



### SESIÓN PLENARIA

#### 7.- Interpelación N.º 186, relativa a medidas adoptadas para exigir la inclusión de Cantabria en el corredor del Atlántico, presentada por D. Verónica Ordóñez López diputada del Parlamento de Cantabria. [9L/4100-0186]

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Y pasamos al punto séptimo del orden del día.

Buen viaje y gracias por acompañarnos de nuevo, como siempre.

LA SRA. RUIZ GARCÍA: Interpelación N.º 186, relativa a medidas adoptadas para exigir la inclusión de Cantabria en el corredor del Atlántico, presentada por D. Verónica Ordóñez López diputada del Parlamento de Cantabria.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Debate del artículo 163 del Reglamento.

Turno de exposición, tiene la palabra D.ª Verónica Ordóñez.

LA SRA. ORDÓÑEZ LÓPEZ: Muchas gracias, señora presidenta, señorías, señores y señoras del gobierno.

El pasado mes de febrero, cuando el ministerio de Fomento presentó su macroyecto de infraestructura ferroviaria que olvidaba a Cantabria, la parte Regionalista del gobierno de Cantabria se echaba las manos a la cabeza, porque se dio cuenta de que se habían olvidado completamente de un proyecto que llevaba años encima de la mesa.

Y digo la parte Regionalista, porque el señor Zuloaga, en un ejercicio de postverdad de la buena, lanzaba un tuit queriendo hacer ver que estábamos incluidos, con una foto en la que se veía claramente que nos quedábamos fuera. Y lo hacía sin sonrojarse ni nada, señorías.

En la locura por el AVE del señor Revilla, el Partido Regionalista ha ignorado completamente un proyecto, que insisto, lleva años encima de la mesa. Un proyecto del que conocíamos borradores desde hace tiempo, un proyecto que el gobierno de Cantabria ha pasado por alto, a pesar de no estar, de que no estar dentro supone dejar a Cantabria fuera, aislada del resto del país y de Europa tanto social como económicamente hablando.

Si además señorías tenemos en cuenta que la inversión en esta infraestructura superará los 16.000 millones de euros, deberíamos asumir que no formaremos parte de ninguna otra mega infraestructura a corto plazo. Y sabemos que en ese tren está gran parte de nuestro futuro, que este gobierno permita que nos quedemos fuera señorías no condiciona nuestro futuro a 10 años, lo condiciona a 100 años.

Y ustedes saben perfectamente lo que esto supone para una comunidad como Cantabria en la que nuestra red ferroviaria en pleno siglo XXI sigue siendo más propia del siglo XIX que de este siglo.

Estamos hablando señorías de una obra que junto con el corredor del Mediterráneo y el central va a conectar toda la península con el resto de Europa. Que este gobierno permita que nos quedemos fuera es un suicidio social y económico.

Porque mientras este proyecto se fraguaba señorías, nuestro Presidente archiconocido por presumir de ser leal al gobierno de la nación y de tener buenas relaciones con Madrid, se dedicaba a perder el tiempo con su batalla personalista reclamando de televisión en televisión un AVE que ya nadie en Cantabria quiere.

Años de paseo televisivos y de portadas de prensa con la sonatina del AVE mientras los amigos de nuestro Presidente en Madrid nos dejaban fuera del corredor del atlántico, no invertían lo prometido en el Santander-Madrid y desmantelaban nuestra ya de por sí precaria red de cercanías, dificultando más aún la ya complicada vida de nuestros trabajadores y trabajadoras.

Qué justifica, señorías del gobierno, esa obsesión con un tren elitista mientras se abandona la red de cercanías, el transporte diario de miles de cántabros y de cántabras.

Pero ojo, que el mismo presidente que hoy se indigna porque nadie le ha hecho sus deberes, es el mismo que nos decía en 2016 que en 2011 tendríamos AVE. Y casi más gracioso aún, que él ya estaría jubilado.

Ese es el mismo que una vez habiéndonos quedado fuera por la incapacidad de su gobierno, nos dice que confiemos en su saber hacer y que el señor Mazón, uno de los que no ha arreglado nada en la más de década que ha sido consejero, lo va a arreglar si le mandamos al Congreso de los diputados.



