



SESIÓN PLENARIA

(Comienza la sesión a las dieciséis horas)

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Señorías.

Buenas tardes señoras y señores Diputados y Diputadas, se abre la sesión.

Y antes de pasar a tratar los asuntos incluidos en el orden del día, informo a la Cámara de la retirada de la moción N.º 73, que correspondía al punto segundo del orden del día y que fue retirada por la Portavoz del Grupo Podemos en la reunión de la Junta de Portavoces del pasado viernes.

Ruego al Secretario Primero dé lectura al punto primero del orden del día.

1.- Moción N.º 72, subsiguiente a la Interpelación N.º 128, relativa a criterios para paralizar y desistir de continuar con el desarrollo del PSIR Gran Área de Buelna, presentada por el Grupo Parlamentario Popular. [9L/4200-0072]

EL SR. BOLADO DONIS: Moción N.º 72, subsiguiente a la interpelación N.º 182, relativa a criterios para paralizar y desistir de continuar con el desarrollo del PSIR Gran Área de Buelna, presentada por el Grupo Parlamentario Popular.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Gracias, Sr. Secretario.

Turno de defensa del Grupo Parlamentario Popular, tiene la palabra, D. Francisco Rodríguez.

EL SR. RODRÍGUEZ ARGÜESO: Gracias, Sra. Presidenta. Señoras y señores Diputados.

Bueno, hoy tenemos una moción que yo creo que a lo largo de los últimos años, absolutamente todos los que estamos en esta Cámara hemos considerado importante el desarrollo de una zona industrial en el gran área del Buelna, es decir, entre Corrales y San Felices de Buelna. Y a la vez todos hemos considerado, todos los que estamos aquí, la importancia de una circunvalación para Corrales con el fin de dar una solución a las grandes empresas que están en la comarca o en la zona también de San Felices de Buelna y de Corrales de Buelna, y así por una parte dar seguridad vial y peatonal en el pueblo de Los Corrales e igualmente también garantizar o dar una garantía medioambiental y de sostenibilidad a dicho paso por Corrales.

Este PSIR de Buelna en el que se basó esta interpelación y por el cual hoy presentamos una moción fue anunciado a bombo y platillo allá por el año 2003, esto ha dado y ha hecho correr ríos de tinta y horas y horas de emisoras de radio y de televisión explicando fundamentalmente a los responsables del Partido Regionalista de Cantabria de la gran inversión que se iba a hacer en la zona del área de Buelna.

Allí iban el Sr. Revilla hoy actual Presidente de Cantabria y entonces también a partir del octubre del 2003 y el Sr. Mazón entonces Consejero de Obras Públicas y hoy también a decir que se iba a hacer no solamente la carretera que hablábamos de Corrales a Puente Viesgo sino este área industrial.

Se llegó a decir que iba a ser y aquí están los medios de comunicación recogido la zona industrial mejor dotada del norte de España, casi nada ¡ehh!, o sea yo cuando si dicen que hay que ser un poco responsable y respetuoso con las palabras que se utilizan, ustedes pensar en aquella rueda de prensa que dieron que se dijo que iba a ser el mejor polígono industrial dotado de todo el norte de España.

Entonces estas personas a veces suben a esta tribuna y llaman a este humilde Diputado que es muy exagerado en sus intervenciones, bueno pues esto se lo dijo a todos los vecinos de la comarca de Buelna y entonces se inició un trabajo que fue desarrollar un PSIR en el cual se planteaba una circunvalación fuera del PSIR y un PSIR en el que planteaba una zona industrial y una zona de viviendas residenciales, en un principio se hablaba de 1000 viviendas para Corrales casi nada, luego se modificó, hubo problemas, hubo modificaciones del PSIR y bueno entre unas cosas y otras se aprobó inicialmente en el año 2012, la situación económica no daba entonces en los Presupuestos de la Comunidad Autónoma de Cantabria para iniciar y tampoco daba tiempo administrativamente para llevarlo a cabo, pero nos encontramos en el año 2015 el mismo Partido Regionalista de Cantabria que hoy está aquí sentado y que gobierna y preside la Comunidad Autónoma de Cantabria decía en Corrales de Buelna que se tenía que hacer la circunvalación de manera inmediata y que se tenía que deducir el PSIR fundamentalmente en la zona de la vivienda, en el cual nosotros estábamos de acuerdo también, iniciase automáticamente o muy rápidamente el tema del polígono y del PSIR.



Nos encontramos que en marzo de 2016, en enero de 2016, el Ayuntamiento de Corrales de Buelna, por unanimidad, pero a propuesta del Grupo Parlamentario Regionalista y del Grupo Parlamentario Socialista, que era para ir en contra de que se iniciase una moción que habíamos presentado el Partido Popular para que se iniciase el puente de Renero o Ranero que ahí hay una discusión entre como se llama, decían que no se hiciese el puente de Renero o Ranero sino que se hiciese esta circunvalación de manera urgente y que se finalizase en esta legislatura.

