



SESIÓN PLENARIA

6.- Pregunta N.º 13, formulada al Presidente del Gobierno, relativa a posición respecto a la situación del Aeropuerto Seve Ballesteros-Parayas y medidas a tomar en el futuro, presentada por el Grupo Parlamentario Mixto. [9L/5150-0013]

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Pasamos al turno de preguntas.

No se preocupen ustedes por las pantallas exteriores, les digo ya que yo no las controlo, también les digo que hoy es el primer día que empezamos con este sistema que verán ustedes que se sigue poniendo rojo porque se siguen ustedes pasando del tiempo, yo hoy les he dejado a todos para que se vayan haciendo al sistema y se vayan haciendo con la pantalla y acostumbrándose a los números que son grandes, esto no va a ocurrir.

Ahora entramos en el turno de preguntas, ya les aviso que aquí seguimos como siempre respetando estrictamente el tiempo que está establecido para las preguntas.

Pasamos al turno de preguntas como les decía, Sr. Secretario, punto N.º 6.

EL SR. BOLADO DONIS: Pregunta N.º 13, formulada al Presidente del Gobierno relativa a posición respecto a la situación del Aeropuerto Seve Ballesteros-Parayas, y medidas a tomar en el futuro, presentadas por el Grupo Parlamentario Mixto.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Para formular la pregunta tiene la palabra en este caso D. Rubén Gómez.

EL SR. GÓMEZ GONZÁLEZ: Muchas gracias Sra. Presidenta.

Doy por formulada la pregunta.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Gracias Sr. Diputado.

Contestación del Gobierno, tiene la palabra el Presidente, tiene la palabra D. Miguel Ángel Revilla.

EL SR. PRESIDENTE DEL GOBIERNO (Revilla Roiz): Sr. Portavoz de Ciudadanos.

No sería necesario pero tengo que hacer una declaración de principios que supongo que usted conoce perfectamente, Cantabria no regula el tráfico aéreo, Cantabria no es el propietario del Aeropuerto Severiano Ballesteros, Cantabria no es propietaria de las líneas aéreas.

Dentro de esa declaración de principios, como usted pregunta por el interés del Gobierno por el aeropuerto, el interés es máximo, no de ahora, yo recuerdo en el año 2003 cuando llegamos al Gobierno que cogimos un aeropuerto con menos de 250.000 pasajeros y llegamos al millón, ¿por qué? Pues porque hicimos multitud de gestiones como estamos haciendo en estos momentos para intentar que el aeropuerto sea un gran activo de Cantabria.

Pero vuelvo a repetir que esto depende de las compañías aéreas. Nada más llegar al Gobierno Ryanair que era el principal operador, nos comunica en el mes de agosto que cierra seis líneas porque tiene un problema de aviones, que ha pedido un número determinado de aviones que no le llegan y que en función demanda-oferta pues deciden suprimir esas seis líneas.

Desde entonces el Gobierno no ha parado de intentar recuperar esas conexiones, hemos recuperado ya cuatro, la segunda parte de la intervención se lo explicaré, y ahora estamos a punto de volver a tener la reunión del acuerdo que teníamos que vencía en el año 2016 para con Ryanair intentar volver a recuperar las frecuencias que tenía antes de esta situación que se ha producido recientemente de que por razones estratégicas y falta de aviones, que se acaban de entregar hace poco, reestructuren nuevamente los vuelos a nivel internacional.

Pero estamos sin parar reuniéndonos constantemente con ellos, con todas las compañías.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Gracias Sr. Presidente.

Sr. Diputado réplica, tiene la palabra D. Rubén Gómez.

EL SR. GÓMEZ GONZÁLEZ: Muchas gracias Sra. Presidenta.



Señorías, efectivamente Sr. Presidente ustedes no controlan las compañías aéreas, tampoco pilotan los aviones que no lo ha matizado usted pero ya lo matizo yo, ya lo sabemos efectivamente; pero ¡claro!, no es la primera vez que escuchamos en este pleno hablar de: un futuro acuerdo con Ryanair, estamos trabajando mucho, lo vamos a conseguir enseguida... Con Ryanair o cualquier otra compañía.

