



**SESIÓN PLENARIA**

**2.- Debate y votación de la proposición no de ley, N.º 17, relativa a compromiso con el proyecto de modernización del trazado ferroviario Madrid Santander, y otros extremos, presentada por el Grupo Parlamentario Mixto. [9L/4300-0017]**

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Punto segundo del orden del día, ruego al Sr. Secretario dé lectura al mismo.

EL SR. BOLADO DONIS: Debate y votación de la proposición no de ley N.º 17, relativa a compromiso con el proyecto de modernización del trazado ferroviario Madrid-Santander y otros extremos, presentada por el Grupo Parlamentario Mixto.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Gracias Sr. Secretario.

Debate del artículo 178, turno de defensa del Grupo Parlamentario Mixto Ciudadanos, por un tiempo de diez minutos, tiene la palabra D. Rubén Gómez.

EL SR. GÓMEZ GONZÁLEZ: Muchas gracias, Sra. Presidenta. Señorías.

Largo tiempo hemos estado debatiendo sobre trenes y conexiones ferroviarias, como se ha mencionado anteriormente. Principalmente con Madrid. No solamente en esta legislatura, sino en legislaturas anteriores.

Durante 20 años se ha estado jugando a una especie de juego del gato y el ratón, acerca del AVE; que nunca ha llegado, al menos hasta el momento, y parece difícil que vaya a llegar en un futuro cercano.

Resulta sin duda alguna desolador comprobar cómo esta Comunidad Autónoma, la nuestra, se ha ido quedando atrás en este tipo de infraestructuras. Mientras estas mismas conexiones o este tipo de conexiones ferroviarias se mejoran en el resto de España.

En cualquier caso, no es tiempo, entiendo yo, ni de quejarse, ni de rasgarse las vestiduras con este hecho, pensando los que unos tienen y los que otros no.

El pasado reciente, nos ha dejado un país cubierto por los excesos de capitales de provincia que querían disponer todas de un AVE, de un aeropuerto, una Universidad. Y la coyuntura actual hace que quizás debamos abandonar esa política del capricho, para poner los pies sobre el suelo y ser mucho más realistas en nuestras peticiones.

Dentro de ese realismo, no puede quedarnos duda de las necesidades reales que tiene nuestra región. No podemos obviar la perentoriedad de mejorar la conexión con la capital. Pero no solo en lo que a transporte de personas se refiere. La red de mercancías de Cantabria necesita una mejora, y urgente.

Es una de las demandas principales que permitirán que seamos más competitivos y atractivos para la llegada de nuevas empresas a nuestra región. A la par de ayudar a las que ya tenemos instaladas.

Bajo nuestro punto de vista, esta mejora de la Red Santander-Madrid es doblemente importante. Por un lado, resulta incomprensible que en el mundo actual, Cantabria siga sufriendo los problemas de la conexión con Madrid. Siendo en ocasiones más cercano a la realidad, tildar esta conexión o este viaje de odisea, más que de un trayecto normal a la capital de España. Esta cuestión no es un capricho, es una necesidad.

Entendemos que la viabilidad de nuestra región, al menos la inmediata, pasa por mejorar esta infraestructura. Pero no ya con el mencionado AVE, que en la actualidad resulta imposible económicamente para las arcas del Estado. Y más en un momento en el que se ponen serias dudas de la viabilidad económica de muchos de los trazados ya existentes.

No es de eso de lo que hablamos hoy. Hablamos de poner en marcha lo recogido por el estudio realizado por la Universidad de Cantabria y la Real Academia de Ingeniería; es decir un tren de altas prestaciones, que reduzca en menos de tres horas la conexión con Madrid y que modernice la actual vía a una conexión más propia del siglo en el que nos encontramos.

Una modernización que como ya he comentado, permitirá mejorar la red de mercancías de nuestra región con la duplicación de vía en el tramo Santander-Torrelavega y la mejora de los aparcaderos.



No es ésta una cuestión que deba afectar a un Gobierno Autonómico, indistintamente del color que éste sea, o a un único Grupo Parlamentario. Es una cuestión que afecta a Cantabria entera. Y es por ello, por lo que todos, y digo todos los Grupos representados en esta Cámara debiéramos más que nunca convertir en realidad la salida esta cuestión del debate puramente político. De esos temas que afectan por completo a la región, tal y como se ha hecho y se ha pedido en el debate anterior del puerto de Laredo.

