vez de mejorar, desafortunadamente cada vez empeora.

Y ya le anticipo, voy a volver a registrar más pronto que tarde otra interpelación con los datos de noviembre que usted ya tiene el avance y usted ya sabe lo que va a pasar. Y por tanto nosotros volveremos aquí a seguir preguntándole por este tema.

Usted y su gobierno, con el inestimable apoyo de la Senadora del fracking incluido, nos dicen una y otra vez cuando intervienen que están controlando el tema, que están minimizando las pérdidas. Últimamente parece que ya con eso creen que no van ustedes a convencer a nadie y han hecho felices a los medios de comunicación de esta Comunidad Autónoma con este desplegable, este desplegable que hicieron ustedes. Es un auténtico desplegable maravilloso que me imagino que habrá generado gozo y alboroto en los medios de comunicación porque hombre, esto es propaganda política pagada con el dinero de todos los cántabros.

Pero si eso fuera así, deberían ustedes elegir un tema donde puedan publicitar un éxito, no donde puedan publicitar un fracaso monumental como lo es su gestión en el Aeropuerto de Parayas.



Claro, si yo me atengo a lo que pone el desplegable este, algunas cosas, por eso hablaba de la bipolaridad. Dicen ustedes, lo ponen ustedes, dicen cuatro años de récord; yo creí que llevaban ustedes tres, el cuarto ¿somos nosotros, se refieren ustedes a nosotros? Cuatro años de récord.

Pero es que además dicen: "Tres años de acertada gestión" Menos mal, menos mal que es acertada la gestión porque si llega a ser mala. Pero dicen ustedes todo es un récord, en todas las cosas es un récord.

Bien, nosotros les decimos..., incluso dicen "El único aeropuerto del norte que ha logrado conservar la presencia de Ryanair" Y lo dicen ustedes. ¿Les importaría Sr. Arasti, a usted porque es su responsabilidad, entre éxito y éxito comentarnos cuánto les ha costado mantenerles? Porque se va a acabar la Legislatura y vamos a seguir sin saber qué nos cuesta Ryanair aquí.

Y luego dicen ustedes algo que yo luego utilizaré porque si me lo dicen ustedes porqué no voy a utilizarlo, dicen ustedes que generan unos ingresos de 100 euros pasajero-día, lo dicen aquí, 100 euros pasajero-día por esta instalación.

Bueno, pues llegados a este punto hagamos un pequeño repaso de su éxito en octubre, ¡qué menos!, ya que ustedes lo publicitan qué menos que nosotros aplaudamos ese éxito.

¿Y qué ha pasado en octubre? 80.238 pasajeros, el 15,7 por ciento menos, porque el año pasado le recuerdo que fueron 95.213. Eso en pasajeros, en operaciones el 10,9 menos. Voy a hacerle un pequeño recordatorio. A lo largo del año 2013 hemos perdido 143.577 pasajeros, tuvimos un mal año, que le vamos a hacer. Pero es que los 10 primeros meses del año 2014, llevamos perdidos 151.322 pasajeros con respecto al año histórico, que ustedes hablan de 1.117.000, hemos perdido casi el 27 por ciento del total en 22 meses. Y esos si que podrían ustedes publicitarlos, porque realmente constituye un record histórico en 22 meses, 300.000 pasajeros menos en Parayas. Para ser exacto, 294.322.

Yo le pido por favor que deje usted de abrumar a los cántabros con sus éxitos. Si todos son de este tenor, no nos condene a mas éxitos, por favor. Pero claro, es que las expectativas no mejoran, no mejoran, y en el supuesto que usted logre igualar los registros de noviembre y diciembre del año pasado, que le recuerdo que fueron 52.031, barato, fácil para lograr, y en diciembre todavía peor, 46.312. Si ustedes consiguieran eso, que sería, según la teoría de la Senadora del fracking, minimizar, lograrían ustedes llegar a fin de año con 822.721 pasajeros. Y sabe que significa eso, eso significa que estamos por debajo de los 856.606 del año 2008. Año en que gobernaban unos ineptos, unos incapaces, que no tenían ni compañías, que no tenían ni conexiones, y que iban a llegar ustedes a resolver esa catástrofe.

