



SESIÓN PLENARIA

(Comienza la sesión a las dieciséis horas y dos minutos)

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Señoras y señores diputados, buenas tardes. Se abre la sesión.

Antes de pasar a tratar los asuntos incluidos en el orden del día, informo a la Cámara que a solicitud del gobierno se aplazan las preguntas números 995 a 998, correspondientes a los puntos octavo, noveno, décimo y décimo primero del orden del día.

1.- Debate y votación de la moción N.º 141, subsiguiente a la interpelación N.º 166, relativa a criterios para relanzar el aeropuerto de Parayas, desestacionalizar los tráficos a lo largo del año y contribuir a su crecimiento sostenido, presentada por el Grupo Parlamentario Socialista. [8L/4200-0141]

Ruego a la Secretaria, que dé lectura al primer punto del orden del día.

LA SRA. BEITIA VILA: Debate y votación de la moción N.º 141, subsiguiente a la interpelación N.º 166, relativa a criterios para relanzar el aeropuerto de Parayas, desestacionalizar los tráficos a lo largo del año y contribuir a su crecimiento sostenido, presentada por el Grupo Parlamentario Socialista.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Turno de defensa del Grupo Socialista. Tiene la palabra D. Juan Guimerans, por un tiempo de diez minutos.

EL SR. GUIMERANS ALBO: Sr. Presidente. Señoras y señores diputados, buenas tardes.

El pasado lunes debatimos sobre lo que para los socialistas constituye una grave preocupación: Parayas. Nosotros los socialistas creemos que el aeropuerto, infraestructura básica de esta Comunidad Autónoma, está pasando por un mal momento.

Pero tan preocupante es la situación que se deduce en los malos datos que mes tras mes, el aeropuerto está obteniendo: menos pasajeros, menos operaciones, menos mercancías; insisto que tan preocupante como esto, es la actitud adoptada por el Gobierno del Sr. Diego y más en concreto, por el hoy ausente, Sr. Arasti.

Se han instalado en la autocomplacencia y son capaces de afirmar que Parayas no tiene ningún problema. Eso al margen de que mes tras mes, trimestre tras trimestre, los tráficos se desplomen, mucho más evidente en este primer cuatrimestre del año.

Daría la impresión de que el Sr. Consejero y el Partido Popular han decidido adoptar la táctica conocida por la táctica del avestruz, que es esconder la cabeza debajo el ala y no querer enterarse de nada. Y, tal vez piensen que negando los problemas y su existencia, éstos desaparecerán.

Éste fue, si ustedes lo recuerdan, el mensaje del Sr. Arasti el pasado lunes. Textualmente nos dijo: "Mire usted, los problemas a los que alude, ya han sido en parte solucionados". Y a partir de ahí nos lanzó una retahíla de compañías, operaciones, destinos y ocupaciones que mejorarían la situación del aeropuerto.

Y ya embalado, que es como él se suele venir arriba en sus intervenciones, nos dijo que la Semana Santa contribuiría a que el aeropuerto viera sustancialmente mejorados sus resultados. En conclusión, nos anunció un año magnífico. Es un auténtico profeta, de verdad, profeta.

En nuestra intervención les decíamos que no era asumible una caída de actividad del 30 por ciento en un cuatrimestre. Y si nos remitimos al último trimestre de un 40 por ciento. Que no era asumible y que nos parecía imposible superarlo con el número de vuelos, de frecuencias, por no hablar de las mercancías. Y aunque pareciera deducirse de la intervención del Sr. Arasti un buen dato en abril, él lo insinuaba, esto debería sustentarse en las afirmaciones que él planteaba: ocupación, más vuelos, más compañías, más tráficos, más todo. Y una y otra vez insistía en que además la Semana Santa, que excepcionalmente había caído en abril, contribuiría a esta situación.