Pero claro señorías, esto es una cuestión de fe, la religión del partido Regionalista nos pide que confiemos en el salvador señor Mazón.

De fe y de fútbol porque no hemos visto más que tirar balones fuera como hooligans tratando de lograr que pase el tiempo y favorecer a su equipo: no es mi competencia, hemos hecho más que los anteriores, la culpa de todo la tiene Yoko Ono. Estas son algunas de las excusas favoritas de quienes no han hecho nada por evitar que Cantabria se convierta en una isla abandonada dentro del estado Español.

Hace ya un año señorías, que las organizaciones patronales del noroeste de España, Asturias, Castilla y León y Galicia, constituyeron una plataforma para reclamar un impulso del corredor Atlántico que incluya las conexiones ferroviarias con los puertos del Cantábrico. Obviamente nosotros no estamos dentro.

Y hace dos años señorías, hace ya dos años que los gobiernos de Galicia, Castilla y León y Asturias se reunieron para reclamar al gobierno de la nación presidido por Mariano Rajoy su inclusión en el corredor del Atlántico.

Han participado los tres gobiernos: Galicia, Asturias y Castilla y León en mesas redondas, han llamado a la movilización ciudadana, han creado sinergias en sus territorios para hacer que esta inclusión fuera posible.

¿Qué hacía Cantabria mientras señorías del gobierno? ¿Qué hacía Cantabria mientras los gallegos se organizaban, mientras los castellano leoneses llamaban a su ciudadanía a manifestarse por un tren digno? ¿Qué hacía el gobierno de Cantabria mientras todo esto pasaba y nosotros nos quedábamos fuera?

Pero si no les sirve ese ejemplo vamos a mirar hacia otro lado, vamos a mirar hacia Aragón y lo que ha hecho durante esta legislatura el gobierno de Aragón para fomentar el corredor Cantábrico-Mediterráneo, sí el corredor Cantábrico-Mediterráneo.

Aragón se ha movilizado para que un corredor llegue a Cantabria, cosa que no ha hecho ni el propio Gobierno de Cantabria, pero quien nos va a conseguir el tren es el señor Mazón, consejero de este gobierno, en cuanto sea diputado en el Congreso. No se preocupen señorías, tenemos fe señor Mazón, tenemos fe.

Porque claro, con foros, con debates, con movilización ciudadana este gobierno entiende que no se consigue nada, este gobierno vuelve a no confiar en las gentes de Cantabria para dar impulso a un proyecto tan importante como este.

Y por eso todos los que van a tener tren y no nosotros han tirado de la gente para liderar este proceso. Porque para generar debate desde el gobierno a través de fórmulas de participación ciudadana para que hacerlo señorías del partido Regionalista si ustedes se bastan solitos para diseñar que no para pagar el tren de sus sueños y vendérselo como su gran apuesta de legislatura.

El ego os pudo pidiendo el AVE y se rompió el cántaro. El ego os está pudiendo de nuevo y nos estáis condenando a quedarnos económica y socialmente fuera de España y fuera de Europa. Os habéis demostrado claramente incapaces de aprovechar la capacidad, la fuerza de las gentes de Cantabria para pelear por el tren que nos va a facilitar el futuro. Porque este gobierno decisión descolgarnos de Castilla-León, Galicia y Asturias en la petición de incluirnos en el corredor del Atlántico en junio de 2017 ¿Por qué no se sumó Aragón en el corredor del Cantábrico-Mediterráneo que nos tenía en cuenta? ¿por qué el gobierno de Cantabria no ha utilizado a esa pedazo de sociedad civil movilizada que tiene en algo tan importante como es el consenso en torno a un tren y reclamarlo y ha preferido vendernos su propio, su propia fantasía un sueño de tren que a todas nos encantaría pero que ni ustedes ni nosotras como comunidad tiene capacidad económica de abordar.