El señor Mazón ya en octubre del 2014 cuando era Diputado de la oposición decía en este Pleno que se iniciase de manera inmediata el PSIR, y entonces en el año 2015, en el año 2016, el ayuntamiento por unanimidad, el Partido Regionalista y el Partido Socialista dijeron en Corrales que se hiciese urgentemente el PSIR pero sobre todo que se hiciese, se terminase en esta legislatura la circunvalación, la circunvalación.

Bueno nos encontramos que esto fue en el 2016 y nos encontramos que en enero del 2017 cuando se traen los presupuestos del Gobierno de Cantabria a este Parlamento, se incluye una partida de 300.000 euros en la Consejería en la que entre ellos decía que era estudios y proyecto del PSIR de Buelna y se aprobó en este Parlamento en febrero del año 2017, es decir, hace menos de un año.

Y de repente señoras y señores Diputados aquello que iba a ser lo más importante del norte de España, aquello que iba a ser fundamental para el desarrollo económico y social de Cantabria, aquello que iba a ser fundamental para la generación de empleo en Cantabria por desgracia los datos de la EPA del último año no me extraña con actitudes como ésta, aquello que iba a ser tan importante, en el mes de noviembre así como por detrás y habiendo aprobado unos presupuestos para el análisis y desarrollo del PSIR siete meses antes se dice por parte del Gobierno de Cantabria que se desiste del PSIR y no se dice más, aquello que era tan importantísimo como era la circunvalación para el futuro de las empresas del gran área del Buelna. Para el futuro de Corrales. Y aquello que era tan importante para las industrias de Cantabria, para las grandes industrias de Cantabria, también porque tenía al lado el tema del ferrocarril; aquello, de la noche a la mañana y de incógnito se dice que se ha desistido. Bueno. Venimos aquí a una interpelación y efectivamente se ha desistido.

Pero aquello que proponía el Partido Regionalista de Cantabria, en su día, en el 2014, y el Partido Regionalista y el Partido Socialista de Corrales de Buelna, que son sus partidos en Corrales de Buelna, es decir, que se finalizase la circunvalación en esta legislatura, aquello en el que hay un Plan de carreteras, de infraestructuras en Cantabria que fue apoyado por el Partido Socialista y el Partido Popular en la legislatura anterior y que decía que se tenía que iniciar la licitación en el año 2018, y que el Partido Regionalista le votó en contra porque decía no que no se iniciase la circunvalación, sino que decía que se tenía que adelantar todas las obras que venían en el Plan de Carreteras o de Infraestructuras, aquello, presentamos una enmienda a los presupuestos para que se licitase con 100.000 euros en este Parlamento y en el mes de diciembre el Partido Regionalista y el Partido Socialista votan en contra.

Y en este Parlamento hace un mes, el Partido Regionalista y el Partido Socialista votan en contra de una enmienda de poco dinero para que se inicie la tramitación para generar suelo industrial en el gran área del Buelna.

Nosotros no decimos si es PSIR o es PSAR, lo que decimos es que a pesar de la inutilidad del Partido Regionalista y del Partido Socialista de Cantabria hay que hacer la circunvalación de Corrales de Buelna y hay que desarrollar el suelo industrial en Corrales de Buelna. Eso es lo que decimos.

Y me imagino que hoy vote todo el mundo a favor sobre todo el Partido Regionalista y el Partido Socialista de esta iniciativa por una razón muy sencilla, en el Ayuntamiento de Corrales de Buelna han votado que tiene que estar finalizada la circunvalación antes de finalizar esta legislatura. Fijense.

El Partido Popular dice que tiene que estar licitada antes de finalizar la legislatura. Espero que no digan que no. Nosotros no decimos que se tiene que finalizar en esta legislatura, porque estaba un Plan de infraestructuras que se finaliza en el 2021. y nosotros seguimos defendiendo lo mismo como siempre. Porque se hizo un Plan de infraestructuras con racionalidad, con responsabilidad y con seriedad.

Y lo que decimos es que se tiene que licitar antes del 2019, pero no creo que estén en contra de que se licite antes del 2019 la circunvalación, porque no depende del PSIR. Y no creo que estén en contra de que se agilice la negociación y consenso con los Ayuntamientos de San Felices de Buelna y de Corrales de Buelna para desarrollar suelo industrial allí donde iba el PSIR, que desde nuestro punto de vista se tenía que haber reducido del PSIR y con lo que se había adelantado ya seguir con ese tema.

