



SESIÓN PLENARIA

9. Pregunta N.º 199, relativa a planes para atraer turismo de cruceros, presentada por D. Juan Ramón Carrancio Dulanto, del Grupo Parlamentario Mixto. [9L/5100-0199]

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Pasamos al punto noveno del orden del día.

Sr. Secretario.

EL SR. BOLADO DONIS: Pregunta N.º 199, relativa a planes para atraer turismo de cruceros, presentada por D. Juan Ramón Carrancio Dulanto, del Grupo Parlamentario Mixto.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Para formular la pregunta tiene la palabra D. Juan Ramón Carrancio.

EL SR. CARRANCIO DULANTO: Doy por formulada la pregunta.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Gracias Sr. Diputado.

Contestación del Gobierno, tiene la palabra el Consejero, tiene la palabra D. Francisco Martín.

EL SR. CONSEJERO (Martín Gallego): Gracias Sra. Presidenta. Señoras y señores Diputados.

Básicamente las estrategias para captar turistas son para todos las mismas, independientemente de cómo vengan a Cantabria, al final es (...) una marca turística y los atractivos turísticos suficientes como para que, sobre todo en este caso, el turista internacional tenga sus ojos puestos en Cantabria.

Hay dos tipos de cruceros, bueno también decir que Cantabria es el, Santander es el primer puerto del norte de España de tráfico de pasajeros. Evidentemente asociado a Brittany Ferries fundamentalmente.

Hay dos tipos de cruceros, uno los que hacen escala en Santander, otros los que tiene base en Santander. Los segundos serán los Brittany Ferries, los primeros son esos trece o catorce que vienen todos los años, como decía básicamente son turistas internacionales y los procesos para hacer atractivo Cantabria para estos turistas, repito, son los mismos que para hacer atractivo a cualquier otro turista internacional. Es dar a conocer la marca Cantabria y este año, ya desde el año pasado estamos haciendo mucho esfuerzo con mayoristas internacionales, como EverEarth, Globalia, como también el Corte Inglés en los que en sus catálogos está incluido Cantabria como destino.

Eso por una parte y por otra es que los barcos tengan las condiciones de atraque adecuadas. El año pasado se ha instalado una rampa Ro-Ro nueva en la estación marítima, hay un proyecto hecho presentado el otro día por cierto de reordenación de todo el entorno de la estación marítima, se presentará en breve un proyecto para ampliación de estación marítima y su redistribución interna y nuestro gran deber realmente tiene que ver con ese porcentaje bajo de pasajeros del Brittany Ferries que se quedan en Santander, solamente el 18 por ciento de los turistas que llegan en Brittany hacen al menos una noche en Cantabria y eso evidentemente tiene mucho que ver con que su destino fundamentalmente puesto que vienen con su coche son ciudades del centro y del sur de España.

Estamos trabajando con el Ayuntamiento de Santander que presentó un proyecto por cierto a la Orden de subvenciones que va a ser financiado para la señalización del caso urbano, de tal forma que intentemos que los turistas que salgan de la estación marítima tengan suficientes informaciones para que por el camino puedan no salir de Santander al menos no salir de la región en este tránsito.

También decirles que espero que en breve haya buenas noticias por parte del Brittany Ferries que yo creo que van a darnos noticias esperanzadoras en breve y que también el Puerto de Santander en el mes de enero pues ha contratado un estudio que se llama "Identificación de oportunidades del ferry a Santander" como vía para explorar otras vías de intentar fomentar que los turistas paren en Cantabria al menos una noche más.

Bueno, son bastantes las cosas, repito nuestro debe sigue estando en conseguir que el turista del Brittany Ferries bueno pues se quede en Santander, para esto también a colación el proyecto que se presentó, se firmó el viernes pasado de la mano del Santander para que turistas ingleses vengan a hacer sus vacaciones a Cantabria con un cash back y lógicamente el vector fundamental por el que van a venir va a ser también Brittany Ferries.

Estamos haciendo muchas cosas y todas convergen en que tengamos más turistas por esta vía, muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Gracias Sr. Consejero.



Réplica del Sr. Diputado, tiene la palabra D. Juan Ramón Carrancio.

