



SESIÓN PLENARIA

- 9.- **Pregunta N.º 390, relativa a motivo por el que no se celebra el Salón Náutico en Laredo este año, presentada por D. Francisco Javier Rodríguez Argüeso, del Grupo Parlamentario Popular. [9L/5100-0390]**
- 10.- **Pregunta N.º 391, relativa a pérdida que se va a producir en el Puerto de Laredo por no celebrarse el Salón Náutico este año, presentada por D. Francisco Javier Rodríguez Argüeso, del Grupo Parlamentario Popular. [9L/5100-0391]**
- 11.- **Pregunta N.º 392, relativa a pérdida que se va a producir en el municipio de Laredo por no celebrarse el Salón Náutico este año, presentada por D. Francisco Javier Rodríguez Argüeso, del Grupo Parlamentario Popular. [9L/5100-0392]**
- 12.- **Pregunta N.º 393, relativa a pérdida que se va a producir en Cantabria por no celebrarse el Salón Náutico este año, presentada por D. Francisco Javier Rodríguez Argüeso, del Grupo Parlamentario Popular. [9L/5100-0393]**

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Pasamos a los puntos nueve a doce del orden del día, Sr. Secretario.

EL SR. BOLADO DONIS: Pregunta N.º 390, relativa a motivo por el que...

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Señorías, silencio por favor. Siga.

EL SR. BOLADO DONIS: Si, decía que pregunta N.º 390, relativa a motivo por el que no se celebrará el Salón Náutico en Laredo este año.

Pregunta N.º 391, relativa a pérdida que se va a producir en el Puerto de Laredo por no celebrarse el Salón Náutico este año.

Pregunta N.º 392, relativa a pérdida que se va a producir en el municipio de Laredo por no celebrarse el Salón Náutico este año

Y pregunta N.º 391, relativa a...

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): 93

EL SR. BOLADO DONIS: ...pérdida que se va a producir en Cantabria por no celebrarse el Salón Náutico este año, presentadas por D. Francisco Javier Rodríguez Argüeso, del Grupo Parlamentario Popular.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Para formular la pregunta tiene la palabra D. Francisco Javier Rodríguez Argüeso.

Gracias Sr. Diputado.

Contestación del Gobierno tiene la palabra D. José María Mazón Consejero de Obras Públicas y Vivienda.

EL SR. CONSEJERO (Mazón Ramos): Bien muchas gracias Sra. Presidenta. Buenas tardes.

Bien, la razón principal por la que no se va a celebrar, entre otras, es que a consecuencia de los datos que se manejaron el año pasado el año 2017, en cuanto año número de participantes, de expositores y de los asistentes al mismo, pues se generaron ciertas dudas sobre la eficacia del propio patrocinio del Gobierno de Cantabria al menos en una de las partes en que participa, por lo tanto se estuvo valorando la posibilidad de intervenir de otra forma en cuanto a las actividades a desarrollar en el puerto, esto en lo que le corresponde al propio puerto.

Estas dudas que también tuvieron los propios patrocinadores, pues han hecho que este año a la hora de hacer la última gestión, pues se ha decidido no realizar este salón náutico. No es una decisión del Gobierno, lógicamente aquí el Gobierno es un patrocinador, no es el principal promotor de la iniciativa, pero por otro lado le puedo decir que esto no ha generado ninguna pérdida al puerto de Laredo y que en cuanto a las pérdidas del municipio de Laredo o a Cantabria, pues realmente no tenemos unos datos de si eso le ha generado pérdidas, de hecho tenemos serias dudas de que le haya podido generar alguna o que le genere en el futuro.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Gracias Sr. Consejero.



Tiene la palabra el Sr. Rodríguez Argüeso, para su turno de replica.

EL SR. RODRÍGUEZ ARGÜESO: Gracias Sra. Presidenta, Señoras y Señores Diputados.

La verdad es que este Gobierno perdió el rumbo hace tiempo y yo creo que no quiere ni reencontrarse, porque hoy el Gobierno de Cantabria y no solo usted porque los responsables máximos del Salón Náutico de Cantabria han sido hasta ahora, las seis ediciones anteriores, la Consejería de Turismo y la Consejería de Obras Públicas, pues bueno.

