



SESIÓN PLENARIA

5.- Debate y votación de la proposición no de ley, N.º 181, relativa a firma de convenio con el Ayuntamiento de Torrelavega para la ejecución y financiación íntegra de una Estación Intermodal de Autobuses de Torrelavega, presentada por el Grupo Parlamentario Popular. [9L/4300-0181]

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Y pasamos al punto quinto del orden del día.

Sr. Secretario Segundo.

EL SR. CARRANCIO DULANTO: Debate y votación de la proposición no de ley, N.º 181, relativa a firma de convenio con el Ayuntamiento de Torrelavega para la ejecución y financiación íntegra de una Estación Intermodal de Autobuses de Torrelavega, presentada por el Grupo Parlamentario Popular.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Turno de defensa del Grupo Parlamentario Popular. Tiene la palabra D. Ildfonso Calderón.

EL SR. CALDERÓN CIRIZA: Sra. Presidenta. Señoras y señores diputados.

Esta proposición no de ley, insta al Gobierno de Cantabria a construir una Estación de Autobuses en Torrelavega junto a la Estación de ADIF, en el centro de la ciudad.

Como saben, está pendiente de firma el convenio entre el Ministerio de Fomento del Gobierno de Cantabria y el Ayuntamiento de Torrelavega, para realizar el soterramiento de las vías y una nueva Estación entre los pasos a nivel de la calle Pablo Garnica, junto a la fábrica de Aspla, y el Paseo del Niño, junto al Bulevard Comercial Altamira. Es posible que este convenio ya redactado se firme próximamente.

El Ministerio ya remitió la semana pasada el documento, al Gobierno de Cantabria y al Ayuntamiento de Torrelavega, y queda firmarle. Y espero que no pase con él lo mismo que con el Museo Reina Sofía.

Por cierto, debo recordar que la fórmula de la integración ferroviaria es exactamente la misma que se acordó cuando yo era Alcalde, hace cuatro años. El 50 por ciento lo pondría Fomento, más el proyecto; el 30 por ciento el Gobierno de Cantabria y el 20 por ciento el Ayuntamiento de Torrelavega.

Y permítanme, Sres. Diputados, que no felicite -que no felicite- al PSOE, ni al Partido Regionalista, por retrasar cuatro años la inversión más importante de la historia reciente de Torrelavega.

Una fórmula que acordamos con la actual Presidenta del Congreso, D.ª Ana Pastor, cuando ella era Ministra. Y cuando tenía responsabilidades ejecutivas en nuestra Comunidad, dos Diputados de este Parlamento; el Sr. Diego como Presidente de Cantabria y el Sr. Rodríguez Argüeso como Consejero de Obras Públicas.

Y me parece de justicia que conste en este Diario de Sesiones este dato histórico para nuestra ciudad y para nuestra región. Porque seguro que veremos a los que han boicoteado este proyecto, darse empujones y codazos para salir en la foto de su realización.

Pero la mala actitud, ahora rectificada del Partido Socialista y del Partido Regionalista, acerca de la profunda remodelación del centro de Torrelavega, no afectó solamente al tren, también a los autobuses.

Su anterior Gobierno de coalición, Sr. Revilla, pretendió construir una nueva Estación de Autobuses en Torrelavega; buena idea. Pero lo quería hacer en la finca de La Carmencita; mala idea. Y los técnicos de viabilidad y de tráfico del Ayuntamiento de Torrelavega se echaron las manos a la cabeza, porque esa estación hubiera colapsado el acceso a la ciudad.

Pretendían ustedes situarla en una zona que en 2005 estaba ya catalogada por los técnicos del Ayuntamiento de Torrelavega como punto negro.

Esta coalición, no solo se empecinó durante un tiempo en un proyecto poco meditado, sino que posteriormente lo dejó caer y no estudió alternativas. Y hoy, ni habla de ello.

Ahora, señoras y señores del socialismo y del regionalismo, es el momento de otra segunda y acertada rectificación. Tiene que hacerse la estación de autobuses junto a la nueva estación de tren.



En toda ciudad moderna hay intermodalidad. La intermodalidad. Poder viajar en un medio de transporte público y enlazar con otro diferente de inmediato. De forma segura, sin largas caminatas, sin quedar a la intemperie, al albur de los elementos. Que las personas mayores, o quienes viajan con niños, o quienes viajan con grandes equipajes puedan alternar transporte público de forma cómoda y segura. Torrelavega es el gran cruce de caminos de Cantabria. Siempre lo fue. Y siempre lo será.

