



**SESIÓN PLENARIA**

- 13. Pregunta N.º 1519, relativa a plan de contingencia previsto en la obra de la carretera Laredo-Seña para evitar que lo que está hecho pueda verse deteriorado encareciendo el coste final de la obra, presentada por D.ª Natividad Pérez Salazar, del Grupo Parlamentario Vox. [11L/5100-1519]**
- 14. Pregunta N.º 1520, relativa a si se va a habilitar un canal de reclamación de daños patrimoniales en los que respecta a la obra de la carretera Laredo-Seña, presentada por D.ª Natividad Pérez Salazar, del Grupo Parlamentario Vox. [11L/5100-1520]**

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Ruego al secretario primero que dé lectura de los puntos 13 y 14 del orden del día.

EL SR. BLANCO TORCAL: Pregunta número 1519, relativa a plan de contingencia previsto en la obra de la carretera Laredo-Seña para evitar que lo que está hecho pueda haber se deteriorado encareciendo el coste final de la obra.

Y pregunta número 1520, relativa a si se va a habilitar un canal de reclamación de daños patrimoniales en lo que respecta a la obra de la carretera Laredo-Seña, presentadas por doña Natividad Pérez Salazar, del Grupo Parlamentario VOX.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Para formular las preguntas, tiene la palabra la Sra. Pérez Salazar.

LA SRA. PÉREZ SALAZAR: Gracias señora presidenta.

Consejero Media, le pregunto y le traigo aquí la voz de los vecinos de Seña, usted bien lo sabe, no saben a quién acudir ya.

Las últimas, mis últimas preguntas sobre esta carretera, mis últimas preguntas, usted me contestó, además de algunas cuantas perlas que me lanzo usted, acabó diciendo que el partido rojo y el verde están mucho más cerca de lo que todos nos podemos suponer, se refería a usted, lógicamente, al Partido Socialista y al partido de VOX, y me ha quedado claro para qué puede servir en Cantabria el partido político VOX para intentar resolver las cosas que no lo resuelven el Partido Socialista así acabó usted aquellas preguntas que yo le hice.

Bueno mire, el pasado 20 de marzo, una vez más, una vez más, Sr. Media, porque si visitó ya se lo dije a usted personalmente a las obras de la carretera y lo que vi no fue el ritmo adecuado que usted nos dice, sino una infraestructura empantanada y peligrosa.

Quiero recordarle que usted prometió que esta obra terminaría el 28 de febrero, incumplió igual tampoco tiene usted realmente la culpa, no voy a decir que usted es culpable de ello.

Luego nos dijo el 30 de junio, vale, y ahora, según sus últimas declaraciones, ya nos vamos al 30 de agosto, ¿No? ¿Nos lo hemos inventado?

Unos meses de retraso para una obra que apenas llega al 63 por ciento de ejecución certificada, anteriormente nos dijo que era el 80 por ciento, esto nos lo comunicó el 14 de junio del 25, y mantenido en septiembre.

En fin, consejero, ya en mis preguntas, en esas últimas preguntas le planteo ahora en esas preguntas, le planteo dos cuestiones que no admiten ya más evasivas.

Primero, qué plan de contingencia tiene previsto la Consejería de Fomento y Vivienda, Ordenación del Territorio, y Medio Ambiente, para evitar que lo que está ya hecho puede haber se deteriorado, encareciendo el coste final de la obra, y segundo importante, dado que el mal estado de la vía bajo su responsabilidad, está causando pinchazos daños estructurales en los vehículos privados ¿Va a habilitar un canal directo de reclamación de daños patrimoniales?

Y lo de siempre, señor consejero, pero no me no me dirija, contésteles a ellos, le pregunta esta diputada, pero realmente, a quien contesta es a los vecinos de la carretera Seña-Laredo.

Gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias señora diputada.

Contesta el consejero de Fomento, Sr. Media.



EL SR. CONSEJERO (Media Sainz): Gracias señora presidenta.

Sra. Pérez Salazar, que usted, que usted habla por la voz de los vecinos de Seña quizás los vecinos de Seña, votaron un poquitín más al Partido Popular que al suyo, pero bueno, eso vamos a dejarlo aparte.

Dice usted que esta es una obra empantanada y peligrosa, pues mire, señora portavoz, como todo lo que diga sea como que yo he dicho que la obra se va a acabar el 30 de agosto, no sé quién le prepara las intervenciones, pero la obra se va a acabar el 30 de junio sí o sí y lo del 30 de agosto será una invención suya de esas muchas que tiene a lo largo de los días que sale usted por este Parlamento.

Mire, tenemos en marcha ahora mismo 70 millones de euros en obras en varias carreteras, la conexión con el polígono de Morero, polígono de Reocín, variante de Sarón, acceso a La Alcomba, puente de Somo; variante de Renedo solo en obras grandes.