El Sr. Arasti, en el tono que ya nos tiene acostumbrados, despachó definitivamente el asunto versionando a los clásicos y utilizando una expresión atribuida al D. Juan Tenorio, ya saben ustedes, en relación con Parayas nos dijo "los muertos que vos matáis gozan de buena salud", eso fue lo que nos dijo, saben que es una atribución indebida a Zorrilla, pero en fin él es así. Es que el Consejero es así, qué le vamos a hacer ¿no?



En realidad decirles que como profeta el Sr. Arasti no tiene precio y como según dicen es meteorólogo, yo le animaría a que cuanto antes se dedicara al tiempo y así la industria, el transporte y el turismo de Cantabria, podía salir de la pesadilla en la que este Consejero les está metiendo.

Como de costumbre, porque en esto sí son hábiles, el Consejero y este gobierno habían obtenido una amplificación de su discurso en los medios de comunicación. Los medios de comunicación, habían dicho que de una manera expresiva y utilizando términos aeronáuticos, "Parayas despega en Semana Santa".

Desafortunadamente para todos han tenido que invertir el titular y lo que era un despegue ahora resulta que es una caída en picado, pero siguen utilizando términos aeronáuticos.

Bien. Hoy ya sabemos los resultados de los denodados esfuerzos del Sr. Arasti, y también sabemos que una vez más nos ha mentido. Y nos ha mentido porque los resultados de abril, él ya los debería de haber conocido el lunes pasado y sin embargo insistió en el despegue, en la mejoría, en la solución de los problemas y que en realidad todo pasaba porque éramos unos agoreros que nos alegramos de que las cosas vayan mal.

Insisto, mintió una vez más de esta tribuna, lo cual tampoco es ninguna novedad. Pero ¿qué sabemos hoy?, ¿qué sabemos hoy que no pudimos explicar el lunes anterior? Pues sabemos que Parayas ha descendido en pasajeros un 12,5 por ciento en el mes de abril, Semana Santa incluida. Y sabemos que vamos en sentido contrario al resto del tráfico aéreo en nuestro país que ha subido un 9,3.

Y de la misma forma sabemos que aquello que nos anuncia como múltiples compañías, destinos, duplicaciones de vuelos, se traduce en menos operaciones, lo cual es bastante difícil de explicar, pero él es capaz de eso y de mucho más.

Y también en este sentido vamos al contrario de lo que sucede en todos los aeropuertos de España, incluidos aquellos que él cita una y otra vez que nos rodean como luego les contaré.

Bueno de las mercancías en abril no hablamos, simplemente lo que no existe no se puede comentar, es decir, no hemos debutado, no hemos transportado nada, no es muy relevante en nuestro aeropuerto, pero también es un síntoma de que no funciona ya nada.

Bien, les insisto que llevamos en los cuatro primeros meses, ahora ya con el cómputo actualizado, perdido el 30,5 por ciento de los pasajeros; es decir, de cada tres pasajeros perdemos uno. Y el número de operaciones un poco más, el 36. Y esto también es en sentido contrario, tomando como cómputo este cuatrimestre de lo que sucede en toda España.

Lo que es muy sorprendente es que el Gobierno, en su comunicado -insisto, comunicado- porque cuando son los datos buenos, sale el Sr. Diego y nos apabulla; sea del paro, sea del aeropuerto, sea de lo que sea. Pero cuando los datos son malos, nos manan un comunicado. Y ese comunicado es capaz de afirmar que desde estacionalizados vuelos que deberían haberse producido y no se producen y eliminado París y Madrid y lo que quieran, en realidad es que el aeropuerto ha subido. Eso es lo que dice el comunicado, que desestacionalizado el aeropuerto ha subido, que es que somos de verdad unos agoreros.

Yo creo que en vez de tratar de justificar lo injustificable, lo que deberían hacer es explicarle a los cántabros qué medidas piensan adoptar para evitar la sangría que mes tras mes sufre el aeropuerto. Teniendo en cuenta que no solo es tráfico de personas, es un importante sostén del 10 por ciento del PIB de Cantabria, que es el turismo. Y sin vías de comunicación y puertas de entrada como las que puede ser el aeropuerto, este sector va a verse resentido.