Un transporte sostenible de viajeros en Cantabria, no es concebible sin un buen transporte intermodal en Torrelavega, catalizador de cientos de miles de viajes anuales. Un transporte que fomente la eficiencia energética en la reducción de gases de efecto invernadero. Que reduzca la contaminación, señoras y señores Diputados.

Estas son las auténticas medidas para luchar contra el cambio climático. Y decía un colega antiguo, antaño ya, suizo, el doctor Jung: que uno es lo que hace, no lo que dice que va a hacer. Y a ustedes les escuchamos siempre lo que dicen que van a hacer, pero nunca lo que hacen. Para su conocimiento fue el fundador de la psicología analítica.

Bien, el gran nudo por tanto intermodal tiene que estar en el centro de Torrelavega, con sus obligadas lanzaderas a la estación del futuro tren de altas prestaciones y al aeropuerto Seve Ballesteros y con una participación en una red de cercanías que realmente produzca un área metropolitana en nuestra ciudad. Y para eso señoras y señores Diputados se necesita una alianza. La alianza del tren y del autobús.

Y lo que no se puede repetir, bajo ningún concepto, es que en el centro de Torrelavega, la experiencia que ha ocurrido aquí en Santander, quince años de obras en Valdecilla, quince que se dice pronto. No puede ser que se haga el soterramiento y que luego al cabo de los años se plantee el proyecto de la estación de autobuses. Esto no puede ser. Hay que realizarlo todo a la vez, si son tres años de obras, pues son tres años. Pero no tener permanentemente levantado el centro de Torrelavega, el centro de la ciudad durante una década o más. Y esto es lo que le pido también a los Grupos de Ciudadanos y de Podemos. Si realmente esperan ustedes llegar a gobernar en las instituciones dentro de dos años, va en su propio interés colaborar con una gestión sostenible y sensata de los ritmos de inversión pública. Si realmente están ustedes por ayudar al que no tiene otro medio de transporte que el transporte público y luchar contra el cambio climático el plan importante de esto es la estación de autobuses.

Y por tanto, el Gobierno de Cantabria, ¡ojo! que es su responsabilidad, pero además de su responsabilidad es su competencia, debe impulsar la firma de un convenio con el Ayuntamiento de Torrelavega, para incluir ya en el presupuesto de 2018 la relación del proyecto de dicha estación de autobuses. Todos los trámites podrían rondar yo creo que un año o un poquito más. Por tanto, el grueso de la inversión habrá que afrontarlo en la próxima legislatura.

Hay que actuar pues con visión de futuro, esta obra es necesaria, tremendamente necesaria y tremendamente importante para Torrelavega, tan necesaria y tan importante, señores del PSOE y del PRC, que nuestro Grupo en el Ayuntamiento de Torrelavega no tiene la menor intención de dar luz verde inicial al Plan General que ustedes están redactando hasta que no se garantice la sostenibilidad ambiental del transporte público para las próximas décadas.

Miren una ciudad no se concebiría hoy si se diseñara sin ningún saneamiento, sin saneamientos, pero un modelo de ciudad no es creíble si no es sostenible. Y no es sostenible sin un transporte sostenible y esa sostenibilidad pasa por tres actuaciones de este Gobierno. Tres. El soterramiento, que aún no han firmado; la estación de autobuses de la que se esconden y la comarcalización del Torrebus a la que se niegan.

Y me gustaría, me gustaría mucho de verdad, que este Parlamento hoy señores Diputados, diese un golpe de timón, para asegurar un nuevo rumbo de la autonomía en Torrelavega. Un nuevo rumbo. Porque sería muy positivo que las próximas navidades estuviéramos celebrando con los vecinos la firma del convenio del soterramiento y la firma del convenio de la estación de autobuses y la firma del convenio para extender el transporte público del Torrebus como servicio público para toda la comarca del Besaya.

Hoy toda la intermodalidad. Y les pedimos que voten a favor, para que la Consejería de transporte se ponga a trabajar en los intereses de Torrelavega. Que en este caso, en este caso por su valor estratégico, son también los intereses generales de toda la región.

¿Han pensado ustedes que afectaría no solamente a Torrelavega sino a la comarca de Torrelavega, al Sur de Cantabria y al Occidente de Cantabria y lo pondría todo en relación con el Oriente de Cantabria?

Yo les pido que voten a favor para instar a impulsar a este Gobierno a que cumpla sus responsabilidades, es su responsabilidad porque es su competencia.