Los aquí presentes representamos a todos los cántabros. Y son ellos, los que nos piden que nos pongamos de acuerdo en una petición que redundará en beneficio de toda nuestra región.

Lo recogido en esta transaccional que tienen todos ustedes, consensuada con todos los Grupos de esta Cámara, no es únicamente la solicitud para la puesta en marcha de este proyecto. Pedimos fechas concretas, de forma y manera que la mejora de las vías sea realidad en un futuro inmediato.

Damos al Ejecutivo cántabros el aval de este Parlamento, para que solicite ante el Ministerio de Fomento y ADIF, el comienzo de los trámites administrativos necesarios para la ejecución de estas obras. Solicitando que la finalización de esta nueva conexión sea una realidad para 2019. Pedimos lo que a nuestro parecer nos corresponde.

Este aval es una realidad no solo para tratar con el actual Gobierno ya saliente, sino para aquel que se forme después de las próximas elecciones.

Hoy debe quedar claro que Cantabria solicita la mejora y la modernización de la conexión Santander-Madrid. Pero no debemos olvidar, perdón, no debemos concentrarnos solamente en la conexión con la capital, ésta por supuesto es importante. Debemos también y es importante conectarnos de manera similar a lo que ya he mencionada con Bilbao, lo cual abre las puertas al Mediterráneo y a Europa.

Por ello esta propuesta incluye también la petición al Gobierno regional de firmar un convenio de colaboración con la Universidad de Cantabria y también la fundación Pro Rebus Academiae, de la Real Academia de Ingeniería, cómo se hizo la línea con Madrid, para estudiar por supuesto su viabilidad y alternativas a la vez que aprovechar todos los trabajos y estudios informativos que se hayan realizado hasta la fecha a tal fin.

Una vez realizado este estudio, éste deberá ser presentado ante esta Cámara para su análisis y debate por todos los Grupos Parlamentarios y también por todos los agentes económicos y sociales de nuestra región.

La conexión con Madrid debe de ser una realidad en un futuro inmediato, la conexión con Bilbao ha de serlo a medio plazo; solo así Cantabria podrá ser competitiva y podremos potenciar nuestro puerto así como nuestro aeropuerto en la misma medida.

Entre todos debemos de ser capaces de llegar hoy a un consenso. Cantabria lo necesita y es nuestra responsabilidad estar a la altura.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Muchas gracias Sr. Gómez.

A esta proposición no de ley se presentaron en principio una enmienda conjunta de los Grupos Regionalista, Socialista y Podemos y una enmienda también de modificación por parte del Grupo Popular. Y si yo no estoy mal informada hay una enmienda transaccional de todos los Grupos, ¿no es así? Bien.

Pues en primer lugar tiene la palabra el Portavoz del Grupo Parlamentario Regionalista, por el orden de presentación de las enmiendas. Tiene la palabra D. Pedro Hernando.

EL SR. HERNANDO GARCÍA: Buenas tardes Sra. Presidenta. Señorías.

La verdad es que hoy sí que bajar a este puesto es una alegría para mí, porque efectivamente parece que a partir de la enmienda transaccional todos vamos a estar de acuerdo en sacar la cuestión del tren, la conexión ferroviaria de este debate político que a nada llevaba y que los ciudadanos no querían que presentamos separado.

Es además importante partiendo que a partir de un momento de la inauguración el sábado pasado de la autovía, Cantabria queda por primera vez en los últimos 20 años sin una gran obra de infraestructuras ni en ejecución ni en proyecto; y eso es muy grave.

Por eso creo que es importante que todos los Grupos apoyemos hoy esa enmienda transaccional, que el Sr. Presidente la pueda llevar el día 2 a su reunión con el Presidente del Gobierno. Y de todas formas, como a veces a la gente se le olvida esos acuerdos y quedan en agua mojada, a mí me gustaría recurrir a un instrumento que ha dado



bastante juego en el pasado, ¡eh!, que son las cartas, para ¡eh!, recordar esta materia. Y por lo tanto procedo a leer la que a mí me gustaría que se hiciera.

