



SESIÓN PLENARIA

6.- Interpelación N.º 79, relativa a criterios para revertir la tendencia descendente producida en el último año de la actividad en el Aeropuerto Seve Ballesteros-Santander, presentada por el Grupo Parlamentario Popular. [9L/4100-0079]

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Y pasamos al punto sexto del orden del día.

Sr. Secretario.

EL SR. BOLADO DONIS: Interpelación N.º 79, relativa a criterios para revertir la tendencia descendente producida en el último año de la actividad en el Aeropuerto Seve Ballesteros-Santander, presentada por el Grupo Parlamentario Popular.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Gracias.

Turno de exposición, tiene la palabra D. Santiago Recio.

EL SR. RECIO ESTEBAN: Sí, Sra. Presidenta. Señorías. Señoras y señores.

Como introducción, les voy a leer unos párrafos que seguro que a alguno de ustedes les va a sonar. Pues estaban aquí cuando se expusieron desde esta misma Tribuna. Una compañera del Presidente, que era muy beligerante con el Gobierno anterior, en el tema del aeropuerto y que hoy está al otro lado de la barrera, y que ve los toros de otra manera, decía:

“Los resultados tanto a nivel nacional como en los aeropuertos del entorno son de crecimiento. Por lo que no es achacable de ningún modo a la crisis económica, sino a la incapacidad del Gobierno para desarrollar políticas eficaces de crecimiento. Cantabria está en cifras negativas mientras las nacionales y las de otros aeropuertos del entorno crecen”.

Cuando hacía estas afirmaciones, en febrero de 2015, no sabía como íbamos a acabar el año. Y el año lo acabamos de esta manera. El Aeropuerto de Santiago creció, en movimiento de pasajeros, un 10,2 por ciento. El de Vigo, un 4,9. Asturias, un 5,1. Bilbao, un 6,5. El Aeropuerto Seve Ballesteros-Santander, creció un 7,4. Y la media nacional, un 5,9.

Como ven, crecimos más que la media y más que nuestros más directos competidores.

Cerrábamos el año 2015, situándonos en el puesto 22, de los aeropuertos de la Red AENA.

El Sr. Revilla, en diciembre de 2015, promete aumentar en 400.000 viajeros, el Aeropuerto, hasta 1.250.000. Lo que le convertiría según sus palabras: en el noveno aeropuerto del tráfico de viajeros de España, por encima de Zaragoza. Y en caso de no conseguirlo, habrá fracasado. -Como digo, según palabras textuales-

Pues decirle que en el 2015, el Aeropuerto, que está en noveno lugar es Lanzarote. Y mueve: 6.128.971 pasajeros. Y que Zaragoza ya estaba seis puestos por debajo de nosotros. Y digo estaba, porque en la actualidad está dos puestos por debajo y a este paso, lo que va a conseguir es que nos supere.

Siete meses después, en julio de este año, dice: que ya se están dando resultados, sus políticas aeroportuarias. Y que en el primer cuatrimestre del año se han incrementado las visitas internacionales un 30 por ciento. Y que ya somos el décimo aeropuerto de España, en el tráfico de aviones y pasajeros. Esto lo dice el Sr. Presidente del Gobierno.

Mire usted, en el primer cuatrimestre de este año; el aeropuerto, en vez de incrementar un 30 por ciento, perdió un 1,36 por ciento de pasajeros internacionales. Y hemos bajado del 22 al 26, en el puesto de la lista de aeropuertos de AENA.

O usted miente, que no es de extrañar porque lo hace muy a menudo; o no se entera de las cosas que pasan. Ya que lo único que le importa es cómo van las ventas de su libro.

Otras frases. En la legislatura pasada, de la hoy miembro de su Gobierno, eran: Hay que tener tres condiciones indispensables; tener un objetivo claro, que el Aeropuerto es una infraestructura estratégica que tiene que crecer. En segundo lugar, elaborar una planificación, a corto y medio plazo con las compañías y con AENA. Y en tercer lugar, ilusión, ganas y trabajo. Y también campañas de marketing coordinadas y compartidas con las compañías, con el Gobierno y con AENA. Y por último, recuperar la ruta con Madrid, a través de un bajo coste.



