



SESIÓN PLENARIA

- 8.- **Pregunta N.º 436, relativa a realización de los trámites necesarios para incluir en la Red de carreteras autonómicas la carretera desde la Hermida a Bejes, presentada por D. Francisco Javier Rodríguez Argüeso, del grupo parlamentario Popular. [9L/5100-0436]**
- 9.- **Pregunta N.º 437, relativa a fecha en que se ha incluido o se tiene previsto incluir la carretera desde la Hermida a Bejes en la Red de carreteras autonómicas, presentada por D. Francisco Javier Rodríguez Argüeso, del grupo parlamentario Popular. [9L/5100-0437]**

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Pasamos por tanto a los puntos 8 y 9 del orden del día que se acumulan, o se agrupan a efectos de debate.

Señor secretario primero.

EL SR. CARRANCIO DULANTO: Pregunta N.º 436, relativa a realización de los trámites necesarios para incluir en la Red de Carreteras Autonómicas la carretera desde la Hermida a Bejes y pregunta N.º 437, relativa a fecha en que se ha incluido o se tiene previsto incluir la carretera desde la Hermida a Bejes en la Red de Carreteras Autonómicas, presentadas ambas por D. Francisco Javier Rodríguez Argüeso, del grupo parlamentario Popular.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Para formular las preguntas, tiene la palabra D. Francisco Javier Rodríguez Argüeso.

EL SR. RODRÍGUEZ ARGÜESO: Gracias, señora presidenta. Doy por formuladas las preguntas.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Gracias, señor diputado.

Contestación del Gobierno. Tiene la palabra el Consejero, tiene la palabra D. José María Mazón.

EL SR. CONSEJERO (Mazón Ramos): Buenas tardes, muchas gracias, señora presidenta.

Bien tras el envío de la propuesta se ha comenzado a hacer un análisis por parte de los servicios de la dirección general de Obras Públicas de esta propuesta aprobada por los grupos de la oposición.

Bien les quiero decir que esto no es una actuación aislada. Yo voy a analizar si dentro del conjunto de las carreteras municipales de Cantabria, especialmente los accesos a núcleos de población de montaña.

Por ello tras las primeras reuniones internas sobre esta actuación, hemos comenzado a hacer un estudio pormenorizado sobre las redes municipales de carreteras de similares características que en este momento se encuentra en un estado muy avanzado. Por lo tanto, no puedo darle en estos momentos una fecha para dicho trámite tal y como me pregunta; lo que sí le puedo anunciar y que le puedo adelantar que hemos adjudicado una obra de construcción de mallas protectoras en una de las zonas más delicadas y de los puntos más conflictivos de esta carretera.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Gracias, señor consejero.

Turno de replica del Sr. Diputado, tiene la palabra D. Francisco Javier Rodríguez Argüeso.

EL SR. RODRÍGUEZ ARGÜESO: Gracias, señora presidenta.

Señor consejero, de verdad hoy ha venido aquí a tomarnos el pelo ¿no? Sí.

Usted como dijo su grupo parlamentario cuando se votó esta iniciativa no estaba de acuerdo con hacerlo ¿no? Y hay una cosa, usted es consejero porque esta Cámara le dio el apoyo mayoritario al señor presidente del Gobierno, y el presidente del Gobierno le ha nombrado a usted consejero.

Esta Cámara mayoritariamente le dijo que la carretera de La Hermida-Bejes se introdujese en el catálogo de carreteras autonómicas. Por lo tanto, los técnicos harán los estudios que quieran hacer. Pero no hay ningún estudio técnico que impida que esa carretera pase a ser del catálogo de las carreteras autonómicas.

¿Usted hizo algún estudio cuando anunció en Torrelavega que iba a hacer autonómica la carretera de la montaña? ¿Sí? Se lo voy a pedir, se lo voy a pedir por escrito, mañana le pido por escrito: que remita los estudios realizados por los técnicos para cuando dijo que se iba a introducir en el catálogo autonómico.