Muchas gracias Sra. Presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): A usted Sr. Calderón.



Turno de fijación de posiciones y en primer lugar tiene la palabra D. Guillermo del Corral del Grupo Parlamentario Socialista que ha presentado una enmienda conjunta de sustitución tanto el socialista, el Grupo Socialista como el Grupo Regionalista.

Para la defensa de la enmienda y la fijación de posición tiene la palabra D. Guillermo del Corral.

EL SR. DEL CORRAL DÍEZ DEL CORRAL: Sí gracias Presidenta. Buenas tardes Señorías.

Yo me voy a centrar en esta PNL alejándome del ejercicio de demagogia realizada por el Sr. Calderón en el inicio de su intervención. Porque hablar de incumplimientos después del agravio a todos los cántabros con la financiación de Valdecilla tiene narices.

Como bien describe el Grupo Popular en la exposición de motivos de esta proposición no de ley la estación de autobuses intermodal de Torrelavega es un proyecto que está encima de la mesa desde hace años.

Y no es menos cierto que nuestra segunda ciudad en habitantes capital y corazón de la comarca del Besaya, necesita una estación intermodal para interconexión con eficacia y comodidad para los usuarios de los distintos medios de comunicación.

En su proposición el Grupo Popular pide que el Parlamento de Cantabria y el Ayuntamiento de Torrelavega firmen en este año un convenio que comprometa la ejecución y financiación de esta necesaria infraestructura y que esté situada en los terrenos liberados por el futuro soterramiento de la estación de FEVE en el centro de la ciudad.

Señorías, como ustedes saben, el Gobierno de España a través del Ministro Iñigo de la Serna se comprometió con el Gobierno de Cantabria y el Ayuntamiento de Torrelavega a remitir un convenio que las tres administraciones firmarán para llevar a cabo el soterramiento de las vías del tren.

Aún no tenemos el convenio definitivo que entendemos es esencial para poder llegar a los términos que se solicitan en esta proposición.

Desde el Grupo Parlamentario Socialista, y desde el Regionalista, hemos presentado una enmienda de sustitución porque estamos de acuerdo con la redacción de un convenio del Gobierno de Cantabria con Torrelavega, pero creemos que debe estar encaminado a estudiar y analizar las necesidades de interconexión del transporte en este municipio dentro de las previsiones del futuro plan general y las necesidades de los usuarios de los servicios de transporte especialmente autobús y tren.

Y presentamos esta enmienda porque nos parece que no es posible empezar la casa por el tejado, no podemos hablar de financiación si aún no tenemos documentos tan importantes como el estudio de las necesidades que deben cubrirse y aceptando como figura en la revisión del plan general de ordenación de urbanismo de Torrelavega que el sitio más adecuado es el aparcamiento de FEVE y los terrenos que liberará el soterramiento de la estación de ferrocarril de ancho métrico es imprescindible estudiar la conexión con la otra estación de ADIF teniendo en cuenta el previsible aumento de viajeros que producirá la anhelada e imprescindible llegada del tren de altas prestaciones con la consecuente acortamiento de los tiempos de viaje.

De ese estudio se deberán sacar conclusiones tan importantes como el número de dársenas necesarias, si éstas serán todas en superficie o habrá algunas soterradas, también si se habilitarán espacios comerciales o aspectos relativos a la dotación de aparcamientos para los vehículos particulares que llegarían a recoger a los viajeros de esta estación intermodal.

En este sentido, hay otro asunto colateral de no pequeña importancia, el parking actual espacio sobre el que el plan general pondera ubicar en parte la estación intermodal está sujeto a una concesión, suponemos que actualmente con ADIF, de la que ni el Ayuntamiento de Torrelavega ni el Gobierno de Cantabria tiene ningún conocimiento sobre sus condiciones, por ejemplo, el plazo de concesión, extremo de fundamental importancia a la hora de tener que acometer indemnizaciones.

Antes me refería al convenio que firmarán las tres administraciones para acometer el soterramiento, pero como el Sr. Calderón debe saber, en este convenio del que ya hay un borrador, no se aborda el reparto y la concreción de los terrenos liberados para lo que se realizará un posterior convenio y por tanto Sr. Calderón, si se desconocen tantos extremos, si aún no se ha firmado ese primer convenio y si ni siquiera se ha bosquejado el referido a la superficie liberada no nos parece la mejor opción la que usted plantea en esta PNL.