Acabadas, la Viveda-Dualéz nueve y medio, la de Pisueña 2,3, la carretera, La Matanza-La Capitana, otro millón, total, entre las que tenemos en marcha y las que ya están acabadas, más de 82 millones en este año.

Yo sé que es como ustedes son unos gestores extraordinarios, les parecerá muy poco, 82 millones en un año en carreteras regionales, pero yo creo que los ciudadanos de Cantabria lo saben valorar y lo reconocen, porque un gobierno tan torpe como este, pues la verdad que lo lleva a cabo con bastante celeridad.

Pero en su caso, señores de VOX, resulta ridículo que vengan ustedes aquí a trasladar estas preguntas de la carretera entre Laredo y Seña.

Esta es una obra que los vecinos venían reclamando desde hace un montón de años, es más, tenía que estar acabada de acuerdo a la planificación de la consejería en el año 2018, la vamos a terminar el 30 de junio del 26, no el 31 de agosto por lo tanto, llega ya cuatro años tarde, es una obra que decidió la presidenta Buruaga, que se hiciera y por eso se va a acabar, además como ocurre en estas obras, en unas obras que se ejecutan sobre una carretera existente, pues lógicamente los problemas, además, cuando no se cierra el tráfico y permanece el tráfico en ellas durante toda la ejecución de las obras, los problemas en obras van surgiendo.

Pero fíjese usted qué error he cometido yo se lo dije en el mes de marzo, que la obra estaba prevista acabarse en 18 meses y se va a acabar en 22, un disparate después de llevar seis años tarde, que tarden cuatro meses más en acabarse la obra es un disparate que yo entiendo que a una persona gestora como usted de VOX le tiene que poner los pelos de punta.

Mire, el proyecto modificado que le anuncié cuando estuvimos aquí en marzo que se estaba redactando, ya está firmado el martes 7 de abril, una vez firmada, la ejecución del mismo ha comenzado el miércoles 8 de abril, el jueves se ha comprobado la correcta ejecución del pedraplén ejecutado en la zona del punto kilométrico 1 en adelante, y se han retirado los postes eléctricos que impedían su comprobación en el tramo inicial.

De este modo, el viernes 10 de abril ha comenzado a extenderse ya la capa de zahorra que constituye la base del firme de la carretera a partir de ese punto kilométrico. Está prevista su continuación desde el tramo inicial una vez que se compruebe la correcta ejecución del pedraplén tras la retirada de los postes eléctricos.

Como le he dicho, esta obra estar acabada el 30 de junio y todos los vecinos tendrán una carretera excepcional y no como la que tenían hasta ahora mismo.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor consejero.

Para el turno de réplica tiene la palabra, por el Grupo Parlamentario VOX, la Sra. Pérez Salazar.

LA SRA. PÉREZ SALAZAR: Se cayó, pues se cayó, se cayó.

Gracias, presidenta.

Lo voy a poner así, vamos a pintar. No la tengo, no pasa nada, no pasa nada. Si lo ha visto, el consejero Media ya lo ha visto, ya lo ha visto esto. El consejero Media ya lo ha visto esto y también el consejero Media ha visto esto, habéis vecinos parcheando disculpen las molestias, también lo ha visto el Sr. Media, ¿de acuerdo? No solamente lo he visto yo, lo ha visto, lo ha visto también ya hace tiempo en la prensa y desde luego la viñeta del señor Ansola, buenísima, es muy bueno señor Ansola.



Sr. Media, usted como siempre, sale aquí con ese tono, con ese tono que parece mira que se lo he dicho antes, parece que les estamos atacando. Un tono habitual en usted ya tratando de convertir quizá el calvario vecinal en una broma política y no es ese plan, Sr. Media. Lo que tiene que hacer usted aquí quizá si usted visitara la zona y escuchara las quejas de los vecinos tal vez se preocuparía un poco más por la situación que están pasando ellos y se comportaría con el decoro ante esta diputada como siempre, y su cargo y el cargo que lo merecemos.

Además, deje de esconderse ya, Sr. Media, tras la herencia recibida, está muy bien todo. Las obras empezaron hace casi ya 20 meses. Es una obra que usted ha comenzado, es verdad, el modificado es suyo y el incumplimiento de los plazos de febrero a junio también es suyo, ¿por lo que ha sido? Vale, podemos entender hasta por la lluvia y el mal tiempo, Sr. Media, pero para eso no se puede usted mofarse de los vecinos de Seña, no se está mofando de esta de, esta diputada, se lo vuelvo a decir, tendrá usted vecinos que le voten a usted, por supuesto que le van a votar a usted y vecinos también que votarán al Partido Socialista y vecinos que votaron a VOX. Pero no es el caso ese, señor diputado, señor consejero.