Y nos dicen: "no, no, en verano nos vamos a salir". Bueno, ya nos dijeron que a partir de abril nos salíamos. No es así. No, ese no es el problema. El problema es qué va a pasar el 1 de octubre, cuando se acabe la campaña otra vez de Ryanair ¿Y cuál va a ser el volumen final de tráfico?

Bien. Los Socialistas en este sentido seguimos manteniendo nuestro discurso y nuestra preocupación sobre Parayas. Para nosotros, el diagnóstico es claro: estacionalidad a la que hay que combatir; falta de conexión con los principales centros de decisión administrativa y económica de nuestro país como es Madrid y Barcelona; conexiones en horarios que los hagan utilizables y a precios que no los hagan disuasorios para el común de los mortales. Además de una excesiva dependencia de una única compañía, que no sería el primer aeropuerto que ha abandonado si las condiciones no les convencen. Y si eso fuera así, circunstancia que no deseamos, este aeropuerto estaría en un gravísimo riesgo.

Pero incluso sin eso, al ritmo que vamos gravísimo riesgo para inversiones de futuro. Y además lo que es que vital e importantísimo, posible pérdida de puestos de trabajo de aquellos que con su competencia y su profesionalidad...

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Sr. Diputado.



EL SR. GUIMERANS ALBO: ...han logrado que Parayas sea en estos momentos una infraestructura moderna, de la cual si no estuviera el PP y el Sr. Arasti, casi, casi podíamos sentirnos orgullosos.

Voy acabando, Sr. Presidente. Nosotros creemos que Parayas tiene futuro. Y creemos que depende de una política correcta, una promoción correcta, una diversificación correcta, una lucha contra la estacionalidad. Y por eso es por lo que hoy traemos aquí esta propuesta y es: instar al Gobierno a que se deje de comunicados de...

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Sr. Diputado...

EL SR. GUIMERANS ALBO: ...distrarnos con números y estadísticas y adoptar aquellas medidas que permitan, que permitan que Parayas sea...

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Sr. Guimerans...

EL SR. GUIMERANS ALBO: ...la estructura que todos deseamos...

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): El tiempo ha finalizado...

EL SR. GUIMERANS ALBO: ...y tenga el futuro que necesitamos.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchas gracias.

EL SR. GUIMERANS ALBO: Gracias a usted.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Pasamos a la fijación de posiciones.

Turno del Grupo Regionalista. Tiene la palabra D.^a Eva Bartolomé, por un tiempo de cinco minutos.

LA SRA. BARTOLOMÉ ARCINIEGA: Gracias Sr. Presidente. Señorías.

Bien. El Gobierno de la transparencia, que en su página Web, en la página Web de la transparencia, en el apartado de convenios y subvenciones, pues no tiene el convenio con las compañías aéreas; los únicos que tiene son los de 2004, 2006 y 2009. Ese es el Gobierno de la transparencia.

El mismo Gobierno de la transparencia que también ha negado los convenios a esta Cámara, a los diputados de esta Cámara. Porque no tiene convenio, tiene relación jurídica articulada. Porque dice, dice que la cláusula de confidencialidad la ha implantado por iniciativa de esta compañía aérea. Pero claro el Diario de León dice que la Junta de Castilla y León con Ryanair ha firmado un convenio con 15 millones de euros. Y el País de Galicia que la Xunta de Galicia reparte tres millones de euros a esta misma compañía aérea. Y El Mundo de Cataluña dice que Ryanair recibe más de ocho millones de la Generalitat.

¿Entonces qué iniciativa tiene esta compañía, solamente en Cantabria? ¿En el resto de las Comunidades se conoce como en Asturias, que habla en Asturias del convenio firmado por este Gobierno aquí en Cantabria? No lo conocemos los diputados y lo hablan en Asturias. Ése es el Gobierno de la transparencia.