Pues bien, parece ser que todas estas recetas para mejorar los números del aeropuerto, se le han olvidado de repente. O solo eran palabras huecas, palabrerías.

A fecha de octubre incluido, con el mejor año turístico de la historia, los resultados son éstos. Santiago, crece un 9,3 por ciento. Vigo, un 36,3 por ciento. Asturias, un 13,4 por ciento. Bilbao crece un 7 por ciento. El aeropuerto Seve Ballesteros-Santander, pierde, decrece un 13,7 por ciento. Y la media nacional, crece un 10,9 por ciento. O sea, estamos a 25 puntos de la media nacional.

Acabaremos este año con 110.000 pasajeros menos que en el año 2015. De los cuales, Santiago crece un 9,3 Por ciento. Vigo: un 36,3 por ciento. Asturias: un 13,4 por ciento. Bilbao, crece un 7 por ciento. El aeropuerto Seve Ballesteros-Santander, pierde, decrece un 13,7 por ciento. Y la media nacional crece un 10,9 por ciento. O sea, estamos a 25 puntos de la media nacional.

Acabaremos este año con 110.000 pasajeros menos que en el año 2015. De los cuales, 11.000 serán internacionales.

La ruta con Madrid, después de anunciar a bombo y platillo una alternativa de relativo bajo coste, como así le llaman, para facilitar la conectividad resulta que hemos bajado en octubre, en relación a octubre del año pasado, en movimiento de viajeros. Sí señor. Doscientos y pico viajeros hemos bajado. Y es la ruta más importante que tenemos en todos los sentidos.

La mejor ruta internacional, que es Londres, acabará el año con casi un 20 por ciento menos de viajeros. Y eso que íbamos a recibir miles de ingleses más, por un convenio que había firmado el Sr. Presidente con el Banco Santander. Y ya estamos viendo los resultados. Y para el año que viene pinta peor, porque parece ser que vamos a perder una frecuencia semanal con dicho destino.

Otro personaje ilustre, beligerante con el Gobierno anterior con el tema del aeropuerto, el Sr. Guimerans, decía: "volvemos a hablar del aeropuerto, porque el aeropuerto es un termómetro de lo más sensible para analizar la situación económica de Cantabria. Pensamos que el aeropuerto lleva sumido en un declive que está poniendo en riesgo su futuro; no solamente el futuro del aeropuerto como infraestructura física, sino también el futuro de los trabajadores que allí prestan sus servicios".

En uno de los párrafos de varios Diarios de Sesiones, que he tenido a bien leerme, decían que les estaban llamando constantemente los 250 trabajadores del aeropuerto. ¿Qué es, que ahora no les llaman? ¿Ahora no les preocupa su situación laboral? Bueno, pues ya lo saben, la situación económica de Cantabria según los dos Portavoces antes mencionados va en actualidad, en caída libre.

Pero no solo por la situación del aeropuerto, sino por la industria, por la ganadería, por todos los sectores; excepto el turismo, que como se ha podido comprobar está siendo un año record. Pero no gracias al trabajo que este Gobierno está haciendo, sino porque la coyuntura internacional nos está favoreciendo y hemos disfrutado de una climatología excelente para nuestros intereses.

Miren, hay tres grupos de personas en la sociedad. Uno, los que no se enteran de lo que pasa. Otro, los que ven cómo pasan las cosas. Y otro, los que hacen que pasen las cosas.

Pues bien, en esto del aeropuerto y del Gobierno, ustedes pueden estar en los dos primeros grupos, igual me da; los que no se enteran que pasan las cosas, o los que ven cómo pasan las cosas. Aunque también pueden estar en el tercer grupo, de los que hacen que pasen las cosas, pero para mal.

Ahora, díganos si sabe qué va a hacer este Gobierno para revertir la grave tendencia descendente del aeropuerto Seve Ballesteros-Santander.

Muchas gracias.

LA SRA. VALDÉS HUIDOBRO (en funciones de Presidenta): Muchas gracias Sr. Diputado.