En el año 2016, en julio, usted mismo decía: ha apostado hoy por convertir el puerto de Laredo en la sede permanente del Salón Náutico de Cantabria que hoy ha abierto sus puertas, y dice usted, ha dicho usted aquí, no es el principal promotor, ya, ni el organizador, por eso dijo usted en el 2016 que por ello ha apostado por comenzar a trabajar pronto en la organización de lo que será el año que viene.

Por tanto, usted decía que se ponía a trabajar en organizar el del año que viene. Puerto de... ¿en qué pérdidas afecta al puerto de Laredo?, según usted ninguna ¿no?, en ninguna pérdida he dicho, esto ¿quién lo ha dicho?, el salón náutico de Cantabria potenciará el puerto de Laredo, lo ha dicho usted Sr. José María Mazón, sí, sí, sí, sí, sí, el 21 de julio del año pasado, sí, sí, el salón náutico de Cantabria, potenciará el puerto de Laredo, Sr. Mazón, 21 de julio del 2017, ¿no se acuerda?

Seguimos, Sra. Monserrat Berrazueta, Secretaria General de la Consejería de Turismo ha señalado que este evento se ha convertido en un referente en España y en un elemento económico y dinamizador de la región.

Este tipo de ferias ayudan a la promoción turística de Cantabria y sirven como un magnífico escaparate del puerto de Laredo, Consejería de Turismo 2017.

Sr. Consejero de Obras Públicas, Sr. Mazón, es un puerto a enseñar, le preguntan ¿qué supone para el puerto de Laredo la celebración de una muestra como ésta?, es una consolidación de estos seis años que han sido además la promoción de esta gran infraestructura, hace falta este tipo de actividades y que vengan cuantos más expositores mejor porque es un puerto que hay que enseñar, de una calidad extraordinaria, el sector necesita impulsos como éste.

El Sr. Consejero de Turismo que no sé por qué no se ha sentado aquí, hoy, el turismo náutico tiene que ser un elemento diferenciador, el salón náutico de Cantabria es un activo consolidado, como referente del norte a nivel nacional e incluso en la costa atlántica francés, lo que le convierte en un elemento dinamizador a nivel económico y turístico. En primer lugar porque es uno de los grandes escaparates para dar a conocer las potencialidades náuticas del propio escenario donde se celebra.

Dice Presidente de ENCAM, Club Marina Ángel Cruz, espero que el salón vaya afirmándose como el salón regional que coja fuerza y todos los que nos dedicamos a este oficio expongamos cualquier trabajo que hayamos realizado, usted después de estas declaraciones hace un año, ¿qué le puede decir a los cántabros si ha subido aquí y ha dicho que no supone ninguna pérdida para la economía de Cantabria ni para la economía de Laredo, ni para la economía... ni para el futuro del puerto de Laredo?, ¿que les engañaron hace un año?, no, no si ustedes salieron a los medios de comunicación a Cantabria diciendo que el salón náutico es la referencia internacional del mundo mundial, que era importantísimo y que estaba ya consolidado en el puerto de Laredo y ahora parece en el año 2018 y dicen ustedes que es que después del resultado del 2017, si esto lo dijeron el 2017 del salón náutico, han estado analizando y que igual no era muy rentable.

Me puede decir después de estas declaraciones que beneficios trajo el salón náutico del 2016 y 2017, usted cree que después de hacer estas declaraciones en el que todo el sector estaba de acuerdo en que el salón náutico era importante no solo para el puerto de Laredo sino para el sector náutico en general, que es un sector muy importante también en Cantabria dentro de la industria y también para la exportación, también hay buenos profesionales en el sector náutico de Cantabria que ofrece posibilidades de futuro.

Y yo creo que en eso hemos estado de acuerdo todos durante muchos años, ustedes ahora son los que vienen a esta tribuna y dicen que un salón náutico en Cantabria no reporta beneficio ninguno ni al puerto en lo que se hace ni al municipio donde se hace ni a la región donde se hace y usted me puede decir a mí que esto que le costaba a usted 30.000 euros el año pasado, pero fíjese una cosa, usted sabe que hizo un estudio de integración puerto-ciudad hecho por GESVICAN ¿verdad?, ¿verdad?, en el 2017 ¿verdad?, verdad.