Por lo tanto, usted lo que tiene que tener es respeto a esta Cámara. Lo primero, hay que tener respeto a la Cámara y si mayoritariamente le dice que en seis meses lo haga; yo en mi intervención también le dije si a lo mejor se necesitan más de seis meses.

¿Usted cree que es normal que después de seis meses no se haya llamado a los alcaldes? ¿Usted cree que es normal? ¿o sea usted cree que los alcaldes le mandaron un escrito en el mes de abril cuando esto se aprueba en el mes de marzo y no les haya recibido? ¿Usted cree que eso es respeto a las instituciones?

¿Usted a qué está aquí, a hacer solamente lo que a usted le venga en gana o lo que quieran la mayoría de los cántabros? La mayoría de los cántabros le ha dicho a usted que esa carretera tiene que ser autonómica porque tiene todo el sentido técnico, económico y social para que sea autonómica?

Usted me imagino que se haga responsable de la nieve este año ¿no? Me imagino, que el Parlamento le ha dicho que seis meses incluya la carretera en el tema y como no lo ha hecho porque no ha querido, porque usted nos remite todos los días, cada vez que hay aquí una proposición no de Ley o una moción que diga que instar al Estado para que se haga rápidamente el ferrocarril de no sé dónde, nos manda usted un escrito y dice: "he cumplido la propuesta, le he mandado una carta al ministro" Lo manda inmediatamente.

Ahora, a esta no ha contestado ¿Por qué no la ha cumplido? Usted salga aquí y diga por qué no la ha cumplido; no por los estudios técnicos, no se necesitan estudios técnicos para... No, no, que no, que no, que es una carretera que puede decidir.

¿Usted qué quiere? ¿Que traiga aquí y cambiar la Ley de Carreteras y que lo tenga que hacer por obligación? Si la mayoría de este Parlamento ha dicho que lo haga ¿quiere que traiga aquí y cambie la Ley de Carreteras? ¿Usted se cree tan irresponsable de hacer lo que está haciendo? Pues si quiere presente una proposición de Ley y entonces igual tiene usted que asumir muchas más carreteras, porque la mayoría de este Parlamento estamos de acuerdo. ¿Usted quiere entrar en ese juego? Pues no entre en ese juego.

Si el Parlamento le ha hecho por mayoría que la meta en el tema... ¡Hombre! por decencia y por respeto democrático. lo primero que hay que hacer es hablar con los alcaldes, que son los que están asumiendo el mantenimiento y los que están asumiendo los costes actualmente, y no se ha reunido ni con ellos para hablar del tema.

Y le han mandado una carta por unanimidad de un ayuntamiento en el mes de abril y no la ha contestado. Esto no puede ser, señor consejero, se lo digo de verdad.

¿Usted qué está aquí, solo para hacer obras para salir en los periódicos? ¿Usted qué está aquí, a hacer obras de ciento y pico mil euros y encima sacar una página pagada con dinero público todos los días... Sí, sí, cada obra de: 100.000. Usted llega a límites insospechados.

Mire, se lo dije un día a sus compañeros y usted ya no sabe qué hacer por salir en los medios de comunicación. No, hay que gobernar, no solo para salir en los medios de comunicación, hay que gobernar para gestionar y hay que gobernar para respetar las instituciones. Y esta institución le ha dicho a usted que tiene que incluirlo en el catálogo.

¿Usted cree que es normal? Obras públicas acomete la mejora integral de las calles de Abiada. Por salir en la foto va usted un día nevado y dice que ha destacado el espléndido resultado. Pero si no se ve el aglomerado. Si llega a límites insospechados ya por intentar sacar una foto. Y dice que ha quedado fenomenal, y no se ve cómo ha quedado. Y no había ido el otro día a verlo. No, no, que no, que lo sé que no había ido el otro día a verlo. Se saca la foto con la nieve y dice que el resultado es espléndido. A dónde estamos llegando. No, no, usted lo que tiene que hacer es gobernar, gestionar.

