



SESIÓN PLENARIA

17. **Pregunta N.º 1576, relativa a explicación al hecho de que la nueva fábrica de hielo de San Vicente de la Barquera siga sin entrar en funcionamiento y fecha en la que estará plenamente operativa, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista. [11L/5100-1576]**
18. **Pregunta N.º 1577, relativa a medidas urgentes de la Consejería de Fomento, Ordenación del Territorio y Medio Ambiente, para garantizar el suministro suficiente de hielo a la flota pesquera durante las costeras, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista. [11L/5100-1577]**

Ruego al secretario primero que dé lectura de los puntos 17 y 18, que se agrupan a efectos de debate.

EL SR. BLANCO TORCAL: Pregunta número 1576, relativa a explicación al hecho de que la nueva fábrica de hielo San Vicente de la Barquera siga sin entrar en funcionamiento y fecha en la que estará plenamente operativa.

Y pregunta número 1577, relativa a medidas urgentes de la Consejería de Fomento, Ordenación del Territorio y Medio Ambiente, para garantizar el suministro suficiente de hielo a la flota pesquera durante las costeras, presentada por don Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista,

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Para formular las preguntas por el Grupo Regionalista tiene la palabra el Sr. Blanco.

EL SR. BLANCO GÓMEZ: Muchas gracias, señora presidenta.

Buenas tardes de nuevo a todos. Señor consejero, a usted le gustan las fechas y los números; le voy a dar unas cuantas fechas. El día 7 del 8 del 23 se celebró el acto de puesta de la primera piedra de las obras de ampliación de la fábrica hielo ubicada en el puerto de San Vicente de la Barquera, con una inversión de 2,6 millones de euros, y un plazo de ejecución de 18 meses. Se inauguró oficialmente el 16 del 12 del 24, y entonces la presidenta Buruaga valoró la importancia de la actuación, pues permite dotar a la flota local, decía la presidenta, de una instalación más moderna y funcional, en respuesta también a las necesidades de la cofradía, y que, como principal novedad, produce hielo en escamas, lo que facilita la manipulación y el aprovechamiento del producto fresco.

El proyecto incluyó también, entre otras actuaciones, la sustitución del sistema de transporte interior, mejorar para ampliar la capacidad productiva de almacenamiento de la fábrica y la colocación de paneles fotovoltaicos para suministrar la electricidad a la lonja -eso, facilitado por los 73.000 euros venidos de Desarrollo Rural-

Además, la presidenta recordó que a esta inversión la fábrica de hielo se sumará próximamente otra complementaria para adecuar los antiguos pabellones de la antigua lonja de San Vicente de la Barquera, por valor de 1,5 millones de euros, proyecto en el que ya trabaja la Consejería de Fomento y cuya redacción se abordará según ha anunciado en el 2025. Eso recordarán que lo dijo, como dije al principio, en diciembre de 2024.

Volveremos a la fábrica de hielo el 13 de 5, es decir, hace 15 días, el 13 de mayo, los pescadores hacen público su queja de que la famosa lonja elaborado un año y medio antes no funciona. El 14 del 5, es decir, un día después, registramos esta pregunta. Estas dos preguntas que le hago hoy y el 19 del 5, es decir, unos cinco días después se retomaron los trabajos para dotar la nueva fábrica de hielo del puerto de San Vicente de la Barquera, de la instalación necesaria; feliz coincidencia, digo en el tiempo, para que pueda comenzar a funcionar.

Según la información al presidente de la Cofradía de pescadores, Don Emilio Bustamante, las obras que se están ejecutando desde el, desde ese día consisten en la instalación de una guillotina que sirva de cortafuegos en la conexión de la nueva fábrica con la cofradía de pescadores, a la que está conectada.