Y es que el Gobierno de la transparencia era el anterior Gobierno que firmó en agosto de 2004, en agosto de 2004 firmó el convenio, ustedes cuando estaban en la oposición lo pidieron en septiembre de 2004 y lo recibieron en octubre de 2005 y todavía está en esta Cámara.

Y Entonces como está en esta Cámara, ustedes pueden ver que en la estipulación segunda quedaban bien definidas cuáles eran las obligaciones de Ryanair: campañas de marketing, una tabla con establecimiento de vuelos fijando fechas, frecuencias, rutas Y unas condiciones de pago, 40.000 pasajeros por ruta y año obligatorio para poder percibir un solo euro, si no lo cumplía no lo percibía. ¿Qué es lo que pasa ahora? Lo desconocemos.

Pero mire pensamos, pensamos que precisamente aquí radica la cuestión, que no hay ni tasa de éxito porque no les obligan, ¿dónde están las campañas de marketing?, ¿dónde está la obligación de cumplimiento de los calendarios? Ahí radica muy posiblemente la causa de este fracaso, ahí está.

Porque ustedes presumen de que hay más rutas pero no es cierto, no hay más rutas. Miren, este es el cuadro de las rutas desde el inicio, este es el cuadro de las rutas. Cuando más rutas internacionales hubo en Parayas fue en el año 2010, porque ahora hemos perdido definitivamente París y ustedes han cambiado Pisa por Edimburgo.



Pero es que además hemos perdido cinco rutas en invierno, que de antes operaban en invierno y ahora solamente operan en verano. Y qué decir de Madrid, que es verdaderamente sangrante que hayamos perdido la única conexión con precios competitivos con Madrid, que es fundamental, fundamental como enlace para todo el mundo.

¿Sabían ustedes que tienen record histórico? Efectivamente tienen record histórico, lo decía el otro día el Consejero después de repetirlo mucho y mucho, mucho. Tengo que darles la razón, tienen ustedes record histórico ¿Saben por qué tienen un record histórico? Porque desde agosto del año 2012 no ha habido ni un solo mes en positivo, un mes detrás de otro se han ido perdiendo pasajeros.

Miren, en septiembre de 2012, menos 4,1; octubre, menos 12,3; noviembre, menos 19; diciembre, menos 17,6 y así sigue todos los meses del año 2013, menos 22,2; menos 29,7; menos 15,7; menos 12,5; menos 7,2 y así sucesivamente hasta llegar a la catástrofe, auténtica catástrofe del año 2014.

Llevamos un acumulado de menos 30,5 por ciento de pasajeros y menos 36 por ciento de frecuencias, eso es batir un récord; ciertamente ustedes han conseguido batir récord. Y no le culpen a la crisis, porque si había resultados positivos hasta agosto de 2012, también había crisis entonces; pero había resultados positivos, desde agosto de 2012 ustedes mes tras mes perdiendo pasajeros y perdiendo operaciones.

Tampoco vale la comparativa con otras Comunidades o con España, porque con la misma crisis, en la misma situación los aeropuertos europeos en el cómputo nacional están teniendo resultados positivos, pero también nuestros vecinos, también nuestros vecinos de la Cornisa del Norte. Mire, Bilbao el acumulado del año 2014 lleva un positivo de 0,8; Coruña un más 40 por ciento.

Pero si quieren comparar con datos negativos, pues por ejemplo Asturias ha perdido un 11, nosotros un 30, tres veces más.

Señorías, dejen ustedes ya de excusarse en lo inexcusable, el verdadero resultado y la conclusión que hay que sacar de esto es que ustedes no son transparentes, ustedes ocultan la verdad. Y lo que es peor, es que nuestro aeropuerto languidece ante los ojos del peor y más nefasto gobierno incapaz de sacar adelante esto, escudándose en una herencia que le hubiera resultado muy fácil continuar, pero su ineptitud la ha convertido en números rojos durante 20 meses.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchas gracias Sra. Diputada.

