



**SESIÓN PLENARIA**

**7.- Interpelación N.º 138, relativa a gestiones realizadas durante la presente legislatura con el fin de firmar un convenio con el Ayuntamiento de Torrelavega para la ejecución de una Estación de Autobuses junto a la Estación de Ferrocarril de FEVE de Torrelavega, presentada por el Grupo Parlamentario Popular. [9L/4100-0138]**

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Pasamos al punto séptimo del orden del día.

Sr. Secretario.

EL SR. CARRANCIO DULANTO: Interpelación N.º 138, relativa a las gestiones realizadas durante la presente legislatura con el fin de firmar un convenio con el Ayuntamiento de Torrelavega para la ejecución de una estación de autobuses junto a la estación de ferrocarril de FEVE de Torrelavega, presentada por el Grupo Parlamentario Popular.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Turno de exposición del Grupo Parlamentario Popular, tiene la palabra, D. Ildfonso Calderón.

EL SR. CALDERÓN CIRIZA: Sra. Presidenta, señoras y señores Diputados.

El Grupo Popular lamenta muy sinceramente tener que presentar hoy esta interpelación, ojalá no hubiera sido necesaria, ojalá el Gobierno del Sr. Revilla y el Ayuntamiento de Torrelavega Socialista-Regionalista hubieran ya suscrito un convenio para la nueva estación de autobuses en el centro de la ciudad junto a la zona de integración ferroviaria; ojalá.

Pero el caso es que no hemos vuelto a tener noticias del proyecto, ni se ha firmado ningún convenio, ni existe previsión pública para su ejecución.

Dado que dentro de un año se acaba la legislatura en la práctica y que este Gobierno estará en funciones después de haber estado cuatro años en mal funciones, no podemos dejar pasar más el tiempo acerca de este tema tan importante para Torrelavega y para Cantabria.

Pues la pregunta que se hace hoy toda Torrelavega es ésta: ¿será capaz el Sr. Revilla de pasar otra legislatura sin hacer nada en la segunda ciudad de Cantabria? ¿será capaz de presentarse a las elecciones de 2019 sin haber licitado ni la integración ferroviaria ni la estación de autobuses? Esta es la pregunta y de momento la respuesta es que lleva camino de, una vez más, presentarse con las manos vacías después de cuatro años de disfrutar el poder, porque usted Sr. Revilla permítame que se lo diga, usted no ejerce el Gobierno, usted lo disfruta.

Usted no dirige la sanidad, ni la educación, ni SODERCAN, ni los servicios sociales, no; gobiernan otros, usted solo disfruta. Pero nos preguntamos si al menos al Partido Regionalista le queda algún grado de compromiso importante en Torrelavega y está dispuesto desde la Consejería del Sr. Martín a asumir un proyecto que es fundamental para el transporte sostenible, no solo en Torrelavega y en la Comarca del Besaya sino en toda Cantabria.

Santander, señoras y señores Diputados, tiene como muchas otras ciudades una estación de autobuses al lado de una estación de ferrocarril y lo tiene desde hace 35 años Sr. Revilla, Torrelavega en cambio no la tiene.

Su mal llamada estación de autobuses es el bajo de unos edificios de viviendas en la finca de la antigua granja Poch, en la subida hacia el pueblo de Tanos que es el pueblo del Sr. Marcano, y lo traigo a colación a ver si el Grupo Parlamentario Regionalista se da cuenta de semejante dislate.

Fue aquél un dislate socialista, uno de tantos que hay en Torrelavega y en Cantabria y que lleva décadas y décadas sin ser corregido.

Señoras y señores Diputados, hasta los profesionales del sector del transporte, el sindicato cántabro de asalariados del transporte, acaba de manifestar públicamente la incomodidad y sobre todo los grandes riesgos que actualmente experimentan por el continuo tráfico de autocares, señores Diputados, junto a un colegio, un instituto, un centro de salud, un centro de la tercera edad, un centro de discapacitados, un pabellón deportivo y numerosas viviendas. ¿Se dan ustedes cuenta de tamaño desatino?

Pero sobre todo lo que nos interesa es reiterar una vez más que es que en unas ciudades que deben caminar hacia la eficiencia energética y hacia la no contaminación ambiental, la intermodalidad del transporte es clave para su futuro y para mejorar la calidad de vida de sus ciudadanos.