Es cierto que las competencias de transporte las tiene el Gobierno de Cantabria pero también lo es que el espacio del que hablamos, la infraestructura de la que hablamos está directamente relacionada con una competencia estatal.



Está directamente relacionada con una infraestructura en la que están las tres administraciones y por tanto, parece bastante demagógico pedir financiación para algo que no sabemos ni cómo, ni cuándo, ni dónde se va a llevar a cabo, siendo por tanto imposible cualquier cálculo económico.

El Grupo Parlamentario Socialista aceptará su propuesta si acepta la enmienda de sustitución que hemos presentado los Regionalistas y nosotros y que entendemos se acerca a la realidad de las posibilidades dado el actual estado del proyecto de soterramiento de las vías de la estación de Torrelavega. En caso contrario, votaremos en contra de una exigencia de imposible cumplimiento.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Gracias Sr. Del Corral.

Por el Grupo Parlamentario Regionalista, tiene la palabra D. Pedro Hernando.

EL SR. HERNANDO GARCÍA: Sra. Presidenta. Señores Diputados.

Yo no, yo no voy a hacer como el Sr. Del Corral, yo si voy a entrar al trapo a la demagogia con la que usted ha venido aquí porque entiendo que es inadmisibile.

Es inadmisibile que usted nos cite hoy diciendo que uno es lo que hace y no lo que dice que va a hacer, porque usted es el ejemplo perfecto de que una cosa es lo que decía, una cosa es lo que hacía como Alcalde de Torrelavega y otra lo que defendía en este hemiciclo.

¿Sabe cuantas veces intervino en la legislatura pasada? Ocho, ocho en cuatro años. ¿Sabe cuántas veces lo hizo a favor de Torrelavega? Ninguna, ninguna.

Tenga usted en cuenta ese planteamiento, es inadmisibile que usted venga aquí a... ¿cuántas veces pidió dinero al Gobierno Regional usted para poner en marcha este proyecto que nos ha dicho, que ya estaba firmado desde hace más de cuatro años? ¿Cuántas veces le pidió al Sr. Diego?, no estará muy contento el Sr. Diego hoy porque usted le cite aquí junto al Sr. Rodríguez para que aparezca en el acta del Parlamento.

¿Cuántas veces pidió usted dinero para Torrelavega cuando era Alcalde? Ninguna. Ninguna.

Ciertamente parafraseo al Sr. Recio "Hoy sí que tenemos un acta para los anales del parlamentarismo aquí..." Bueno igual dos, en todo caso la de su compañero de escaño seguro que estará en ella.

Sinceramente me ha sorprendido, me ha sorprendido porque no pensé que usted iba a traer tal número de inexactitudes, de inconcreciones, de argumentos falsos y pensé que era mucho más responsable, es más, ayer tuve la oportunidad de leer su tribuna y cuando vi el título pensé que iba a hablar de esta iniciativa, cuál fue mi sorpresa para darme cuenta que en ningún momento se habla de intermodalidad, en ningún momento se habla de soterramiento, en ningún momento se habla de 20 millones de euros para esa estación.

Sí, es verdad, en el apartado 2 dice usted que hay que hacer una estación junto a la FEVE pero nada de todo lo de más. ¿Y sabe de qué no encontré nada? De la cuestión que es la que está dilucidando aquí y que usted ha tenido no sé si el error, el equívoco o simplemente como le decía antes, la desfachatez de poner encima de la mesa.

El chantaje que usted pretende hacer a los ciudadanos de Torrelavega, no a los Grupos Políticos, a los ciudadanos de Torrelavega con el plan general de ordenación urbana. Ni una línea en su documentación de ayer y hoy ha tenido usted el valor de venir aquí y decirnos que solamente apoyará el plan general s tiene esta sanción. Eso sabe cómo se llama en política.

Luego usted ha venido aquí a hablarnos del cumplimiento de los acuerdos. Oiga, yo no sé si usted tiene muy claro en qué momento estamos ahora mismo la situación de Cantabria, ¿usted me va a decir a mí que el Ministro de Fomento es un ejemplo de cumplimiento de los acuerdos? ¿usted me va a decir a mí que después de haber dicho que va a pagar el soterramiento íntegro con las plusvalías de Santander, se ha sacado de la manga que no que casi mejor que no, que casi mejor que todos los cántabros pongan el 30 por ciento? ¿y eso hay que darle mucha confianza?

