



SESIÓN PLENARIA

9.- Pregunta N.º 155, relativa a fecha prevista para iniciar el acondicionamiento de la plataforma Parbayón-Riosapero, presentada por D. Francisco Javier Rodríguez Argüeso, del Grupo Parlamentario Popular. [9L/5100-0155]

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Pasamos al punto noveno del orden del día, dado que como anunciábamos al principio, el punto octavo ha sido aplazado. La pregunta del punto octavo ha sido aplazado.

Sr. Secretario primero.

EL SR. BOLADO DONIS: Pregunta N.º 155, relativa a fecha prevista para iniciar el acondicionamiento de la plataforma Parbayón-Río Sapero, presentada por D. Francisco Javier Rodríguez Argüeso, del Grupo Parlamentario Popular.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Para formular la pregunta tiene la palabra el Sr. Rodríguez Argüeso.

EL SR. RODRÍGUEZ ARGÜESO: Gracias Sra. Presidenta.

Voy a ser breve, espero que no me ocurra como el otro día y espero que me conteste cuándo se va a iniciar.

La semana pasada le pregunté por Soano-Noja, no dijo nada de cuándo se iba a iniciar. Y hombre no se le pregunta que diga el día, pero obviamente si ha sido aprobado por Consejo de Gobierno la aprobación de alguna carretera podrá decir que más o menos pueden empezar por el mes.

Y entonces aquí estamos hablando, estamos hablando de la carretera de Parbayón-Río Sapero. Como sabe, el Gobierno anterior, adjudicó la carretera Villaescusa-Río Sapero y falta la otra parte del proyecto que se dividió y en el Plan de Infraestructuras que aprobó este Parlamento, en la legislatura pasada, este año 2016 se tenía que realizar el 25 por ciento de la carretera.

Y ahora, como se ha realizado, ni se ha adjudicado ni se ha visto en el Consejo de Gobierno que se haya autorizado la aprobación de esa adjudicación, preguntamos cuándo tiene previsto iniciar esa carretera.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Gracias Sr. Diputado.

Contestación del Gobierno, tiene la palabra José María Mazón, Consejero de Obras Públicas y Vivienda.

EL SR. CONSEJERO (Mazón Ramos): Muchas gracias Sra. Presidenta.

Pues si la Consejería está tramitando actualmente el proyecto de acondicionamiento de la plataforma de la CA-403 de Parbayón-Río Sapero, entre los puntos kilométricos 2,10 y 2,8; es decir, el tramo correspondiente en la CA-404 hasta Riosapero, porque ustedes el tramo de Riosapero no lo hicieron.

Tiene un presupuesto de licitación de 542.000 euros y un presupuesto de conocimiento de la administración de 606.000 al añadir expropiaciones y servicios afectados.

El plazo de ejecución es de ocho meses. Y ya le digo que constituye la primera fase del total de la obra de Parbayón-Río Sapero.

La carretera discurre por terrenos rústicos, tiene un firme que presenta roderas, agrietamientos superficiales en gran parte. Y esta mejora de la plataforma incluirá la anchura del vial, mejorando la geometría, el firme y los drenajes transversales y longitudinales.

Concretamente desde el punto 0 al punto kilométrico 0,45 se ampliará hasta 6,3 con dos carriles de 3,15. Y desde el 0,45 hasta el final la calzada tendrá 6,30 y se considera un paseo peatonal de 1,80 con su iluminación correspondiente. En cumplimiento..., separado por 40 centímetros de la franja del (...) En cumplimiento de la Ley de Patrimonio pues el proyecto tiene el informe del arqueólogo correspondiente.

Bien, los antecedentes administrativos son los siguientes: El 31 de octubre de 2016 la Dirección de Obras Públicas tramitó el expediente a la Consejería. El 4 de noviembre de 2016 este Consejero aprobó el proyecto y ordenó el inicio de los trámites conducentes a la contratación y a la expropiación.



Posteriormente, el 22 de noviembre se ha autorizado la tramitación anticipada del gasto plurianual correspondiente. Y el 24 de noviembre por este mismo Consejero también se ha enviado al preceptivo informe fiscal.

Por lo tanto si todo se desarrolla tal como aparece, las obras deberían de empezar en el primer semestre, al final del primer semestre dependiendo del proceso de contratación.

En fin, veo que el Sr. Diputado tiene una gran intuición o muy buena información privilegiada, porque siempre me pregunta después de que esté el expediente en marcha. Esta vez ha hecho la pregunta el 14 de noviembre cuando ya estaba la orden de inicio dada el 4 de noviembre. Ya le pasó el otro día lo mismo y en fin le felicito por esa intuición.

Nada más.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Gracias Sr. Consejero.

Turno de réplica.

El Sr. Diputado, tiene la palabra el Sr. Rodríguez.

EL SR. RODRÍGUEZ ARGÜESO: Gracias Sra. Presidenta.

Que no Sr. Consejero, que es que no, que no tengo poderes, no. No tengo poderes y tampoco me informa nadie. Pero si no hace falta que me informe nadie, simplemente hay que mirar el Plan de Carreteras. Yo he mirado las carreteras que están previstas, que estaban previstas y aprobadas por este Parlamento para que se inicien en el 2016 y le pregunto por ellas. Y la semana que viene le preguntaré por otra, no se preocupe. Sí, sí, le voy a preguntar por otra hasta que diga por qué no hace las que están en el Plan de Carreteras.