Que un viajero pueda cambiar del tren al autobús o viceversa y que lo pueda hacer en el centro urbano de Torrelavega, es algo que promoverá el transporte sostenible de toda Cantabria muchísimo más que la mayoría de las insustanciales y testimoniales medidas, que para cubrir el expediente se están escribiendo en el borrador de estrategia de la región contra el cambio climático.

¿Ustedes saben, Sres. Diputados, que las estaciones de medición del CIMA en Torrelavega, demuestran todas las semanas, una tras otra, que ustedes no luchan contra el cambio climático, sino que parecen que están ustedes a sueldo del cambio climático y que trabajan para que se produzca lo antes posible?

En Torrelavega las superaciones de gases contaminantes son constantes. ¿A qué esperan ustedes para construir una estación de autobuses? ¿A qué esperar ustedes para comarcalizar el torrebús?

Hoy, señoras y señores Diputados, hoy, un Consejero de Transportes, un Consejero de Industria, incluso un Consejero de Vivienda es mucho más importante para el medio ambiente que los propios Consejeros de Medio Ambiente, Sí, Sres. Diputados, sí.

Si se propicia un transporte sostenible, una industria no contaminante que no ahogue en olor a huevos podridos a las ciudades y a todos sus vecinos y además a las ciudades vecinas, Y unos edificios que no despiifaren energía, ésa habrá sido la mayor contribución de la Administración a un mundo ambientalmente mejor y más saludable.

Y de ahí nuestra interpelación de hoy. ¿Están ustedes haciendo algo para construir una estación de autobuses en Torrelavga que permita la intermodalidad con el ferrocarril, que además como bien sabemos va a recibir un gran impulso en los servicios de cercanías y específicamente en la conexión Torrelavega- Santander? ¿Están ustedes haciendo algo?

Yo estoy seguro de que si ustedes en vez de ir cómodamente al trabajo en su coche oficial, tuvieran que ir todos los días desde la Granja Poch hasta la avenida Menéndez Pelayo y viceversa, al regresar a casa por la tarde, este problema estaría solucionado desde hace ya mucho, mucho tiempo.

Así que a lo mejor en la moción subsiguiente a la interpelación que hoy presentamos, tendríamos que pedir que se queden ustedes sin transporte oficial, hasta que por lo menos solucionen el de miles y miles de cántabros.

Hombre, podría ser una medida pedagógica, para que ustedes se sensibilicen con el problema, ya que vemos que pasan olímpicamente de esta inversión tan necesaria y tan importante no solo para Torrelavega, como digo, y la Comarca del Besaya sino para toda Cantabria.

Y es que constatamos cómo transcurren los meses, uno tras otro sin que se les vea a ustedes actuar y con ello no son capaces de mejorar la calidad del aire y la salud de miles y miles de usuarios en Torrelavega y su Comarca.

Muchas gracias, Sra. Presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): A usted, Sr. Calderón.

Contestación del Gobierno, tiene la palabra D. Francisco Martín, Consejero de Innovación, Industria, Turismo y Comercio.

EL SR. CONSEJERO (Martín Gallego): Sra. Presidenta. Señoras y señores Diputados.

Gran interpretación, gran interpretación, muy bien argumentada, muy bien escenificada, casi creíble, si no fuese por el hecho de que usted ha sido Alcalde de Torrelavega, ¡claro!, eso echa por tierra todo el discurso, porque ¿qué hizo usted mientras fue Alcalde de Torrelavega?

Esto alguien que está empezando en política, siendo una fuerza activa en Torrelavega, que no tiene rabo de paja pues probablemente le hubiese quedado mucho mejor, pero alguien que ha tenido labores de Gobierno en Torrelavega, que hable de los perjuicios que a los vecinos les causa no tener otra estación de autobuses, pues le hace perder un poquito, al menos de razón, ¿no?

Le recuerdo Sr. Diputado, que esto ya se debatió en esta misma sede parlamentaria en el mes de julio del año pasado y que usted no obtuvo el respaldo de la mayoría del Parlamento.

Y no lo obtuvo por una cuestión que, si me permite, voy a recordar ahora, y es que Torrelavega está redactando en este momento el Plan de Movilidad Urbana, ¿no es un poquito prematuro plantearnos en este momento un proyecto de ejecución y construcción de una estación intermodal cuando aún no está finalizado el Plan de Movilidad Urbana?, a mí me parece que sí.



