



SESIÓN PLENARIA

- 5. Interpelación N.º 186, relativa a criterios para remontar la pérdida continua de actividad en el aeropuerto Severiano Ballesteros Santander-Parayas, presentada por D. Juan Antonio Guimerans Albo, del Grupo Parlamentario Socialista. [8L/4100-0187]**

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Pasamos al punto número cinco.

Sra. Secretaria.

LA SRA. BEITIA VILA: Interpelación N.º 186, relativa a criterios para remontar la pérdida continua de actividad en el aeropuerto Severiano Ballesteros Santander-Parayas, presentada por D. Juan Guimerans del Grupo Parlamentario Socialista.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Turno de exposición de la interpelación del Grupo Socialista. Tiene la palabra D. Juan Guimerans, por un tiempo de diez minutos.

EL SR. GUIMERANS ALBO: Sr. Presidente.

En fin, que pasión, ¡eh! Si fuerais así para arreglar los problemas sería mejor, pero bueno, en fin.

Bien. Nosotros venimos a hablar de otra cosa no menos importante y de una manera un tanto más desapasionada, la pasión ya la va a poner el Sr. Consejero como hace siempre en estas intervenciones.

Miren ustedes, el pasado día 17 de septiembre, en el primer pleno de este periodo de sesiones, el Grupo Parlamentario Socialista trajo a debate una iniciativa en la que poníamos de manifiesto nuestra profunda preocupación por el grave deterioro por el que estaba pasando el aeropuerto Severiano Santander, Severiano Ballesteros Santander-Parayas.

Durante el debate de la iniciativa les pedimos que rectificaran el rumbo en el aeropuerto. Que cambiaran su estrategia. Y la hoy ausente Senadora, que defiende el fracking para Cantabria, nos dijo que no tenían nada que rectificar, absolutamente nada que rectificar.

Es más, en un hilo conductor, que continúa desde el principio de la Legislatura nos dijeron: más conexiones, más vuelos, problema resuelto en el aeropuerto.

Pero por si había alguna duda, el asertivo, el contundente, el Consejero Arasti, nos dijo: el aeropuerto está más fuerte que nunca.

Bien, los datos lo desmentían, pero los del mundo del periodismo tienen un aforismo que dice o un lugar común que dice: "No permitas que la verdad te mate una noticia" No lo permitas. Y por tanto les daba lo mismo que en el mes de agosto los datos hubieran sido fatales, mes central del verano perdimos un 18,5 de tráfico y de pasajeros cuando los aeropuertos contra los que competimos recuperaban cuota de mercado.

En aquél debate, insisto, volvieron a su mantra: más compañías, más vuelos, estamos peleando por más compañías. Solamente fueron incapaces de responder a una incongruencia en base a su argumento, todo eso es verdad pero menos viajeros, tenemos de todo menos viajeros, esto va camino de ser como Castellón.

Un mes después los socialistas volvemos traer a esta Cámara una iniciativa sobre el aeropuerto, porque hay algo que no vamos a hacer, no nos vamos a rendir al final de la legislatura, no vamos a permanecer impasibles con este desplome en barrena en el que se ha instalado el aeropuerto desde hace ya casi dos años, desde septiembre del 12. No vamos a permanecer impasibles ante su desidia para defender una de las principales infraestructuras de Cantabria: su aeropuerto.

Porque claro, si en aquél momento hablábamos de agosto y agosto había sido malo, qué decir de septiembre. Septiembre, Santander, el mes de los fastos, el mes de los eventos, el mes del Mundial de Vela, el mes de la climatología extraordinaria que prolongó hasta hoy, sorprendentemente hasta hoy, la temporada de verano. El mes que permitiría que el aeropuerto remontara y además el aeropuerto iba a arrastrar al turismo y el aeropuerto iba a arrastrar al empleo.

No me corresponde a mí esta iniciativa hoy plantear qué pasó con el turismo y el empleo, pero desde luego es un mal negocio para los que gobiernan confundir sus deseos con la realidad. Muy mal negocio.



Porque si de los otros ámbitos no puedo decir nada, del aeropuerto sí puedo decir, porque es mi competencia como portavoz en esa área.