Y viendo los planes, o sea, los resultados del plan seguido, ¿cuál es el análisis que el gobierno hace de la que se ha demostrado una estrategia absolutamente equivocada? ¿Por qué se ha dejado fuera, insisto, a la sociedad civil? ¿Por qué no se ha contado con las gentes de Cantabria para pedir lo que nos corresponde? ¿Por qué el partido Regionalista sigue con sus egos y con sus proyectos personales en vez dedicarse a reclamar para lo que se les ha elegido, lo mejor para todos y para todas?

En definitiva, señorías, queremos saber qué medidas ha adoptado o no ha adoptado este gobierno para exigir la inclusión de Cantabria en el corredor del atlántico y cuáles son los motivos por los que no se ha reivindicado con contundencia a lo largo de toda la legislatura

Gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Gracias señora Ordóñez.

Contestación del gobierno tiene la palabra D. Francisco Martín, consejero de Innovación, Industria, Turismo y Comercio.



EL SR. CONSEJERO (Martín Gallego): Muchas gracias señora Presidenta. Señoras y señores diputados.

Bueno, yo no soy Messi, pero puesta como me la ha puesto, a ver si se la meto por la escuadra. Porque más fácil, más fácil...

Vamos a ver, en primer lugar yo creo que en su segunda intervención tendrá que aclarar algo que a mí me ha parecido gravísimo que ha dejado usted encima de la mesa. Ha dicho, habla usted del AVE que ya nadie quiere. ¿Eso quiere decir que su Grupo Podemos o su exgrupo Podemos no quiere un AVE? Porque lo que hay que hacer es escuchar a la gente ¿no? lo que hay que hacer es escuchar a la gente y ver lo que la gente demanda.

En segundo lugar, habla usted de que pedimos un tren elitista. Y yo ya ahí si que no sé a lo que se ha querido exactamente referir, espero que me lo aclare. ¿Un tren elitista? ¿Tan elitista como el que utilizan los madrileños para ir a Barcelona, o para ir a Sevilla? ¿O como el que tendrán los vascos a través de su y griega vasca? ¿o asturianos? ¿o gallegos? ¿Tan elitista como ese tren?

La pido por favor que me lo aclare porque me ha dejado un poco, nos hemos quedado todos en la bancada del gobierno un poco perplejos. El tren que nadie quiere, ese tren elitista.

Bueno mire usted, en primer lugar, el significado de pertenecer al corredor, que no es un proyecto, es una vía de financiación, tiene que ver con la, con el origen de las fuentes de financiación. No quiere decir no estar en el corredor, no quiere decir que no vayamos a tener los trenes que el ministerio de Fomento quiera. Porque también ha pedido que haga este ejercicio de responsabilidad que es saber y reconocer que Cantabria no es competente. Usted ha hecho un ejercicio como el niño que se cae y los padres le castigan ¿no? Cantabria intenta por todas las vías que nos tengan en cuenta en los corredores, Madrid no nos tiene en cuenta en los corredores, no este Gobierno, ninguno, y aún castiga usted al gobierno de Cantabria por no haber conseguido esto?

Mire usted, el gobierno de Cantabria, y aquí tengo, se lo he traído, recortes de prensa, algunos, de las veces que se ha ido al Ministerio a pedir la inclusión, en algún corredor. Hay varios corredores, lo importante, lo importante es saber a esos corredores cómo se hace.

En el primer dibujo del corredor atlántico no estábamos, no estábamos. De hecho lo hice ya en los medios especializados, Cantabria se quedó fuera en el 2011.

Hay una segunda posibilidad de incorporarse a ese corredor, que es en 2023 y para eso es para lo que tenemos que trabajar, para que en 2023, el Ministerio de Fomento nos tenga en cuenta.

Hay otro elemento que es fundamental y es que este Gobierno ha hecho muchas gestiones, no solamente ante el Ministerio de Fomento, sino también ante la CRPM, que es la comisión de regiones periféricas marítimas, lo hemos hecho liderando el grupo de trabajo del Arco Atlántico, lo hemos hecho en aquellos foros donde nos han querido escuchar.

Han pasado tres ministros al menos desde el 2011, alguno que podía haber hecho alguna cosa buena por Cantabria, ¿no? y sin embargo en el Atlántico seguimos sin figurar.