Y este Parlamento le ha dicho por mayoría, por mayoría, de la manera que dijo que usted tiene que gobernar también, que está en el Gobierno porque se lo dijo por mayoría este Parlamento y nombró al presidente, le ha dicho por mayoría que lo incluya en el catálogo.

Y entonces yo digo: convoque inmediatamente a los alcaldes, cambie el decreto e introduzca esa carretera; porque se puede hacer en un mes, en un mes hecho; sino, dentro de un mes y medio pues traeré una proposición de ley, para que los grupos parlamentarios que han apoyado esta iniciativa nos pongamos de acuerdo y lleguemos a un acuerdo: en qué carreteras van a ser autonómicas, las que son municipales actuales. ¿Quiere que nos pongamos de acuerdo? Nos ponemos muy fácil. Y veremos a ver si su grupo parlamentario es capaz de votar en contra. ¿De acuerdo? Pues sea un poco responsable, lo primero.

Y luego, más que los técnicos: de qué carreteras son las que tienen que pasar competencia autonómica, eso tiene que ser un acuerdo político de los partidos políticos en esta región. Claro, claro. Sí, sí... Una también. Sí. Si hemos sacado de las carreteras... Usted acaba de ceder otra carretera. Yo cuando estuve en el Gobierno cedí dos carreteras a los municipios, en Reinosa. Y luego cambiamos, hicimos intercambio...



LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Gracias...

EL SR. RODRÍGUEZ ARGÜESO: ...de unas carreteras por otras. Muy bien hecho. Por eso es lo que hay que hacer...

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Gracias, Sr. Rodríguez...

EL SR. RODRÍGUEZ ARGÜESO: Por lo tanto, esa carretera lo que tiene que hacer...

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Sr. Rodríguez, gracias.

Turno de dúplica del Gobierno. Tiene la palabra el consejero. Tiene la palabra D. José María Mazón.

EL SR. CONSEJERO (Mazón Ramos): Muchas gracias.

Esas travesías las dejé yo preparadas para hacer los cambios. Que es distinto cambio de travesía a los ayuntamientos.

Pero mire, habla usted de gobernar, que me dedique a gobernar. Esto es lo que estoy haciendo.

Mire, yo como una proposición que llega del Parlamento, la hemos analizado y la hemos estudiado. Una proposición no de ley, no deja de ser una propuesta.

Pero el Gobierno es el Poder Ejecutivo. Usted habla del respeto, del respeto del Gobierno al Parlamento. El Parlamento también tiene que tener respeto al Gobierno, porque no se trata de gobernar; que vengan aquí y digan: pásame esta carretera y mañana rellenemos este bache. Eso es una cuestión el Poder Ejecutivo.

Y mire, yo, en estas funciones de Gobierno cuando me llega esto, tengo que valorarlo precisamente con esa misión. Y con esta visión, pues a título de ejemplo le puedo decir que dentro de las dificultades que me plantea, dentro de los servicios y de la dirección general, este tipo de acciones hechas. Porque mire, ahora mismo le puedo decir una cosa, hemos tenido a lo largo del tiempo muchísimas peticiones de municipios que nos pedían que pasáramos a la red. Muchísimas.

Aquí, mire: el alcalde de Valderredible, mañana me va a pedir que todos los accesos a sus núcleos pasen a ser de la red municipal. Lo va a pedir. Y claro, mañana cada alcalde vendrá al Parlamento y dice: pásame tú esta, y pásame el otro...