Lo han paralizado ¿ por qué? Desde nuestro punto de vista por irresponsabilidad. Pero nosotros no entramos si es PSIR o no. lo que decimos, parece ser que en algunos sitios de Cantabria el PSIR sí que agiliza las cosas, genera empleo y es importante para las industrias y en otros sitios de Cantabria no es importante para las industrias hacer un PSIR que iba a ser el más importante del norte de España y además era fundamental para la comarca, no solamente para la comarca del gran área del Buelna, sino también para la comarca del Besaya. Fundamental. Que es que estaban hablando de unas inversiones millonarias y de que las empresas, las grandes empresas, hoy no tienen suelo para instalarse en la



zona de Corrales de Buelna y hoy, los Corrales de Buelna tienen muy buen, muy buena ubicación para ser un buen centro logístico en Cantabria.

Hay suelo, hay terreno, hay voluntad de los ayuntamientos, hay voluntad de todos los partidos políticos, hay voluntad de todos los Diputados de esta Cámara y los únicos que están paralizando aquí el tema de desarrollo es el Gobierno de Cantabria.

Una cosa es que no existan planes estratégicos como dice la ACB, que no existan planes de desarrollo, y otra cosa es que se paralizen las iniciativas, las iniciativas que son fundamentales para la generación de empleo en Cantabria. Este Gobierno tiene que dar un paso, ya no adelante, pero fundamentalmente que no dé un paso atrás de todo lo que se había trabajado hasta ahora y se venía trabajando entre muchas personas con buena intención, con la intención de que el área de Buelna, fundamentalmente se desarrollase y fundamentalmente fuese un nido de generación de empleo y desarrollo.

Por lo tanto, esperamos que se apruebe esta moción y que la circunvalación se licite antes de que finalice la legislatura y que se consensue con los ayuntamientos urgentemente el desarrollo del suelo industrial en la zona de Corrales de Buelna.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Gracias, Sr. Rodríguez.

Pasamos al turno de fijación de posiciones, Grupo Mixto, Sr. Carrancio.

EI SR. CARRANCIO DULANTO: Muchas gracias, Sra. Presidenta. Señorías, buenas tardes.

Bueno, Sr. Rodríguez, he de reconocerle que después de verle en la interpelación del otro día que usted defendía que se llevara adelante el PSIR, veo que ya se ha convencido de que el PSIR no es la mejor forma de llevarlo adelante y hoy pide usted algo diferente.

No puede llevarse adelante porque ha habido dos planes generales desde que se redactó el PSIR hasta hoy, uno el de San Felices de Buelna en 2016 y otro el de Los Corrales en 2014. Y en el Plan General de San Felices de Buelna los terrenos que afectaba al PSIR son declarados inundables, con lo cual no pueden utilizarse ni para usos industriales ni residenciales; entonces la intervención solo afectaría a un municipio, no tiene sentido el PSIR.

De todas formas me reconocerá que ya antes de que se diera esta situación ustedes no estaban, no parecían muy convencidos con el PSIR. Usted acaba de decir que no daba tiempo cuando en el año 2012 hablaron de ello, sin embargo en la rueda de prensa que dieron entonces hablaron, aseguraron que en ocho meses iba a estar aprobado definitivamente el PSIR. Esto era en el 2012, al final a día de hoy no está aprobado o sea que no sucedió.

Yo no sé si les generaba dudas el asunto de las viviendas, lo ha nombrado usted aquí, que en principio eran más de 1.000, después lo redujeron ustedes con buen criterio a poco más de 500. Bueno, lo que es evidente es que a día de hoy no hacen falta porque Los Corrales en 10 años ha perdido un 5 por ciento de la población y tiene un porcentaje grande de viviendas dentro del casco urbano vacías, no tiene sentido hacer las viviendas.

Eso ya pertenece al pasado, de todas maneras lo que sí parecen estar todos de acuerdo es que hay que hacer las otras dos actuaciones, y digo que parece que están todos de acuerdo porque yo cuando les oigo hablar aquí todos hablan de lo mismo. Cuando llamo a la Alcaldesa de Los Corrales para preguntarla si es cierto lo que aseguró el Consejero el otro día que estaban en contacto para hacerlo, me confirman que sí, que tanto la circunvalación como el terreno industrial que están en ello.

Es más, por lo visto se está tratando sobre el asunto en la Mesa del Besaya donde ustedes tienen representantes, hay representantes de su partido allí, se está tratando y está todo el mundo de acuerdo.

Al final usted en su moción lo que viene a pedir es que se haga el terreno industrial, que se habilite con conexión ferroviaria. Mire, yo el otro día, hace una semana le he oído al Ministro de Fomento y no parecía muy dispuesto a colaborar con el Gobierno Regional en las cuestiones de conexiones ferroviarias para los polígonos. Usted pide unos plazos, al decir de todo el mundo, todo el mundo quiere hacerlo a la mayor brevedad posible.

Yo al final lo que veo aquí es que hay una pelea política, todo el mundo pide lo mismo, todo el mundo lo pide a la máxima celeridad y es una pelea a ver, a decir, que los demás lo hacen mal, que los demás ponen piedras en el camino, que nosotros lo hacemos bien. Es una pelea política donde no voy a entrar, ya le digo que no lo voy a votar en contra pero tampoco lo voy a votar a favor.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Gracias, Sr. Carrancio.