Pero mire usted, eso no es lo clave, lo clave, lo clave es que en el corredor, no en el atlántico sino el Cantábrico-Mediterráneo, —a ver si encuentro los gráficos, sí, aquí— en el corredor cantábrico-mediterráneo, Cantabria sí estaba en el primer dibujo, en el año 2011, la conexión Bilbao-Santander estaba dibujado el corredor Cantábrico-Mediterráneo. Y por arte de magia, birli, birloque, ya en 2018, cuando se hace un nuevo dibujo del Corredor Cantábrico-Mediterráneo y Cantabria ya no está, hemos desaparecido de la conexión Bilbao-Santander.

Luego ya no solamente que Cantabria esté intentando por todos los medios que nos tengan en cuenta, que nos incorporen, sino que cuando hemos estado se nos ha retirado.

Habla usted del lobby castellano-gallego, para..., sí bueno, con el buen sentido de la palabra del lobby, una agrupación, en primer de empresarios que no de gobiernos, de empresarios que intentaron influir en el Ministerio, para que ese corredor se introdujese en la planificación. Estuvimos, como sabe usted bien, estuvimos en esa reunión de intereses, en la que se nos quería convencer que el corredor bueno para Cantabria pasaba por Burgos, Palencia, León, Galicia.

Poco ha de reconocer que el puerto de Santander no está en ese Corredor, porque el corredor Atlántico, lo que intenta es interconectar los puertos más importantes de toda la fachada atlántica europea. Y en España pasa por Bilbao y baja a Algeciras.

Un corredor, que realmente quiera ser eficaz, tendría que pasar por Bilbao, Pasajes, Bilbao, Santander, Gijón, Avilés, La Coruña, Langosteira, Vigo. Sin embargo se nos plantea como alternativa el Corredor Atlántico, es una conexión Burgos, Palencia, León, Galicia.



Bueno, dijimos que no teníamos inconveniente en apoyar esa solución, siempre y cuando a nosotros se nos apoyase como cántabros en la solicitud del corredor Bilbao-Santander. Y se nos dijo que no. En un club en donde no te quieren, pues realmente estás perdiendo el tiempo.

Es más, nos dijeron que no, yo creo que de una forma inducida desde Madrid, créanme, porque fue un no absolutamente cerril, porque de poco hubiese costado que nosotros íbamos a apoyar el Corredor Burgos-Palencia-León-Galicia y ellos hubiese dicho que apoyaban de igual manera el Bilbao-Santander, que luego sería el germen del Bilbao-Santander-Gijón, etc.

Fue absolutamente imposible convencerles con lo cual tuvimos que girar buscando otros aliados y los encontramos en el País Vasco, como usted bien sabe.

En cualquier caso, bueno, yo aquí tengo el listado de las veces, ha sido una búsqueda sencilla en Google, cuando usted habla de corredor Cantabria, pues sale un montón de noticias, bueno, pues el presidente Revilla con la ministra Pastor, el presidente Revilla con el ministro De la Serna, con el ministro Ábalos, siempre hablando de lo mismo.

Pues aquí estoy yo en Europa reclamando la conexión al corredor Atlántico. De nuevo con el presidente Sánchez, en la CRPM.

Cuando hemos estado el consejero Mazón, desde que el ministro Ábalos está en el gobierno ha estado dos veces con él, precisamente pidiendo esto, y yo una vez más con los técnicos del ministerio. Es decir, no será por las veces que hemos ido a Madrid a solicitar que nos incorpore.

Pero mire usted, han pasado muchos ministros y muchos gobiernos y ninguno ha tenido a bien introducir a Cantabria, ni en el corredor del Atlántico, ni lo que es peor cuando estábamos en el cantábrico-mediterráneo, nos han extraído.

Es posible que usted considere electoralista lo que usted mismo ha puesto encima de la mesa. Que nuestra opción sea que el PRC con sus dos diputados nacionales tenga la llave de un gobierno y pueda generar la entropía suficiente como para que eso sea una realidad.