Porque mire, Sr. Rodríguez, que si quiere yo le enseño lo que estamos haciendo de verdad para que lo vea. Mire, solamente con el estudio que hemos comenzado de las carreteras que hay en el mapa de carreteras municipales, que son accesos a núcleos en las mismas condiciones que el de éste; yo no le hablo ya de la zona de Liébana, si usted la conoce pues mañana vendrá el acceso a Caloca, y luego el acceso a Cahecho... Y luego a Brez, Tanario... En fin.. –No, no escuche– solamente con éstas tendríamos más de 325 carreteras.

Cuando yo era Consejero y se hacía la encuesta, en la época anterior, llevábamos la encuesta de infraestructuras de equipamientos locales, teníamos una encuesta de todas las carreteras municipales; que la he recuperado y me ha costado muchísimo, porque se dejó de hacer ¿de acuerdo? Bien. Teníamos 1.300... Los he recuperado y los estoy analizando todos en conjunto nuevamente. De los cuales, la mayoría, o muchísimos, estaban en las mismas condiciones que el acceso a Bejes.

Entonces, yo como tengo responsabilidad como gobernante y sé las consecuencias y los agravios que puede pasar con esto, nos hemos dedicado a estudiarlo a fondo. Y no estamos descartando incluso el hacer un programa específico para este tipo de accesos, dentro de lo que son las estructuras municipales. Porque los accesos y la titularidad no solamente conlleva el arreglo al bacheo.

Nosotros, mire, ayudamos a los municipios en muchas carreteras que son de competencia municipal. Otra cosa es la titularidad que conlleva la vigilancia, que conlleva los permisos, que conlleva la explotación y la responsabilidad.

Y yo no tengo, ni el Gobierno tiene medios, cada vez tiene menos medios en materia de carreteras y obras municipales para asumir esto. Si mañana usted le quita dinero a Educación, a Dependencia o a Sanidad y se lo da aquí, pues el Gobierno lo recoge.

Muchos ayuntamientos tienen mas dinero que el propio Gobierno, muchos ayuntamientos. Si yo tengo que recoger todo esto, todas estas que son las que son lógicas... No, no, nosotros no podemos verlas de una en una; porque nosotros tenemos que gobernar con coherencia. Gobernar es gobernar, saber lo que se hace, trabajar con eficacia; no venir aquí a



presentar una propuesta que muchos de los Diputados o de los Grupos o todos, pues muchas veces no decimos que no porque parece que luego van al ayuntamiento y dice: yo ya he pedido lo que tu querías, el Parlamento ha dicho que no.

Pues mire, el Gobierno, no puede; tiene que ver esto desde una manera de eficiencia y de eficacia. Y el tema de la carretera que le hemos ayudado y le estamos ayudando en el acceso a Bejes, múltiples veces en situaciones de barreras, en arreglo de firme e incluso ahora mismo en colocación de taludes. Pero esto lo hacemos con muchos, esto lo hacemos con muchos.

Yo, si quiere le invito a que vea el estudio y usted con coherencia puede decir: tienes razón o no. Luego internamente yo tendré que convencer a todo mi equipo, y decirle: oye, vamos a pasar esta, no os preocupéis que no pasa nada.

Y la otra carretera que usted me habla de la Montaña, ésa es una carretera que tenía que haber pasado a la red porque ya tiene una importancia de valles municipales... Sí, la que viene desde el Valle del Pas al Valle del Besaya. Tenía que haberla transferido el Ministerio. Sí... Toda la carretera la Montaña es la antigua nacional, no sé si usted lo sabe, esa es la antigua nacional, no se transfirió en su momento, no se transfirió y los ayuntamientos siempre lo han dicho desde las transferencias que ya tenía que haber venido al catálogo.

Nosotros tenemos nuestras transferencias, lo recogemos, pero yo si quiere le enseño lo que estamos haciendo para que vea que esto que estamos haciendo es gobernar de verdad.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Muchas gracias, señor consejero, muchas gracias. Muchas gracias señor consejero.

Señorías concluido el orden del día se levanta la sesión.

(Finaliza la sesión a las diecinueve horas y un minuto)