Tiene la palabra el Gobierno para la contestación, el Sr. D. Francisco Martín, Consejero de Industria y Turismo.

EL SR. CONSEJERO (Martín Gallego): Sra. Presidenta. Señoras y señores Diputados.

Hay un cuarto grupo de personas, los que pasan por la Administración sin pena ni gloria. Yo creo que usted probablemente es de los responsables de turismo de Cantabria que menos conoce el sector turístico, ¿no?



También veo que usted actúa fundamentalmente por motivaciones de venganza. Usted, lo que está demostrando es que le escuece las cosas que cuando usted estaba en labores de gestión le decía el Parlamento. Yo, sin embargo, entiendo que está haciendo su trabajo, es su labor intentar desgastar al Gobierno en aquellas cosas que entiende que no se están haciendo bien.

Mire, yo, siempre les reconoceré aquello que esté bien hecho. Y creo que la mejor prueba es que en muchas de las cosas que están bajo nuestro ámbito de gestión, de este Gobierno, hemos mantenido y respetado las decisiones que ustedes adoptaron. No hemos sido en absoluto creo que sectarios ni hemos echado por tierra decisiones y estrategias que ustedes pusieron en marcha. Y luego hablaremos de alguna, por ejemplo el plan energético.

Pero en este caso he de decirle que en el tema aeroportuario, yo heredo -heredo- su gestión. Una gestión en la que nada más llegar al Gobierno, me encuentro que Ryanair suspende seis líneas de forma unilateral.

Mire usted, yo, este Gobierno, no somos competentes en materia de transporte aéreo; usted lo sabe perfectamente. Somos competentes en materia de fomento del turismo, y hasta ahí.

Dicho esto, el aeropuerto, AENA, el Gobierno de la nación, que es el que tiene capacidad para hacer nuestro aeropuerto más atractivo técnicamente. Y lo está haciendo. Tenemos un sistema de navegación, el más moderno de España; tenemos los sistemas anti-incendios más modernos de España. Se acaban de adquirir dos nuevas unidades de lucha contra incendios.

Pero lo que no somos, somos compañías aéreas. Y por lo tanto, trabajamos en un ámbito internacional, en el que las compañías estarán en Cantabria, siempre y cuando las líneas sean rentables. Haga lo que haga el Gobierno.

Porque -repito- llegando al Gobierno, ustedes no habían conseguido que seis líneas fuesen rentables. Y Ryanair las retira.

Retira: Francfort, Palma, Sevilla, Valencia Gran Canaria y Lanzarote. Y no sé si usted está conforme y contento con el convenio que usted suscribió con Ryanair, imagino que sí estará conforme y contento. Pues con el campo de juego marcado por ese convenio, Ryanair retira esas seis líneas. O el convenio es bueno, o no es bueno; las dos cosas es imposible.

Usted, me imagino que estará conforme, contento y satisfecho de su convenio. Pues utilizando ese convenio como marco legal, Ryanair retira seis líneas. Que evidentemente, ustedes, con la promoción turística que hicieron, no consiguieron hacer rentable.

Nosotros, nos encontramos con esos mimbres. Según llegamos, seis líneas menos.

Mire usted, ¿sabe lo que significan seis líneas menos? Pues que Ryanair ofertó en el año 2015: 658.000 asientos. Y en el año 2016, ha ofertado Ryanair: 466.000. Casi 200.000 asientos menos. Y usted antes ha reconocido que el aeropuerto, a final de año, perderá 110.000 pasajeros. Luego, algo hemos hecho. Si con 200.000 asientos menos ofertados, hemos conseguido que solo se pierdan 110.000, yo creo que es una gestión razonablemente buena.

¿Qué hemos hecho? Pues trabajar intensamente. Porque mire usted, yo creo que la valía de un Gobierno reside no solo en su capacidad de subirse a un carro que ya se encontró, sino fundamentalmente de luchar o trabajar contra inconvenientes que se encuentra por el camino. Es decir, la capacidad de reacción.