Pero luego llega la realidad de las cifras. Y la realidad de las cifras para una infraestructura tan importante como ha de ser y es el aeropuerto de nuestra Comunidad Autónoma, pues no son nada halagüeñas.

Con respecto a junio de 2016, el número de pasajeros fue de 75.895; un 14,2 por ciento menos que el año anterior. Pero la pregunta es: ¿Bueno, y en otros aeropuertos qué está pasando? Podíamos hacer, que lo voy a matizar ahora como hizo en su día el Consejero y compararnos con Almería, que es un aeropuerto semejante; o podemos hacer lo lógico que es compararnos con los aeropuertos que tenemos en las cercanías: Bilbao y el de Erranon en Avilés.

Pues en Bilbao, crece un 7,3 por ciento en 2015... -perdón-con respecto a 2015 y el Asturias: un 13,8 por ciento respecto a 2015. Algo estaremos haciendo mal, sin lugar a dudas.

En cuanto a las operaciones: 957 operaciones en junio de 2016; un 14,3 por ciento menos que en 2015. Bilbao, desciende un 3 por ciento. Es verdad, ha descendido también en Bilbao. Pero en Asturias crece un 10,5 por ciento; algo estaremos haciendo mal.

En julio de 2016, datos más recientes: 86.472 pasajeros en Parayas, el "Seve Ballesteros" -perdón- Un 19,2 por ciento menos con respecto a 2015. Volvemos otra vez a la comparativa, mientras que Bilbao aumenta un 6,9 por ciento, Asturias aumenta un 11,8 por ciento el número de pasajeros. El nuestros decrece considerablemente. Vuelvo otra vez a la reflexión: algo estaremos haciendo mal.

Y en operaciones: 1.055 operaciones; un descenso del 13,5 por ciento. En Bilbao aumenta un 1,8 por ciento. Y en Asturias, un 5,6 por ciento. Voy a hacer una reflexión que no es nueva, que es: algo estaremos haciendo mal.

Pero no solo eso, sino que además una de las principales conexiones que debe de tener nuestro aeropuerto y en eso estaremos todos de acuerdo, espero, es la conexión con la capital. Antes, el Sr. Rodríguez Argüeso, decía: que el tren va de Madrid a Santander. Permítame corregirle: cuando puede... Porque desgraciadamente va de Madrid hasta donde llega.

Bueno, tenemos la vía alternativa del avión. Si comparamos las cifras con las mismas que teníamos en este aeropuerto de enero a junio de 2016, que ha sido este año: 105.438 pasajeros que han volado a Madrid con Iberia y Air Nostrum. Mientras que en 2012 cuando teníamos una compañía de bajo coste que hacía el mismo recorrido, eran: 169.105 pasajeros; es decir, 63.667 pasajeros menos en este periodo de tiempo. No creo que es porque la demanda se haya reducido, sino precisamente porque no estamos dando esa alternativa que es importante para viajar a la capital.

Y aquí es donde sí quería matizar. Porque el Sr. Consejero comparaba el precio, porque se ha hablado mucho del precio de los vuelos de Santander a Madrid y lo comparaba con Almería. Y efectivamente, si uno lo compara con Almería; Almería, aproximadamente 231,16 euros mientras que Santander: 160,16 euros volar a Madrid.

La comparativa está bien, son aeropuertos semejantes, podemos decir que una ciudad parecida en cuanto al número de habitantes. Pero es que nosotros competimos con los aeropuertos que están cercanos, no con Almería.

Yo cuando me planteo viajar a Madrid, digo: bueno, si fuera a viajar en avión, viajo por Bilbao, o viajo por Santander, o viajo por Asturias. No digo: bueno, me voy a bajar a Almería y luego voy a bajar a Madrid. Estaremos todos de acuerdo que eso sería cuando menos absurdo.