Y esa catástrofe es que nos han llevado ustedes a principios de los 2000. Eso es lo que han hecho ustedes con esta infraestructura, nosotros se la dejamos con 1.116.000 pasajeros. Pero esos son sus logros, y claro, yo quiero que suba usted aquí y me abruma, como me abrumaba constantemente, con sus ejercicios comparativos, con los otros aeropuertos que nos rodean. Porque no es malo que ustedes sean incapaces, que, en fin, no lo voy a calificar, no estoy hoy de humor para estas cosas. Pero si esto fuera que el mercado aeroportuario se está desplomando, tendría una justificación, vamos a ver que ha pasado en octubre en los aeropuertos que nos rodean: Bilbao, 9,0 por ciento más, acumulado el año 6,2 más. Asturias, 0,2 por ciento más, acumulado 3,7 más. Eso es lo que ha sucedido, nosotros, le insisto, 15,7 menos, acumulado 17,3 menos; este es su éxito.

Pero ni los unos ni los otros se conforman con lo que tienen, no hacen algo que ustedes no hacen, tratan de buscar soluciones, porque ellos si entienden que el aeropuerto es una infraestructura básica, básica para unas comunidades como son las nuestras, que tiran mucho del sector servicios, hostelería, comercio, turismo, como han estado ustedes discutiendo anteriormente.

Y para referirme al País Vasco, usted sabe que el gobierno del País Vasco junto con AENA, están gestionando un plan de marketing. Un plan de marketing para buscar destinos nacionales poco servidos, para traer compañías low-cost que lleguen a nuevos destinos que puedan ser Rusia, los Países Nórdicos, Gran Bretaña o Venecia, y manejan, por la salida o la previsible minoración de intensidad de Vueling allí, manejan la Norwegian, manejan Volotea, barajan soluciones, y han elaborado todo ese programa de marketing abriéndolo a algo que se llama Comité de Coordinación Aeroportuaria, porque lo desconocemos, no sabemos si existe, si, bueno, usted me lo dirá, yo no tengo conocimiento de sus actividades.

Pero incluso analizan el impacto del AVE, y se preocupan. Mire, si ustedes realmente creyeran lo que dicen, y yo tengo muchísimas dudas de que ustedes crean lo que dicen, que es pura, pura, pura propaganda electoral, ¿que dicen aquí ustedes? Un ferrocarril para el Siglo XXI. En este desplegable maravilloso, y nos anuncian que en 3 horas y media vamos a llegar a Madrid por tren. Preocúpese muy mucho por el aeropuerto, oiga, si en 3 horas y media vamos a llegar a Madrid en tren, preocúpese muy mucho por el aeropuerto. De verdad, protéjalo, blíndelo.



Bien. Lo mismo que están haciendo, o, bueno, por supuesto que sobre todo esto, sobrevuela una amenaza, o una oportunidad, que es la privatización de AENA y sus consecuencias. Pero todo esto a ustedes les da un poco lo mismo. Y lo mismo podríamos decir de nuestros compañeros del otro lado, de los asturianos, no? Pero si todos...

EL SR PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Sr. Diputado.

EL SR. GUIMERANS ALBO: Acabo en un segundo.

Si todos hacen propuestas, si todos se mueven, si todos buscan soluciones, si todos buscan soluciones, si todos planifican su futuro, que hacemos nosotros, que es lo que hacemos nosotros? Pues nosotros hacemos esto, hacemos esto, hacemos anunciar un fracaso, 22 meses, 300.000 pasajeros menos. Eso es lo que hacemos.

Gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchas gracias, Sr. Diputado.