Y por lo que hemos podido averiguar cuando se inauguró en diciembre de 2024 no se pudo abrir porque Industria entonces consideró que era una instalación nueva, no una ampliación de obra, eso digo que es lo que podemos averiguar, pudimos averiguar, nos lo tendrán que confirmar, y no una ampliación, digo de obra, hubo que sacar nuevas licencias, además, una vez que se pudo usar, el tipo de hielo, señor consejero, no dio el resultado previsto, se compacta mucho en el sistema de producción y cuando más se necesitaba como la costera del bonito del 25, pues hubo que tirar de otro hielo de la fábrica vieja y también incluso de otros puertos, directamente en otros muelles.

Por eso le hago las dos preguntas que usted ya conoce, pero que yo iba a repetir lo intentaré sin gafas, no se preocupe. ¿Qué explicación da el gobierno de Cantabria al hecho de que la nueva fábrica de hielo -muchas gracias- que la nueva fábrica de hielo de San Vicente de la Barquera siga sin entrar en funcionamiento y cuándo estará plenamente operativa? Es una de ellas. ¿Y qué medidas urgentes va a adoptar la consejería para garantizar el suministro suficiente de hielo a la flota durante, durante las costeras?



Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

Contesta el consejero de Fomento, Sr. Media.

EL SR. CONSEJERO (Media Sainz): Señora presidenta.

Dentro de las mejoras constantes que la Consejería de Fomento acomete en cada uno de los puertos regionales, el 28 de noviembre del 24 finalizó la obra de ampliación de la fábrica de hielo de San Vicente, con una inversión de unos tres millones de euros. El nuevo edificio, además de posibilitar la fabricación de hielo en esquemas de más calidad en lugar de hielo en placas, permite aumentar la capacidad de producción hasta 10 toneladas diarias y el almacenamiento de hasta 70 toneladas, frente a los 50 anteriores, gracias a la colocación de un nuevo silo de mayores dimensiones.

Una vez recibida la obra se preparó la documentación para la legalización de la instalación para ello, en enero del 25 se presentó a Industria un proyecto de protección contra incendios firmados por técnico competente, acompañado de un certificado fin de obra de protección activa y pasiva contra incendio, además de certificados de las empresas instaladoras e inspección reglamentaria por organismo de control con la OCA favorable.

En el proyecto se incluye, además, un anejo con el cálculo de resistencia al fuego de la estructura y también contaba con una serie de elementos adicionales de seguridad como un extintor automático sobre la cinta transportados exterior y un sistema de control adicional de paralización de dicha cinta en caso de incendio incipiente.

Sin embargo, desde Industria se han requerido en ese tiempo una serie de estudios y elementos complementarios en la cinta transporta que une la fábrica antigua con la nueva, por tanto, no se trata de ningún problema derivado de la ampliación de la fábrica de hielo, sino de unir la nueva fábrica con la vieja. Esto se hizo así por solicitud de la cofradía de pescadores para mejorar su operatividad.

Tras diferentes reuniones con los técnicos de la consejería, con técnicos de Industria y otros especialistas externos, se decidió colocar un nuevo elemento de seguridad adicional ante incendios, a los ya colocados que asegurase la separación de los dos sectores. Así se encargó la redacción de un proyecto para la instalación de una guillotina que fue finalizado con fecha de noviembre del 25. No esperamos a que usted nos hiciera la pregunta. Noviembre del 25 ya estaba hecho.

Una vez revisado se procedió a ejecutar la obra, que ha incluido la fabricación de una guillotina a medida en un taller de Madrid que cerrase de forma automática la conexión entre la ampliación y el edificio antiguo. Este sistema nuevo se ha colocado tan solo hace unos días, una vez realizadas las conexiones eléctricas, necesarias. No obstante, me gustaría dejar muy claro que durante el año 2025 si ha estado funcionando la ampliación de la nueva fábrica de hielo en pruebas, aportando desde entonces más de 200 toneladas de hielo, que se han repartido gratuitamente entre los pescadores. Y le enseño unas fotos, 200 toneladas ha hecho ya esa fábrica.