Sr. Gómez.

EL SR. GÓMEZ GONZÁLEZ: Muchas gracias, Sra. Presidenta. Señorías, buenas tardes a todos.

Miren, recientemente hace poco más de una semana hemos podido comprobar o bueno he podido comprobar en primera persona, el escaso compromiso que muestra el Gobierno de Cantabria con la Comarca de Buelna. Ejemplos tenemos varios y el monumento al despropósito lo encontramos en forma de túnel ubicado en el centro del pueblo y que es causa de retenciones y accidentes día sí y día también.

O el ya citado en plenos anteriores y también por la persona que ha presentado esta iniciativa, el Puente Ranero, una obra fundamental para Buelna y que se encuentra paralizada por no respetar entre otras cosas las directrices de la Confederación Hidrográfica a la hora de construir las rampas que son necesarias para trabajar en la reforma del puente.

Hoy el Partido Popular nos trae una moción en la que se insta a la aprobación y construcción de la gran circunvalación del gran área de Buelna y también al desarrollo y construcción de una ampliación industrial del valle con terminal de ferrocarril. Y yo creo que a todos nos suena ¿verdad? Seguramente todos hayamos oído hablar de este proyecto hace años concretamente 14 años.

Y hoy debatimos una vez más sobre un proyecto que en su día se catalogó como ilusionante, necesario, esencial, crucial para la Comarca de Buelna y que a día de hoy no hay absolutamente nada. Es más, no solo no se hizo nada sino que la cosa ha sido aún peor, en el año 2015 casualmente año electoral, tanto PSOE como PRC en el Ayuntamiento de Los Corrales aseguraban su reactivación generando falsas expectativas entre los vecinos, con fines, evidentemente electoralistas.

Un proyecto que desde el año 2003, y ¡jojo! desde el año 2003 ha sido utilizado como arma política por Partido Popular, Partido Regionalista y Partido Socialista, para finalmente no hacer absolutamente nada.

Es que Señorías, la realidad es que parecen no querer afrontar esta situación y esto es cuanto menos alarmante. La ronda de circunvalación es muy necesaria para el valle, se debe construir con objeto de dar solución a los graves problemas de tráfico, tráfico pesado que sufren los vecinos de Los Corrales, derivados del tráfico pesado, como digo, que genera actividad o que genera la actividad industrial de la zona.

Por otro lado nos encontramos con el famoso PSIR y más allá de lo discutible de encontrarnos con la planificación de viviendas dentro de un PSIR, que es bastante raro, no deja de parecernos llamativo los innumerables problemas que encuentra el ejecutivo para la puesta en marcha de este PSIR y sin embargo las incontables facilidades y buenos propósitos en el caso de Las Excavadas. Claro, que ustedes obvian que en el caso de Las Excavadas es que para llevarlo a cabo tienen que fulminar un espacio de suelo rústico, catalogado de alto valor agroecológico, que apenas queda en el entorno de la ciudad y además en el mismo se ubican varias instalaciones ganaderas.

Y todo esto, como digo, cuando existen diversos polígonos industriales en el entorno con suelo industrial libre.

Voy terminando ya, Sra. Presidenta.

En cualquiera de los casos nos alegra que el PP se suba al carro del PSIR, pese a que durante cuatro años de Gobierno, y eso el Sr. Rodríguez, que creo que era el Consejero encargado del ramo parece olvidarlo, hicieron lo mismo que el ejecutivo actual, el Sr. Mazón no ha hecho nada, ustedes en el Gobierno hicieron exactamente lo mismo, nada.

Y en el caso de la ronda de circunvalación, exactamente lo mismo, tuvo que ser Ciudadanos el que viniera aquí a este Pleno a preguntar precisamente al Sr. Mazón y cuando pasó eso, han corrido ustedes..., que no se me olvide...

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Sr. Gómez...

EL SR. GÓMEZ GONZÁLEZ: ... que no se me olvide este asunto y que parezca que de verdad me importa mínimamente lo que pase en la Comarca de Buelna.

Ustedes demostraron lo que les importaba cuando gobernaron; no se olviden de ello.

En cualquier caso, y como estamos de acuerdo con esta iniciativa la apoyaremos, lástima que el ejecutivo no vaya a estar por la labor.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Gracias, Sr. Gómez.



Por el Grupo Parlamentario Podemos Cantabria, tiene la palabra, D. José Ramón Blanco.

EL SR. BLANCO GUTIÉRREZ: Gracias, Sra. Presidenta. Señorías.

En esta moción hay dos temas que para mi Grupo están bien diferenciados. Por un lado, está el punto 1 de la moción, el que hace referencia a la circunvalación en Corrales, algo que desde mi Grupo Parlamentario estamos pues totalmente de acuerdo, ya que no tiene ningún sentido que, pues por donde están situadas las empresas, algunas de las empresas en Corrales, pasen los camiones como por un tramo que es, por mitad del pueblo, digamos.