Contestación del Gobierno, tiene la palabra el Sr. Consejero, por un tiempo de 10 minutos.

EL SR. CONSEJERO (Arasti Barca). Muchas gracias, Sr. Presidente.

Usted dice, Sr. Guimerans, que yo les abrumo con lo que llama mis éxitos, pero jamás ha subido aquí desmintiéndome. Mire que yo he subido aquí veces, y mire que he dicho cosas, jamás ha dicho, "oiga, lo que ha dicho tal día en el pleno era mentira", jamás lo ha dicho. Yo reconozco, yo le alabo el gusto porque yo estoy seguro de que usted tiene un libro en su mesilla, que relee, el libro de Orwell 1984. Yo estoy seguro de que usted lo lee y lo relee, porque si no, no entiendo esa inclinación suya que tiene por manipular la verdad. Parece usted un empleado aplicado de ese Ministerio de la Verdad que viene en el libro.

Vamos a ver, usted dice, usted habla de una pérdida continua de la actividad, vale, bien. ¿Es cierto que en esta legislatura se ha obtenido el mayor número de viajeros de la historia? Sí, nunca me ha dicho que no.

¿Es cierto que en esta legislatura se ha obtenido el mayor número de viajeros internacionales de la historia? Sí, tampoco nunca me ha dicho que no. ¿Es cierto que hay más compañías que nunca? Sí, nunca me ha dicho que no. ¿Es cierto que hay más conexiones que nunca? Sí, nunca me ha dicho que no.

Y ahora si me dejan ustedes yo les informo de lo que me han venido a preguntar..., yo espero a que salgan amablemente, no se preocupe. Y ahora dicen que tenemos pocos viajeros, que tenemos pocos.

Vamos a ver lo que dice AENA, mire en lo que llevamos de legislatura porque yo creo que ya va siendo hora de que empecemos a dar resultados globales ¿verdad? En lo que va de legislatura por el Aeropuerto de Santander han pasado más de tres millones y medio de viajeros, y eso es mucho o es poco ¿Sr. Guimerans? Pues mire, es 774.000 viajeros más que en el mismo periodo de la anterior legislatura, es decir, es un 28,35 por ciento más.

Es decir, ene l mes de octubre Sr. Guimerans, ya hemos batido el récord histórico de viajeros del Aeropuerto de Santander y usted no se ha enterado, si es que usted no lo sabe, no lo sabe.

Mire, hemos batido ya en el mes de octubre el récord en 85.000 viajeros, por lo tanto a lo récord que usted me achacaba yo le doy una primicia, uno más y es que...

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Silencio por favor.

Puede continuar.

EL SR. CONSEJERO (Arasti Barca): Gracias.

En esta legislatura esta es ya la legislatura con más viajeros de la historia del Aeropuerto de Santander, pero en neolengua que es lo que usted utiliza, siguiendo ese libro que usted lee profusamente, pues más es menos, entonces por eso usted dice que tenemos pocos viajeros.

Mire, yo he reconocido y es cierto, que en el Aeropuerto de Santander se ha venido experimentando en lo que va de año un descenso de viajeros. Y se lo he explicado aquí muchas veces y se debe a dos circunstancias: en primer lugar, a la cancelación de la conexión de Ryanair con Madrid y en segundo lugar al trasvase de viajeros con destino Madrid del avión, al tren.



En cuanto a la primera cuestión Ryanair tenía unos precios muy competitivos en su conexión con Madrid pero insostenibles en el tiempo como la realidad ha demostrado.

¿Y cuál es la responsabilidad de un Gobierno? Garantizar buenas conexiones, tanto por avión como por tren. Y yo le hago una pregunta ¿tiene este aeropuerto una mala conexión aérea con Madrid? Yo creo que al contrario. La conexión a Madrid a través de Air Nostrum pasa de cuatro frecuencias diarias por sentido que tenía la pasada temporada en invierno, que era bastante buena y se ha aumentado a cinco y hasta seis operaciones por sentido actuales. Se han incrementado un 28 por ciento las plazas ofertadas.