Y de qué nos enteramos que había sucedido en el aeropuerto el 10 de octubre a través de los medios de comunicación, éstos a los que esta vez usted no les ha comentado que la verdad no puede destruir una buena noticia, no hay buena noticia, no hay verdad.

¿Qué nos dijeron el 10 de octubre? Que el resultado en el aeropuerto había sido calamitoso, el peor mes de septiembre desde el año 2009, por debajo de los 100.000 pasajeros, exactamente en 90.927, un 10,7 por ciento menos que en septiembre del año 2013, año sin fastos, sin evento, sin Mundial de Vela, sin climatología.

Pero claro, eso ¿a dónde nos lleva? Nos lleva exactamente a que en los 9 primeros meses hemos perdido 163.347 pasajeros, es decir, en los mismos 9 primeros meses del año pasado tuvimos 780.478 y este año vamos por 644.140. Es decir, 18,5 por ciento menos.

Pero así no impacta. Yo lo que les digo es que en un año y 9 meses el aeropuerto de Parayas ha perdido 306.934 pasajeros, exactamente en un año y 9 meses, 143.000 llevamos perdidos y el resto los perdimos obviamente el año pasado, 163.000, 143.000.

Pero esto no es lo malo, es que yo creo que no hemos tocado fondo, creo que no hemos tocado fondo en el aeropuerto y su altitud permite predecir que esto va a ir a peor, por lo menos en este mes inmediato, octubre no va a ser un buen mes para el aeropuerto y ustedes lo saben.

Y sino cumplimos los tráficos del ejercicio anterior nos costará pasar de los 800.000 pasajeros este año. Es fácil que lo pasemos. Pero, ¿a dónde nos lleva eso?, nos lleva a analizar el resultado de su gestión, que es para lo que estamos aquí. Nos lleva al año 2008.

El año 2008, el aeropuerto de Parayas movió 856.606 pasajeros. Yo tengo gravísimas dudas -que espero no se cumplan- de que ustedes pasen de los 856.000 este año. Vamos por 644. Bien.

Pero esta vez, sí es verdad que no les puedo criticar, porque esta vez no salieron en tromba a los medios de comunicación para analizar estos datos. Esta vez, la senadora del fracking no nos habló de minimizar. No. Pero es que el Consejero, no nos dijo que vamos más fuerte que nunca, que el aeropuerto va más fuerte que nunca. Es más, nadie del Gobierno ni del Grupo Parlamentario valoró estos datos.

Daría la impresión de que ustedes han tirado la toalla, en relación con esto y otras muchas cosas; pero con esto es una obviedad. Daría la impresión de que ustedes han tirado la toalla y dejan el futuro del aeropuerto al albur de lo que quieran hacer las compañías. Ustedes son meros observadores de la realidad, por lo que parece.

Pero esto que es muy preocupante, lo es también porque responde a la pauta de comportamiento, al patrón que ha venido ejecutando el Gobierno del Sr. Diego, el Sr. Arasti, y todo este grupo parlamentario. Y siempre se produce lo mismo, cuando los datos en un ámbito son buenos para todos, en Cantabria son menos buenos; en el caso del aeropuerto, directamente malos.

Pero cuando los datos son malos para todos, para Cantabria desafortunadamente son peores todavía.

Ustedes llegaron aquí prometiendo buen gobierno y transparencia. Yo, no les voy a juzgar, lo llevo haciendo cada semana que me da mi grupo la oportunidad de subirme aquí, para decirles que son ustedes un desastre como buen Gobierno.

Como transparencia, hoy toca hablar del aeropuerto. Seguimos sin conocer absolutamente nada de lo que pasa en el aeropuerto a través suyo con las compañías, nada. Eso está ahí, en un limbo, que no sabemos en qué condiciones, por qué se producen entradas, salidas, cambios; si nosotros controlamos algo, si participamos en algo de esa gestión.

Y por eso le digo que me parece una curiosísima, curiosísima forma de cumplir los compromisos del Gobierno y del Consejero con los cántabros. Y podríamos extenderlo a todo tipo de actividades de este Gobierno, en los tres años y medio negros a los que están ustedes sometiendo a esta Comunidad, que solamente tiene un respiro, pensar que solo nos quedan siete meses.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchas gracias, Sr. Diputado.