Nuestra capacidad de reacción, yo creo que es más que demostrada. A día de hoy, a pesar de haber tenido esa pérdida simultánea; es decir, el mismo mes, se nos comunica que perdemos seis líneas, que perdemos 200.000 asientos. Y empezamos a trabajar.

Y conseguimos reponer no Franckfort, pero sí Berlín. Conseguimos poner en marcha Lisboa. Conseguimos recuperar París con otra compañía aérea, que ahora hemos perdido y estamos trabajando en intentar recuperar. Conseguimos recuperar una conexión con las Islas Canarias.

Mire usted, a día de hoy, y en invierno, el Aeropuerto Seve Ballesteros, tiene las siguientes conexiones internacionales. Con Ryanair: Londres, Edimburgo, Bruselas, Roma, Berlín. Y con Wizz Air: Varsovia, a partir de marzo. Nacionales: Madrid, Barcelona con dos compañías, Tenerife y Sevilla.

Pero en verano, tenemos con Ryanair: Londres, Edimburgo, Bruselas, Roma, Berlín, Dublín, Milán y Dusseldorf.

Con Volotea: Venecia. Con Wizz Air: Varsovia. Con Air Nostrum: Lisboa. Y estamos en negociaciones para conseguir que se reponga París.



Pero nacionales tenemos: Madrid, Barcelona, Tenerife, Sevilla que desde ayer está operando, Tenerife norte, Alicante, Málaga, Valencia. Palma, que conseguimos recuperar con Vueling. Gran Canaria con Air Nostrum. Menorca con Volotea. Ibiza con Volotea. Doce destinos internacionales y doce nacionales.

Yo creo que son un buen balance, después de haber tenido un golpe tan duro como tuvimos con esa pérdida.

Mire usted, yo creo que lo que hay que hacer, si queremos evaluar cómo están funcionando las campañas de promoción turística en el extranjero, es analizar cómo evoluciona el turista extranjero.

En octubre, el turismo extranjero ha crecido un 27 por ciento en Cantabria. Eso no es achacable solamente el buen tiempo. Buen tiempo ha hecho en toda España. Y España es un lugar donde, efectivamente, este año ha habido la tranquilidad y la seguridad para los turistas.

Pero nosotros crecemos el 27 y las Comunidades Autónomas limítrofes no crecen ni muchísimo menos en esos porcentajes. Luego, algo se estará haciendo bien.

Otro ejemplo de que lo que hacemos no lo hacemos del todo mal. Yo sé que perdiendo 200.000 asientos vamos a tener una pérdida, y usted también lo sabía. ¿Pero si analizamos línea aérea existente en el 15, con línea existente en el 16, qué ocurre? Voy a darle los datos de las líneas aéreas que mantienen un número similar de frecuencias en el 15 y en el 16.

Barcelona, sube un 8,61 por ciento; Madrid, sube un 3,65 por ciento entre enero y octubre, estoy hablando; Málaga sube un 15,70; Tenerife norte, sube un 107; Dublín, crece un 11,76; Venecia, un 17,04; Ibiza, un 6,43. Y efectivamente Alicante es el único que pierde un poquito con el mismo número de frecuencia.

Luego, no todo es malo; es decir, aquello que hemos podido mantener y salvar ha tenido un resultado mejor que lo tuvo en el año 15. Ahora ¡claro!, con 200.000 asientos menos ofertados es muy difícil hacer unos números adecuados.

Como le decía, estamos trabajando en recuperar lo que nos encontramos. Pues como usted comprenderá que nos supuso un shock; el día que uno llega, que le digan que se pierden seis rutas, pues no es un trago agradable. También le digo que esa pérdida de seis rutas fue posible porque en el convenio que ustedes suscribieron eso era posible.

También le digo una cosa. En cualquier convenio, las compañías aéreas se reservan la posibilidad de anular la ruta cuando no es rentable. Y estaremos siempre sometidos a eso.

Nuestro trabajo es, en primer lugar, convencer a las compañías aéreas de que hay rutas rentables. Y el segundo, es mantener esa ruta con el suficiente número de turistas. Porque si no hay turistas, la compañía se va a ir sí o sí.