Así que por un lado vemos bien el hacer esta circunvalación tan necesaria.

Otra cosa es el punto dos de esta moción, ahí ya no estamos tan de acuerdo, porque sí creemos en ampliar la zona industrial, ¿por qué no?, pero haciéndolo bien, haciéndolo con criterio, con sentido común.

Porque pedir una ampliación de una zona industrial porque sí, igual hace unos años era necesaria, pero hoy por hoy los datos dicen justamente lo contrario y vemos que en muchos sitios se piden ampliar zonas industriales, incluso crear zonas industriales porque sí, para luego salir en la foto sin que sea necesario y que luego si se usa o no se usa ese suelo industrial, luego da igual. Y eso es..., estamos viendo esa inercia, que a mi Grupo Parlamentario la verdad es que no nos gusta y por eso es por lo que diferencio claramente en esta moción las dos partes, tanto la circunvalación como la ampliación que pide el Partido Popular.

Porque tenemos por ejemplo al lado el polígono de Barros, ¡eh!, que está en unas condiciones que habría que revisar de arriba a abajo. Tenemos más del 80 por ciento del alumbrado que no funciona, tenemos las carreteras del polígono en un estado pésimo y así otras tantas carencias. ¿No creéis que es mejor acondicionar ese polígono? Una vez más, estamos observando esta inercia que os decía, de pedir polígonos industriales por aquí, pedir polígonos industriales por allá, mientras tenemos los que hay de cualquier manera.

Y luego les pregunto ¿Hay una demanda real en Cantabria para tanto polígono industrial? Lo digo porque en el Polígono de Barros, que os estoy comentando, hay muchísimos carteles de: se alquila y se vende, en las parcelas de esta zona. Así que lo que habría que preguntarse es: cuántas parcelas de las que hay en el Polígono de Barros están en uso.

Porque este debate ya le tuve yo el año pasado –creo recordar– con el Consejero de Industria, sobre otro polígono industrial. Él decía que estaba todo vendido y yo le decía: sí, que es cierto que está todo vendido pero no en uso. ¿Por qué? Porque ha sido comprado con fines especulativos. Y por lo tanto, mucho me temo que esto está pasando también en este otro polígono. Y es por lo que nos hace dudar.

El problema es que vemos aquí, Señorías, y es algo que no acabo de explicar bien, o me acabáis de entender del todo bien, es que Cantabria, para el tema industrial, necesita una planificación. Que es lo que necesita en sí, un Plan Industrial; que no tenemos en Cantabria, Plan Industria, Señorías. Una hoja de ruta que marque hacia dónde queremos ir. Y por lo tanto, eso es lo fundamental para poder seguir avanzando.

Que hagamos bien las cosas, Sr. Rodríguez, que no improvisemos; que hagamos las cosas apartando intereses partidistas. Y pensemos en cómo queremos avanzar. Y no hablo solo por usted, hablo de manera general por el resto de los partidos.

Esto, Señorías, por lo tanto en esto nos vamos a abstener, ya que vemos bien una parte pero la otra parte de la moción no. Y lo que necesitamos es una hoja de ruta, aquí en Cantabria, que diga: qué modelo industrial queremos, hacia dónde queremos ir. Porque, sino, si seguimos improvisando acciones: en tal municipio queremos hacer un polígono industrial, en tal otro municipio queremos otro polígono industrial... Al final, pasa lo que pasa. Que tenemos mucho suelo industrial, pero desgraciadamente está vacío. Puesto que se tiene que tener algo en Cantabria que atraiga a las empresas. Y eso, lamentablemente, no está ocurriendo.

Así que lo dicho. La posición de nuestro Grupo Parlamentario mientras no se hagan las cosas con sentido común y planificando perfectamente la industria en Cantabria, no estaremos de acuerdo en estas actuaciones.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Gracias, Sr. Blanco.

En nombre del Grupo Parlamentario Socialista, tiene la palabra D.^a Silvia Abascal.

LA SRA. ABASCAL DIEGO: Gracias, Presidenta. Buenas tardes, Señorías.



El PSIR, gran área de desarrollo de Buelna que afecta a los términos municipales de San Felices de Buelna y Los Corrales es un proyecto que está en ciernes desde el 2003, pero que fue una realidad el 26 de febrero de 2007, donde la Comisión Regional de Ordenación del Territorio y Urbanismo lo aprobó. Justamente, diez años de este hito. Diez años por los que este PSIR ha pasado por varias fases.

Desde su inicio con un proyecto para hacer 1.000 viviendas y un polígono industrial, hasta el día de hoy. Hasta el día de hoy donde nos encontramos con dos nueva variables encima de la mesa, que son: la última objeción de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico, que obliga a cambiar por enésima vez el proyecto ya modificado en el 2012 por el Gobierno del Sr. Diego.