Estaba mintiendo aquí, organización del salón náutico de Cantabria en instalaciones portuarias como muy importante, julio del 2017 30.000 euros, julio del 2018, ¡uy! cero, ¿cómo es posible que después de tener usted esto anteriormente a la celebración del salón náutico el año pasado sean capaces de salir en los medios de comunicación de Cantabria diciendo esto?

El par de Consejeros responsables de turismo y de dinamización económica de Cantabria, como es usted en el tema de Fomento y en el tema de Puertos.



¿Cómo engañaron de esta manera a los ciudadanos de Cantabria, sabiendo ya que no lo querían hacer en el año 2017?, ¿cómo salieron diciendo que era la consolidación del Salón Náutico en Laredo? Y resulta que ya tenían por escrito no poner dinero en el 2018.

¿Ustedes se pueden creer que esto es gestión?, esto es un desastre de Consejería en esta legislatura, Sr. Mazón, se lo digo con sinceridad. No ha hecho nada.

El Plan de Carreteras estaba hecho, el Plan de Vivienda no ha hecho nada, lo ha encargado por 200.000 euros, el Plan de Puertos ha traído aquí el que estaba hecho en la legislatura anterior, la orden de ayudas a los ayuntamientos resulta que copió la que yo tenía, encima les quitó el dinero.

Pero ¿me puede decir qué están haciendo ustedes?, a parte de gastar 77 millones que costó el Puerto de Laredo. A parte de eso, ¿me pueden decir qué es lo que han hecho?, lo único que han hecho es encima hacer concesiones como el parking de Castro Urdiales, para sacar nueve millones de euros, cuando se estaba ingresando ya más dinero.

Concesiones a diez años, ya se lo gastaron. Para pagar el puerto que ustedes habían hecho y que ahora dejan de promocionar. Usted llegó a esta legislatura yendo a dar una rueda de prensa a Laredo, diciendo que el Puerto de Laredo con ustedes iba a acabar con el desempleo de Laredo. Tal cual. "Si nosotros llegamos al Gobierno, con el puerto de Laredo acabamos con el paro de Laredo", pues no, con lo que han acabado es con el Salón Náutico de Laredo.

Entre otras cosas, que se empezó a hacer en los momentos más difíciles de la crisis económica, en el año 2012. Pero ¿sabe usted una de las razones que encima achaca para que no se haya hecho? Por falta de colaboración del ayuntamiento socialista de Laredo.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Gracias Sr. Diputado.

EL SR. RODRÍGUEZ ARGÜESO: Explíquesele a los ciudadanos esto porque realmente esto es un cachondeo.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Sr. Diputado Gracias.

Dúplica del Gobierno. tiene la palabra D. José María Mazón. Tiene la palabra el Consejero de Obras Públicas y Vivienda.

EL SR. CONSEJERO (Mazón Ramos): Bien, pues muchas gracias.

Bueno usted ha soltado aquí algunas perlas que es que son vamos, épicas. Dice ustedes llegaron aquí con el ánimo de acabar con el paro en Laredo gracias al puerto.

¿Sabe usted como llegaron ustedes? Ustedes no llegaron con el ánimo de acabar con el paro. Ustedes entraron con el ánimo de acabar con el puerto. Eso es el ánimo que ustedes tuvieron e hicieron todo lo posible para hundirlo. Eso debe quedar ahí. De todas formas, estas afirmaciones que hace de que no se ha hecho nada del puerto, de carreteras, bueno a ver si mis compañeros del Grupo Parlamentario me hacen alguna pregunta para comparar las dos legislaturas y traemos aquí, traemos aquí (risas desde los escaños) traemos aquí un poco para ver la diferencia, eh (risas desde los escaños) porque vamos a ver quien ha hecho...

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Silencio Señorías,

EL SR. CONSEJERO (Mazón Ramos): ...vamos a ver ustedes lo que no tienen, vamos a ver...

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Señorías, Señorías silencio. Señorías silencio. Siga Consejero.

EL SR. CONSEJERO (Mazón Ramos): Claro usted vive de la hemeroteca y de sacar frases fuera de contexto. Naturalmente yo cuando estoy inaugurando el puerto, el salón náutico, pues naturalmente tengo que hacer la máxima propaganda posible de él.