Hemos empezado a hacer una estrategia, que creo que está funcionando, de ir sobre todo a reforzar turismo en Cantabria, a aquellos lugares donde tenemos vuelo directo, conexión directa entre el Severiano Ballesteros y las capitales europeas.

Permítame decirle, para acabar, que creo que esta interpelación tiene un poquito de oportunista. Usted sabe perfectamente que fue en octubre del 2015 cuando Ryanair suspendió las seis rutas. Luego, si comparamos mes a mes, de octubre del 2016... -perdón- del 2015 hasta octubre de 2016, mes a mes, los dos van a ser muy malos. Pero como fue en octubre cuando suspendió esas seis rutas; si comparamos noviembre con noviembre ¿qué pasará? Y usted presenta esta interpelación a cuatro días de que salgan los datos de ocupación del aeropuerto de noviembre.

Le anticipo, van a ser buenos. El aeropuerto Severiano Ballesteros va a crecer, aún no sabemos cuánto porque hasta el día 11 ó 12 no se van a publicar los datos de ocupación del aeropuerto. Pero le anticipo ya que van a ser buenos, van a ser cifras positivas, por fin, ¡claro!. Pero tampoco había que ser un adivino, si es en octubre cuando se nos cancelan esas seis rutas, cuando perdemos esos 200.000 asientos, es lógico que aunque seamos magos, intentemos recuperar aquellas rutas, que hemos recuperado casi todas: Palma, Sevilla, Valencia, todas están más o menos recuperadas y algunas hay nuevas, como son Berlín, Lisboa, Varsovia, pues es muy difícil remontarse de ese golpe.

Pero anticipo que a partir de este mes, los datos empezarán a ser buenos y espero que sigan creciendo de forma ininterrumpida a lo largo del año que viene.

Mire, Sr. Recio, esto no es como empieza, que no empezó bien, esto es como acaba.

Muchas gracias.

LA SRA. VALDÉS HUIDOBRO (en funciones de Presidenta): Muchas gracias Sr. Consejero.



Tiene turno de réplica el Sr. Diputado, por un tiempo de cinco minutos.

EL SR. RECIO ESTEBAN: Sí, Sra. Presidenta.

Mire, Sr. Consejero, yo pasé por Turismo; la verdad es que cuando empecé a cogerle el gusto me marché; pero otros pasan por la Administración y se cubren de gloria. Y yo creo que usted sabe por quién se lo digo.

Mire, una cosa que me ha llamado la atención hoy. Noticias de la 1, entrevistan a unos turistas en Berlín, para que lo tenga en cuenta para otra vez, y eran sevillanos, que aprovechando el dinero de los cántabros en esos convenios de promoción con las líneas aéreas, ¿pues qué hizo? Cogió: Sevilla-Santander, Santander-Berlín. Y se fue a hacer turismo a Berlín, con el dinero de los cántabros. Eso ha sido hoy noticia de primera mano.

Mire, le voy a leer una nota de Tour-España sobre la coyuntura del tráfico aéreo internacional: "Entre enero y octubre de 2016, se alcanzó la cifra de 70,9 millones de pasajeros internacionales. Un 11,9 más que en el mismo periodo del año anterior. El tráfico de pasajeros internacionales de compañías de bajo coste, acumuló un incremento interanual del 12,8 por ciento. Por su parte, las compañías tradicionales registraron un crecimiento algo inferior en este periodo, un 11 por ciento. El 80,5 del total del flujo aéreo provino de la Unión Europea, experimentando un aumento del 12,3. El resto del flujo aéreo, el 19,5 experimentó un incremento del 10,2. Los principales países emisores de pasajeros internacionales con destino España, muestran un mes más notables crecimientos, casi todos de dos dígitos. Casi todas las Comunidades Autónomas se vieron favorecidas por este aumento con la excepción de Cantabria". Esto lo pueden ver ustedes entrando hoy mismo en la página de Tour-España.

La llegada de pasajeros internacionales desde el Reino Unido supuso un 25,8 por ciento del total de las llegadas desde aeropuertos extranjeros. Y presentó en octubre, una subida interanual del 16 por ciento. Todas las Comunidades Autónomas incrementaron el flujo de llegadas internacionales desde este país, excepto Cantabria.