Y luego hay una cosa también curiosa, que es parece que todos los males de Torrelavega, de la cuenca del Besaya corresponden a este Gobierno, como si no hubiese pasado.

Mire usted se habla de las obras de soterramiento de las vías hace muchos años, unos años quizá más fáciles en los que el Gobierno de la nación, el Gobierno Regional y el Gobierno de Torrelavega eran del mismo color político y sin embargo pocos pasos se dieron en aquel momento para resolver este problema.

En este momento, parece que estamos ya muy cercanos a tener una solución definitiva para el tema del soterramiento de las vías, momento en el que es verdad el Gobierno de la nación sigue siendo del Partido Popular pero el Gobierno Regional y de Torrelavega sin embargo son Regionalista, Socialistas y por lo tanto parece que quien tiene capacidad aquí de resolver los problemas de Torrelavega no es el Partido Popular.

Hay otra cuestión que también para mí es bastante trascendente y es el hecho de que el transporte ferroviario es competencia exclusiva del estado. Claro yo me imagino cuando usted era Alcalde de Torrelavega y se hablaba de que para soterrar las vías, los torrelaveguenses a diferencia de otros vecinos de España van a tener que pagar el 20 por ciento de la inversión, a usted se le revolían las tripas, siendo que su Partido en Madrid obligaba a sus vecinos a pagar el 20 por ciento de algo que a otros vecinos de España les estaba pagando íntegramente.

Me temo que por esa razón, usted no suscribió ese convenio en su momento. Bueno, en este momento, hay un convenio a punto de ser firmado que supone que se van a invertir en más de 100 millones de euros en es soterramiento de las vías en Torrelavega, el 50 por ciento no lo pone el Gobierno de la nación, es el 50 por ciento más doloroso de los que yo he visto firmar a este Gobierno en todos los años que llevo en labores del mismo, que una competencia exclusiva del estado que nos cueste 50 millones de euros a los cántabros, 30 por ciento Gobierno Regional, 20 por ciento Ayuntamiento de Torrelavega, por lo tanto los vecinos de Torrelavega van a pagar el 50 por ciento, 20 por ciento de sus impuestos municipales y 30 en sus impuestos regionales, me parece cuando menos discriminatorio.

Y hay otra cuestión que a mí también me gustaría que usted hubiese puesto encima de la mesa, ¿por qué en ese proyecto de soterramiento no se incluyó ya en su momento la estación intermodal?

Eso habría que preguntárselo al Ministerio ¿no?, es decir, si vamos a hacer un soterramiento que va a incluir una nueva estación de ferrocarril, ¿por qué no está incluido en ese mismo proyecto la estación intermodal?

Yo creo que sinceramente Sr. Calderón, los vecinos de Torrelavega si han sufrido algún tipo de discriminación, no ha sido el Gobierno Regional actual o municipal actual, normalmente han sido gobiernos en el pasado del Partido Popular.

Y aquí estamos a intentar resolver ese problema aunque sea a pesar de que entendamos que ese 50 por ciento que nos sacan a los cántabros de competencias exclusivas del estado, haya que ponerlos, no es fácil, no es fácil para una región como Cantabria encontrar 50 millones de euros prácticamente 20 al Ayuntamiento de Torrelavega para hacer frente a una obligación que es del Estado.

Dicho esto, usted decía que le deba mucha pena presentar esta interpelación, yo diría que tiene un poquito la misma de oportunista y usted sabe perfectamente porque me consta que loo sabe y usted sabe que yo sé que usted lo sabe que estamos a punto de cerrar un protocolo de colaboración entre el Gobierno Regional y el Ayuntamiento de Torrelavega para lanzar un estudio básico que a partir de la definición de estación de RENFE, de ADIF, que surja del soterramiento de las vías, podemos plantear una alternativa a la intermodalidad.

Nadie duda que a día de hoy la intermodalidad es básica, es un motor evidentemente no solamente económico sino también es una garantía de comodidad para los ciudadanos que efectivamente puedan bajar del ferrocarril y subir a un autobús.