El encabezamiento es: Los Diputados y Diputadas del Parlamento de Cantabria, con toda la educación del mundo, pero también con cierta cordialidad,

"Estimado Mariano:

El motivo de la presente no es otro que responder a tu misiva de 27 de mayo de 2010, dirigida al actual Diputado de esta Cámara, Ignacio Diego, para expresarte nuestra preocupación por la falta de decisiones, que como Presidente del Gobierno, al igual que te quejabas de Rodríguez Zapatero, has tenido en relación con la conexión ferroviaria de alta velocidad con Madrid y que tan seriamente afectan a una tierra tan querida para ti.

Como bien nos señalabas la vertebración territorial del estado, la cohesión social, la igualdad de oportunidades de todos los españoles vivan donde vivan, es una prioridad en tu ideario y en tu acción política, en cualquiera de las instituciones en las que tu Partido está presente.

Las últimas palabras de tu compañera la Ministra Ana Pastor, señalando que es de justicia social que Zamora tenga un AVE del siglo XXI, nos demuestra que tu compromiso con esta cohesión e igualdad de oportunidades, pero tenemos que decirte que por alguna razón que se nos escapa, se os ha olvidado Cantabria.

Cuando el pasado sábado, después de 23 años y siendo el último de todos los tramos en ser finalizado quedó concluida la autovía del Cantábrico, pensamos que se iniciaba para Cantabria la época de la alta velocidad. Todos los gobiernos de España han ninguneado a nuestra Comunidad Autónoma en éste tema y como nos decías en tu carta, 11 años después ni un solo tramo de alta velocidad ha iniciado su construcción en ésta tierra de Cantabria.

Pero queremos que ésta carta sirva para transmitirte a ti personalmente al Gobierno de la Nación y a todos los españoles que queremos, que necesitamos que hagas honor a tu palabra y demuestres el inquebrantable compromiso ya no con la finalización sino con el inicio del tren de altas prestaciones, puesto que ya no te pedimos ni el AVE. Es un compromiso que has contraído con los cántabros en las reiteradas ocasiones en que has estado en Cantabria. Que nos reafirmaste en tu misiva y que nos prometiste hacer realidad si los ciudadanos te daban confianza para ello y te dieron de los cinco diputados al congreso, cuatro, y la mayoría absoluta en las Cortes Generales.

Hoy este Parlamento en representación de cientos de miles de cántabros te reclama como Presidente del Gobierno de España que cumplas con tus compromisos con los compromisos de España con Cantabria. Y para ello hemos decidido moderar nuestras pretensiones, por justicia social, adecuándolas a una realidad económica factible, pero que se pueden ejecutar en los próximos cuatro años como se recoge en la moción que debe ir adjunta a ésta carta y que espero que aprobemos todos los Grupos en ésta Cámara.

De igual modo queremos hacerte llegar todo el ánimo que sabemos que te sobra para que sigas trabajando en éste momento de dificultad para los españoles y los cántabros, pero como tú nos decías, es el momento de demostrar que se está preparado para gobernar superando la crisis y terminando con el sufrimiento y la desesperanza de miles de familias cántabras ante el incumplimiento de las promesas de los políticos. Esperando vernos pronto recibe un fuerte abrazo.

Post data: También nos preocupa la conexión con Bilbao pero los estudios mejor que los haga el Gobierno de Cantabria. y por cierto por si las cosas van mal en diciembre te agradeceríamos que dejases esta carta encima de la mesa de tu despacho para que sí en el hipotético caso de que no fueses presidente del Gobierno, el que te sustituya sepa que tiene que cumplir con el compromiso de mejorar las comunicaciones ferroviarias con Cantabria algo que no han hecho los últimos inquilinos de la Moncloa y quiero que sirva ésta carta y éste mensaje.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Sr. Hernando...

EL SR. HERNANDO GARCÍA: Termino Sra. Presidenta. Quiero que sirva porque si todos votamos a favor de la iniciativa todos los Grupos aquí presentes que van a estar presentes en el Congreso de los Diputados a partir del 21 de diciembre van a tener ese compromiso inquebrantable con Cantabria, con la conexión ferroviaria y no podrán deaciar que no a ese compromiso gobierne quien gobierne, gobierne uno gobiernen dos, gobiernen tres o sea cuales sean los pactos

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Muchas gracias Sr. Hernando

EL SR. HERNANDO GARCÍA: Asuman el acuerdo, asuman la carta Sr. Presidente yo se la voy a dar y espero que pueda juntar el acuerdo de todos.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Muchas gracias Sr. Hernando.