Contestación del Gobierno, tiene la palabra el Sr. Consejero de Innovación, Industria, Turismo y Comercio, por un tiempo de diez minutos.



EL SR CONSEJERO (Arasti Barca): Buenas tardes. Muchas gracias, Sr. Presidente.

Vamos a ver, Sr. Guimerans, lo que usted llama tres años negros. ¿Es cierto, Sr. Guimerans, que en esta Legislatura se ha obtenido el mayor número de viajeros de la historia del aeropuerto? Sí, es cierto; en el año 2012. Primer daño del trienio negro que usted nos cuenta.

¿Es cierto, Sr. Guimerans, que en esta Legislatura se ha obtenido el mayor número de viajeros internacionales de la historia del aeropuerto de Parayas? Es cierto, en el año 2013. Segundo dato del trienio negro.

¿Es cierto, Sr. Guimerans, que en esta Legislatura operan más compañías que nunca? Cinco; cuando ustedes dejaron el Gobierno, dos. Tercer dato del trienio negro.

¿Es cierto, Sr. Guimerans, que en esta Legislatura ha habido, hay y habrá, mal que le pese, más conexiones que nunca? Es cierto, Sr. Guimerans. Mal que le pese.

Y no hay mayor mentira, Sr. Guimerans, que una verdad a medias, que es el caso de su diagnóstico.

Mire, es cierto que en el aeropuerto de Santander, que el aeropuerto ha venido experimentando un descenso de viajeros a lo largo del año. Yo, no solamente no lo he negado, sino que incluso he explicado la razón de por qué sucede tal cuestión.

Yo he explicado aquí, en esta Tribuna, repetidas veces que la razón es que Ryanair dejó de operar una serie de conexiones que en su mayor parte, por cierto, hemos ya recuperado.

¿Y eso ha ocurrido solamente en el aeropuerto de Santander? No. Mire, ha ocurrido en toda España, lo que pasa es que en Santander en menor medida.

Mire ¿Qué ha pasado en los aeropuertos de Asturias, de Bilbao y de Victoria? ¿Qué ha pasado? Pues que Ryanair se ha ido; no es que haya eliminado alguna conexión, o las internacionales, o haya reducido... No, no, no, es que ha anulado todas, se ha ido.

Sr. Guimerans ¿Qué hubiese pasado si Ryanair hubiese adoptado la misma política en el aeropuerto de Santander? Es muy fácil darse cuenta, teniendo en cuenta que nos dejaron un aeropuerto con solo dos compañías operando.

Tanto es así, Sr. Guimerans, que si eliminamos el efecto de la conexión de Ryanair con Madrid, por ejemplo, con Madrid, el número de pasajeros hubiera crecido un tres por ciento en la última temporada, al igual que lo han hecho todas las rutas internacionales que tenemos en este aeropuerto, que han aumentado en su conjunto un 6,18 por ciento.

Miren, en esta gráfica viene muy bien explicado el problema. En el primer trimestre, la disminución de viajeros era importante como consecuencia de esa cancelación de algunas conexiones de Ryanair. Pero poco a poco y paulatinamente hemos ido minimizando el problema. Lo que en el primer trimestre era una disminución superior al 40 por ciento, en los últimos meses no supera ni siquiera el 10 por ciento.

¿Y cómo se ha logrado corregir o minimizar de una manera muy importante esta situación? En primer lugar, Sr. Guimerans, con más compañías.

¿Cuántas compañías había antes del trienio negro que usted nos ha pintado? Pues había dos, dos y después si quiere presume por qué de una lo doblaron a dos.

¿Cuántas hay ahora? Cinco. A las dos que había cuando ustedes gobernaban se unen Vueling, Iberia y Volotea. Y esto es muy importante porque supone rebaja la excesiva concentración que había, que evidentemente mayor concentración significa mayor vulnerabilidad. Y yo le aseguro que este aumento de operadores no es fruto de la casualidad.