Desde Italia, llegó el 7,2 por ciento del flujo de pasajeros internacionales, recibidos en octubre. Registrando un incremento interanual del 11,9, que favoreció prácticamente a todas las Comunidades Autónomas. Destacando: Balearias y Canarias.

Con relación a las llegadas de compañías de bajo coste, Italia se situó en tercera posición, siendo el país emisor del 10,6 por ciento de ellas. Experimentando un crecimiento del 12,5. Que repercutió positivamente en todas las Comunidades, menos en Cantabria.

Esto lo dice un Informe que puede usted leer, como digo, de Tour-España. Y que también lo leen las compañías aéreas, o sea, nos conocen por estar a la cola.

Vamos a cerrar el año con niveles de movimiento de pasajeros similares al año 2007, y tengo que recalcar que habiendo vivido el mejor año turístico que se recuerda.

Sr. Presidente, ¿cuándo piensa cumplir con la resolución aprobada por este Parlamento, para la creación de la Comisión, Grupo de Trabajo, u Observatorio, como le quieran llamar, que ha sido refrendada posteriormente por los portavoces de los cinco grupos parlamentarios de este Parlamento, en una reunión efectuada el 27 de septiembre?

Despierten de la siesta y pónganse a trabajar, que ya llevan un año y medio dormidos y esto va de mal en peor. Y una de las cosas que tienen que hacer también es comprobar los datos que están en las diferentes páginas web.

Si usted entra en la página web de: Turismodecantabria.es se encontrará que para llegar a Cantabria, por aire, tiene este plano. Este mapa. Y aquí tiene 22 opciones ¿vale?. Y ahora tenemos nueve. Actualícenle.

Y cuando firmamos esos convenios con las compañías, firmamos convenios de promoción. No por volar como se hacía antes, que estaba prohibido; sino de promoción.

Y cuando nos encontramos con las páginas web, y vemos la promoción que hacen, véanla también. De verdad, es mejor que la revisen porque tienen aquí unas fotografías y unos recursos que da pena, de verdad. Solo tienen que entrar y mirarlo ¡eh!. Y actualizarlo, actualizarlo.

O esta otra, que la conocerá bien la Sra. Alcaldesa pero que Santander tenga... Yo no lo he encontrado en Santander.

Santander -la información que pone en una página web- ¿Lo conoce? ¿Verdad que sí? Está ahí, al lado del faro ¿no?... (murmillos)... No, pone: Santander. Pone Santander. Pero bueno, pero... Y luego el texto. O sea, mírenlo. Por favor, mírenlo que esto lo pagamos; esto sí lo pagamos ¿vale? La promoción sí la pagamos. No pagamos por otras cosas que no podemos pagar, pagamos por la promoción.



Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Gracias, Sr. Recio.

Turno de duplica del Gobierno. Tiene la palabra el Sr. Consejero. Tiene la palabra D. Francisco Martín.

EL SR. CONSEJERO (Martín Gallego): Sra. Presidenta, muchas gracias. Señoras y señores diputados.

No sé qué contrarreplicarle; porque ya veo que mi esfuerzo en intentar darle explicaciones respecto por qué ha habido esa bajada es como si no lo hubiese escuchado. Usted traía la réplica escrita y creo daba exactamente igual lo que yo le dijese, no estaba dispuesto en modo alguno a entrar al debate.

Yo no sé si he sido capaz de explicar que el día 15 de octubre de 2015 habíamos perdido 200.000 asientos. Y el día 31 de diciembre de 2016 habíamos perdido 110.000 viajeros nada más. Yo creo que es un resultado, dadas las circunstancias, relativamente bueno.

Yo creo que habíamos perdido seis rutas y hemos recuperado hasta la fecha... hemos puesto tres nuevas, que en verano habrá 24 destinos. Mire usted, yo creo que la gestión, ¡hombre!, no la voy a calificar de brillante, porque sería un ejercicio de inmodestia, pero buena es ¡eh!. Haber sido capaces de recuperar...

