



#### **4. PROPUESTAS DE RESOLUCIÓN.**

##### **4.3. PROPOSICIONES NO DE LEY ANTE EL PLENO.**

MEJORA DE LA PLATAFORMA Y REFUERZO DEL FIRME DE LA CA-744 HORMIGUERA-REOCÍN DE LOS MOLINOS, EL ACONDICIONAMIENTO DE PLATAFORMA DE LA CA-322 MOGRO-MAR Y MEJORA DE LA PLATAFORMA Y REFUERZO DEL FIRME DE LA CA-445 MERUELO-VILLAVERDE DE PONTONES, PRESENTADA POR EL GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR. [9L/4300-0294]

##### **Escrito inicial.**

##### PRESIDENCIA

La Mesa del Parlamento de Cantabria, en su sesión del día de hoy, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 177 del Reglamento de la Cámara, ha acordado admitir a trámite ante el Pleno y publicar la proposición no de ley, N.º 9L/4300-0294, presentada por el Grupo Parlamentario Popular, relativa a mejora de la plataforma y refuerzo del firme de la CA-744 Hormiguera-Reocín de los Molinos, el acondicionamiento de plataforma de la CA-322 Mogro-Mar y mejora de la plataforma y refuerzo del firme de la CA-445 Meruelo-Villaverde de Pontones.

Los Grupos Parlamentarios podrán presentar enmiendas hasta las catorce horas del día anterior a la sesión en que haya de debatirse.

En ejecución de dicho acuerdo, se ordena la publicación, de conformidad con el artículo 102.1 del Reglamento de la Cámara.

Santander, 25 de mayo de 2018

LA PRESIDENTA DEL  
PARLAMENTO DE CANTABRIA,

Fdo.: María Dolores Gorostiaga Saiz.

[9L/4300-0294]

"A LA MESA DEL PARLAMENTO DE CANTABRIA

El Grupo Parlamentario Popular, según lo establecido en los artículos 176 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara formula la siguiente Proposición no de ley, para su debate y aprobación, en su caso, en el Pleno,

##### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El Plan de Gestión de Infraestructuras de Cantabria 2014-2021 engloba los contenidos correspondientes al Plan de Carreteras, siendo el Plan de Carreteras de Cantabria el instrumento técnico y Jurídico de la política sectorial de carreteras de la Comunidad Autónoma de Cantabria, y conteniendo las previsiones y objetivos a cumplir y las prioridades en relación con las carreteras autonómicas y sus elementos funcionales.

Este Plan de Gestión de Infraestructuras fue aprobado en el año 2014, por una amplísima mayoría del 70% de los representantes del pueblo de Cantabria en el Parlamento Autonómico, siendo únicamente votado en contra por un Partido Político el PRC que no cuestionaba la obras ni las prioridades sino que solicitaba más recursos económicos y adelantar todas las inversiones.

La realidad, a día de hoy, es que el Gobierno de Cantabria a través de la Consejería de Obras públicas gestionada por el PRC lleva dicho Plan con un vergonzoso retraso en las inversiones y con unas prioridades no recogidas en la planificación, y actuando de una manera totalmente sectaria adelantando y retrasando actuaciones sin ningún criterio técnico.

Por todo ello se presenta la siguiente Propuesta de resolución:

El Parlamento insta al Gobierno de Cantabria a licitar antes del final del presente año 2018:

1. La mejora de la Plataforma y refuerzo del firme de la CA-744 Hormiguera- Reocín de los Molinos.



2. El acondicionamiento de la Plataforma de la CA-322 Mogro-Mar.

3. La mejora de la Plataforma y refuerzo del firme de la CA-445 Meruelo-Villaverde de Pontones.

Santander, 22 de Mayo de 2018

Fdo.: Eduardo Van den Eynde Ceruti. Portavoz del Grupo Parlamentario Popular."