Lo mismo sería aplicable también a la estación de RENFE, lo mismo es aplicable a la estación de RENFE. A día de hoy evidentemente Torrelavega tiene una estación de autobuses que se está gestionando desde la empresa pública, Estaciones de Autobuses de Cantabria que da un servicio adecuado pero sí es cierto que parece razonable estuviese más cerca de la estación de ferrocarril.

Por lo tanto, le cuanto algo que usted ya sabía estamos a punto de cerrar un protocolo en el que el Gobierno de Cantabria a partir de que tengamos la definición previa de la estación de ferrocarril, y no antes porque es imposible, a partir de que tengamos las conclusiones del estudio de movilidad de Torrelavega porque antes es insensato, colabore con el ayuntamiento para definir las alternativas a una posible estación intermodal. Y usted lo sabe porque usted conoce que en el presupuesto de este año, bajo el programa 451C, 453C el destinado a la Dirección General de Transportes, el epígrafe 641 de estudios de transporte y comunicaciones hay una partida destinada a ese estudio básico. Por lo tanto, antes de final de año, pero después de que tengamos ya un prediseño de la estación de ferrocarril y unas primeras conclusiones del estudio de movilidad de Torrelavega realizaremos en colaboración con el ayuntamiento este estudio.



Le repito, la oportunidad perdida, la oportunidad perdida es no haber incluido o no haber involucrado al Gobierno de la nación en incluir dentro de sus estudios previos esta estación intermodal. Estudios previos que se realizaron siendo usted alcalde. Me consta.

Aún con todo intentaremos resolver este elemento de discriminación que yo creo que sí ha tenido en este caso el Gobierno de la nación con los torrelaveguenses no incluyendo este proyecto en el estudio general de soterramiento y desde luego haciéndonos pagar a los cántabros el 50 por ciento de una obra que es de competencia exclusiva del Estado.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Gracias Sr. Consejero.

Turno de réplica del Sr. Diputado tiene la palabra D. Ildefonso Calderón.

EL SR. CALDERÓN CIRIZA: Sr. Consejero vamos a ir por partes. Después de haber pasado ya tres cuartas partes de la legislatura no puedo aceptar que me digan que lo están estudiando. No lo puedo aceptar. Si quiere estudiar se matricula usted en la Universidad o se matricula usted en una academia. Aquí se viene ya estudiado y a actuar con proyectos concretos para mejorar la vida de la gente. Para eso hemos sido elegido Sr. Consejero para mejorar la vida de la gente. Bueno unos han sido elegidos. Otros han sido puestos a dedo y deben su fidelidad a su mentor o a su padrino.

Pero además es real, contestaré al soterramiento. Es realmente lamentable que el Sr. Revilla que se pasa la vida explicando en televisión como solucionar los problemas de España de Alemania y hasta de Estados Unidos, es incapaz absolutamente de solucionar el centro de Torrelavega, y se ríe, Sr. Revilla interrumpe y se ríe. Eso se llama mala educación. Jamás me habrán visto interrumpir desde allí. Pero en fin si quiere ser maleducado el Sr. Revilla que lo sea. Yo no.

Decía que es incapaz absolutamente de solucionar el centro de Torrelavega que sería algo más a la medida de sus capacidades de gestión conocidas que son limitadas, porque todos lo sabemos ¿verdad Sr. Revilla? Y las conocemos: Laredo, fibroyeso, Comillas, un tal Alí Sayed, aquel genio del Golfo Pérsico con el que recorrió usted toda Cantabria. Y con unos guardaespaldas italianos, creo recordar.

Señoras y señores Diputados, Torrelavega está harta. Torrelavega está hasta la coronilla de un Gobierno que no la atiende. Que la dejó sin centro regional de emprendedores, cuatro millones de euros, muchos de ellos de fondos europeos y con un edificio ya en construcción ¿y para qué? Hombre pues a cambio de que un puñado de concejales que habían perdido las elecciones tuvieran sueldo oficial durante cuatro años. está harta de un Gobierno que nos ha querido enchufar la depuradora del Besaya. Que la ahoga con aire sucio cuando no y cuando también, cuando no por una cosa, cuando por otra. Un día sí y otro también. Pregúntele usted a sus correligionarios en Torrelavega, pregúnteles el aire que respiran los pulmones de los torrelaveguenses. Pregúnteselo. Torrelavega está harta de que no haya un plan de empleo de que no haya conservatorio, de que no haya feria de muestras, de que nos engañen miserablemente con el MUPAC teniendo que hacer plenos extraordinarios y reunir a toda la ciudadanía para que vaya para Torrelavega. De que nos recorten todos los años las ayudas regionales a las empresas de la comarca del Besaya incumpliendo un mandato de este parlamento que se lo prohibía expresamente. Y si ustedes no comprenden que tienen que poner en marcha lo antes posible la inversión de cien millones para la estación de autobuses les aseguro una cosa, que se les caerán a ustedes las lágrimas más amargas las noches de las elecciones del 2019. sí señores, porque Torrelavega no les va a perdonar ese desprecio sistemático. Ése sabotaje permanente a los grandes proyectos de ciudad.