¿Con qué se corrige esa situación que usted comentaba antes? Con más conexiones. Miren, en la temporada de verano que acabamos de concluir, Parayas ha ofertado 18 destinos y ha reforzado las principales conexiones. Concretamente, este verano se han ofertado ocho rutas internacionales, el triple que el aeropuerto de Asturias. Mientras nosotros tenemos ocho: Dublín, Londres, Edimburgo, Bruselas, Düsseldorf, Frankfurt, Roma y Milán, el aeropuerto de Asturias tenía: Londres, París y 10 destinos nacionales, de los cuales cuatro son insulares: Madrid, Barcelona, Palma de Mallorca, Valencia, Alicante, Málaga, Sevilla, Lanzarote, Gran Canaria y Tenerife.

Hemos recuperado además los vuelos a Alicante, a través de la compañía Vueling. Iberia se incorpora a Parayas con nuevos destinos a Madrid los fines de semana. Tanto Vueling como Ryanair reforzaron la ruta con Barcelona. Ryanair



reforzó la ruta de Dublín, que pasó de dos a tres vuelos por semana. Y también la de Edimburgo y también la de Lanzarote.

Por primera vez en al historia de nuestro aeropuerto, Ryanair ha conectado Londres con Santander con un doble vuelo los sábados del mes de julio.

Y en la temporada de invierno también más conexiones. La temporada de invierno 2014-2015 que acaba de empezar vamos a incrementar el número de destinos. Pasamos de siete a nueve, aumentan tanto los destinos nacionales como internacionales.

Pasamos de cuatro a cinco destinos nacionales, incorporándose Alicante, a través de Vueling y de tres a cuatro destinos internacionales, añadiéndose el destino de Venecia, importante a través de la compañía Volotea, tanto Alicante como Venecia se operarán en la temporada de verano.

Y además incrementamos las frecuencias de las rutas que ya existen. En la ruta a Londres, se pasa de 4 a 5 frecuencias semanales por sentido y la conexión con Bruselas, pasa de 3 semanales a 4 por sentido.

La conexión a Madrid, a través de Air Nostrum, pasa de 4 frecuencias diarias por sentido, a 5 ó 6, dependiendo de los días. Se incrementan a Madrid un 28 por ciento las plazas ofertadas, se pasa de 25 frecuencias a 32 semanales, por sentido.

Si usted quiere ir, por ejemplo, un miércoles a Madrid a través del aeropuerto de Parayas, puede usted salir, Sr. Guimerans, a las 7,30, a las 8,50, a las 10,30, a las 13,35, a las 17,25, a las 20,05 Y de Madrid a Santander puede salir a las 7,25, a las 9,05, a las 12,10, a las 16 horas, a las 18,40, a las 21,35, frecuencias evidentemente más que suficientes para satisfacer la demanda.

También está funcionando bien el enlace con Iberia, con ocupaciones del 70 por ciento. Y en cuanto al precio del billete, en cuanto al precio de viaje a Madrid, ya dije aquí en mayo, que el 5 de mayo y está en el Diario de Sesiones, que la mejor medicina para reducir su precio, era la competencia. Y así está sucediendo. Air Nostrum ha ampliado para este invierno en casi un 30 por ciento el número de plazas a un precio low cost, 39 euros por trayecto para viajes de ida y vuelta.

Y esto es así por la competencia que se está haciendo desde el ferrocarril entre Madrid y Santander. Pero eso ha sido posible porque el Gobierno de España ha invertido 140 millones de euros, mejorando esa línea de ferrocarril entre Santander y Palencia y evidentemente está mejorando los datos del ferrocarril de 2013 en un 13 por ciento y en lo que va de año, en un 20 por ciento.

Se está introduciendo competencia y la competencia está haciendo bajar los precios. Y más que se va a introducir cuando el viaje se reduzca entre Santander y Madrid a tres horas y media, como ha prometido la Ministra de Fomento aquí en Santander. Tres horas y media en tren desde el centro de Santander al centro de Madrid, va a ser una competencia muy importante para el avión.

Y la programación de verano de 2015 también aumenta los destinos y las frecuencias. Durante la próxima temporada de verano volveremos a superar el record histórico de destinos, alcanzando por primera vez en la historia, 20 destinos. A los que ya tenemos, se incorporarán dos más: Ibiza y Venecia, ambos destinos operados por la compañía Volotea.