Porque mire usted, usted y su partido nunca han estado en un gobierno, no han tenido oportunidad y por lo tanto no tienen rabo de paja. Pero si han tenido diputados cántabros en Madrid. Y no he visto a ningún diputado cántabro en Madrid, de ninguno de los colores incluido el suyo que haya exigido a ningún ministerio la inclusión de Cantabria en el corredor del Atlántico, ni en el cantábrico-mediterráneo. Mire usted el diario de sesiones, a ver cuántas veces se ha solicitado desde cualquier grupo parlamentario nacional, la inclusión de Cantabria en él.

Luego habla usted de que no hemos sido capaces de tirar de la sociedad de Cantabria. Mire usted, yo creo que es la primera vez que intentamos crear un frente común, pero es la primera vez que se intenta en Cantabria; justo para esto. Porque si me hubiese dicho usted: bueno, es que llegado el día de hoy, no se ha intentado tirar de la sociedad y movilizarla. Pero es que sí se ha hecho. Y ustedes están en ese frente común. ¡Vamos!, y sino corrijáme. Bueno, mejor dicho, aclare a los cántabros si ustedes no están en ese frente común. En el que están todos los grupos parlamentarios, en el que está la COE, los sindicatos más representativos, la Universidad de Cantabria, el puerto. La Mesa Ferroviaria, en la que su compañero José Ramón Blanco ha participado en más de una ocasión. Y saben que están ahí representados también los usuarios. Hasta la Delegación del Gobierno se ha unido a este frente común.

Luego, yo creo que es impropio que usted diga que no hemos intentado movilizar la sociedad de Cantabria. Porque quizás para otras cosas no, pero justo para ésta; justo, exactamente para ésta es para lo único que yo creo que se ha creado un frente común en el que todos los partidos estamos de acuerdo. O acaso no. Si hace el favor de aclarárnoslo, se lo agradecería mucho.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Gracias, señor consejero.

Turno de replica de la Sra. Diputada. Tiene la palabra la señora Ordóñez.

LA SRA. ORDÓÑEZ LÓPEZ: Muchas gracias, señora Presidenta.

Señor Martín, he de reconocerle que discutir con usted es cuando menos divertido. Porque usted pasa del modo francotirador al modo calimero a la velocidad del rayo. Es usted el Maserati de los cambios de humor.

Pero déjeme que le explique, porque parece que algo tan sencillo como lo que le he planteado, usted no lo ha entendido. O simplemente venía a contar su libro.



Hasta donde yo sé, señor Martín, el consenso que hay en esta tierra no es por un AVE. Es por un tren de altas prestaciones, que no es un AVE, que nos permita pasajeros, y nos permita mercancías. Eso es velocidad alta, no es alta velocidad. Me sorprende tener que ser yo el que se lo explique.

El AVE, en sí mismo es un medio de transporte elitista y usted lo sabe perfectamente. ¿Quién coge el AVE? Me planteaba usted. ¿Cuáles son los precios del AVE? Me contaba usted. Cuánto más barato es un alta prestaciones dando el mismo servicio que un AVE.

Ahí es cuando yo le hablo de que usted y el Sr. Revilla se ha sumado a ese proyecto elitista que ha dejado estaciones abandonadas por lo largo y ancho de todo el Estado de España, como es el AVE.

El AVE no es la solución. Y en Euskadi, una de las grandes reclamaciones que hubieron socialmente fue que no se quería un AVE. La ciudadanía no quiere un AVE, quiere un tren digno. Y unas altas prestaciones cuesta la mitad de un AVE, no solamente en su construcción y da mucho más servicio, sino que también es muchísimo más barato para los ciudadanos y las ciudadanas.

Y usted sabe perfectamente que unas altas prestaciones podría ser utilizado por toda esa masa laboral, trabajadores y trabajadoras, que ustedes han precarizado. Pero que un AVE sería muy difícil que lo cogiesen con tanta habitualidad, porque es casi el doble de precio por billete.