Pero es que hay que saber reaccionar y el año pasado, pues fue muy mal. Y nosotros no quiere decir que no sigamos aportando porque que sea sede nosotros siempre vamos a aportar las instalaciones del puerto que son estupendas pues estas las vamos a seguir aportando gratis para los organizadores y para el sector. Porque las ferias, las que organiza el sector como las ferias cuando se vende maquinaria de obras públicas.

Luego los gobiernos las apoyan y nosotros las apoyamos y las hemos apoyado hasta cierto punto. Pero lógicamente la parte económica hemos estado valorando si de verdad es rentable o no y si merece la pena continuar año tras año. Porque una de las cosas que se ha valorado es que hay eventos que tampoco maduran, están maduros lo suficiente para hacerlos de año en año. Porque eso quema mucho al sector y que las empresas tengan que organizarse



todos los años para traer todas sus folletos, sus actividades, sus máquinas y sus barcos, pues llega un momento en el cual no están dispuestos porque no tienen tiempo ni gestión y por eso muchas veces es mejor hacerlo con una periodicidad bianual o incluso trianual. Hay ferias que no se hacen todos los años. y en concreto, en este caso, hemos visto que hacerla este año inmediatamente podía ser dudoso. Cosa que también se le planteó a la organización que también tuvo esas dudas y por eso luego, finalmente no se hace este año.

Pero no quiere decir que no hagamos nada. Porque mire vamos a sustituirle por muchas iniciativas. Muchas que ya están en marcha que pueden ser parecidas. Mire lo primero ya se han organizado las cien millas, las cien millas, la primera regata de las cien millas de Laredo que ha tenido un éxito tremendo apoyando y patrocinando el club náutico. Se está haciendo una promoción de travesías de cruceros los terceros sábados de cada mes. Que están trayendo mucha gente.

Mire, otra, se va a hacer la travesía raid Laredo Santander, se va a traer el campeonato, se va a desarrollar allí el campeonato de España de cruceros. Se va a hacer la vuelta a Cantabria de vela, la copa Cantábrica y luego se va a hacer el campeonato de pesca de altura. Porque otra de las cosas que estamos promocionando la pesca deportiva y todo esto probablemente nos sea mucho más rentable que hacer este año otra vez el salón náutico, que sabemos que el año pasado no funcionó bien y eso hay que reconocerlo, naturalmente que hay que reconocerlo.

Y yo sigo defendiendo que las instalaciones que tenemos en el Puerto de Laredo son las mejores que hay en el norte de España y que sigue estando dispuesto.

Pero tenga en cuenta una cosa, el Gobierno patrocina, aporta pero el Gobierno tiene que ver muy bien cuál es la rentabilidad y la eficiencia de los recursos que hace.

Pero no solamente es que nosotros no hagamos nada, es que mire ahora mismo están haciéndose las obras de desarrollo de esa zona de quiosco para dar servicios; un carril bici se está dotando de zona de bancos; se está construyendo, se va a licitar ahora ya un aparcamiento de 75 plazas y este mismo año a corto plazo espero que en el plazo de un mes aproximadamente, un nuevo edificio multiusos que van a tener pues naves talleres, expositores de barcos permanente y muchas otras actividades.

Pero el hecho de que no se haga este verano el salón náutico pues para nosotros no es tan grave cuando realmente no fue el año pasado que nos vinieran miles de visitantes de toda España ni mucho menos, y esas son las razones.

Lo que hacemos es valorar bien el esfuerzo económico que hace el Gobierno de Cantabria y asignarlo cuando merece.

Usted probablemente dice yo lo seguiría haciendo, ¿saben ustedes cuánto dinero puso la consejería de Obras Públicas en la legislatura anterior durante sus cuatro años de patrocinio del Puerto de Laredo? Cero.

Ni un solo euro puso y ahora viene aquí a exigir que este Gobierno actúe y ponga lo que él no hizo.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Gracias Sr. Consejero.

¿Dónde van Señorías?, ¿se van?

Señorías, ¿se van ya?

Ahora sí, concluido el orden del día se pueden ir ustedes.

Se levanta la sesión.

(Finaliza la sesión a las veinte horas y cincuenta y siete minutos)