Y el nuevo Plan General de Ordenación Urbana, de Los Corrales de Buelna, que ya plantea en el mismo Plan de Ordenación, la superficie necesaria de suelo residencial. La necesaria para atender las demandas de dicho pueblo.

Y aquí estamos, Señorías, diez años después, y este es el punto de partida a día de hoy.

Sr. Rodríguez, usted conoce esto a la perfección, máxime porque usted ocupó y ostentó el cargo que hoy ocupa el Sr. Mazón. Usted tuvo encima de la mesa este expediente. Que no quiere decir que estuviese dentro de sus prioridades.

Y en la última sesión plenaria, usted vino aquí a hacer a lo que nos tiene acostumbrados siempre. ¿Y qué es, Sr. Rodríguez? Pues enmarañar los argumentos, saltando de un tema a otro, haciendo una intervención inconexa. Lo que se viene a llamar "mezclar churras con merinas". Una vez más su intervención fue farragosa, fue enmarañada y fue falaz. Lo único que buscaba es sacar a debate público algo que usted no pudo resolver, pero que sabía que se estaba trabajando en resolverlo por parte del Gobierno, y como ha dicho el Sr. Rubén, tema que él sacó en este Pleno con una interpelación que le hizo al Sr. Consejero.

Sr. Rodríguez, usted cuando fue Consejero ¿cómo planificó la acción de su Gobierno, de su Consejería? Imagino que usted puso encima de la mesa las prioridades, las necesidades y las capacidades económicas que tenía en ese periodo ¿verdad? Y según ese orden de cosas usted proyectó sus políticas en materia de vivienda, sus obras en materia de obras públicas y usted ejecutó el programa del Partido Popular.

Y usted como Consejero del ramo realizó en el 2012, como he dicho antes, una aprobación inicial de este PSIR, del cual no volvió a dar cuentas el resto de la legislatura ¿verdad? Y usted no volvió a preocuparse del Valle de Buelna ¿verdad?

Y ahora usted saca aquí hoy esta batería de exigencias para este gobierno, un gobierno que está siendo responsable con la situación actual de nuestra Comunidad Autónoma, porque Sr. Rodríguez, las decisiones en política, las que toma este Ejecutivo por lo menos, están interrelacionadas entre sí y tienen como objetivo desarrollar un proyecto acorde a las necesidades actuales y futuras de nuestra región.

Usted Sr. Rodríguez decidió no hacer nada, oiga, yo se lo respeto es una decisión como otra cualquiera, la de no hacer nada, pero este Gobierno ha decidido tratar este asunto desde otra óptica, en colaboración con los ayuntamientos de la zona, actualizando las variables a proyectar, buscando soluciones para el Valle de Buelna y esto es lo que hace un buen político, modificar, formular, corregir y solucionar los problemas heredados o los que se encuentra a lo largo de su legislatura.

Y esto es lo que está haciendo este Gobierno en definitiva, en definitiva este Gobierno está tomando decisiones más allá de no hacer nada, Sr. Rodríguez.

Señorías, el Sr. Consejero, el Sr. Mazón –como he dicho antes– está trabajando en la búsqueda de alternativas y desde el Grupo Parlamentario Socialista vemos necesaria la ejecución de la ronda de circunvalación para aliviar así todo el tráfico rodado que soporta el centro del pueblo debido a la ubicación de las empresas, empresas vitales para el desarrollo de Los Corrales y también para los pueblos limítrofes, ya que las empresas ubicadas en esta zona son el soporte industrial de la Comarca, unas industrias fuertes, asentadas en el territorio y con un desarrollo sostenible.

Por todo ello vemos necesario tener un plan alternativo que incluya esta ronda de circunvalación, aspecto éste que este Gobierno está trabajando en colaboración con el Ayuntamiento.

Señorías, desde el Grupo Parlamentario Socialista votaremos que no a la moción presentada por el Partido Popular porque no la vemos oportuna.

Gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Gracias Sra. Abascal.



Por el Grupo Parlamentario Regionalista tiene la palabra D. Ángel Sainz.

EL SR. SAINZ RUIZ: Buenas tardes Sra. Presidenta, señores Diputados.

Mucho hemos hablado en este Parlamento del tema del PSIR de Buelna y también mucho en los últimos meses en cuanto a las explicaciones que ha dado tanto el Consejero de Obras Públicas como los diferentes representantes políticos respecto al estado general en conjunto de las obras necesarias para esta zona. Y también demandada por los representantes socioeconómicos del municipio.

Sinceramente creo que las causas por las que se ha llegado a la actual situación las conocemos todos y quizás no sea arriesgado decir que todos los que nos encontramos en este hemicycle conocemos la situación de lo que ha pasado con el PSIR de Buelna.

Yo como Diputado regional y conociendo un poco la situación de Corrales de Buelna y San Felices, me gustaría comenzar bajo un nuevo contexto muy diferente que se podía tener al principio de los años 2000, también con la experiencia y con la correlación de las diferentes modificaciones que se han realizado desde los diferentes organismos, me estoy refiriendo a la Confederación Hidrográfica del Cantábrico.

