



SESIÓN PLENARIA

- 8.- **Pregunta N.º 39, relativa a medidas y acciones sobre el dragado continuado de las entradas a los puertos pesqueros, presentada por D. Rubén Gómez González, del Grupo Parlamentario Mixto. [9L/5100-0039]**
- 9.- **Pregunta N.º 40, relativa a medidas para la instalación de señalización por medio de boyas a la entrada de los puertos pesqueros para garantizar su seguridad, presentada por D. Rubén Gómez González, del Grupo Parlamentario Mixto. [9L/5100-0040]**
- 10.- **Pregunta N.º 41, relativa a planes previstos para realizar las campañas batimétricas para garantizar las cotas precisas de los fondos marinos en los puertos pesqueros, presentada por D. Rubén Gómez González, del Grupo Parlamentario Mixto. [9L/5100-0041]**

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Pasamos a los puntos ocho a diez del orden del día.

Sr. Secretario.

EL SR. BOLADO DONIS: Pregunta número 39, relativa a medidas y acciones sobre el dragado continuado de las entradas a los puertos pesqueros.

Pregunta número 40 relativa a medidas para la instalación de señalización por medio de boyas a la entrada de los puertos pesqueros, para garantizar su seguridad.

Y por último, pregunta número 41, relativa a planes previstos para realizar las campañas batimétricas para garantizar las cotas precisas de los fondos marinos en los puertos pesqueros; todas ellas presentadas por D. Rubén Gómez González del Grupo Parlamentario Mixto.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Para formular las preguntas tiene la palabra D. Rubén Gómez.

EL SR. GÓMEZ GONZÁLEZ: Muchas gracias Sra. Presidenta.

Doy por formuladas las preguntas.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Muchas gracias Sr. Diputado.

Tiene la palabra el Gobierno. Tiene la palabra el Consejero de Obras Públicas y Vivienda, el Sr. Mazón.

EL SR. CONSEJERO (Mazón Ramos): Buenas tardes. Muchas gracias Sra. Presidenta.

Bien. Vamos a comenzar con la primera pregunta. Como resumen inicial, le informo que lo primero que tenemos es un contrato a cuatro años, para el dragado continuo. Éste contrato o esta obra fue adjudicada en el cuarto trimestre del 2015 y le puedo decir que ya ha comenzado. Ya están las dragas en el primer puerto, de hecho vamos a empezar por Santoña, y mañana mismo yo por cierto voy a ir a ver allí que todo está según lo previsto.

En segundo lugar, irá Colindres que calculamos que va a ser para la primera semana del mes de marzo y luego irán a continuación los demás puertos: Suances y San Vicente de la Barquera tienen una parte prevista para abril y mayo, Comillas una parte para junio, Suances, junio y julio y San Vicente de la Barquera luego tiene también una parte en septiembre, porque por razones medioambientales no se puede dragar durante el verano.

Bien como resumen general. Los objetivos de los calados y de..., que se intentan conseguir, pues dependen de las distintas zonas y de los distintos usos de las propias canales y de las dársenas. En general, oscilan entre menos 2,5 metros, las deportivas y 3,5 en las canales de navegación y en las dársenas, en las dársenas pesqueras.

Bueno, sin embargo en algunos casos se puede conseguir dragados mayores, en concreto en el puerto de Santoña, en el caso de Santoña el puerto pesquero, ya nos hemos comprometido con la Cofradía, a pesar de que en el proyecto viene una parte a 3,5 metros a conseguir un calado mínimo de cuatro metros continuo desde la barra, la canal de entrada y la propia dársena pesquera.

Bien, todos sabemos que esto conlleva un volumen considerable de dragado y que esto está sometido a limitaciones medioambientales, por eso en algunos sitios no es posible dragar más.



También tiene unas limitaciones técnicas, que es conveniente decir que cuando nos piden llegar a determinadas cotas, pues hay que tener en cuenta que hay que conseguir un equilibrio de los taludes marinos que sea pues medianamente duradero; por lo tanto esto pues hay que tenerlo en cuenta.

Bien, las actuaciones que me pregunta que están previstas son de distintos tipos y estos dependen del material a dragar. En algunos sitios..., fundamentalmente hay tres tipos de materiales: fangos, arenas y rocas. Entonces dependiendo de los tipos de materiales, pues utilizan distintas actuaciones, distintos sistemas. El clásico para la arena es la draga por succión, el clásico para los fangos es mediante sistema bivalva, es decir, grúas que llevan..., una bivalva ¿todos sabemos lo que es no?