¿Me va a decir usted a mí que el Ministro que ha firmado con el Partido Nacionalista Vasco un acuerdo por el que se va a financiar íntegramente el soterramiento de Vitoria, íntegramente el soterramiento de Vitoria, tiene que exigir a Torrelavega que pague el 20 por ciento a los ciudadanos de Torrelavega y el 30 por ciento los cántabros?

Claro, que la verdad es que si eso ha sido difícilmente entendible ya cuando usted me ha puesto el ejemplo de una ciudad mal coordinada para ser levantada por las obras y en un momento de lucidez ha puesto Santander, yo me he



quedado alucinado. Es decir, yo no sé si usted evidentemente es de Torrelavega pero es que vamos, los jardines de Pereda que vuelven a estar levantados, han estado levantados en los últimos años 3 veces, ahora toca Metrobus, antes tocó cambiar las estructuras, luego cambiar el parque para el Plan Botín del que hablaremos la semana que viene.

Señorías, sean responsables, estamos ante una cuestión muy importante, es cierto que el Plan General prevé una estación de autobuses como no podía ser de otra manera, en las cercanías de la estación de RENFE, claro que sí. Pero también Torrelavega tiene una estación en la que hay que hacer alguna inversión para su mejora pero está en perfectísimas condiciones en la Granja Poch, que es la que sigue prevista en el Plan General.

Y no se equivoquen, si el Ayuntamiento de Torrelavega, si el Gobierno de Cantabria tuviera veinte millones de euros, Torrelavega tiene otras muchas preferencias. Así se lo digo y espero además que recapacite en su frase en relación con el plan general porque es verdad que yo entiendo que el plan general de Torrelavega es el asunto más importante que está sobre la mesa y nos gustaría a los regionalistas, y estoy seguro que también a los socialistas sumar al Partido Popular a ese acuerdo, sumar al Partido Popular a la apuesta por el futuro de Torrelavega.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Gracias Sr. Hernando.

Por el Grupo Parlamentario Mixto Ciudadanos tiene la palabra D. Rubén Gómez.

EL SR. GÓMEZ GONZÁLEZ: Muchas gracias Sra. Presidenta. Señorías.

Bueno, yo no soy un experto en la materia, pero si me lo permiten porque era lo que me había preparado, voy a hablar de intermodalidad. Y es que todos somos conocedores de la histórica demanda que tienen la ciudad de Torrelavega por soterrar las vías del tren. Para que de esta forma la ciudad deje de estar partida en dos y se gane un espacio en el centro de la ciudad que se pueda destinar a otros usos. Largo tiempo se ha debatido acerca de cómo cuando, y que coste tendría la operación de soterramiento así como a que dedicar el dinero que pudiera quedar libre en esa zona.

Una de las opciones más interesantes para la ciudad era la de aprovechar esa obra para crear una estación intermodal que uniera las estaciones de tren y de autobús. Hoy en día separadas completamente, llegando incluso a estar la estación de autobuses en pésimas condiciones tal y como han denunciado los trabajadores y usuarios de la misma.

Las ventajas de construir una estación intermodal en una ubicación como puede ser el centro de la ciudad son numerosas. En primer lugar los desplazamientos intermodales permiten al usuario aprovechar lo mejor de cada medio, bien por necesidad bien por eficiencia. La intermodalidad permite que el usuario tenga la elección final acerca del medio de transporte que mejor se adapte a sus necesidades. Y su ubicación en el centro de la ciudad fomenta que en el entorno de dicha infraestructura se genere un tejido comercial importante.

Otra ventaja es que como todos ustedes saben Torrelavega es la capital del Besaya y en muchas ocasiones ejerce como etapa intermedia en los viajes diarios que muchos usuarios realizan a Santander, por ejemplo, un vecino de Santillana del Mar coge un autobús a Torrelavega para coger posteriormente otro autobús hasta Santander. Un autobús o un tren.

Como ven Señorías, las ventajas son numerosas tanto de la movilidad, mayor sostenibilidad, eficiencia energética y también un incentivo de la implantación comercial en las cercanías de la estación tan necesaria para la ciudad. Ahora bien, desde ciudadanos afrontamos este proyecto con todas las cautelas del mundo. Si bien es cierto que parece ser que por fin se ha va a llevar a cabo el soterramiento de las vías, no es menos cierto que han sido numerosos gobiernos los que han anunciado la realización de este proyecto y nunca ha llegado a cristalizar.