EL SR. CARRANCIO DULANTO: Muchas gracias Sra. Presidenta.

Mire Sr. Consejero, yo creo que es que no le he formulado la pregunta con claridad, Brittany Ferries no es un crucero al uso, es un ferry.

Si es verdad conozco las actuaciones que llevan, es verdad la de hace poquito la del Banco Santander, lo de la señalización me parece muy oportuno porque las señales que hay ahora mismo cuando alguien se baja del Ferry le invitan a salir de la ciudad sí o sí.

Además existía un camping municipal que abría en invierno que era el único que abría y que prácticamente se sostenía con los visitantes del ferry que se cerró dando beneficios. Hay cosas buenas y malas.

Yo le he preguntado por los cruceros, los cruceros tradicionales, los que llegan hacen escala un día con un paquete de turistas que según los medios del sector son el turismo ideal, hablan de cien, ciento y pico euros por día y persona en puerto que recalán, y usted habla de 13 o 14 el año pasado, mis números hablan de la cuarta parte, que yo me temo que no se esté haciendo nada.

Habla de remodelar la estación del ferry, la rampa y tal pero lo que queda de remodelar tengo entendido que es el interior y eso no va a arreglar el que hay determinados cruceros que no pueden atracar en esa estación y se les manda al fondo, a un páramo cuando se apean los turistas.

Y le pregunto porque hay una feria anual, una feria mundial del crucero en Florida todos los años que es la más importante del sector donde España tiene una presencia importantísima, donde ha habido representantes de todos los puertos del Estado prácticamente, menos del nuestro.

Le hablo porque tenemos probablemente el mejor puerto de todo el norte de España para acoger cruceros en cuanto a condiciones naturales, sin embargo es el último del Estado. Eso es lo que quería saber, si se va a hacer algo en ese sentido para el mercado específico de los cruceros y para arreglar lo que haya que arreglar pues no sé, si se va a habilitar la terminal no solo en el interior sino para que puedan llegar hasta la terminal todos los cruceros sean del tamaño que sean o si se va a construir otra, actividades específicas para esto, no para el ferry que alguna se está haciendo, en alguna cuestión otras Administraciones digamos que no han ayudado pero bueno digamos que está consolidado lo del ferry y muy bien todo lo que se haga para acogerles.

Pero yo le pregunto por la de cruceros al uso, los tradicionales, los que llegan embarcan una semanita y van de puerto en puerto y bueno es turismo muy interesante y que no tenemos presencia en Santander.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Gracias Sr. Diputado.

Turno de dúplica, el gobierno, tiene la palabra D. Francisco Martín.

EL SR. CONSEJERO (Martín Gallego): El turismo de cruceros convencionales como usted dice que hace escala tiene su implementación en mares más cálidos como puede ser el Mediterráneo o el Caribe o en mares cerrados como puede ser el Báltico.

Para que un barco recale en Cantabria tiene que hacer su circuito por el Cantábrico y no son muchos los que, y de los que hay captamos un porcentaje razonable.

Si hiciésemos los que captan País Vasco o Asturias usted vería, en el País Vasco un poquito más en Asturias un porcentaje parecido.

Dicho por delante que nos interesa todo turista, ¡faltaría más! Todos valen, pero el turista que viene en un crucero funcional ni consume hotel ni consume restaurante y básicamente lo que consume son compras, consume compras, porque por lo general vienen con su habitación en el barco y con pensión completa.

Nos interesa, claro que nos interesa, pero esos cien euros por cabeza, que es el estándar que se maneja habitualmente contrata con los 140 que gasta un turista convencional que coge habitación o los 165 de un turista europeo, que son realmente los que más dinero dejan.



Dicho de antemano nos interesan todos, por supuesto, y por supuesto que en la remodelación de la estación marítima (el Sr. Consejero tose) –perdón- para acceso que es lo que limita sobre todo el puntal de los barcos, también se va a ver remodelada.

Efectivamente todo el interior va a cambiar su configuración. Pero al día de hoy no hay límite por calado, por capacidad de los muelles por recibir cualquier crucero, como ya se han recibido muchos en Cantabria.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Gracias Sr. Consejero.