Pero vamos a ver, no pensaba salir yo aquí hoy. Pero es que..., y claro no tenía yo esa información, aunque por algo que había salido en la prensa tenía yo esa intuición de que algo fallaba.

¿Usted me puede decir con qué criterios hace usted las carreteras en su Consejería? Le voy a preguntar, mire, cuando llegué yo a esa Consejería me encontré con un proyecto que era Villanueva, Villaescusa-Parbayón, Villaescusa-Parbayón. Ante la situación económica que nos encontramos pues era imposible hacerla entera y lo que hicimos fue dividir el proyecto, Villaescusa-Riosapero y Riosapero-Parbayón.

Usted pensaba ya sacar la licitación, pensaba ya hacer el proyecto entero, o sea había necesidad de que se hiciese de Parbayón a Riosapero también, ¿no? o igual eso no lo sabe usted ¿o sí? ¿sí lo sabe no? Sabe usted que usted iba a hacer el proyecto Riosapero-Villaescusa-Parbayón entero.

Entonces me puede decir con qué criterio, ahora ya no va a hacer Parbayón-Riosapero, ahora va a hacer una parte en Riosapero. No, no si Parbayón Riosapero son 2,2 kilómetros.

¿Me puede decir cómo en el año 2010 usted pensaba hacer Villaescusa Parbayón y en el año 2016, que estamos, ahora quiere hacer una parte de 500.000 euros solo en Riosapero y no hacer lo de Parbayón-Riosapero?

Aparte de que está en el Plan aprobado por este Parlamento y lo tienen que respetar, y que tiene que acabar esos 2,2 kilómetros en el año 2017. Y usted me dice ahora que va a adjudicar solamente un tema por quinientos y pico mil euros. De no sé cuantos metros me dicho, nada (...), un poco a la llegada al pueblo. Más o menos, porque es rústico casi todo

¿Pero desde Parbayón a Riosapero que hace con ello? No lo hace.

¿Usted no ve como no hay criterios técnicos ni hay criterios de nada?, porque usted es el mismo Consejero que estuvo en el 2010 con un poco más de años como todos. Cuatro años más, o cinco años más, pero el mismo.

Entonces, si técnicamente usted decía que entonces había que hacer hasta Parbayón ¿cómo dice ahora que no cuando encima esta aprobado un Plan de Carreteras? Algo falla aquí.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Gracias Sr. Diputado.

Turno de dúplica, el Gobierno.

EL SR. CONSEJERO (Mazón Ramos): Bien. Muchas gracias.



Sr. Rodríguez usted nunca piensa salir, luego sale y lo pone peor. Porque demuestra que tiene un desconocimiento total de las cosas. Porque la carretera Riosapero-Parbayón, Riosapero-Parbayón termina en Parbayón, pero la otra carretera que se hizo y se terminó, no termina en Riosapero, o sea no está en el medio; le falta ese ramal que tenía que estar hecho, porque la lógica te dice llegar hasta el pueblo. Ustedes no llegaron hasta el pueblo sino que llegaron hasta una intersección. Si este es el pueblo llegan hasta aquí y les falta esto.

¿Qué ha pasado? También le voy a explicar fácilmente que ha pasado. ¿Por qué esto se hace así? Pues porque usted sabe que el Plan de Carreteras que aprobaron, nos lo han dejado con un retraso pues tremendo. Muchísimas obras sin empezar, una dotación económica que no se podía cubrir.

Claro la decisión que tenía que haberse enterado usted es que el proyecto completo Parbayón-Riosapero es un proyecto de más de dos millones y medio de euros. En estos momentos nosotros tenemos que priorizar y no podemos gastarnos en este año 2017 los dos millones y medio de euros. Con lo cual en la planificación hemos decidido hacer la inversión de 600.000 para que la carretera sea funcional hasta el pueblo.

Y para el año 2017 o 18 pues acometeremos lo otro suponiendo, suponiendo que tengamos dinero presupuestario. Porque el Plan de Carreteras es un plan, pero que no quiere decir que se cumpla al pie de la letra y usted lo sabe perfectamente. Porque cuando yo entré en la Consejería lo único que encontré fue un Plan pues con no sé 90 millones de euros de retraso, para que se haga una idea, ¡hombre!

Dieciocho proyectos sin adjudicar, todo completamente atrasado, no, estaba todo hecho, ...(murmillos)... estaba todo hecho yo me encontré con todas las obras licitadas y en marcha ¡vamos! Y entonces por eso le digo, muy fácil explicarlo.

Primero, se ha desglosado por falta de recursos económicos y por su retraso. Segundo, hay que hacer las partes funcionales, por lo tanto por eso hemos decidido hacer que llegue el ramal hasta Riosapero.

Y bueno, siga usted preguntando pero no piensa salir cada vez que se ve que no conoce muy bien las carreteras ni conoce muy bien las necesidades.

Y además debería saber que cuando inauguramos el primer tramo ya se anunció en la prensa que a continuación íbamos a hacer el ramal.

Nada más.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Gracias Sr. Consejero.

Señorías, concluido el orden del día, se levanta la sesión.

(Finaliza la sesión a las diecinueve horas y veinte minutos)