Si se quiere ir a Madrid, por ejemplo el próximo viernes, tiene usted seis posibilidades, a las 7,30 a las 8,50, a las 10,30, a las 13,35, a las 17,25 y a las 20,05; y al revés igual, otras seis.

Y en cuanto al precio del billete en avión a Madrid, ya le dije en mayo que la competencia era la mejor medicina para moderar los precios. Air Nostrum ha ampliado para este invierno en casi un 30 por ciento el número de plazas a un precio loco de 39 euros por trayecto. Y esto es así, porque la competencia que está haciendo el tren al avión entre Santander y Madrid es importante.

Mire usted, el Ministerio de Fomento ha invertido 140 millones de euros en la mejora de la línea férrea Palencia-Santander y las mejoras introducidas empiezan ya a dar resultados y este viaje ha dejado de ser una aventura para recuperar la fiabilidad que en la anterior legislatura era inexistente.

Yo no sé cómo se atreve usted a hablar del AVE cuando el tren que ustedes tenían era éste, era el tren de San Fernando, un rato a pie y otro andando. Ésta era la conexión que tenían por tren entre Santander y Madrid.

Sin embargo en estos momentos, en el año 2013 ya los viajeros de RENFE en la ruta Santander-Madrid aumentaron en un 13 por ciento y en lo que va de año el aumento ya es del 20 por ciento.

Y efectivamente a final de legislatura según ha enunciado la Ministra de Fomento en Santander, el viaje en tren entre Santander y Madrid se hará en tres horas y media y por lo tanto será un medio de transporte muy competitivo.

Durante la temporada de invierno 2014-2005 hemos incrementado el número de destinos, pasan de siete a nueve. Aumentan tanto los destinos nacionales como internacionales, pasamos de cuatro a cinco destinos nacionales incorporándose Alicante a través de Vueling y de tres a cuatro los internacionales añadiendo Venecia a través de Volotea. Creo que Alicante y Venecia son dos destinos muy importantes desde el punto de vista turístico.

Incrementamos también las frecuencias de las rutas existentes. En la ruta a Londres se pasa de cuatro a cinco frecuencias semanales por sentido; la de Bruselas pasa de tres a cuatro frecuencias semanales por sentido y la conexión a Madrid ya he comentado antes que pasa de cuatro a cinco y hasta seis operaciones por sentido.

En la temporada de verano pasada el aeropuerto ha tenido 18 destinos, que es más de los que ustedes nos dejaron y se han reforzado las principales conexiones.

Este verano se han ofertado ocho rutas internacionales, que es el triple que el aeropuerto de Asturias del que usted hablaba o que usted nos ponía como ejemplo y 10 destinos nacionales.

Hemos recuperado los vuelos a Alicante con la compañía Vueling, Iberia se incorporó a Parayas con nuevos vuelos a Madrid los fines de semana. Tanto Vueling como Ryanair reforzaron la ruta con Barcelona, Ryanair reforzó la ruta de Dublín, la de Edimburgo, la de Lanzarote y por primera vez en la historia Ryanair, ha conectado Londres con Santander con un doble vuelo los sábados del mes de junio.

Y en verano, la programación de verano de 2015 volveremos a superar el récord histórico de destinos, superaremos los 19 destinos del año 2012, que es el máximo número de destinos con el que ha contado nunca el aeropuerto de Santander. Y vamos a alcanzar por primera vez, veinte destinos, a los que ya tenemos se incorporarán Ibiza y Venecia a través de Volotea.

Por lo tanto, Sr. Guimerans, cuando acabe la legislatura, contaremos y si me equivoco o es incorrecto lo que digo, pues ruego que usted en la réplica me lo diga; contaremos con más compañías que nunca, cinco en lugar de dos y yo creo que cinco es mucho más que dos, a no ser que usted nos demuestre lo contrario aquí.