Las nuevas circunstancias que también plantea el nuevo general de ordenación urbana de Los Corrales, hacen prácticamente que nos veamos obligados a comenzar con un nuevo planteamiento que se adapte mejor a la actual situación y que realmente sea una solución óptima y efectiva para las necesidades que tienen actualmente las futuras y las que se puedan prever.

También creo que no es momento de hablar aquí ni del año 2003, ni del año 2011, ni del año 2012 como se hizo el mes pasado en este Parlamento. Si no, hablar del año 2018, y del legado que podemos dejar en infraestructuras para Los Corrales, sobre todo del apartado que requiere, es el aliviar el tráfico pesado por los núcleos de población de esa Comarca o de esa zona como puede ser Los Corrales o como puede ser también San Felices de Buelna, dentro de la actual coyuntura económica que estamos padeciendo.

Tampoco voy a entrar en valorar que se ha hecho algo injusto en algún comentario que se dijo aquí en el Pleno del Parlamento por el Sr. Rodríguez Argüeso que tampoco voy a entrar al tema, es el tema de la variante de Los Corrales a Puente Viesgo. Y yo como un representante de los Valles Pasiegos le tengo que decir al Sr. Rodríguez Argüeso que esa variante a pesar de lo que costaría, creo que es una buena variante para Valles Pasiegos, para Puente Viesgo y para toda la comarca de Valles Pasiegos que es la que estamos defendiendo en estos momentos con una necesidad demográfica, que yo creo que estamos sufriendo y que debemos de ser de alguna forma corregida por todos, y en este espero que tengamos el acuerdo como hemos tenido en otras iniciativas con el tema de Valles Pasiegos.

También quiero coincidir con el Sr. Consejero de Obras Públicas que en algún momento quiere retomar el tema del PSIR, pero habría que cambiarlo entero. Entero digo a partir de cero. Porque el diseño actual ya no tiene sentido porque no se ha hecho las cosas como tenía que hacerlas y el Sr. Rodríguez Argüeso lo sabe perfectamente.

También como es las tres actuaciones que se tienen que hacer tanto con la variante de Los Corrales, que constaría de tres iniciativas, la primera que es ampliar el puente de Ranero, que además tiene que subirse 1,5 metros el alzado por cumplimiento de la Confederación. La actuación está ya adjudicada a OHL. Ha sido suspendida por la Confederación que también lo sabe usted que ha sido suspendida. Y que no se va a reiniciar hasta que se puedan reanudar las labores en la época de estiaje. Eso creo que también lo sabe, que me imagino que se haya informado también de todo.

Y bueno, pues también decirle que por parte de la Consejería, la intención que hay es que esta obra se finalice en el presente año.

Hay otras dos como bien he dicho, son tres actuaciones: una el puerto de Ranero que conectaría el importante actividad industrial de la recta de Aguera con el futuro polígono industrial que ampliaría el polígono de Raos. Y por último el viario que conecta el puente de Ranero con el enlace de Barros y la autovía de la Meseta este viado se proyecta como el límite del PSIR de Buelna dentro de las obras del propio PSIR.

Y como usted sabrá también, dentro del Plan Hidrológico que ha hecho la Confederación Hidrográfica del Cantábrico, los mapas de inundabilidad que lleva en este Plan Hidrológico están muy afectados tanto por Los Corrales como por San Felices de Buelna.

Por otra parte, hay dos rotondas previstas en los puentes y también pues se verían afectados por el tema de la inundabilidad de cómo bien he explicado antes en las dos actuaciones que habría que hacer.



Y también recordarle que actualmente igual que no esa abordable el polígono industrial planteado, porque también los condicionantes...

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Sr. Sainz...

EL SR. SAINZ RUIZ: Actuales –voy terminando Sra. Presidenta– los condicionantes actuales no lo permiten.

También decirle al Sr. Rodríguez Argüeso que las Consejerías de Industria y Obras Públicas, están trabajando junto con los ayuntamientos de San Felices y de Los Corrales para sacar adelante un plan de gestión que pueda saldar con todas las que pueda saldar y desarrollar el tema industrial y el nuevo diseño de la variante. Yo espero que esto se ejecute en combinación con los dos Ayuntamientos de la comarca.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Sr. Sainz vaya finalizando...

EL SR. SAINZ RUIZ: Ya para terminar, Sra. Presidenta, le voy a decir que por parte de nuestro Grupo vamos a votar en contra de esta moción del Partido Popular. Porque no entendemos que durante los años anteriores, cuando el Sr. Rodríguez Argüeso ha estado de Consejero, tampoco ha hecho nada por el tema del PSIR, ni por el tema de la variante de Los Corrales de Buelna.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Gracias, Sr. Sainz.