Ahora sí, tiene la palabra la representante del Grupo Parlamentario Podemos, D<sup>a</sup> Verónica Ordóñez por un tiempo de cinco minutos.

LA SRA. ORDÓÑEZ LÓPEZ: Gracias Sra. Presidenta. Señores y Señoras Diputadas, miembros del Gobierno, ujieres, trabajadores y trabajadoras del Parlamento, periodistas, invitados e invitadas.

Son ya demasiados los años en que se lleva discutiendo en diferentes niveles administrativos y con gobiernos de diferente color la necesidad de que Cantabria cuente con una infraestructura ferroviaria que responda a las necesidades de nuestra comunidad. Este es un tema como otros muy recurrente en este Parlamento, pero no se preocupe Sr. Rodríguez que hoy terminamos por fin con este día de la marmota que parece que llevamos viviendo.

Es hora de cerrar este tema. Es hora de cerrarlo, es hora de que nos pongamos serios y que desarrollemos una planificación vertebradora de la movilidad tanto a nivel interno como de cara a las conexiones con el resto del estado y de la Unión Europea. Y es más es que además es necesario que esta planificación se desarrolle dentro del Plan de Ordenación del Territorio que vamos a desarrollar dentro de esta legislatura, es hora Señores y Señoras Diputados y Diputadas de ponernos manos a la obra, ya basta, ya basta, por favor de discursos y de promesas vacías, porque lo que realmente es necesario es que instemos al Gobierno, que le instemos de verdad, desde el consenso de todos los Partidos representados en esta Cámara a establecer un calendario de actuaciones de obligado cumplimiento para poner en marcha los trámites administrativos que sean necesarios para que la mejora de la comunicación ferroviaria con el resto del Estado sea una realidad.

De todas formas dentro de poco tenemos otra nueva oportunidad de elegir un Gobierno, que no como los dos Partidos que han venido representando a este País a nivel nacional, no nos engañe, no nos mienta y tome las reivindicaciones de los cántabros y las cántabras como algo de obligado cumplimiento. Necesitamos un Gobierno en el Estado que en éste y en otros temas nos respete.

De la misma forma volvemos a defender hoy aquí la necesidad de realizar un convenio con la Universidad de Cantabria, volvemos otra vez más al día de la marmota, y además es que es tan necesario mejorar nuestras comunicaciones con el resto del Estado como comunicarnos con Europa a través del tren.

Como ya explicamos hace unos plenos desde esta misma tribuna, los beneficios para el medio ambiente que conlleva el transporte de mercancías por tren frente al de carretera y de la misma forma también explicamos que la mejora y/o desarrollo de estas infraestructuras, tiene necesariamente que ir acompañado de políticas productivas de especialización inteligente, de atracción de inversiones y de internalización de las empresas.

Es más, es que es nuestra obligación entender esto, esta situación que se da como una oportunidad sin parangón para desarrollar un cambio de modelo productivo en esta Comunidad, que vaya acompañado del desarrollo de infraestructuras de transporte que se adecuen para las necesidades de ese nuevo modelo que tenemos sí o sí que desarrollar.

Por lo tanto, sí a la planificación y a la ordenación de la movilidad, tanto dentro de nuestra Comunidad como hacia fuera. Sí a la mejora en nuestra red ferroviaria y al estudio de nuevas propuestas. Sí y esto es especialmente importante, a la búsqueda del consenso necesario para ser suficientemente fuertes y exigir con vehemencia al Estado que tenga en cuenta de una vez nuestras necesidades como Comunidad Autónoma y dejen ya de ningunearnos.

Y por lo tanto sí a esta propuesta.

Muchas gracias Señoría.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Muchas gracias Sra. Ordóñez.

Tiene la palabra ahora el representante del Grupo Parlamentario Popular, perdón me he saltado uno. Grupo Socialista, Silvia Abascal, cinco minutos.