Turno del Grupo Popular. Tiene la palabra D.^a Tamara González, por un tiempo de cinco minutos.

LA SRA. GONZÁLEZ SANZ: Gracias, Sr. Presidente.

Desde luego, Sr. Guimerans, que el Sr. Consejero la semana pasada no escondió la cabeza debajo del ala y tampoco, como ha dicho la Portavoz del Grupo Regionalista, el Gobierno oculta por falta de transparencia los convenios con las compañías aéreas.

Que usted presuma de transparencia, con relación al anterior Gobierno, cuando ustedes traían aquí, a este Parlamento las auditorías recortadas; pues francamente me parece realmente lamentable.

La semana pasada, sí que el Sr. Consejero nos decía desde esta misma Tribuna que el criterio del Gobierno de Cantabria desde el comienzo de la actual legislatura era incrementar la competitividad del aeropuerto y hacer posible que este año 2014 se encuentre, en cuanto a resultados se refiere, entre los cinco mejores resultados de los últimos años.

Por tanto, el criterio político sigue siendo el mismo que desde el año 2011 y cuyo resultado ha sido que actualmente operen en el aeropuerto cuatro compañías, frente a dos que lo hacían en el año 2011. Y que se hayan obtenido los mejores resultados en tráfico de pasajeros en los años 2011, 2012 y 2013. Y también en el año 2013, el mejor resultado en tráfico internacional.

Le voy a aportar a la Sra. Bartolomé un dato, ya que ha hecho referencia a cifras estadísticas publicadas por AENA, que compara el año 2010; el último año que gobernó el Partido Regionalista; con el año 2013. En ese espacio tan temporal, el único aeropuerto de todos los aeropuertos del entorno del norte de España que ha crecido es el de Santander, en 54.000 pasajeros; un 5,9 por ciento.

En ese mismo espacio temporal, el aeropuerto de Bilbao disminuyó en los pasajeros, en 88.000; Asturias, en 315.000; Vigo, en 414.000; A Coruña, en 261.000; San Sebastián, en 41.000; Zaragoza, en 148.000 y Santiago de Compostela, en más de 99.000.



Señorías, han hecho referencia al primer cuatrimestre de este año 2013, contabilizados ya los resultados, publicados por AENA, referidos al mes de abril; un mes en el que efectivamente se ha desarrollado la Semana Santa. Y esos datos globalmente nos hablan de que la cifra de pasajeros en Parayas se sitúa, su reducción, en torno al 30,5 por ciento. Un dato que deja patente que contabilizado los datos del mes de abril se mitiga la tendencia iniciada en este año 2014 con respecto al primer trimestre.

Sr. Guimerans, estamos hablando de diez puntos de retroceso, en cuanto a reducción de pasajeros en Parayas, con respecto al primer trimestre. Y ésa es una realidad objetiva, publicada por AENA y, por lo tanto, globalmente podemos afirmar que se mejoran los resultados en el cuarto trimestre y no se empeoran.

Y también en este mes de abril -y ha hecho referencia a ello, lo ha recalcado el Sr. Guimerans-, en el resto de aeropuertos donde opera la compañía Ryanair, se ha producido una reducción de pasajeros. En Zaragoza, en un 11,9 por ciento; en Valladolid, un 14,6 por ciento; en Girona, un 16,8 por ciento y en Reus, un 29,13 por ciento.

Señorías, el descenso de la demanda ha obligado a la compañía Ryanair, a reducir rutas y también a recortar vuelos. Una cancelación de rutas que no son un caso aislado, sino que también se han producido en otros aeropuertos de España, paralelamente a que también se ha producido en el aeropuerto de Parayas. Lo que nada tiene que ver con una política errática, por parte del Gobierno de Cantabria y sí tiene que ver con las políticas desarrolladas por las compañías aéreas y más concretamente por la compañía aérea Ryanair. Estamos hablando de una estrategia comercial.