Por tanto, no es cierto lo diga quien lo diga que durante los últimos meses no haya estado en funcionamiento la fábrica de hielo. Respondiendo a sus preguntas, ya se han tomado las medidas adicionales necesarias para cumplir la interpretación sobre la sectorización y en cuanto se disponga de la autorización que previsiblemente llegará a esta misma semana, se puede poner en funcionamiento. Mañana se presentará la OCA favorable a la Dirección General de Industria, lo que permite desde ese mismo momento la entrada en funcionamiento de la cinta entre las dos fábricas de hielo, que era lo único que no estaba autorizado de acuerdo a la legislación vigente.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor consejero.

Para el turno de réplica, tiene la palabra por el Grupo Regionalista, Sr. Blanco.

EL SR. BLANCO GÓMEZ: Bueno, Sr. Media, creí que iba a ser más elegante, iba a decir que esta obra la dejamos nosotros adjudicada en abril de 2023, porque normalmente se arrojan de muchas de las cosas que decimos. La señora presidenta no está, pero antes hablaba de la ampliación y renovación de la flota de MARE, se inició en la legislatura pasada, hablaba de la puesta en funcionamiento del quinto contenedor, se inició en la legislatura pasada, o sea que, y esta, y esta fábrica de hielo, señora consejera, se adjudicó en abril del 2023 y ustedes pusieron, pusieron la piedra en agosto del 23, a la semana de llegar, con lo cual usted me dirá quién la adjudicó. Además, como era por el programa SARA, tuvo que esperarse dos meses.

Pero bueno, usted dice que lo diga quien lo diga, porque lo dicen los pescadores de San Vicente, que no ha funcionado. No sé si esas 200 toneladas creo que ha dicho de hielo son las que necesitan los barcos, pero me temo que son muy pocas. Y lo que sí sé es que durante la costera del bonito estuvieron surtiéndose de la fábrica antigua y de de



otros muelles, eso también es verdad. Y es que, señor consejero, esto no es una bombilla fundida, no es una unos retoques de una obra que quedaba, no, es que es una obra en su conjunto que, repito, no lo digo yo, no he estado allí, porque si hubiera estado allí igual hubiera tenido que pedir permiso, como la señora de VOX para entrar ahí, pero a mí me han contado los pescadores, digo que ya que piden permiso, hay que pedir permiso, lo digo así; los pescadores dicen que no.

En cualquier caso, usted no ha contestado por qué no ha funcionado y además dice que lo diga como lo diga, sin embargo, está diciendo que esta semana, si vienen las piezas, empezará a funcionar, con lo cual no estará funcionando, ¿no? Pero efectivamente no está funcionando porque así lo han dicho los pescadores, y yo he hablado con algunos de ellos, obviamente. No solo me fío de lo que hayan dicho en los periódicos. Y es muy importante, porque el hielo para los pescadores y voy acabando, señora presidenta, no es un elemento decorativo, es el combustible, es el motor del barco, es algo absolutamente necesario y además más que nunca hay que ayudarles ahora; probablemente han tenido la peor costera de verdel de la historia conocida, así que en estos momentos en los que está costando tanto el relevo generacional la ayuda, y aprovecho ya acabo con esto, si hacen, si hace lo posible tendrá que pedirle permiso a biodiversidad, pero adelante el dragado de esos 20.000 metros cúbicos exiguos que deja al Parque de Oyambre realizar de dragado...

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Termine, señor diputado.

EL SR. BLANCO GÓMEZ: ... en el puerto adelantalo a los primeros meses de mes del año, como hacíamos el resto, que les ayudará también.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

Para el turno de dúplica tiene la palabra el consejero de Fomento, Sr. Media.

EL SR. CONSEJERO (Media Sainz): Señora presidenta, pues yo la verdad que nos separa que soy consejero, me lo han dejado todo hecho, no sé en qué pasó mi tiempo, porque todas las infraestructuras que se han hecho en los puertos de Cantabria, las mayores de la historia, me las dejaron ustedes hechas, por eso las estoy haciendo y pagando yo ahora, porque las dejaron ustedes todas hechas. Igual alguna no dejaron hecha, bueno igual casi ninguna, igual poquísimas. Le pongo el adjetivo que usted quiera, Sr. Blanco.