LA SRA. ABASCAL DIEGO: Presidenta. Señoras y Señores Diputados.

Este pleno es un pleno de retomar asuntos, como hemos hablado antes del puerto de Laredo, retomamos ahora el del tren. Un tema importante para nuestra Región como es el tren de altas prestaciones Madrid-Santander.

Señorías, los socialistas hemos defendido siempre la necesidad de terminar esta infraestructura. Cantabria geográficamente se encuentra en un enclave inmejorable, una situación estratégica y una ubicación central en la Cornisa de Cantabria. Ésta es una de nuestras fortalezas.



Nuestra Región tiene que ser capaz de traducir este activo en un valor de competitividad que es el que necesitamos para ello. Nos tenemos que dotar de las infraestructuras adecuadas que permitan hacer esta Comunidad competitiva.

En este orden de cosas, la conexión ferroviaria con la Meseta es esencial para la ventaja comparativa de ser el epicentro de la Cornisa Cantábrica del Norte de España y que se traduzca en un impulso de la actividad económica.

Desde el Grupo Parlamentario Socialista queremos hacer hincapié en ello y por ello defendemos el transporte ferroviario mixto de personas y mercancías, para maximizar las inercias de nuestra Región y reactivar nuestro tejido productivo.

Señorías del Partido Popular bienvenidos, bienvenidos al consenso, de verdad bienvenidos. A los Socialistas nos agrada que el Partido Popular se sume a esta iniciativa y nos alegra su cambio de opinión, porque señores del Partido Popular, si ustedes defendiesen el tren Madrid-Santander de verdad y se creyesen lo que dicen, habrían incluido en los Presupuestos Generales del Estado de 2016 las partidas correspondientes para hacer posibles estos compromisos que ahora piden y que su enmienda reclama para los demás.

Les recuerdo que los señores Diputados y Senadores del PP de Cantabria, han rechazado hace escasos días unas enmiendas que el Partido Socialista presentó para incrementar esta partida presupuestaria para la ejecución de estas obras.

Se puede ver claramente que el Partido Popular de Cantabria dice una cosa en Madrid y otra aquí y todo esto no hace más que dar una pequeña sensación, y es de que ustedes en diciembre dan las elecciones por perdidas. Y su salida del Gobierno de la nación.

Eso sí, les reconozco un mérito, Señorías. Les reconozco el mérito de que son el primer Gobierno saliente que manda en el primer año de legislatura sin estar, ya que han dejado hipotecado al nuevo Ejecutivo con el Presupuesto.

Pero como dije antes, nos alegra que cambien de opinión. Por eso, como he dicho antes, Señorías, espero que esta adhesión a la reclamación del tren de Madrid-Santander sea sincera y no sea una puesta en escena como la que hizo la pasada semana, el Sr. De la Serna.

Porque lo que su partido no ha gastado nada es en tinta para plasmar la reordenación de los Presupuestos Generales de 2016. Porque su Partido lo ha realizado a todo correr.

Fotografían una cosa, pero la realidad económica plasma la contraria. Ustedes lo saben. Lo saben porque lo han aprobado en Madrid hace unas semanas. Y porque en su enmienda reconocen que las cuantías presupuestarias van a ser insuficientes. Que digo yo que igual lo que han informado es una infografía, porque creo que no va a dar para mucho más.

Señorías, los Socialistas lo tenemos claro. Tenemos claro la importancia de este asunto que nos ocupa hoy. Los Socialistas, nos comprometemos con este proyecto. Lo haremos desde el Gobierno Regional. Y si los españoles y las españolas nos dan la oportunidad con su voto el 20 de diciembre, lo haremos también desde el Gobierno de España.

Haremos que Cantabria deje de ser una isla en el mapa ferroviario español; situación que ustedes, señores del Partido Popular, han ignorado la pasada legislatura, a pasar de las promesas del Sr. Rajoy.

Los Socialistas hemos venido defendiendo la necesidad de contemplar la red de infraestructuras que comuniquen Cantabria con Europa.

Señorías, la urgente necesidad de que nuestra Comunidad Autónoma tenga transporte ferroviario de pasajeros, pero sobre todo de mercancías de calidad y que fluya sin dificultad alguna, entre el norte de España, donde la centralidad de Cantabria como he dicho antes, es determinante.