Y tendremos más conexiones que nunca, contaremos con 20 destinos, añadimos a las 18 conexiones actuales las nuevas de Alicante y de Venecia y vamos a tener también un tren a Madrid fiable y competitivo, no como éste, Sr. Guimerans, no como éste que ustedes nos dejaron y que como ha anunciado la Ministra de Fomento, conectará el centro de Madrid, con el centro de Santander en tres horas y media.



Y eso será muy competitivo y naturalmente que aumentará el número de viajeros en el tren y disminuirá, por lo tanto, o habrá un trasvase de viajeros del avión al tren, pero eso será bueno, porque tendrán los usuarios más oportunidades que nunca.

Y también más viajeros que nunca. Usted que es tan aficionado a contar viajeros, no los han contado, no los ha contado bien. Ya en el mes de octubre tenemos más viajeros que nunca en el aeropuerto de Santander. Y si no es así, Sr. Guimerans, si teniendo más compañías, más conexiones, más viajeros, usted califica esta legislatura de declive, dice que el aeropuerto está perdiendo actividad, cómo calificar lo que ustedes obtuvieron en anteriores legislaturas, cómo calificar esto, Sr. Guimerans, cómo calificar esto.

Sí, pero es el aeropuerto, pero es un medio de transporte, es un medio, no un fin en sí mismo, Sr. Guimerans.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchas gracias, Sr. Consejero.

Réplica del Sr. Diputado, por un tiempo de cinco minutos.

EL SR. GUIMERANS ALBO: Debo de reconocerle, Sr. Arasti, que el principio de su intervención me ha dejado un poco confuso. Usted me habla de Gran Hermano, La Granja y me habla de mis inclinaciones, de que nunca le digo que no. Yo ¿qué quiere que le diga? Es que igual vamos a salir en las páginas de cotilleo ¡eh! Y yo le recomiendo que en lo político no una usted su suerte a la mía. Yo no tengo futuro en la política y usted va camino de no tenerlo. Usted va camino de no tenerlo.

Y luego me habla de una cosa de pijos: la neolengua. Los normales hablamos de Barrio Sésamo. Y 800.000 de este año son menos que 974.000 del pasado y menos que 1.117.000 del anterior y menos 1.116.000 del anterior. ¿Lo entiende o le hago un dibujo? Eso, como usted quiera, como usted quiera.

Y luego se plantea usted que viene y se tira aquí, que dirían los pijos, "el moco" de decir Venecia y Bilbao y Asturias. Se creará usted que vamos a estar solos.

Y habla usted de récord histórico, 300.000 pasajeros perdidos en 22 meses de su legislatura ¿le parecen a usted un récord histórico? 300.000, 300.000 pasajeros menos que el 1 de enero de 2013. Y eso usted lo traduce en un éxito.

Es usted, hace, vamos qué digo la granja, esto es una cosa realmente espectacular, oiga. Pero yo es que me lo paso tan bien con usted, que dentro de..., vamos es que salgo de aquí y le registro otra interpelación al mes que viene, pero bueno, no me lo pierdo yo, para lo poco que me queda, no me pienso perder esto, es de lo más agradable que me está pasando. Sinceramente...

Pero mire, yo le diría que el desplegable que se le he enseñado antes, yo no se lo pagaría a algún periódico, hombre es que, en fin, que uno le pague un periódico y otra cosa es que ese periódico le devuelva con una moneda como: "Parayas sigue en caída libre y firma otro desastre". El Diario Montañés, octubre. ¡Ah no!, pase usted a septiembre, oiga, no pasa nada, pase usted a septiembre, "Parayas firma el peor septiembre del 2009" ¿Quiere que sigamos? ¿Quiere que le siga relatando la crónica de su éxito? Y ustedes les pagan. A usted la pasa en esto como a la Sra. Mazas con el Interventor General éste, que le firma los Boletines Oficiales de Cantabria y le dice que el presupuesto no se ejecuta ni la mitad.

