



SESIÓN PLENARIA

9.- Pregunta N.º 110, relativa a gestiones llevadas a cabo y medidas que se van a poner en marcha para garantizar la adecuada prestación del servicio de trenes de cercanías, presentada por D. José Ramón Blanco Gutiérrez, del Grupo Parlamentario Podemos Cantabria. [9L/5100-0110]

LA SRA. VALDÉS HUIDOBRO (en funciones de Presidenta): Pues pasamos a la siguiente punto del orden del día.

EL SR. BOLADO DONIS: Pregunta número 110, relativa a gestiones llevadas a cabo y medidas que se van a poner en marcha para garantizar la adecuada prestación del servicio de trenes de cercanías, presentada por D. José Ramón Blanco Gutiérrez del Grupo Parlamentario Podemos Cantabria.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Para formular la pregunta tiene la palabra D. José Ramón Blanco.

EL SR. BLANCO GUTIÉRREZ: Gracias Sra. Presidenta.

Señorías, el pasado 12 de septiembre manifestábamos ya nuestra seria preocupación por el deterioro del ferrocarril en Cantabria. Los problemas en infraestructuras y en material rodante son visibles y la carencia de personal es más que evidente y se han multiplicado esto exponencialmente en los últimos años.

Recientemente vimos un caso en los medios de comunicación, en el tramo Santander-Madrid en el cual el maquinista terminó su jornada laboral, detuvo el tren y no había relevo para continuar con el trayecto y los pasajeros tuvieron que viajar en autobús, aquí quiero mostrar públicamente mi solidaridad y mi apoyo rotundo a este trabajador y a todos sus compañeros.

También este caso no es ajeno, tampoco a nuestro sistema de cercanías. El deterioro se debe a la profunda segmentación y privatización del ferrocarril público además de por una reducción del presupuesto asignado a la red ferroviaria de Cantabria, sí a la red ferroviaria de Cantabria, y que se ha destinado este presupuesto en otros territorios a como todos sabemos a las de alta velocidad, que bueno, que ya sabemos como están saliendo en otras zonas.

Mientras tanto, en Cantabria no se ha acometido las inversiones necesarias que eviten el deterioro de nuestra red de cercanías, utilizada, según datos, por prácticamente unos cinco millones de usuarios al año. Fruto de esta falta de inversión y de la carencia de personal, fundamentalmente por la falta de reposición de maquinistas, se producen alteraciones en el servicio tales como la cancelación de circulaciones especialmente en los trayectos regionales Oviedo-Santander, Santander-Bilbao, dejando tirados a los pasajeros que se desplazan a trabajar o en el mejor de los casos acumulando retrasos o siendo trasladados en taxi o en autobús.

Señorías estos no son casos aislados, la plataforma de viajeros de cercanías de Cantabria viene denunciando desde febrero del 2015, la degradación del ferrocarril de Cantabria, esta asociación que no es formal, ha acudido a la dirección general de transporte, ha acudido a la dirección general de..., bueno a ADIF-RENFE-FEVE, ha estado reunido con varios de los aquí presentes y en agosto del 2015, nos han comentado que solicitaron una reunión con el Presidente del Gobierno aunque no esté aquí ahora presente y ante la ausencia de respuesta de éste, se la solicitaron, que tampoco está presente, la Vicepresidenta del Gobierno y aún siguen sin tener respuesta.

Pues bien, esta plataforma a la que parece que no se le hace mucho caso desde el Gobierno de Cantabria afirma que la situación de los retrasos y las cancelaciones es constante y lo he podido comprobar y ha registrado meses con más de 40 incidencias, lo que nos ha llevado al descenso de alrededor de un 50 por ciento del volumen de viajeros según sus cálculos.

En cualquier caso, que esto es indiferente, el deterioro de nuestro sistema de cercanías es evidente y podría rozar incluso lo obscuro.

Desde Podemos, lo vemos que no nos podemos permanecer impasibles ante la situación propiciada por los últimos años de la nefasta gestión del Gobierno del Partido Popular encabezada por la actual, en su momento, actual Presidenta del Congreso, Ana Pastor. Cantabria no puede esperar más y necesita recuperar sus cercanías como eje vertebrador en nuestro territorio y por lo tanto vemos imprescindible que sepamos que gestiones está llevando a cabo el Gobierno y qué medidas se van a poner en marcha para garantizar la adecuada prestación de este servicio tan necesaria para los cántabros.

Gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Muchas gracias Sr. Diputado.



Para contestar... por parte del Gobierno contestación del Gobierno por parte de D. Francisco Martín, Consejero de Innovación, Industria, Turismo y Comercio.

EL SR. CONSEJERO (Martín Gallego): Muchas gracias, Presidenta.

Sr. Diputado yo creo que no cabe ninguna duda de que el Gobierno de Cantabria, este Gobierno de Cantabria apuesta por el transporte colectivo, más en concreto por el transporte colectivo eléctrico y más en concreto por el ferrocarril de cercanías.