También es posible en la roca se utilizan los compresores a veces acompañados de voladuras, otro material, incluso en algunas se puede dragar desde tierra como por ejemplo en el Puerto de Comillas, tenemos aquí a la alcaldesa.

Bien, estos tres sistemas, la bivalva es la cuchara se suele llamar, hay distintos nombres; sometido todo fundamentalmente a los permisos de la Dirección General de Costas, la Dirección General de la Marina Mercante.

Bien, los detalles más técnicos y la planificación más detallada con cantidades, etc., pues la puede usted ver en el proyecto por el cual se ha contratado.

Con respecto a la segunda pregunta, bueno no es necesario que les explique, pensando..., solamente tenemos roca en San Vicente y fundamentalmente la arena y los fangos suelen estar en Colindres los fangos que tiene más ría. Bien, pero estos detalles yo creo que no son muy relevantes para lo que usted quiere.

Respecto a la segunda pregunta que me hace, es sobre el tema del balizamiento. Bien, pues tenemos un proyecto de balizamiento de mejora de los accesos a Santoña y a Colindres; ya sabemos que hay unos problemas de calado en Santoña, cuando se entra en la canal pues al desviar el paso natural como es una zona circular pues hay veces que los barcos se pueden salir, cruzan la cuerda del arco y a veces pueden encontrar sitios donde no hay calado suficiente.

Y en la Ría de Colindres pues hay una señalización de boyas que tiene una enfilación oficial global y le faltaba algo de luminosidad. Bueno, pues se ha hecho ya una obra, se han colocado dos boyas en Santoña y otra se ha cambiado de Colindres, está previsto hacer dos más. Aquí se ve el Puerto de Santoña a la curva, se han colocado las que son a estribor y quedan las tres boyas de babor. Y Colindres esto es una línea recta como todos saben, hay una enfilada y bueno no tiene demasiados problemas en cuanto a la señalización.

Y por último me pregunta sobre las batimetrías, bueno el Plan de Batimetrías le puedo decir que vamos a hacer un Programa de Batimetrías cada tres meses, cada tres meses vamos a hacer una batimetría. Además de esto global, tenemos una batimetría, en concreto se hace siempre la semana anterior al dragado y posteriormente se comprueba con otra batimetría posterior al dragado. Y en concreto le puedo decir que estas batimetrías están hechas ahora mismo ya con los elementos más modernos, son sistemas de sondas o sonar multihaz que te van barriendo toda la superficie, ya no se hacen con los cables como antiguamente para medir la profundidad y utilizamos ya las técnicas más modernas.

En Santoña en concreto ya se ha hecho la semana del 8 de febrero, en Colindres está haciéndose en estos momentos en la actualidad, en Suances tenemos previsto hacerla para mayo, en Comillas para mayo, en San Vicente la hacemos en junio. Y luego posteriormente se hace otra por el verano porque como he dicho antes en San Vicente tenemos una limitación en algunos meses veraniegos.

Y yo creo que esto en resumen es lo que estamos preparando en cuanto a dragados, batimetrías y señalizaciones.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Gracias Sr. Consejero.

Tiene la palabra el Sr. Gómez.

EL SR. GÓMEZ GONZÁLEZ: Muchas gracias Sra. Presidenta. Señorías.

Gracias Sr. Consejero por sus explicaciones. Cómo decirle, quiero decir, es que tengo la sensación de que hemos retrocedido tres meses en el tiempo porque sino recuerdo mal este Parlamento aprobó en su día una resolución apoyada por la inmensa mayoría de los Grupos de la Cámara, para llevar adelante el dragado de las bahías, la señalización, y demás; aprobada también por los Grupos que sustentan al Gobierno.

De entonces hasta acá yo creo que ha cambiado que tenemos el contrato adjudicado que era el problema que teníamos en aquél momento que estábamos resolviendo la adjudicación del contrato, ahora ya lo tenemos.

Lo que pasa es que claro, al final sirve de poco o nada, sirve de poco o nada adjudicar el contrato, dragar, ponernos a discutir aquí sobre los tipos de palas de las dragas, cuando al final se está dragando menos de lo que recomiendan las



propias cofradías porque una de las cosas que rezaba esa PNL era ponerse de acuerdo con las cofradías para dragar la cantidad adecuada y no lo digo yo, han tenido que ser o ha tenido que ser la cofradía de pescadores de Santoña la que saliera a quejarse, han tenido que ser ellos los que han salido a quejarse de que se estaba dragando por debajo de lo que se decía.