Y a la vez de realizar un estudio de las posibles alternativas y la viabilidad de la línea ferroviaria Santander-Bilbao. Y todo ello con transparencia. La que se requiere en estos casos, trayendo a este Parlamento para su análisis el debate por todos los grupos políticos, así como los agentes económicos y sociales. Todo lo contrario que ustedes hicieron con el estudio Madrid-Santander.

Desde el Grupo Parlamentario Socialista vamos a votar que sí, a la transaccional presentada.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Muchas gracias, Sra. Abascal.

Ahora sí, Sr. Rodríguez, tiene usted la palabra. Por un tiempo de cinco minutos, para fijar la posición de su Grupo.

EL SR. RODRÍGUEZ ARGÜESO: Gracias, Sra. Presidenta.



Pues sí, esto pasará a los anales de la discusión política en un Parlamento, lo que ha pasado con el tren. Lo que está pasando.

Mire, ahora lo más normal era decir que mi Grupo Parlamentario se retiraba de la transaccional, tras las inversiones que ha habido. Y que mande usted la carta, que le mande el Presidente la carta con la propuesta que ustedes hacen a este Parlamento. Que dicen, mándele una carta, por favor, al Ministerio, diciendo: Realización de los estudios pertinentes en colaboración a la mayor brevedad posible con la Universidad de Cantabria... para la realización de un estudio de alternativas.

Mándesela, por favor. Mándesela al Presidente del Gobierno. Mándela. Mándela. O sea, yo le digo a los medios de comunicación que lean cuál es la propuesta que han hecho los Grupos Parlamentarios Regionalista, Socialista, Podemos y Ciudadanos. En el que dicen en su propuesta: Que el Ministerio de Fomento haga los estudios de la línea Santander-Bilbao.

Ahora como hemos proyectado una enmienda han cambiado. Y ahora dicen: que van a votar lo que votaron en contra hace quince días. Que el Gobierno de Cantabria... (murmullos)... Ustedes, ustedes hace quince días, fueron a mi despacho...

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Señorías... Señorías, por favor... Hablen cuando estén en la Tribuna. No desde los escaños.

EL SR. RODRÍGUEZ ARGÜESO: ...Ustedes fueron a mi despacho, estuvieron cinco minutos y nos dijeron que si se aceptaba ese tema que ustedes no votaban a favor. ¡claro!

Entonces, lo que quiero decir. Van a votar exactamente lo mismo que votaron en contra hace quince días para el tren de Bilbao. Lo mismo. Es más, donde ponía: a la mayor brevedad posible, ahora hemos puesto: tres meses. Y lo han aceptado.

Miren, mándele usted al Presidente del Gobierno; que por cierto, me alegra que reconozca que va a ser el próximo Presidente; mándele usted y que le diga..., sí, sí, y no le diga ni cuándo se termina. O sea, mándele las enmiendas que han presentado ustedes, que dicen: que en el primer semestre se haga el contrato de la doble vía Santander-Torrelavega ¿Y el proyecto, dónde está? Mándele la carta de lo que ustedes han presentado, ¡hombre!

Ahora, ¡claro!, ahí están los medios de comunicación, cojan la enmienda del Partido Popular y cojan la suya. Pero si la han clavado, la del Partido Popular; si pone el año 2019, que ustedes no ponían ni cuándo se quería que se acabase.

Ustedes no ponen plazo para el tren, le ponen ahora porque hemos presentado nosotros finalizar el 2019, ¿dónde está usted la importancia que dan a las mercancías?, si hemos presentado nosotros la enmienda en que decimos que con consenso con la Autoridad Portuaria, para que antes de septiembre se inicie algún tema de las mercancías con el Puerto de Santander, si ustedes han aceptado exactamente, si han retirado hasta lo de fehacientemente, o sea, han aceptado exactamente lo que dice el Partido Popular, bienvenidos, bienvenidos a la defensa del tren con el Partido Popular.