No todo el mundo nos ve como nos ve usted. Mire usted, el Partido Regionalista, el Partido Riojano, mejor dicho, en la Rioja, ha dicho que no entienden cómo es posible que otras administraciones impulsen mayores conexiones, como sucede en el aeropuerto de Parayas. Esto ha salido hoy, hoy mismo, en una noticia de Europa Pres.

Por lo tanto, la situación no es como dice usted. Hoy tenemos, Sr. Guimerans, más compañías que nunca, más conexiones que nunca y por lo tanto, más posibilidades que nunca, muchísimas más que las que había cuando ustedes gobernaron.

Muchas gracias.

EL SR. ALBALA BOLADO (en funciones de Presidente): Gracias, señor Consejero.

Réplica del señor diputado, por tiempo de cinco minutos.

Tiene la palabra, el Sr. Guimerans.



EL SR. GUIMERANS ALBO: Pues mire, Sr. Arasti, había un personaje que casi siempre citamos los que hablamos en público, que decía aquello tan manido de lo que no puede ser, no puede ser y lo demás es que es imposible.

Por tanto, yo no he venido aquí para resolver sus contradicciones, ésas se las resuelve usted solito. Porque ¿cómo puede usted explicar que si todo va bien, que si hay más vuelos, más conexiones, más aviones, aeroplanos, será con alas porque dentro de los aviones no. Porque tenemos -como decía aquel- tenemos de "too"... pero no tenemos viajeros.

Y no se meta usted en callejones sin salida, no cite otra vez por favor a Asturias y a Bilbao. En Asturias y Bilbao se fue Ryanair -pero dígalos usted todo, acabe la frase- se fue Ryanair y crecen, y crecen. Si quiere le doy, mes a mes se lo digo ¿Quiere que le dé el mes de septiembre? Bilbao ha subido el 10,7 en viajeros, lo que le permite tener el 7 por ciento acumulado en lo que va de año. Y Asturias ha subido en septiembre el 9,9; lo que le permite tener un acumulado positivo del 4 por ciento. Nosotros no, nosotros perdemos.

Pero mire, le voy a dar la confianza de que repita usted los resultados del 13, que sabe que no van a ser posibles. Tendría usted que hacer 94.000 en octubre, 52.000 en noviembre y 46.000 en diciembre ¿Y sabe qué lograría usted con eso? Llevar al aeropuerto al 2008... -perdone- 836.000 pasajeros, 2008.

Porque vamos a ver si acabamos con algo que me tiene usted ya... -iba a decir, pero entienda lo que es coloquialmente- me tiene usted un poco hartito. Le voy a decir como dice usted ¿Es cierto Sr. Arasti que entraron ustedes al Gobierno y pudieron ser operativos a partir del verano de 2011? ¿Es cierto Sr. Arasti que les dejamos hecho la información del aeropuerto de Parayas de 2011 que ustedes no la tocaron? ¿Es cierto que en el año 2011, el Aeropuerto de Parayas tuvo 1.116.000 viajeros?

¿Es cierto Sr. Arasti que en el año de responsabilidad de su Gobierno, el incremento histórico...? Que estoy un poco hasta las narices que me lo pase por el morro, porque de verdad que lo suyo es para nota. ¿Sabe usted cuál fue el incremento histórico? Lo pone AENA, mírelo por favor, lo pone AENA. ¿Sabe cuál fue el incremento histórico que ha logrado usted, del 2012 con respecto al 2011? El 0,1 por ciento. Traducido en pasajeros, exactamente: 1.232 pasajeros. Porque el siguiente año, que es responsabilidad exclusiva suya, perdimos 163.000 pasajeros. Y en el año 2014 vamos a ir camino de perder más de 163.000 pasajeros.

¿Y esos son sus hechos históricos? ¿De verdad? Dígame que estoy mintiendo, dígame. Ya que usted dice: no es cierto Sr. Arasti... Dígame, diga si algo de lo que acabo de decir aquí es mentira.