En enero de este año, ustedes sacaron la noticia efectivamente de que estaba todo hecho, de que se iba a realizar y hablaban de 485.000 metros cúbicos de dragado, sin embargo, cuando llega el tema a la bahía de Santoña, que es una donde más hay que dragar por el descuido o la dejadez o las mareas de los últimos años, van a dragar ustedes solamente 10.000 metros cúbicos y además a menos profundidad de lo que reclamaban los pescadores en este caso.

Y ha habido que hacer el apaño posterior, decir bueno pues llegamos a un acuerdo, yo es una cosa que no he entendido muy bien, es decir, al final me da la sensación porque bueno salieron los pescadores a quejarse, salimos nosotros a quejarnos, es decir, oiga se ha aprobado una proposición no de ley en el Parlamento en el que todos estábamos de acuerdo para sacar esto adelante y ustedes ahí han rectificado, lo cual está muy bien, quiero decir, no es problema, ojalá se rectificara más veces cuando las cosas no se hacen todo lo bien que debiera, pero da la sensación de que al final tenemos que estar o da la sensación de que al final Ciudadanos tiene que estar detrás de todo esto para que vayan adecuando y vayan enderezando el camino, no lo sé, no lo sé.

Habla usted de que va a hacer ahora las batimetrías, bueno pues hacer las batimetrías ahora está muy bien, pero hombre lo lógico es hacerlas antes de elaborar el plan de dragado, porque sino al final lo que vamos a hacer es marear a la pobre draga, con tanto viaje a lo mejor un día se pierde. Yo espero que no, espero que no.

Como digo me sorprende que se haya llegado al caso de que haya sido una de las cofradías la que se ha quejado, decir, oiga señores que es que van a dragar menos de lo que necesitamos, eso se tenía que haber previsto antes, eso se tenía que haber hecho antes, ahora usted nos ha avanzado pues todos los planes que tienen y todo lo que van a hacer en los próximos meses.

Bien, es que hace tres meses estábamos en la misma situación, porque las boyas que usted ha comentado que se han colocado ya, hace tres meses cuando tratamos este tema en el Pleno ya estaban previstas, usted nos lo anunció, que estaban ya previstas, estaban en marcha.

Bueno ¿cuándo van a colocar las tres que faltan por ejemplo de la bahía de Santoña que nos ha comentado?, es decir, nos gustaría un poco más de concreción, veo que le quedan 10 segundos, no sé si le va a dar tiempo a contestarme en ese poco tiempo, pero insisto nos gustaría un poco más de concreción en este asunto, que bajo nuestro punto de vista tiene mucha importancia.

Tiene mucha importancia y ¡ajo! ha sido debatido y ha sido votado en este Parlamento y acogido en su día la propuesta con todos los parabienes del Gobierno, quiero decir, con lo cual no entiendo o no entiendo que tengamos que llegar a estar cada tres meses preguntando como va avanzando la cosa.

Yo espero sinceramente que me pueda anticipar un poquito más esos datos y no simplemente decirme pues miren lo vamos a hacer, supongo que lo vayan a hacer, supongo, faltaría más, faltaría más, aunque también es cierto que ya hemos discutido suficiente en el Pleno sobre el seguimiento que hace el Gobierno a algunas de las resoluciones que se aprueban en este Parlamento, no dudo de que usted y su Consejería lo va a llevar adelante, faltaría más, pero bueno un poquito más de concreción sí lo echaríamos en falta, insisto, colocar, la colocación de las boyas, el dragado adecuado, porque si al final a lo que nos dedicamos es a dragar para nada, pues marearemos la draga pero no conseguiremos ningún resultado.

Y a partir de ahí, sobre todo en algo que no hemos entendido es que si bien en la propuesta inicial que se hacía se hablaba de consensuar esto con los que mejor conocen la zona que son las cofradías de pescadores, pues no se haya hecho, se tenga que hacer a..., O sea, que yo creo que eso es una vuelta que es innecesaria dar cuando la previsión ahorra precisamente o tener un plan y una previsión, ahorra precisamente que demos vueltas y probablemente pues que tengamos que venir cada tres meses a este Parlamento a hacer la misma pregunta.

En cualquier caso muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Gracias, Sr. Diputado.

Sr. Consejero.