Sr. Rodríguez, en nombre del Grupo Parlamentario Popular. Tiene usted la palabra para fijar definitivamente su posición.

EL SR. RODRÍGUEZ ARGÜESO: Gracias, Sra. Presidenta.

Es verdad que subir a esta tribuna, nos permite a todo el mundo decir lo que queramos. Y además cambiar de opinión cada diez minutos, cada cinco, cada año, cada seis meses, o cada doce.

Pero hay una cuestión muy clara. Hay una cuestión muy clara en política como cualquier cosa en la vida. Responsabilidad o irresponsabilidad. Esos son los temas en cualquier ámbito de la vida. Y ahora, a nosotros, nos toca hablar de política.

¿Y cuál es la irresponsabilidad? La irresponsabilidad es la de este Gobierno, pero ya no me voy a ir al año 2003. Me voy a ir al último año. En el último año, el Partido Regionalista y el Partido Socialista de Cantabria votaban en contra de que se hiciese el Puente Ranero, que ahora se está construyendo. Y decía el Partido Socialista, su Portavoz actual, decía: que era ir en contra del Ayuntamiento, que se hiciese el Puente Ranero.

Y esos mismos dos partidos, decían hace un año, en enero de 2016, en Corrales de Buelna: que se finalizase la circunvalación en el 2019. Y nosotros le decimos: que lo liciten en el 2019 como mucho. Y van a votar en contra. Ésa es la responsabilidad y la irresponsabilidad.

La responsabilidad es que en el año 2014, el Grupo Parlamentario Socialista, proponía que en seis meses se pusiese en funcionamiento el PSIR. El Grupo Regionalista votaba que sí.

La irresponsabilidad es decir que en el Presupuesto de 2017 –hace un año... no hace– traían aquí un estudio para hacer el PSIR. Ésa es la irresponsabilidad.

Y la responsabilidad es la del Grupo Parlamentario Popular, que cuando gobernó este Consejero lo dejó bien claro. Aprobó inicialmente el PSIR. Sí señor. Y dijo: el tema industrial y desarrollo del PSIR actualmente no hay en condiciones con el tema de vivienda, ni con el tema industrial. Que por cierto, venían muchas empresas y se necesitaba suelo industrial, sobre todo para empresas logísticas que no había capacidad en Cantabria para darle solución.

Y dijimos: sí, el tema industrial ya se desarrollará, y el tema de vivienda, si se puede; sino, se cambia. Lo que sí hacemos es la circunvalación. Y lo aprobamos en el Plan de infraestructuras Partido Socialista y Partido Popular aquí, para iniciarlo en el 2018 y acabarlo en el 2021. Y hoy el Partido Socialista y el Partido Regionalista están votando en contra. Yo, y este Gobierno, el Gobierno del Sr. Diego, sí dijimos lo que había que hacer en Corrales. Y no engañamos a los ciudadanos. El problema es que los engañaron en el 2003, en el 2004, en el 2007, en el 2011, en el 2015... y les siguen engañando.



¿Cómo es posible que hace un año, ustedes dijese en Corrales que había que financiar la circunvalación en esta legislatura y ahora voten en contra de que se licite siquiera en esta legislatura? ¿Cómo es posible que hagan esto a los de Corrales? ¿Cómo es posible que hagan esto?

No me extraña que este Gobierno tenga paralizada a la Comunidad Autónoma. Cómo no les va a paralizar la Comunidad Autónoma y les van a dar esos resultados, si ustedes dicen blanco hoy, que es buenísimo para el empleo, y negro mañana diciendo que hay que quitarlo. Ustedes mismos, de lo suyo.

Esa es la diferencia en la vida. Responsabilidad e irresponsabilidad. Ustedes están siendo unos irresponsables en la política y en la gestión del Gobierno de Cantabria. Y el Partido Popular está diciendo: licítese antes de finalizar la legislatura, como lo aprobamos nosotros cuando estábamos.

Y el suelo industrial, consensúese. Que nosotros en la iniciativa no decimos que se haga mañana, ni pasado, ni el otro día. Consensuese con los ayuntamientos y hágase.

¿Se dan cuenta ustedes la diferencia entre partidos responsables y partidos irresponsables?... (murmullos)... Sí, usted mueva mucho la cabeza, Sr. Presidente, que para mover la cabeza valemos todos, pero para gobernar no vale todo el mundo... Y usted para mover la cabeza, sin duda alguna es el mejor. Pero para gobernar, creo desde mi humilde punto de vista que es el peor. Desde todos los respetos.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): A usted, Sr. Rodríguez.

Señorías, pasamos a la votación de la moción N.º 72.

¿Votos a favor?, ¿votos en contra?, ¿abstenciones?

Resultado.

LA SRA. VALDÉS HUIDOBRO: A favor catorce, diecisiete en contra, cuatro abstenciones.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Queda rechazada con catorce votos a favor, diecisiete en contra y cuatro abstenciones.