Bueno a usted también se lo dicen I+D+i en Industria, también se lo dice, exactamente lo mismo. Yo al Interventor le cesaría y a los del periódico no les pago la factura del desplegable, pero vamos, ni que se me pongan de rodillas, eso lo tengo más que claro.

Y me encantaría que bueno, usted lo hiciera. Ustedes dicen que cada pasajero perdido se pierden 100 euros. No, no, lo pone aquí, lo pone el desplegable, oiga, lo dicen ustedes, yo ¿qué quiere que le diga?

Entonces 300.000 pasajeros ¿cuántos euros hemos perdido?. 300.000 pasajeros por 100 euros ¿cuántos euros son?

Yo es que soy de Letras. Sí, sí, ¿300 millones? Y ustedes ¿hablan de éxito? Pero mire, por encima de todo esto, me preocupa algo que no lo escucho decir aquí ni a usted ni a casi nadie de los que hablamos y me incluyo. Todos estos juegos florales que mantenemos usted y yo, la Sra. Bartolomé, usted y yo, ¡eh! tienen muy, muy preocupadas a 250 personas, a 250 personas que prestan sus servicios en el Aeropuerto de Parayas y a 250 personas que nos llaman permanentemente para mostrarnos su preocupación por el deterioro y el riesgo en el que están cayendo sus puestos de trabajo.



Y eso no es ni Orwell, ni Gran Hermano, ni hacer chistes, ni haber quién es más florido hablando. Eso es algo real y usted lo sabe, porque también se han dirigido a usted. Allí prestan servicios 250 personas. Y yo, sinceramente espero que suba usted aquí a tranquilizarlos, no a ganarme a mí. Si ganarme a mí no tiene para usted ningún sentido. Usted tiene que ganar a la gente que le está escuchando en la calle, que no les cree nada, porque no les puede creer, porque escuchándole a usted decir que en octubre ya nos hemos salido de la tabla y que ya hemos roto el récord histórico, el récord histórico ¿de qué? ¿de caída, ¿de caída libre? ¿lo que dicen los medios?

No puede usted combatir contra los medios, por más que pague anuncios. No pueda usted combatir contra la realidad, los medios tratan de reflejar la realidad y aprovecharse de su debilidad para cobrarle un anuncio. Eso también. Eso también. Pero yo espero que incluso me aclare alguna otra cosa de las que decía mi compañera, y sinceramente cordialmente amiga, senadora del fracking, porque hoy ha vuelto usted a decirlo otra vez. Dice: "la reducción se debe - decía la Sra. Tamara González- decía: "la reducción se debe a que se ha suprimido -en la intervención del día 3 de noviembre- se debe a que se ha suprimido la ruta de Ryanair Santander-Madrid", algo que Ryanair ha hecho en todos los aeropuertos de España, menos Santiago" ¿Y me puede explicar por qué, todos los demás suben y nosotros no? ¿Me lo puede explicar?

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Sr. Diputado.

EL SR. GUIMERANS ALBO: Yo creo que es bastante difícil de explicarlo. De todas las maneras, no se preocupe, el mes que viene aquí me tendrá usted, inasequible al desaliento, para que me cuente las veces que le digo que sí o que no, o mis inclinaciones, que parece que le tienen fascinado.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchas gracias, Sr. Diputado.

Dúplica del Gobierno, tiene la palabra el Sr. Consejero, por un tiempo de cinco minutos.

EL SR. CONSEJERO (Arasti Barca): Sr. Guimerans, desde luego hay que reconocerle a usted que es original. Porque yo creo que a Orwell no le ha llamado pijo nadie, hasta hoy, a Orwell le habrán llamado de todo pero pijo, yo creo que nadie, le ha llamado. Mire usted, es que es muy sencillo. Es que yo no hago juegos florales, yo doy datos y usted me puede decir que es mentira, es mentira. Yo no le he oído decir mentira nada de lo que yo he afirmado.