La diferencia entre Cantabria y el resto de aeropuertos donde sí que se ha reducido el número de pasajeros, contrariamente a lo que ha afirmado anteriormente el Sr. Guimerans, es que para esta temporada de verano se están recuperando rutas. Y están programadas ya 18 rutas, 8 internacionales y 10 nacionales; lo que hará que, evidentemente, los resultados mejoren en los próximos meses como ya ha mejorado el resultado del pasado mes de abril.

Ustedes nos piden, a través de su iniciativa, que se adopten medidas de forma urgente y que sean concretas para garantizar el crecimiento del aeropuerto de forma sostenida durante todo el año. Y eso es precisamente lo que está haciendo el Gobierno de Cantabria; en el aeropuerto, recuperando los vuelos a Alicante, que operará Vueling desde el mes de junio. Ofertando a través de Iberia nuevas frecuencias a Madrid, los viernes y los domingos. Reforzando la ruta con Barcelona, a través de Vueling y Ryanair. Añadiendo vuelos extra en las rutas operadas por Ryanair en Dublín, Edimburgo y Lanzarote. Incrementando los vuelos diarios a Madrid, a través de la compañía Air Nostrum, que han pasado de cuatro a seis frecuencias. Y operando por primera vez en la historia del aeropuerto de Parayas, a partir del próximo mes de julio a seis frecuencias y operando por primera vez en la historia del aeropuerto de Parayas a partir del próximo mes de julio, un doble vuelo a Londres, a través de Ryanair.

También se incrementa la competitividad y lo decía el otro día el Sr. Consejero de Turismo, con la mejora de la línea férrea Palencia Santander, que en el año 2015 hará posible que lleguemos a Madrid en un tiempo récord, tres horas y media, lo que hará bajar los precios de manera importante.

Y también se hace con las políticas de promoción impulsadas desde la Consejería de Turismo, promocionando planes de choque en temporada baja y por lo tanto, contribuyendo a la desestacionalización del turismo y que lleguen viajeros a Cantabria en esa temporada baja, lo que también influye en una mayor demanda para el aeropuerto.

Señorías, el objetivo del gobierno de Cantabria es seguir trabajando para incorporar nuevas compañías, más conexiones y reforzar las ya existentes. Por lo tanto, no le vamos a pedir al gobierno de Cantabria, como ustedes nos solicitan, que rectifique las políticas que viene desarrollando en relación con el aeropuerto, porque creemos que no hay nada que rectificar.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Sra. Diputada.

LA SRA. GONZÁLEZ SANZ: Sí, termino ya, Sr. Presidente.

En el año 2003, fue un gobierno del Partido Popular el que aprobó un Plan director para Parayas, gracias a él, tenemos las modernas infraestructuras inauguradas en el año 2010, con una inversión de 38 millones de euros y dos gobiernos del Partido Popular siguen invirtiendo en Parayas, poniendo en marcha un nuevo sistema de navegación aérea que es uno de los más avanzados de España.

El único riesgo, por lo tanto, Señorías para el aeropuerto, es no seguir por el camino emprendido en el año 2011, por el Gobierno de Cantabria.

Nada más y muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchas gracias, señora diputada.



Para finalizar el debate, tiene la palabra, D. Juan Guimerans, por un tiempo de tres minutos.

EL SR. GUIMERANS ALBO: Bueno, pues sinceramente, menos mal que queda un año, porque yo soy incapaz de seguirles a ustedes qué es lo que nos quieren decir.

Por una parte, la diputada de Cantabria y senadora del fracking, para mejorar la imagen de Seve Ballesteros, como aeropuerto, nos lanza el otro día una diatriba política, en vez de poner y enaltecer al personaje que veníamos aquí a honrar.