Y ahora vuelva usted a subir aquí y me dice: tenemos de "too".. Oiga, frecuencias, compañías, vuelos, destinos, vuelos que duplicamos, que triplicamos, pero 306.000 pasajeros menos en año y nueve meses. Dígame usted si es verdad, o no.

Y para todo eso, la hoy ausente nos decía que era debido al trabajo callado que nos ha cundido mucho, nos dijo aquél día. Callado sí porque no nos enteramos ninguno; que nos haya cundido, pues qué quiere usted que le diga: 306.000 pasajeros menos en año y 9 meses y lo que te rondará morena es como para estar realmente orgullosos.

Por tanto, ¿cómo pueden seguir insistiendo como cada vez que se suben aquí ustedes, a esta tribuna, a tratar de reprocharnos? Reprocharnos qué; si es que Ryanair lo encontraron ustedes, si no lo han sabido gestionar es su problema. Pero quién trajo Ryanair ¿ustedes?

Y cuidado con esto: 85 por ciento de dependencia de este aeropuerto. Y se fueron de Asturias y no les tembló el pulso. Y se fueron de Bilbao y no les tembló el pulso. Y los de Asturias y los de Bilbao han rearmado el sistema y están creciendo en tráfico y pasajeros. Y nosotros somos 85 por ciento, cautivos de una única compañía y perdemos viajeros y deterioramos a nuestro aeropuerto.

Y usted sube aquí a vanagloriarse y a tirarnos datos históricos. Diga usted que lo que he dicho es mentira, diga usted que las cifras son mentira, diga usted que en año 2008 no había 856.000, diga que cuando ustedes entraron en el 2011 eran 1.116.398. Y cuando tuvieron en año completo, el 2012: 1.117.000; 1.000 pasajeros más. El 0,1 dicen las estadísticas de Aena; el 0,1. Pero es que ya en 2013 perdimos el suelo del millón novecientos setenta y cuatro. Y este año vamos a perder, inexcusablemente, para nuestra desgracia, el techo de los 900.000. Y si no perdemos el de los 800.000... Y eso nos lleva al 2008; aquel gobierno que no sabía gestionar, aquel Gobierno que era una catástrofe. En esta infraestructura les dejamos un sistema montado...

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Sr. Guimerans...

EL SR. GUIMERANS ALBO: Sí, acabo Sr. Presidente.



-No, era por el espaviento que me hace mi contrincante dialéctico en estas cosas...- ¿O sea, que no les dejamos nada? ¿Ustedes hicieron algo en 2011? ¿Podieron ustedes hacer algo en el 2011? ¿Algo? Si entraron en septiembre. Pero si entraron en septiembre, ¡hombre!. ¿O es que gobernaron ustedes en 2011?

Nada más. Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchas gracias, Sr. Guimerans.

Duplica del Gobierno. Tiene la palabra el Sr. Consejero de Innovación, Industria, Turismo y Comercio, por cinco minutos.

EL SR. CONSEJERO (Arasti Barca): Sr. Guimerans; bueno, usted se empeña en contar viajeros... (murmullos) Sinceramente... Sinceramente...

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Silencio, por favor.

EL SR. CONSEJERO (Arasti Barca): Yo le he explicado...

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Silencio, por favor...

EL SR. CONSEJERO (Arasti Barca): Por favor...

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Vamos a ver. Si hablan desde los escaños es imposible que se hable desde el estrado. Ustedes no estarán de acuerdo, pero tienen que escuchar.

Puede continuar, Sr. Consejero.

EL SR. CONSEJERO (Arasti Barca): Muchas gracias, Sr. Presidente.

Mire, yo le he explicado; no hoy, sino siempre que he subido aquí; cuáles son las causas de la disminución de viajeros que usted comentaba. No me he escondido. He dicho: mire, las causas son la conexión con Madrid. Ryanair decide irse de la conexión con Madrid.

¿Cómo hemos reaccionado nosotros? A través de la competencia ¿Ha sido difícil mejorarles? Ha sido facilísimo, porque no hicieron nada. Porque, claro, introducir una competencia con este sistema de transporte, que era el suyo; de verdad que no me vanaglorio en absoluto de haber mejorado su sistema de transporte. Reconozco que cualquiera lo hubiese conseguido.

