



SESIÓN PLENARIA

11.- Pregunta N.º 3, relativa a medidas y gestiones previstas para potenciar el Aeropuerto Seve Ballesteros-Parayas con el objeto de compensar la pérdida de conexiones con destinos nacionales y europeos, presentada por D. Rubén Gómez González, del Grupo Parlamentario Mixto. [9L/5100-0003]

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Pasamos al punto 11 del orden del día.

Sr. Secretario Primero le ruego que de lectura al mismo.

EL SR. BOLADO DONIS: Pregunta N.º 3 relativa a medidas y gestiones previstas para potenciar el Aeropuerto Seve Ballesteros-Parayas, con el objeto de compensar la pérdida de conexiones con destinos nacionales e europeos, presentada por D. Rubén Gómez González, del Grupo Parlamentario Mixto.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Para formular la pregunta tiene la palabra D. Rubén Gómez González.

EL SR. GÓMEZ GONZÁLEZ: Doy por formulada la pregunta.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Gracias Sr. Diputado.

Para contestarla tiene la palabra el Sr. Consejero de Industria, D. Francisco Martín.

EL SR. CONSEJERO (Martín Gallego): Sra. Presidenta.

Es un tema complejo el que me plantea porque mire usted, bueno, es evidente que el establecimiento de rutas tiene que ver más con la soberanía de las compañías de establecer qué rutas le interesa poner que con la capacidad de un Gobierno, serán las compañías y AENA las que establezcan las programaciones de vuelo.

Sí que es verdad que las Comunidades Autónomas tienen cierta capacidad de fomentar esta aparición por la vía del fomento, ya sabe usted, de los convenios y acuerdos de fomento del turismo.

Pero no siempre el tener más rutas significa el tener más viajeros. Este año 2016 es el año que yo creo que ha habido más rutas, ha habido 12 destinos nacionales y 10 internacionales, yo creo que un buen balance para el Ayuntamiento, para el aeropuerto de Santander, y en eso quiero felicitar al Gobierno anterior porque la gestión se considera, se debe considerar en número de rutas adecuada, pero las cifras de viajeros son las siguientes: 2010, 919.000; 2011, 1.016.000; 2012, 1.117.000; 2013, 974.000; 2014, 815.000, es decir no siempre tener más rutas coincide con tener más viajeros. Es verdad, cuanto más rutas haya, mayor diversidad de usuarios podemos tener, pero la realidad es que no solamente es una cuestión de número de rutas.

¿Con qué tiene que ver? Con varias cosas, primero, la crisis, es evidente, cuando hay crisis nos quitamos lo superfluo, y por tanto, viajar es una cosa que nos quitamos. En segundo lugar la competencia con otros aeropuertos, los demás aeropuertos Bilbao y Aviles también tienen muchos más vuelos de los que tenían antes, luego competimos también con ellos, también tienen compañías de bajo coste que antes, al menos Avilés no tenía. Y luego un tema que para mí es fundamental y que hasta la fecha no se ha trabajado, el tema de horarios. He estado revisando los horarios de las rutas nacionales de este año, y algunas son realmente tortuosas. A ver, en el tema de transporte del aeropuerto, hay que pensar que hay dos tipos de usuarios, los de entrada y los de salida. Los cantabros que viajamos fuera y los turistas que utilizan estas líneas para venir a Cantabria. Si el vuelo, por ejemplo con Palma de Mallorca es el jueves por la noche y la vuelta es el Sábado al mediodía, pocos turistas van a venir de fin de semana y eso ha ocurrido este año, no ocurría hace dos.

Entonces si empezamos a enumerar estas cosas la competencia con los demás aeropuertos, que los horarios son realmente tortuosos, pues nos damos cuenta que por mucho que planteásemos nuevas rutas, el número de viajeros iba a seguir decayendo. Tengo el mandato del Presidente de recuperar las cifras del 2012. Es complicado, ya lo digo de antemano, es complicado por las cuestiones que he puesto encima de la mesa. Vamos a trabajar con más compañías, de hecho esta semana está la Directora de Turismo visitando a WIZZ AIR que es una compañía de bajo coste Suiza, dentro de dos semanas estará con (...), estamos en una primera ronda de conversaciones con todos ellos, por mantener un número parecido, no sé exactamente los que conseguiremos, que si habrá menos, más o los mismos, y sobretodo vamos a empezar a trabajar en horarios, de tal forma que garanticemos, al menos, aquellas rutas que se producen en los meses de Invierno, tengan llegada a Cantabria a mediodía del Viernes y salida la noche del Domingo, por aquello de fomentar la llegada de turistas.