Y les diré finalmente una cosa, Sr. Consejero. Les diré una cosa. Aún en el caso, hoy dudoso, de que lleguen a firmar estos convenios; dos papeles presentados a última hora no justifican cuatro años de sueldos y de coches oficiales, tocando el violín. Es muy pobre su balance. Es muy escandalosa su demora en atender necesidades sociales, acuciantes y evidentes.

Y es que todos estos proyectos, Sr. Martín, estaban ya impulsados en 2013. Claro que sí. Y yo goberné 30 meses la alcaldía de Torrelavega; 30 meses. Quince de ellos, de acoso y derribo.

Y ustedes llevan ya desde 2013 a casi la primavera de 2018, cinco años. Cinco años. Y todavía no han puesto ustedes su firma en un convenio. Y no hay un solo obrero trabajando en una de estas infraestructuras.

Cinco años para esto es una indecencia política y una afrenta a una ciudad y a sus vecinos... –siempre interrumpen–,... la verdad que no me acabaré de acostumbrar a esta falta de educación tan tremenda.

Concluyo, Sra. Presidenta, concluyo Fue un poquito prematuro. Pregúnteselo al Sr. Sota, que llegó en 2007 allí a Torrelavega a decir que había una estación Intermodal en La Carmencita. Y yo le dije en este Parlamento que no aceptaba semejante felonía. Y se enfadó. Y luego hemos oído aquí críticas mucho mayores.



Bien. Usted lo ha dicho. Mire, la próxima semana veremos si este Parlamento tiene sensibilidad con Torrelavega, o la deja tirada una vez más en la cuneta.

Y les quiero decir también a los señores de los Partidos emergentes, se lo quiero decir: que se tendrán que retratar también hacia la ciudadanía torrelaveguense, que no lo duden. Y les digo que se empiecen a preocupar, porque el hartazgo y el enfado allí es mayúsculo, antológico.

Y les pido que no tarden en rectificar y ser más amables con una ciudad que si algo la caracteriza es ser generosa y solidaria, Sr. Consejero. Eso es lo que caracteriza a Torrelavega, mientras a este Gobierno le caracteriza únicamente darla patadas en la espinilla.

Muchas gracias, Sr. Presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Gracias, Sr. Calderón.

Turno de duplica del Gobierno. Tiene la palabra D. Francisco Martín, Consejero de Innovación, Industria, Turismo y Comercio.

EL SR. CONSEJERO (Martín Gallego): Gracias, Presidenta.

Así como le dije que la primera intervención había sido perfectamente argumentada y escenificada, esta segunda le ha quedado regular. Sí, le ha quedado un poquito más floja.

Porque ¿sabe qué ha hecho usted? Usted a mí no me ha escuchado en absoluto. Ha venido con los papeles escritos, ensayados, me consta. Y ha planteado aquí como si no hubiese intervenido yo, como si no le hubiese dicho que estamos ya trabajando de la mano del Ayuntamiento.

Y luego, mire usted, es que de nuevo pone encima de la mesa cosas como si usted hubiese pasado de rositas por la política hasta hoy. Mire usted, usted ha sido Alcalde de Torrelavega, Sr. Calderón.

Habla usted de que en el 19 habrá lágrimas al ver el resultado electoral. Sí. Pero me imagino que no donde usted piensa que las va a haber, sinceramente. Yo creo que va a ser en alguna otra bancada. Porque usted era Alcalde de Torrelavega y perdió la Alcaldía; su Grupo Parlamentario tenía mayoría absoluta y la perdió. Los ciudadanos no son tontos ¿sabe usted? Los ciudadanos no son tontos.