Si a todo ello le sumamos la participación del Partido Popular en esta iniciativa, y la credibilidad que nos genera, véase por ejemplo lo sucedido con la financiación de Valdecilla recientemente, hace que pongamos en cuarentena todo esto y mucho menos lancemos las campanas al vuelo.

Hoy el Partido Popular nos trae una iniciativa instando al Gobierno de Cantabria a la firma de un convenio con el Ayuntamiento de Torrelavega para garantizar la ejecución y financiación de una estación intermodal de autobuses en Torrelavega ubicada junto a la futura soterrada estación de FEVE. La proposición que nos presenta no deja de tener cierta curiosidad, habla de la construcción de una estación de autobuses intermodal, junto a la futura estación soterrada de FEVE y desde Ciudadanos vamos a apoyar esta iniciativa por dos razones. En primer lugar porque es una demanda histórica de la ciudad de Torrelavega y en segundo lugar por las ventajas que nos ofrece la intermodalidad anteriormente mencionadas.

Ahora bien, como la construcción está vinculada al soterramiento de las vías, esperemos que el PP sí cumpla esta promesa y no estemos votando a favor de algo que podrá tener efecto cuando nuestros nietos peinen canas; esperemos que no.



Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): A usted Sr. Gómez.

Por el Grupo Parlamentario Podemos Cantabria tiene la palabra D. José Ramón Blanco.

EL SR. BLANCO GUTIÉRREZ: Gracias Sra. Presidenta. Señorías.

El Partido Popular nos trae esta proposición no de ley poco después, como se ha dicho, de que representantes del Ministerio de Fomento, el Gobierno de Cantabria y el Ayuntamiento de Torrelavega hayan acordado en Madrid dar los primeros pasos para firmar un convenio en el que refleje el compromiso del soterramiento de las vías de FEVE a su paso por la ciudad de Torrelavega.

Una vieja reivindicación de Ildelfonso Calderón que no pudo o no supo acometer mientras fue Alcalde de Torrelavega. Tampoco supo ni pudo ni quiso firmarlo con el Gobierno autonómico del Partido Popular, que ya se ha mencionado, el Sr. Diego al frente, una demanda histórica que ni usted ni el Sr. Diego lograron.

Y hoy presenta esta proposición no de ley, Señoría, para aprobar un proyecto para la construcción de una estación intermodal, como ya hemos repetido los portavoces, un proyecto del 2006, que usted tampoco ha sabido o ha podido desarrollar, mientras ha estado al frente del Ayuntamiento de Torrelavega, también su Partido del Gobierno autonómico y curioso, también del Gobierno nacional; las tres escalas y ahora nos presenta esta moción, vale.

Señorías, como ya se ha dicho, creo que ha sido el señor del Partido Socialista esto es un brindis al sol, le han dicho, y se lo recalco. Una declaración de intenciones con un único objetivo, que al final de su intervención yo creo que el objetivo lo ha tirado por los suelos, darse publicidad y hacer campaña en Torrelavega. Creo que eso ya se lo ha estropeado, usted mismo con su intervención, Sr. Calderón.

Un poco de seriedad, le pido, por favor. Rescata ahora el proyecto del 2006, cuando ustedes han tenido tiempo más que suficiente para firmar los convenios que fueron necesarios con el Gobierno de España. Ahora presentan esta proposición no de ley instando al Gobierno de Cantabria a firmar un convenio para hacer una obra que ustedes no supieron impulsar, con un proyecto que no sabemos si tiene vigencia y probablemente con un coste completamente desproporcionado, ya que sabemos cómo se hacían las cosas en aquel 2006, año culmen de la burbuja, año culmen de la burbuja económica de aquel gurú de la economía, el delincuente Sr. Rato. Esto es lo que ustedes llaman hacer un ejercicio de responsabilidad, la responsabilidad para las constructoras se entiende.

Usted sabe de primera mano que el Ayuntamiento de Torrelavega, Sr. Calderón, está trabajando en un Plan de Movilidad de la ciudad. Este plan pretende ordenar el tráfico, las comunicaciones y el transporte público de Torrelavega y por supuesto afecta al tráfico de autobuses y el ferroviario.

Presentar esta proposición no de ley, sabiendo que el Consistorio está en proceso de elaboración de este plan y sin conocer los resultados del mismo, es un ejercicio de oportunismo al que ya nos tienen usted acostumbrados en esta legislatura, Sr. Calderón.