Y además, hoy sube aquí a hacer oposición a la oposición, oposición al PSOE. Les aseguro que haciendo oposición al PSOE no va a mejorar Parayas.

Pero os voy a contar una anécdota. Hoy he compartido una tertulia radiofónica con el Vicepresidente de este Parlamento y discutimos de esto, discutimos de Parayas. Y nos dijo a la Portavoz del Partido Regionalista y a mí: "¿pero cómo hablan ustedes de los datos de Parayas, prescindiendo de que estamos en una crisis?" Y entonces ya me pierdo ¿pero no habíamos salido de la crisis? ¿Habíamos salido de la crisis o no habíamos salido de la crisis? Pero es que entonces... (murmullos). Claro, es que es muy difícil de ver...

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Silencio, por favor.

EL SR. GUIMERANS ALBO: De ver, que son ustedes muy difíciles de seguir.

Pero es que para más INRI, cuando estábamos en plena crisis el año pasado, el Consejero de Industria decía que Parayas batía récords históricos ¿Pero por qué no se ponen de acuerdo? ¿Pero por qué no se ponen de acuerdo en lo único que interesa? ¿Por qué no se ponen de acuerdo en tomar medidas para resolver el problema de Parayas, el problema de los trabajadores de Parayas; el problema de los ciudadanos que tienen que usar Parayas?

En una intervención es capaz de unir la línea férrea con el gran hito del PP en el año de 2003, que es lo que resolvió Parayas. Nos dejaron un plan ¡Vaya plan que son ustedes, oiga! Y con dejarnos un plan, que debe ser lo que nos van a dejar también en el empleo, en la industria, con dejar un plan, somos deudores de la tarea inmensa, impagable de este gobierno y del Partido Popular.

Señora Consejera, diputada y senadora del fracking, hágaselo ver, de verdad. Lleva usted una deriva que me preocupa, sinceramente me preocupa, porque tampoco es muy deseable ver, ver a la gente, ver a la gente tan confundida.

Nosotros seguimos insistiendo en que sin recuperar la conectividad con los destinos que hacen importante una infraestructura aeroportuaria, no saldremos del problema que tenemos.

A 700 euros viajar a Madrid, podrá viajar alguien que ustedes conocerán, de los que yo conozco, pocos, pocos. No, ustedes conocen a algunos más ¡hombre! y sino ya se lo arreglan, no pasa nada, no diga usted ¡uyyyy!, ¡uyyyy! Igual le cuentan mañana otro más de los del ¡uyyyy!, cuyo nombre andan buscando, ¡hum! Y entonces ese no tendría muchos problemas para 700 euros para viajar a Madrid, no, ninguno.

Dicen ellos, señor seré yo, que decía ¡eh!...

(Murmullos)

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Sr. Diputado...

EL SR. GUIMERANS ALBO: Bien, por concluir. O sea que ustedes dicen que los muertos que nosotros matamos, que es Parayas, gozan de buena salud. Pues háganselo ver.

Ni en el comparativo diga usted lo que quiera, ni con Asturias, ni con Bilbao, ni con ningún aeropuerto, en algunos de ellos ya se ha marchado Ryanair, no se olviden y con la marcha de Ryanair incluida nos superan en tráficos, frecuencias, nos superan en porcentajes, en porcentajes a menos de caída de los tráficos cuando los tráficos bajan...

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez); Sr. Guimerans...

EL SR. GUIMERANS ALBO: Y ustedes lo saben.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): El tiempo ha finalizado, por favor.

EL SR. GUIMERANS ALBO: Y ahora hagan lo que corresponde y lo que se espera de ustedes, voten ustedes en contra de Parayas.



EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchas gracias Sr. Diputado.

¿Votos a favor de la moción?, ¿votos en contra?

Resultado.

LA SRA. BEITIA VILA: A favor, diecinueve; en contra, veinte,

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Por tanto, queda rechazada la moción N.º 141.