Y además, hay otro truco, estrategia que es, digamos, más que razonable, que es que si tenemos vuelo con Frankfurt hagamos promoción de Cantabria en Frankfurt, si tenemos vuelo con Milán, lo mismo, y es lo que vamos a



fomentar, que aquellos sitios en los que tengamos vuelos internacionales las campañas de promoción turística de Cantabria se centren en esas ubicaciones o su entorno. Estamos pensando poner vuelo a Colonia, Copenhague, en fin, iremos avanzando, justo esta semana, en la segunda ronda de conversaciones con todas las compañías aéreas, a ver si conseguimos cerrar un acuerdo que nos satisfaga a todos, muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Muchas gracias Sr. Martín, Sr. Gómez

EL SR. GÓMEZ GONZÁLEZ: Muchas gracias Sra. Presidenta.

Nuevamente muchas gracias Sr. Consejero por sus explicaciones, supongo que la pregunta es complicada, una cosa es ser cordial y otra cosa es regalarle las preguntas, tampoco supongo, se espera que lo haga.

Sobre un poco lo que ha comentado, tiene usted razón, al final las soberanías de las empresas que también son las que fijan los horarios, al menos lo hacen dentro de las posibilidades que tienen, por tanto si ponen estos horarios, es porque entienden que son los más beneficiosos para ellos.

En cualquier caso, estoy de acuerdo con usted, una mejora de los horarios mejoraría el tránsito de pasajeros y también estoy de acuerdo en que no solamente tenemos que fijar en los turistas, también hay gente que utiliza, o que coge, usa el aeropuerto para sus viajes de trabajo, aunque bien es cierto que quizá el turismo en un aeropuerto de pasajeros es lo que más valor añadido aporta a la región y lo hemos visto en las cifras, cuando ha habido caídas de pasajeros, usted lo ha comentado, ahora las cifras que ha habido anuales de caídas consecutivas, evidentemente quien sale perjudicada es la región y la economía de la región.

Si bien es cierto que durante todos estos años el número de pasajeros de forma anual ha ido cayendo, no es menos cierto que este año, mensualmente ha ido aumentando progresivamente. Yo no sé si es imputable a otro Gobierno o no. Yo creo que no se han hecho muchas medidas en el aeropuerto de Santander desde hace mucho tiempo, en cualquier caso, yo doy por hecho que ahora vamos a tener una caída en el volumen de pasajeros, por la sencilla razón de que han desaparecido la inmensa mayoría de las rutas que tenían al menos una compañía.

Sí es cierto que una de las razones por la rebaja del número de pasajeros ha sido también la pérdida de una conexión low cost con Madrid, que es una cosa muy importante y que los que de vez en cuando tenemos que ir a Madrid, si el tren no llega ni va y el avión pues cuesta lo que cuesta, pues evidentemente nos vemos resentidos en esos, en esos viajes.

Yo en cualquier caso entendemos que el aeropuerto es también clave para Cantabria, no sé si quizás habría que intentar ver una vía más allá de los pasajeros, por lo que comentaba antes con el tren y también intentar fomentar el transporte de mercancías desde el aeropuerto y nos centramos mucho en eso, porque lo que buscamos y lo decía antes en la intervención que hice con respecto a la proposición no de ley del TTIP, que nosotros queremos fomentar la riqueza y al fomentar la riqueza una manera de fomentar la riqueza es darle facilidad a las empresas para que vengan aquí y se instalen, es una forma que nuestro aeropuerto también pueda competir desde otros puntos de vista.

Yo lo que sí le reconozco que me ha gustado de lo que ha dicho, es que parece ser que están hablando con otras compañías, porque da la sensación en ocasiones de que solo se habla con una, bajo nuestro punto de vista eso es un error, hablar solo con una te cierra directamente las puertas de un abanico de posibilidades y lo vemos en este propio aeropuerto, donde tenemos otras compañías low cost también operando.