Bueno, pues si nos comparamos con Asturias: 94 euros; si nos comparamos con Bilbao: 53,87. Como no me quiero pasar del tiempo, porque eso no va a cambiar...

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): No.

EL SR. GÓMEZ GONZÁLEZ: Efectivamente, eso no va a cambiar. Termino haciendo una última reflexión que tampoco es nueva: digo yo que algo estaremos haciendo mal.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Gracias a usted Sr. Diputado.

Dúplica del Gobierno. Tiene la palabra el Sr. Presidente.



EL SR. PRESIDENTE DEL GOBIERNO (Revilla Roiz): Pues ya me gustaría que me lo dijera qué es lo que estamos haciendo mal... ¡Si usted me lo dice!

El problema está en una compañía aérea, que se llama Ryanair, que en el mes de agosto, y ya había comunicado antes la noticia, suprime seis destinos ¿Por qué? Pues por motivos estratégicos. Y además aduce: falta de aviones, que están pendientes de pedidos de nuevos aviones y que hasta que no tengan esos aviones, suprimen esas líneas.

Lo que nosotros hemos hecho desde entonces hasta ahora, no se lo pueden ni imaginar, no se lo pueden imaginar de llamadas. Incluso a una persona bastante complicada, que es el Presidente de esta compañía, que se llama O'Leary, ¡eh!. Con el cual, yo, en el año 2003, me subí incluso al morro de un avión y le obsequié en Cantabria con un partido de golf, porque tenía la ilusión de jugar en el aeropuerto que lleva ahora su nombre con Severiano Ballesteros.

Y estamos todos los días presionando, todos los días. Vamos a ver ahora que viene la reunión. Si usted quiere acompañarnos, igual tiene alguna razón que nosotros no hayamos utilizado hasta ahora, ni la Directora General de Turismo, ni el Consejero, ni yo mismo, moviendo entidades bancarias, amistades... Todo depende de Ryanair, porque sin Ryanair no tendríamos este problema.

Usted me habla del tráfico con Madrid. Lo hemos subido un tres por ciento con Madrid y con todos los destinos. El problema es que te fallan seis destinos de Ryanair, que llevan doscientos pasajeros y sustituir eso ha sido una odisea, porque sino la caída hubiera sido del 40 por ciento.

Pues mire, hemos conseguido de esas seis líneas restablecer: Gran Canarias; ¡claro!, no es un Ryanair, es un Air Nostrum, porque Ryanair no quiere, no tiene aviones. Palma de Mallorca, con Vueling, restituido también. Sevilla, entra en diciembre en funcionamiento, también con Volotea. Valencia, en marzo con Volotea. Y a nivel internacional hemos puesto en marcha: Lisboa, con Air Nostrum y Berlín con Ryanair. Esto es todo lo que se puede hacer, presionar.

¡Claro!, algo estaremos haciendo mal. Cuando salgan los datos del conjunto del turismo en Cantabria de este año, a ver si usted tiene pues el agradecimiento, o el reconocimiento de decir que algo estaremos haciendo bien, si es que el resultado al año turístico, que se mueve por coche, por tren, por avión, por barco, pues a lo mejor resulta que nos encontramos con una subida del 15 por ciento.

Algo habremos hecho bien, todo lo que hemos podido. Y en el tema de los aviones, todo, de verdad, una auténtica obsesión. Porque yo siempre he creído que el aeropuerto es un factor importantísimo para el desarrollo de Cantabria y lo hemos demostrado.

Yo me acuerdo que en el 2003, que teníamos un aeropuerto...

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Gracias, gracias...

EL SR. PRESIDENTE DEL GOBIERNO (Revilla Roiz):... con dos aviones...

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): ...Sr. Presidente.

EL SR. PRESIDENTE DEL GOBIERNO (Revilla Roiz):...y lo hemos dejado muy bien. Y ahora vamos a intentar recuperarlo ¡eh!

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Gracias Presidente.

EL SR. PRESIDENTE DEL GOBIERNO (Revilla Roiz): Vamos a intentarlo.