Señorías, y le pregunto Sr. Calderón, y ¿si el Plan de Movilidad no señala la necesidad de hacer esa estación intermodal y propone otra solución que es menos costosa para las arcas autonómicas y municipales? O quizá como propone el Partido Popular esta estación se define como prioritaria, entonces sí, ¡entonces sí! Y entonces desde mi Grupo Parlamentario, el de Podemos Torrelavega, estaremos a favor de esta estación intermodal; pero cuando se analice. Cuando sea ese momento de hacer esa ordenación de la ciudad, de la movilidad de Torrelavega.

Deje a los técnicos trabajar, que son los que lo están haciendo. Escuche sus conclusiones y obre en consecuencia, Sr. Calderón. A cada uno que se dedique a lo que se tiene que dedicar, usted si mal no recuerdo es médico ¿no?, no es ingeniero, ni experto en urbanismo, aunque hayamos visto algunos un power point de un master de urbanismo del Partido Popular en el que se explica como aplicar estos principios, y al cual tenemos que añadir ahora una nueva ficha a este Power Point, en el cual tenemos que decir, o hace usted la intermodal o condeno a los vecinos de Torrelavega a que no tengan un ordenamiento de la ciudad, tela marinera a eso.

Así que, Sr. Calderón como habrá entendido por mis palabras, nosotros nos vamos a oponer a esta proposición, no porque no consideremos necesaria esta intermodal, de hecho, la intermodal es algo que en todos los lugares se intentan aplicar y es la manera de interconectar los medios de transportes públicos, por supuesto que estamos de acuerdo con esto, pero, como le he dicho estamos de acuerdo cuando sepamos si es necesario o no. Ahora mismo, de momento no se sabe y el chantaje que usted ha planteado aquí que ya le han dicho, no tiene un pase, la verdad.

Muchas gracias.



LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Gracias Sr. Blanco.

Por el Grupo Parlamentario Popular tiene la palabra D. Ildelfonso Calderón, para fijar su posición y manifestarse sobre la enmienda presentada.

EL SR. CALDERÓN CIRIZA: Bien señores Diputados, no se si tiene un pase o no, lo que sí es cierto es que no es un chantaje porque uno me dice, sumemos al Partido Popular que es lo fácil, no hay problema Sr. Hernando, usted ha venido aquí a decir una serie de falsedades y mentiras y además a insultar.

Es muy fácil, mire usted tiene que sumar con ACPT que es la que le ha dado el Gobierno al Ayuntamiento de Torrelavega, tiene que sumar con Podemos, Podemos espero que apruebe también el Plan General sin nada, hasta ahora está diciendo que no. Por eso para el chantaje, los dos que lo han dicho son los dos que lo están practicando porque no tienen ningún proyecto de ciudad para Torrelavega, punto, bien.

En cuanto al Sr. Casal, Sr. Casal, ¡por los clavos de Cristo!, perdón, el Portavoz del Partido Socialista, ¡por los clavos de Cristo!, su desconocimiento es absoluto de Torrelavega, al lado de las vías de FEVE esta también los terrenos que pertenecen a ADIF, y están otros terrenos que son municipales, hombre por Dios, su desconocimiento es absoluto, un día le invito yo, pasa por Torrelavega, nos tomamos allí algo y le voy enseñando la ciudad para que la conozcan, no para que venga a hablar aquí de demagogias cuando su desconocimiento es absoluto y demagogo de principio a fin.

Y miren Señorías, hay una cosa que es tremendamente clara. Han pasado ya tres décadas, tres décadas desde el estatuto de Autonomía y en Torrelavega hay mucha gente que por esto que van a hacer ustedes hoy aquí no tiene nada claro que la autonomía haya sido un buen negocio para la ciudad. Porque no es que nos hayamos vuelto, no nos hayamos vuelto antiautonomistas ¡no!, claro que no...

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Silencio Señorías.

EL SR. CALDERÓN CIRIZA: ...el sentimiento no mira la utilidad. Pero es que no le vemos ventajas materiales por ninguna parte. Mire, vamos a ver ¿dónde está nuestro parque de Las Llamas?, ¿dónde esta nuestro túnel de Tetuán?, ¿nuestro Palacio de Exposiciones?, ¿nuestra Biblioteca Central?, ¿nuestro Palacio de Festivales?, ¿nuestro Museo de Prehistoria?, ¿nuestro Palacio de los Deportes?, o ¿dónde está nuestro Puerto de Laredo?, o ¿dónde está nuestro Seminario de Comillas?, o ¿dónde está nuestro Cabarceno? Todos estos proyectos...