En este caso, en Cantabria tenemos tres líneas únicamente de cercanías, una servida por RENFE que es Santander-Reinosa; dos por FEVE que son Santander-Cabezón de la Sal y Santander-Liérganes.

Efectivamente como usted decía los servicios ferroviarios son operados por RENFE o por FEVE, al final es la misma empresa, es RENFE, lo hace sobre una plataforma y unas infraestructuras que pertenecen al estado y que son gestionadas por ADIF y por tanto aunque esto lo he dicho varias veces y sé que ustedes lo saben, decirles que esta modalidad de transporte está fuera del ámbito competencial del Gobierno de Cantabria y sé +++ que lo saben porque la pregunta está formulada en esos términos; es decir, ¿qué puede hacer el Gobierno de Cantabria para saber lo que ocurre? Y, ¿qué puede hacer el Gobierno de Cantabria para saber qué medidas se van a aplicar? ¿no?

Ni para aplicarlas, lógicamente, ni para priorizarlas porque no es nuestra competencia, ¿qué más quisiéramos?, le digo de antemano, ¿qué más quisiéramos?

En primer lugar, para saber qué está ocurriendo. Mire, cuando yo llegué a la Consejería nos enteramos de las incidencias por la prensa, no había, digamos, un discurso fluido entre la Dirección General de Transportes y la Direcciones de ADIF, en este caso la Subdirección de Proyectos de la Red Convencional, con los que establecimos un protocolo de comunicación para que nos informen de las incidencias.

Claro, nos informan anticipadamente de las incidencias que son previsibles, no de la no previsibles nos enteramos a toro pasado. En cualquier caso, lo que sí le puedo garantizar es que imponemos el hecho de cualquier incidencia previsible, al usuario, al ciudadano se le dé opción o de devolverle el dinero o de aportarle una forma alternativa en la que viajar. Y además también, digamos, que exigimos que los horarios se cumplan.

Hay dos tipos de incidencias, bueno esto es de Perogrullo, las previsibles y las no previsibles, ¿no? Las previsibles son las que están asociadas a una actuación, a una obra, a una mejora que RENFE siempre intenta, o ADIF en este caso, siempre intenta que sean en horarios nocturnos o en horarios que afecten menos al usuario.

No puedo estar contento que este, por ejemplo, con que este verano se haya cortado la línea de Madrid para hacer obras en agosto, ya digamos lo han puesto en manifiesto, pero ocurre que las obras son amores, bienvenidas sean ¿no? Cualquiera de estas obras van en beneficio de que no se vuelven a producir los eventos impredecibles de los que hablaré después.

Sí nos gustaría, repito, nosotros intentamos que sean en horarios nocturnos y en fechas que afecten menos al usuario.

Dentro de las no predecibles también hay dos categorías, bueno, evidentemente las no predecibles son aquellas, pues que surgen de una avería, de un accidente, algo digamos aleatorio.

Hay dos, también categorías: las evitables y las no evitables. Las no evitables son las asociadas, pues a una avería digamos convencional, a una avería no forzada por una mala praxis, a una situación meteorológica, a un corte general de electricidad, a un argayo; estas son cosas que evidentemente es muy difícil de evitar.

Pero luego hay otras que son evitables, que son las que nosotros más hacemos énfasis. Entonces el Gobierno creo que hemos sido bastante beligerantes en este aspecto, tanto en las cercanías como en las largas distancias, porque Cantabria ha sufrido durante muchos años una política de abandono absoluto en estas infraestructuras, ¿no?

Lo he dicho el otro día en la prensa, ¡ya está bien!, desde el respeto, pero ¡ya está bien! Creo que ya somos merecedores de que se nos invierta en Cantabria en mejorar estas redes.

Dentro de las no, perdón, de las sí evitables, porque si hubiese una inversión sería evitables, están, primero las de personal. Usted hace referencia a un evento evitable. Nos ponemos en contacto con RENFE, nos garantizan que han sacado el año pasado 81 plazas, que están formándose para entrar al servicio, prácticamente inmediato, de maquinistas y que este año han sacado otras 312 plazas. Esperemos que con eso queden solucionados los problemas de personal.



Y luego lo que tiene que ver con inversión. Nos hemos puesto muy pesados en la línea, en duplicar la línea Santander-Torrelavega y tenemos el compromiso de la exministra, ahora Presidenta del Parlamento de que así va a ser. Sabemos que están haciendo los proyectos. Empeñados en que se invierta en FEVE. Pero esos dos empeños no dejan de ser empeños y las realidades vendrán, de que estos señores o quien gobierne, lo presenten o lo reflejen en el presupuesto, ¡ojalá! que estuviésemos dentro de un año hablando de que el presupuesto del Estado refleja una inversión importante y nosotros seguiremos trabajando para ello.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Gracias Sr. Consejero.

Réplica del Sr. Diputado. ¿Sr. Blanco?

No hace uso de la réplica.