Oiga, yo digo que según AENA, en lo que va de legislatura, hemos tenido ya 3.506.518 viajeros y esto no es un juego floral. Usted si cree que me he equivocado o que estoy mintiendo, sube aquí y lo dice, y es muy sencillo: es mentira, oiga. Diga que es mentira ¿No lo dice verdad? Porque es verdad. Y ¿eso que significa? Pues porque ya tenemos 85.000 viajeros más que en toda la anterior legislatura, que fue la legislatura con más número de viajeros de la historia.

Por lo tanto, esta legislatura, Sr. Guimerans, va a ser la legislatura con mayor número de viajeros también y con mayor número de conexiones, también y con mayor número de compañías, también. Y me dice usted, no es que están preocupados, ¿están preocupados cuando ahora operan aquí cinco compañías y no lo estaban cuando operaban dos?

Dos y el 90 por ciento era una. En esas circunstancias no estaban preocupados. Me dice usted y me pone de ejemplo el aeropuerto del Este y el aeropuerto del Oeste, el aeropuerto de Bilbao, y, mire usted, una noticia, 22 de febrero de 2013, no lo digo yo, lo dice la prensa, hombre porque usted saca, Ryanair retoma la ruta entre Santander y Dusseldorf tras anunciar que se va de Asturias y se va de Bilbao ¿Qué hubiesen dicho ustedes si la noticia hubiese sido al revés? ¿Qué responsabilidades hubiesen? Hombre, si teniendo cinco compañías dicen que es un desastre...

Si habiendo batido todos los récord de conexiones, de viajeros, de todo, dicen que es un desastre, si sale esto yo, sinceramente, no me hubiese venido a venir aquí. Pero, la realidad es como es y no como le gustaría a usted que fuese.

Y también su compañera diputada, la Sra. Bartolomé, pues ha dicho que nos comen por el Este y no comen por el Oeste. Pues que siga el banquete, Sra. Diputada, que siga el banquete, porque nos va muy bien. Y yo quería aclarar también una afirmación, porque tiene mucho que ver con lo que, cómo he empezado la intervención.

La Sra. Bartolomé decía que claro, que es que el aeropuerto de Asturias, es que va a abrir las 24 horas. Igual que usted que dice que también están haciendo un plan de marketing en Bilbao, aprovechando que pasa el AVE por allí y que, bueno, pues la Sra. Bartolomé ha dicho que claro, el aeropuerto de Asturias nos va a comer, porque va a abrir las 24 horas del día.

¿No habrá usted escuchado un poco mal y habrá sido que va a abrir hasta las 24 horas? Que hay una pequeña diferencia, ya sé que es una preposición, pero casualmente esa preposición cambia totalmente el sentido y por eso aludía al pijo ése, de autor, que a usted le parece un pijo, que a mí no me parece un pijo, me parece un monumento de autor, un monumento de autor.





Y hombre, y me ponen de ejemplo a Asturias y me ponen de ejemplo a Bilbao, pero claro, esas ciudades ejemplares tienen autobuses que salen de allí, tanto de Asturias, de Gijón, de Oviedo y también de Bilbao y que pasan por el aeropuerto de Parayas. Perdón, Severiano Ballesteros Santander Parayas. Ya está en tramitación. Ya se lo digo, ya está en tramitación. Está en tramitación. Bien.

Y claro la Sra. Bartolomé también y usted también han dicho que claro, ésta pérdida de viajeros en la legislatura supone 100 millones, palas, picos azadones, 100 millones, pero vamos a ver cómo se va a perder dinero si lejos de perder viajeros en la legislatura, vamos a aumentar, ¿me lo quieren explicar? Pero bueno, como ustedes han dicho que la próxima, me van a interpelar otra vez, pues de paso yo también les voy a interpelar para desvelar estas dudas que nos han quedado. Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchas gracias, Sr. Consejero.