Sabe usted perfectamente además que las programaciones aéreas se hacen con un año de antelación. Que las compañías aéreas no tienen disponibilidad de aviones siempre que ellos quieren. Que los slots aeroportuarios tienen que solicitarlos con antelación. Y han sido capaces después de ese golpe no previsto reconstruir un mapa de vuelos como el que hemos reconstruido. Que las líneas que se mantienen con el mismo número de frecuencias hayan incrementado su ocupación; que Ryanair haya pasado del 84 por ciento de ocupación a un 88 por ciento es porque hay más demanda de turistas. ¡Claro! tenemos menos aviones y más pequeños, es evidente; pero sobre eso es difícil actuar, y usted lo ha dicho antes. Los convenios no atan a las compañías, no los atan; usted lo sabe perfectamente.

Luego, la pérdida de esas rutas tiene que ver con la falta de rentabilidad de las mismas. Si en el año 2015, las rutas no eran rentables ¿por qué será? ¿No será porque no éramos capaces de convencer a la gente para que viniese a Cantabria? Tiene mucho que ver con la gestión de promoción turística de la región. A día de hoy -convencido- esas rutas no se hubiesen perdido. Porque este año ha habido y el anterior, un incremento notabilísimo de turistas.

Y le repito, usted aquí ha dado un montón de cifras de asistencia de turistas. Yo entiendo también que es muy complicado, se lo he dicho el otro día, hacer oposición en el campo de turismo con los resultados que estamos teniendo estos años,. Es muy fastidiado y hay que hacer un ejercicio de arabesco lateral, ¿no?, para buscar algún resquicio que encontrar. Pero creo que éste, evidentemente, no existe.

Estamos en datos de asistencia a turistas precrisis; turistas nacionales e internacionales. Y le repito, Cantabria juega una liga en la que se compara con las Comunidades que la rodean. No la podemos compararnos con Canarias, o con Baleares, en la atracción de turistas internacionales, porque el producto turístico internacional, se crea con el paso del tiempo.

Pero mire usted, si en turistas internacionales, Cantabria crece el 15 y Asturias el 9, ó el País Vasco el 3; pues no lo estaremos haciéndolo del todo mal. ¿No?

Ya no hablo en turismo nacional. Usted decía: no, es que hemos tenido buen tiempo y tal... Bueno, pues pregunte usted a los hosteleros de Suances, a ver si creen que la asistencia que ha habido este año en Suances tiene que ver con el tiempo, o tiene que ver con algún programa que ha hecho el Presidente en televisión. O hable usted con los gestores de El Soplao, que ha subido un 30 por ciento la asistencia de turistas; a ver si es cosa del tiempo, o a ver qué día fue el que se produjo el cambio radical en cuanto al número de entradas en la página Web de El Soplao. -Le repito- es muy complicado hacer oposición a un Gobierno que está teniendo estos datos de asistencia de turistas a Cantabria.

Y le repito, en el aeropuerto estamos trabajando y creo que se están viendo los resultados, ¿no? El número de destinos, no tendrá usted queja. Hemos recompuesto dentro del año aeroportuario, que es complicado conseguir que una compañía reponga aviones, casi todos los destinos. Hemos puesto destinos nuevos; no puede usted achacarnos al Gobierno que una compañía de forma unilateral haya decidido reducir seis líneas y además como quien dice al día siguiente que se reincorpore un Gobierno nuevo.

Usted sabe igual que yo que las compañías no están atadas por los convenios. Que los Gobiernos tenemos una capacidad limitada. Y que nuestra capacidad tiene que estar dedicada a justificar las compañías que las líneas son rentables. Y yo creo que traer a Wizz Air a Cantabria es un logro notable; no le he oído decir nada de Wizz Air de Varsovia.



Creo que establecer línea aérea con Lisboa también es un buen resultado. Creo que conseguir que Berlín sea vuelo todo el año es un magnífico resultado.

Y a usted le parece mal que un vecino de España, con dinero de los españoles utilice el avión para venir a Santander y de Santander irse a Berlín, tiene usted un discurso un poquito confundido.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Gracias Sr. Consejero.