Usted, Sr. Guimerans, qué quiere tener. ¿Qué quiere tener: viajeros o conexiones? Porque, oiga, yo como usuario; sinceramente, lo que quiero es posibilidad de moverme por ahí. Yo prefiero tener 20 conexiones como vamos a tener, a tener 15, ó 12; aunque el número de viajeros con Madrid aumente mucho.

¿Usted, qué prefiere tener: mucho tráfico en las carreteras, o unas infraestructuras que a usted le permitan viajar con comodidad? No, no, de lo que usted dice, yo deduzco que a usted le encantan unas infraestructuras llenos de vehículos por todos los lados, en vez de unas infraestructuras por donde usted se pueda mover cómodamente.

Usted dice que en el año 2011, nos dejaron montado todo. Montado; no sé a qué se refiere usted con montado. No sé. La programación estaba hecha y nos lo dejaron montado.

Pero oiga, en el año 2011, cuando yo tomé posesión como Consejero, había dos compañías operando en Parayas ¿En diciembre de ese mismo año, cuántas había? En diciembre, cinco meses después de mi toma de posesión, cuántas había. El doble, hombre; había el doble.

Así me lo dejaron ustedes montado. Mire, aunque usted se jarte, aunque usted se jarte, yo no me jarto de darle datos. Y le voy a dar más datos.

Mire usted, una comparativa que yo creo que será esclarecedora en cuanto a la programación de invierno, dada por Aena, de los distintos aeropuertos de nuestro entorno con los que nos podemos comparar. Con Bilbao, evidentemente, no nos podemos comparar, por razones evidentes. Ni con Santiago tampoco. Pero mire usted, con Zaragoza, sí nos podemos comparar.

Mire, Parayas tiene para la temporada de invierno, programados nueve destinos. Zaragoza tiene ocho. Asturias tiene siete, con el doble de la población de Cantabria, el aeropuerto de la Coruña tiene seis; Vigo tiene cuatro; San Sebastián tiene dos destinos, dos destinos; Navarra y Valladolid solamente tiene un destino.



Ustedes, que usted presume que nos lo dejaron todo montado, porque claro, ustedes trajeron a Ryanair al aeropuerto de Santander, lo dicen con cierta frecuencia.

Y dígame, Sr. Guimerans, ¿a qué aeropuerto de España no vino Ryanair? Dígame. ¿Hay algún aeropuerto, que por casualidad en el año 2004, no desembarcara Ryanair? ¿O es que ustedes son los responsables de que Ryanair sea la compañía número uno en España, con más de 35 millones de viajeros?

Por favor, no siga con esos argumentos, porque mueve a la sonrisa.

Mire, Sr. Guimerans, lo que tiene mérito no es haber traído a Ryanair en el año 2004, cuando llegó a todos los aeropuertos de España, lo que tiene mérito, Sr. Guimerans es retener a Ryanair aquí, retener a Ryanair aquí, cuando deja de operar en Asturias, en Bilbao, en Vitoria, cuando en otros suprime todas las conexiones internacionales y aquí las mantiene y refuerza. Eso sí que tiene mérito en medio de una crisis económica, la más importante desde 1929, Sr. Guimerans.

En esta Legislatura se ha obtenido el mayor número de viajeros de la historia, el mayor número de viajeros internacionales de la historia. Esta Legislatura será la que más conexiones tendrá, de la historia.

Hemos batido todos los record y en 2015, también; cuando termine esta Legislatura dejaremos al aeropuerto de Santander -sí, Sr. Guimerans, más fuerte que nunca y le voy a explicar por qué. Porque donde había dos compañías, habrá cinco y porque en 2015 habrá más conexiones que nunca ha habido en la historia del aeropuerto y concretamente se las voy a concretar: 20 conexiones en el año 2015.

Por eso, por esas razones, el aeropuerto de Santander será más fuerte cuando acabe la Legislatura, que cuando empezó. Y además es lo normal, porque esto es como una carrera de relevos, donde el que está se tiene que preocupar de dar el relevo en mejores condiciones que lo recibió y eso nosotros, esté seguro, que lo vamos a cumplir.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchas gracias, Sr. Consejero.