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Señorías, un momento, un momento, un momento Sr. Calderón, por favor, un momento.

EL SR. CALDERÓN CIRIZA: Una falta de educación como no he visto en mi vida.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Sr. Calderón no se preocupe usted que ahora mismo les llamo yo la atención que para eso estoy yo aquí.

EL SR. CALDERÓN CIRIZA: Una falta de educación.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Usted, tranquilo.

Hagan ustedes el favor de callarse por favor, ya no les voy a decir que hablen más bajo sino cállense.

Continúe Sr. Calderón

EL SR. CALDERÓN CIRIZA: Todos estos proyectos Sr. Presidenta, Señores Diputados que yo no critico, han supuesto ingentes cantidades de dinero de esta autonomía durante muchos años. Muchos de ellos los seguimos amortizando ahora en esa bola magnífica de 2.600 millones de euros que es nuestra deuda regional.

Ninguno ha ido a la transformación de Torrelavega, ninguno. No hay nada emblemático en Torrelavega que nos recuerde a esta autonomía Sr. Revilla, nada. El Mercado Nacional de Ganados lo inauguró Juan Carlos de Borbón siendo Jefe del Estado francisco franco. El Hospital de Sierrallana lo construyó el Gobierno Central. El saneamiento del Besaya también, y íbamos a ser ahora, ahora íbamos a ser la capital del emprendimiento de Cantabria gracias a las políticas del Partido Popular y ustedes se han cargado el proyecto, y ustedes han renunciado a dos millones de euros de la Unión Europea y han arrasado la Feria de Muestras, y han abandonado la recuperación del río, y llevan dos años sin poner la primera piedra en el Parque Empresarial de las Excavadas, todo, todo lo que es emblemático en Torrelavega lo tienen ustedes suprimido o paralizado. Y Torrelavega tienen pendiente una gran transformación urbana, y el eje de transporte público sostenible intermodal es el corazón y el fundamento de esa transformación.



Y si no llega haber sido por el Ministro de Fomento tan denostado, también se hubieran cargado ustedes el soterramiento que camino llevaban de ello. Miren yo les quiero, yo honradamente como Diputado que también representa a Cantabria, a toda Cantabria que la ama, esta autonomía necesita por amor propio un gesto de reconocimiento a Torrelavega, un compromiso transformador que se pueda decir, hay queda eso torrelaveguenses, un horizonte de futuro gracias a la Comunidad Autónoma, gracias a la autonomía.

Y en esa transformación el sistema de transporte es vital y sin sostenibilidad no hay intermodalidad. Y no nos basta solo con el tren, porque necesitamos completar la operación con una estación de autobuses. Y este es un asunto que es un asunto de Estado para toda la región. Parece mentira que ustedes siendo Diputados de Cantabria no lo entiendan, parece mentira, esto no es ninguna reivindicación localista. Ahora claro, ya lo sé, la responsabilidad y la competencia es del Gobierno de Cantabria, el Gobierno de Cantabria ha dicho que no. Por eso mismo no voy a aceptar la enmienda, porque este Gobierno de Cantabria, el mismo en 2006, que ya han pasado 11 años si dijo que había que hacer una estación de autobuses intermodal ¿y que hace ahora?

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Sr. Calderón, tiene que acabar.

EL SR. CALDERÓN CIRIZA: Concluyo Sra. Presidenta. ¿Qué hace ahora? No, ahora vamos a hacer estudios, vamos, vamos, mayor tomadora de pelo a Torrelavega y mayor broma de mal gusto que esta ninguna.

Y por supuesto ya sabe lo que tiene que hacer, Sr. Hernando y Sr. José Ramón, lo tienen muy fácil, que Podemos y que el PRC...

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Sr. Calderón.

EL SR. CALDERÓN CIRIZA: ...Y ustedes y con ACPT saquen de birlibirloque el Plan General sin contar para nada con el beneficio de los ciudadanos de cara a unas décadas que esto es para el futuro de la ciudad, no para pasar (...)

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Sr. Calderón.

EL SR. CALDERÓN CIRIZA: Gracias Sra. Presidenta, gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Señorías, ¿votamos?

Votamos la Proposición no de ley N.º 181.

¿Votos a favor?, ¿votos en contra? No hay abstenciones

¿Resultado?

LA SRA. VALDES HUIDOBRO: A favor, quince, en contra, diecinueve.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Pues queda rechazada con diecinueve votos en contra y quince a favor.