Allí, en San Vicente, hemos acabado eso, se lo vuelvo a decir, lo único que estaba sin autorización de Industria, por motivo que pudiera pasarse de una de una fábrica, que le digo, la fábrica, la fábrica antigua va a seguir funcionando, no desaparece, funciona una y la otra, y era la conexión la que no estaba autorizada.

Ha dicho usted antes, coincidencia en fechas. Hombre, coincidencia en fechas, coincidencia en fechas, si el proyecto le teníamos de noviembre del 26, del 25, pues hombre, muy adivino, tengo que ser yo para saber que usted me iba a preguntar hace tres o cuatro semanas el asunto y como yo la lotería no me toca nunca, pues adivino no soy. Si no, ya sería rico. Porque resultaría curioso que desde que él presenta la pregunta, en un día redacto el proyecto, le adjudico y empiezan las obras al día siguiente. Le quiero decir, sería una, usted que ha sido consejero, me da a mí que usted no adjudicaba a esos ritmos, me da a mí, pero igual es cosa mía también, igual usted tiene otras habilidades que yo desconozco.

Habla usted que lo ha hecho todo, el espigón ahora mismo está ya adjudicado, nosotros, el proyecto de la lonja está acabándose dentro del Plan de Puertos; nosotros, el Puerto Deportivo de San Vicente de la Barquera dentro de ese Plan de Puertos; nosotros, Santoña, las obras de Refuerzo del Puerto en marcha, el espigón exterior, inaugurado, que mide que llevaban años pidiéndole; Puerto de Laredo, la ampliación de la lonja, nosotros, ahora el espigón interior, en la parte del atraque interior, nosotros y me lo dejaron todo hecho, pues qué suerte he tenido, si me iba a sobrar dinero, podía haber dedicado el dinero de puertos a otras cosas. Porque el PRC que ha estado dieciséis años, más otros ocho primeros, al frente de los puertos de Cantabria lo había dejado todo arreglado. Pues va a ser que no, Sr. Blanco, va a ser que no. Dejaron mucho por hacer, casi todo, y hemos tenido que llegar nosotros a poner algunas de estas cosas en marcha, acabarlas y que van a ser una realidad al final de la legislatura.

Y una última cuestión. Todo lo que se ha hecho allí se ha hecho de acuerdo con la Cofradía de Pescadores, que lo sabía todo desde el primer momento. Si hubieran querido poner en marcha, porque se les ha dado la posibilidad, ellos, que son los que tienen que gestionar la fábrica, la parte nueva la podían haber puesto, querían que esa conexión estuviera hecha y autorizada, me parece legítimo, pero ellos son los que querían hacerlo así. Ahora, hoy mismo llegaba la OCA hoy se presentará mañana en Industria, y me decían hablando esta mañana con el consejero, que posiblemente en dos o tres días estará autorizada, pero me ha dicho el director de Industria que desde que se presente la OCA en positivo, se puede ya, conectadas las dos, funcionar al ritmo que quieran los pescadores. Todo esto se hace para que sea mucho más funcional, para que el Puerto de San Vicente sea competitivo.

Y sería muy bueno, habla usted del dragado. Allí en la ría, se han hecho unas actuaciones que hacían sus socios. Estos del banco, que mira mucho por el sector primario, soltando lobos, ya sabe usted, todas las cuestiones que hacen,



tirando una serie de diques que lo que están haciendo es colmatando toda la entrada de la ría, y eso es una verdadera atrocidad ambiental. En el Plan de Puertos aparece una serie de dragados adicionales que son imprescindibles para que ese puerto pueda tener su utilidad.

Vamos a ver si conseguimos que esta gente marche rápido de la Moncloa para que un nuevo ministro pueda autorizar todas esas cuestiones que, usted y yo, sabemos que son absolutamente necesarias.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor consejero.