Mire, el Partido Popular, sí, sí, muy cachondo pero el Partido Popular, mire, en el año 2007 el Presidente actual de Cantabria decía, cuando Zapatero se cargó el AVE, decía, esto es lo que hay, esto es lo que hay, en el 2011 decía, como se licite como no se haga público en marzo, me voy a enfadar, me voy a enfadar y no le recibí el Sr. Zapatero y dice para que lo que tengo que tratar ya con él, ya no hay temas muy importantes que defender y está el tren de alta velocidad parado.

Pero mire, miren, a lo que suman ustedes hoy es un a un estudio de la Universidad de Cantabria, pedido por el Gobierno del Sr. Diego, en el que dice que para tardar menos de tres horas a Madrid hay que invertir 336 millones de euros, ¿sabe por qué?, porque en cuatro años Mariano Rajoy y Ana Pastor han invertido 140 millones de euros, 140 millones más los 336 serán 500 millones y Cantabria podrá ir a Madrid en tres horas y podrá tener el tren de yo creo que en estos momentos, necesitamos.

Pero lo fundamental de la iniciativa que ustedes van a votar hoy que ha presentado el Partido Popular es que se termine antes del 2019, que a ustedes les daba igual cuando se terminase, en ningún sitio han puesto cuando se tenía que terminar.

Ustedes creen de verdad publíquenla, publíquenla íntegramente la propuesta que hoy hacían en este Parlamento para que la lean todos los ciudadanos a ver qué pedían, a ver que pedían.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Silencio por favor.



EL SR. RODRÍGUEZ ARGÜESO: No, las enmiendas no están en el Boletín. Las enmiendas no están en el Boletín porque es más ridículo todavía, porque es que ustedes en la enmienda siguen diciendo que el informe desde Santander a Bilbao, le haga el Ministerio de Fomento y siguen quitando que se debata aquí con los agentes sociales y económicos de Cantabria, y eso es lo que iban a votar y ustedes tienen que votar si nosotros no salimos de la transaccional, y no entra nuestra enmienda, si votan lo suyo, se tienen que marchar de vergüenza de esta tierra.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Sr. Rodríguez, tiene que acabar.

EL SR. RODRÍGUEZ ARGÜESO: Así de claro.

Por lo tanto, por lo tanto, mire, para nosotros para nosotros, sí, sí, ríanse, lo que pasa es que para nosotros es bastante menos importante el protagonismo...

(Risas)

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Señorías, hagan ustedes el favor de mantener la compostura.

Sr. Rodríguez acabe.

EL SR. RODRÍGUEZ ARGÜESO: Bueno pues ya está...ríanse, ríanse ustedes y manden a Madrid lo que ustedes han propuesto.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Muchas gracias Sr. Rodríguez.

Tiene la palabra el Sr. Gómez representando al Grupo Mixto Ciudadanos, para fijar definitivamente su posición y manifestarse sobre la enmienda transaccional, las otras Sr. Rodríguez ya no existen.

EL SR. GÓMEZ GONZÁLEZ: ¡Ay!, muchas gracias Sra. Presidenta.

Que grandes momentos nos deparan los Plenos, que no se ha puesto cuando se va a terminar, ¿sabe cuál es el problema Sr. Rodríguez?, que hombre una cosa es cuando se pide que se finalice, luego evidentemente entran en cuenta otros factores, como por ejemplo pasó en la A-8, que la Ministra tenga agenda para venir a Cantabria o no tenga agenda, entonces la tenemos 15 días cerrada, eso sí terminada ¡eh!, pero cerrada porque es más importante sacarse la foto cortando la banda que el que la gente circule por allí, prueba de ello son los accidentes que se han ido sucediendo mientras la autovía estaba cerrada, esperando a que la abriera.

Dice ustedes es que hemos quitado lo de fehacientemente, tiene usted razón, yo entiendo que usted no... le suene raro que haya pasado eso, ¿sabe qué es eso Sr. Rodríguez?, negociar, eso es producto de la negociación, cuando uno negocia, ceden las dos partes y en este caso lo mismo, yo insisto, entiendo que ustedes eso de negociar les suena a cuento chino, en cualquier caso dice todos contra el PP.

Oíga no es que sea todos contra el PP es que ustedes lo ponen muy fácil. Porque vienen aquí y dicen cada cosa que madre del amor hermoso. Ahora si le quiero dar las gracias, le quiero dar infinitamente las gracias porque me ha quedado una cosa muy clara, ustedes inventaron la pólvora, inventaron la pólvora no fueron los chinos hace miles de años, han sido ustedes, además la semana pasada, quiero decir, todo lo que había anteriormente, no sé será que la inventaron con retroactividad. No sé, yo no soy experto en retroactividades.