Usted ahora pone encima de la mesa el proyecto del soterramiento como si fuese algo de ayer. Oiga usted, que el proyecto de soterramiento lleva ocho años encima de la mesa; de los cuales, ustedes han sido cuatro años gobernantes de Cantabria y los ocho del país. Y usted 30 meses Alcalde de Torrelavega. Viene usted a exigir algo que usted no hizo.

Le repito –le repito– probablemente no lo hizo por algo que lo puedo llegar a entender, que su partido le obligue a usted –alcalde de Torrelavega– a pagar el 20 por ciento de alto que a los demás les están pagando. Eso tiene que doler, eso tiene que doler.

Pero ¡Claro!, a nosotros se nos plantean unos términos en los que o se pone ese dinero, o no hay soterramiento. A nosotros nos duele un poquito menos. Nos duele también por la parte económica. Por la parte que tiene discriminación absoluta para con Cantabria. Hoy se nos presentan obras por cientos de millones y no hay 50 para soterrar las vías en Torrelavega. Y nos obligan a los cántabros a ponerlos de nuestro bolsillo.

Bueno, pues nosotros lo vamos a hacer, Sr. Calderón. Y los torrelaveguenses tendrán una vía soterrada. Y tendrán una nueva estación de FEVE. Y tendrán también esa Estación Intermodal que usted fue incapaz, ni siquiera de proyectar. Ni siquiera de pensar. Ni siquiera de imaginar. Y para eso –repito– estamos de la mano del Ayuntamiento.

Y sé que usted sabe que estamos trabajando en ello, en un protocolo en el que antes de final de año –le repito– antes de final de año, después de tener las primeras conclusiones del Plan Movilidad; que es razonable que así sea que tengamos alguna indicación y desde luego después de conocer dónde va a estar la estación de ferrocarril..., porque imagínese usted que hacemos un proyecto para hacer la estación intermodal y la de ferrocarril acaba en otro sitio; habrá que tener el proyecto de la estación de ferrocarril para saber dónde va a estar, sino tenemos la estación de ferrocarril ya me dirá usted cómo vamos a hacer cualquier planificación de intermodalidad.

Luego primero lo primero, primero vamos a traer un protocolo con el cual nos comprometemos como Gobierno antes de final de año pero después de tener esos primeros indicios para saber dónde hay que trabajar, de hacer ese estudio.



Y luego le voy a hacer otro apunte, mire usted, ya sabe que estamos a punto de suscribir ese acuerdo, ya sabe que antes de final de año tendremos ese estudio, ya sabe qué partida presupuestaria y aún con todo usted anuncia que habrá moción subsiguiente.

¿Qué esperaba usted escuchar? ¿Qué esperaba usted escuchar para no presentarla? ¿O le da igual lo que se hable en este Parlamento? ¿o lo que digamos los Consejeros a usted le entra por una oreja y le sale por la otra?

Me parece que es un ejercicio parlamentario cuando menos curioso sin esperar, porque en su primera intervención ya anunciaba la moción subsiguiente.

¿A qué venimos aquí Sr. Calderón? A que nos escuchen ¿verdad? A hablar, a que nos escuchen, a argumentar, me parece que es un ejercicio cuando menos de falta de respeto parlamentario.

Acabo diciendo que a pesar de que nos parece una injusticia absoluta que los cántabros tengamos que pagar cosas que a otros se les subvencionan al cien por cien, va a haber soterramiento que con ustedes no hubo, que antes de final de año habremos lanzado el estudio para hacer un primer análisis de las opciones de intermodalidad, cosa que usted no hizo por más que ahora esté diciendo rasgándose las vestiduras que este Gobierno no invierte en Torrelavega.

Y también le anticipo, este Gobierno está trabajando por Torrelavega mucho más de lo que hicieron ustedes, infinitamente más y lo vamos a ver en el 19, se lo anticipo, porque hay una situación industrial revertiéndose, ustedes dejaron Torrelavega con unos porcentajes de paro de caerse de espaldas que hoy en día poco a poco van convergiendo. Siguen sin estar bien la cuenta pero está mucho mejor que hace tres años, eso lo digo yo, eso lo observa usted y se lo van a decir sus vecinos dentro de un año y dos meses.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Gracias a usted Sr. Consejero.