Y sobre la responsabilidad patrimonial quiero volver a insistirle porque, como es habitual usted no adquiere ningún compromiso. La ley es clara, artículo 106.2 de la Constitución y Ley 40/2015 del 1 de octubre de Régimen Jurídico del Sector Público: los cántabros tienen derecho a ser indemnizados cuando el servicio público de carreteras falla por falta de diligencia. ¿Va usted a abrir, le voy a volver a preguntar, va usted a abrir ese canal de reclamaciones o va a obligar a los vecinos de Seña a gastárselo, que no tienen, abogados para pelear contra la administración? Conteste, conteste sí o no, solamente es lo que se pide contestarle.

Mire, Sr. Media, usted dinamiza al final la confianza de los cántabros en su administración con sus promesas de cartón piedra, se lo tengo que decir así. Espero no tener que volverle a preguntar el próximo junio por la finalización de esta obra. Ojalá, créaselo, ojalá que no le tengan que preguntar, porque va usted a finalizar la obra tal como lo está diciendo y como están recogiendo los vecinos de Seña.

Yo le pido también, señor consejero, que deje su arrogancia y soberbia de lado ya y empiece a poner asfalto, porque a los vecinos de Seña ya no les queda ni neumáticos, ni paciencia, ni mucho menos respeto por su gestión.

Hoy más que nunca, por los vecinos de la carretera Seña-Laredo, por los cántabros, por Cantabria y por España.

Muchas gracias, presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, Sra. diputada.

Contesta el consejero de Fomento, Sr. Media.

EL SR. CONSEJERO (Media Sainz): Señora presidenta, cualquiera que esté escuchando a la portavoz de VOX que se documenta tan bien, voy a acabar según ella la carretera, lo he dicho varias veces, en agosto del 26, quiero que me lo enseñe, a ver cuándo he dicho esas cosas, porque se documenta bien.

He mandado a los servicios técnicos de la consejería que busquen a ver en un sitio donde se destroza los coches todos los días, donde es imposible vivir supongo que habrá un montón de reclamaciones que habremos tenido que hacer frente. Pues mire, paró un topógrafo y pintó un poco un coche, 242 euros de indemnización resueltos; y una persona con su coche en una arqueta que estaba en construcción metió la rueda en la arqueta, 392,34 euros el seguro. Y he seguido buscando y sáqueme más cosas, porque en un sitio donde, como ha dicho la señora, la señora portavoz, está la carretera tan peligrosa habrá pasado algo y yo no me he enterado, me lo oculta mi equipo, buscaré más. Pues no, no había más, había más señora portavoz, un poco de un poco de spray de la pintura de los topógrafos en un coche y una rueda que, bueno, pues como en esa y otras muchas. Tengo reclamaciones en otras carreteras, muchas más reclamaciones al año, que en esta. Lógicamente, es una carretera que está en obras y el tráfico, pasando.

Y yo no sé si se ha dado usted cuenta, ahí traía yo ahora los gráficos de lo que ha llovido estos últimos meses, no se ha debido usted, que quizás ha sido de las últimas décadas de las que más ha llovido. Pero no se preocupe, lo que tiene que ir haciendo es buscando otra carretera porque ya no le va a dar tiempo a volver más. Entonces, a partir de junio se lo recomiendo, tenemos, le he nombrado unas cuantas, y si quiere, le paso un listado de los cientos de ellas que estamos haciendo a lo largo y ancho de Cantabria. y busque, y busque alguna carretera para traerme aquí cada lunes.

Pero eso sí, esta es una carretera que se va a acabar. Calvario vecinal, como usted le califica, era que no se hubiera hecho nada cuando tenía que haber se hecho en los últimos años y ha tenido que venir este Gobierno, a hacerlo, y lo va a acabar. Eso sí, con el drama tan terrible de 18 meses, hacerlo en 22. ¿A que los alcaldes que hay aquí nunca han visto una carretera que haya tardado de 18 a 22? Sería la primera. O vez una obra de las que ellos ejecutan ¿A qué es una cosa que no ocurre nunca, Sra. Noceda?

Mire lo que hicieron el otro día los vecinos, no se puede entrar unos particulares en una obra pública, eso para empezar, eso, para empezar. Lo que hicieron está dentro de las cuestiones políticas que pasan en Seña, que está muy bien



que, bueno, pues cada uno hace lo que sea. Pero mire, quien incita a que eso pasara ha estado callado los últimos años en Laredo y en Seña mientras que esa carretera no se ejecutaba, y ahora que se ejecuta, y va a estar acabada y va a ser una de las mejores carreteras regionales de Cantabria, en junio, señora, puede ir preparando otra pregunta para el mes de mayo porque para junio usted ya no llega con este asunto. Y se lo vuelvo a recomendar, busque otra carretera porque los teatritos con Ansola. Ansola, por cierto, tiene muchísima más gracia que usted (...)

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias

EL SR. CONSEJERO (Media Sainz): (...) Y se lo reconozco.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Muchas gracias, señor consejero.