En cualquier caso ya le anuncio que evidente que nuestro voto y nuestro parecer en este sentido no lo van a cambiar con su intervención al menos Ciudadanos vota las propuestas, no los discursos. Porque si fuéramos a votar los discursos, ...votaríamos en contra en una infinidad de veces. Pero no, votamos las propuestas porque es lo importante.

Menos mal que habíamos dicho que íbamos a sacar del debate político esta cuestión porque era importante para Cantabria. Hoy le vuelvo a dar las gracias por la lección que nos han dado que no hace más que explicar el porqué hemos llegado hasta este punto. Porque en vez del consenso que hemos manifestado todos los Grupos, incluso ustedes, venir aquí y despolitizar, oíga no me puede decir que mi discurso no ha sido neutro en éste sentido. Total y absolutamente neutro. Es más le he reconocido hasta cosas que ustedes dicen que hay que reconocerles y que yo no tengo tan claras, pero bueno oíga eso es el consenso, eso es el consenso. Por cierto espero ahora que veo un movimiento en sus filas, espero que la intervención que estoy teniendo ahora que es muy suavcita no les haga cambiar el voto. A ver si luego vamos a tener, y resulta que lo que ustedes acusan a unos luego lo van a cumplir ustedes pero bueno.

Dicen ustedes que al final vamos a votar lo que propusieron el otro día. Hombre yo entiendo que no estuvo muy atento a mi primera intervención. pero en mi primera intervención el 90 por ciento de la misma versaba sobre la conexión con Madrid. Conexión a Madrid que no es lo mismo que conexión a Bilbao. Yo juraría que vamos en direcciones diferentes.



Aun así es verdad se recoge lo de la conexión con Bilbao, es verdad, pero hacemos énfasis en algo que entendemos que es prioritario y que además he dicho en mi discurso, que es la conexión con Madrid que es fundamental para la viabilidad de ésta región para la viabilidad económica. Añadimos la conexión con Bilbao, y hemos dicho, en un futuro inmediato de lo que se trata es de disponer de la conexión con Madrid, insisto, Madrid uno va a hacia el Sur y si va hacia Bilbao va hacia el Este son direcciones diferentes y es insisto, si me hubiera escuchado, a lo mejor lo hubiera entendido, pero ha venido con el discurso aprendido desde casa, lo cual no está mal, no está mal, pero escuchar de vez en cuando no viene mal.

Yo le recomiendo que escuche. Uno de los problemas que pueden, sí de los problemas en los que pueden caer los políticos es en no escuchar. Aquí venimos a parlamentar, unos hablan otros escuchan yo les escucho atentamente incluso cuando se comete la tropelía humorística, no de otro tipo, que se acaba de cometer aquí, con eso ya digo que le doy las gracias porque me he reído mucho. Yo pensaba que esto era mas serio, pero le agradezco. Porque me he reído muchísimo. Yo espero que mi dura intervención no les haga cambiar el sentido de su voto. Espero que sean.... ¿a que es Podemos? Si es Podemos y no soy yo entonces me doy con un canto en los dientes, que le vamos a hacer es culpa vuestra no nuestra. Que le vamos ha hacer. En cualquier caso le agradezco al resto de los Grupos la seriedad con la que han aguantado el discurso del anterior Portavoz y que apoyen ésta propuesta.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Gracias Sr. Gómez

EL SR. RODRÍGUEZ ARGÜESO: Sra. Presidenta

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Dígame Sr. Diputado.

EL SR. RODRÍGUEZ ARGÜESO: Votaremos a favor de la transaccional.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Muchas gracias Sr. Diputado.

Pues pasamos a la votación de la proposición no de ley, cuya propuesta de resolución es el contenido en la enmienda transaccional que hemos intentado debatir a lo largo de éste turno.

¿Votos a favor?

Pues si no me equivoco otra vez por unanimidad en éste caso, también con el mismo resultado, treinta y cuatro votos a favor queda aprobada la proposición no de ley número 17.