Es decir, sobre todo cuando uno está en una negociación con dichas compañías y solo negocia con una, evidentemente esta tiene la posición de fuerza y puede al final, que es un poco la sensación que se transmite desde fuera, pues presionar al Gobierno quizás más de lo debido en algunas ocasiones.

Yo me alegro de que ustedes hablen con más compañías y si no lo hicieran les invitaría a que lo hicieran y que si pueden hablar con más, hablen con más porque eso va a ser beneficio para todos los cántabros.

Y en el caso concreto de Ryanair, desconozco cómo está la negociación y si nos puede contar algo al respecto, pero sí entendemos que uno de los puntos fundamentales y además esto del aeropuerto de Parayas es algo que se ha hablado, Seve Ballesteros-Parayas, -perdón-, es algo que se ha hablado mucho durante la última legislatura, también en este Parlamento y seguro que se hablará más en el futuro, una de las cosas que se vienen demandando desde hace muchísimo tiempo es que precisamente esta compañía instale su base de operaciones aquí en Santander, algo que desgraciadamente ha anunciado que iba a hacer a partir del verano de 2016 en el aeropuerto de Santiago de Compostela.

Es cierto que en su día también anunció que lo iba a hacer aquí, con lo cual la fiabilidad de este tipo de anuncios pues no sabe uno muy bien si encajarlo en un anuncio de verdad o en una medida de presionar al Gobierno. Eso sí sería clave que se instalara aquí, su base, no una base para que durmiera simplemente los aviones sino una base donde



estuvieran aquí los técnicos, donde se invirtiera dinero y eso generaría riqueza y valor añadido para nuestra Región, que es al final yo creo lo que, lo que queremos todos.

Es muy importante este aeropuerto Seve Ballesteros-Parayas, como son muy importantes en general las conexiones de esta región con la capital, principalmente, o con cualquier punto de España y de Europa, precisamente por lo que usted comentaba al final de su intervención, es una forma de potenciar el valor turístico de esta región.

Sin nada más, muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Muchas gracias Sr. Diputado.

Réplica del Gobierno.

EL SR. CONSEJERO (Martín Gallego): La fragilidad de la estructura de vuelos del Seve Ballesteros viene inducida por el bajo número de compañías que operan, es absolutamente cierto.

El Sr. Recio está ahí y sabe perfectamente lo que supone negociar con las compañías aéreas, ¿verdad Sr. Recio? No es nada fácil ni mucho menos, cuando tienen un gran número, el mayor número, en el caso de Ryanair de vuelos de Cantabria.

Me va a permitir que en este momento sea poco explícito por meras negociaciones, pero me va a permitir, se lo ruego porque cualquier información fuera de contexto va a perjudicar a las negociaciones. Puedo garantizarle que la filtración que se produjo del contrato no ha facilitado absolutamente en nada la negociación con Ryanair, absolutamente en nada y que ya hemos visto las consecuencias.

Estamos intentando taponarlas por la vía de negociar con ellos y con otras compañías. En este momento operan en Cantabria Volotea, Ryanair, Vueling, Air Nostrum e Iberia. Vamos a intentar traer a Wizz Air y a Norwegian. Vamos a intentar que Volotea ponga la base también en Santander.

Estamos tratando que Ryanair ponga la base en Santander, no somos nuevos en esto, lo han intentado todos los Gobiernos que nos han antecedido.

¿Condición indispensable?, que el aeropuerto de Santander aumente sus horarios, abra media hora antes y se cierre media hora más tarde.

Hemos hablado con los sindicatos, con la dirección del aeropuerto. Hay voluntad, el Presidente de Cantabria mandó una carta a la Ministra solicitándola esa ampliación de horarios, que nos han dicho, vamos, sabemos que el Ministerio ha hablado con Ryanair a ver si era cierto que están planteándose poner base, la contestación ha sido positiva.

Uno de los temas que vamos a hablar el Consejero de Obras Públicas y yo con la Ministra este jueves es también de eso.

Muy buenas perspectivas, pero si me lo permite de momento hasta que tengamos cerrado los acuerdos, si me permiten, se lo ruego, vamos a dejarlo en este punto.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Muchas gracias Sr. Consejero.

Señorías, concluido el orden del día se levanta la sesión.

(Finaliza la sesión a las diecinueve horas y cincuenta minutos)