Entonces, cuando esta diputada le habla a usted de sus proyectos elitistas, le está hablando de esto; no del consenso que tenía esta Cámara con unas altas prestaciones después de que creíamos que el presidente Revilla había acabado con su tontería, porque era una tontería personal y personalista, de solicitar un AVE y no un tren digno que nos diera servicio.

Dice usted que estar en el corredor no significa que no vayamos a tener tren. Nos dice que podremos incorporarnos en 2023. Y nos lo dice el mismo que nos decía hace pocas semanas que tardaríamos, después de estar incluidos como dos décadas en tener el tren efectivo. por lo que ya nos está diciendo el Sr. Martín que confiamos en que el partido Regionalista desde el Congreso con sus dos o veinticinco diputados lo va a conseguir, pero ya para 2050, si eso.

Dice usted que ha ido allá donde le han querido escuchar, pero en ningún momento le he escuchado el porqué nadie quiere ya escucharles. Y esa sería una muy buena pregunta que ese gobierno, que el gobierno de Cantabria, el partido Regionalista debería hacerse a sí mismo. ¿porqué los gobiernos de nuestro alrededor ya no nos escuchan, porqué en boca del Sr. Martín ni siquiera nos aceptan en sus grupos de amigos para pedir cosas al gobierno?

Se nos dijo que no, que no nos quieren ha dicho usted literalmente, poniéndose obviamente el casco de Calimero, pero que no nos quieren ¿por qué? ¿Por qué nadie quiere llegar a acuerdos con Cantabria Sr. Martín? ¿Por qué nadie se suma a algo que es necesario no solamente para nosotros sino también para el norte del país? Porque si que es cierto no solamente nos va a favorecer a nosotras, aunque para nosotras para nuestro futuro es vital. Y es fundamental. La pregunta es ¿por qué ustedes no son capaces de conseguir aliados? ¿por qué gobiernos de distintos signos y distintos colores como el de Aragón, como el de Asturias, como el de Castilla-León o como el de Galicia son capaces de generar sinergias juntos y pedir lo mismo pero nadie quiere jugar con los amiguitos de Cantabria?

Dice usted que hemos conseguido un aliado en el País Vasco, el único, obviamente como no va a estar interesado el Partido Nacionalista Vasco que después de invertirse en la y griega vasca se invierta en otra infraestructura. Es que si el Partido Nacionalista Vasco nos llega a decir que no ya señorías búsquense las cartas para jugar al solitario en el Congreso de los Diputados porque significaría que nadie, verdaderamente nadie querría jugar con vosotros, que nadie, realmente les querría.

Ahora habrá que confiar también en donde priorice el Partido Nacionalista Vasco habiendo reconocido el señor Martín la incapacidad del gobierno de Cantabria y de los Gobernantes de Cantabria por poner la necesidad de un tren en la agenda política.

Será, esperemos que el Partido Nacionalista Vasco les ayude a ustedes a conseguir lo que por sí mismos no son, y usted lo ha reconocido, insisto señor Martín, capaz de conseguir.

Me ha enseñado usted cantidad de noticias de prensa, si yo no le he dicho que no hayan vendido trabajo, es más yo no le he dicho en ningún momento no haya ido a una a cien o a quinientas reuniones. Le he dicho que usted no ha movilizado a la sociedad civil. Y no lo ha hecho. A la sociedad civil la ha movilizado este Parlamento en una mesa a la que el gobierno de España no se dignó a presentarse, que ustedes no han vuelto a convocar y en la que no se ha decidido nada. (murmullós)

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Silencio. Silencio.



LA SRA. ORDÓÑEZ LÓPEZ: Voy a terminar la intervención diciéndole que dice usted que no será las veces que hemos ido a Madrid.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Silencio.

LA SRA. ORDÓÑEZ LÓPEZ: Entonces si no es por las veces que hemos ido a Madrid, si el problema es que este Gobierno no encuentra aliados en las comunidades vecinas que nos traigan ese tren que tanto necesitamos porque no solamente es que nos lo merezcamos, que obviamente lo merecemos, lo necesitamos para desarrollar nuestro futuro

Si las estrategias que ha llevado a cabo el Partido Regionalista durante esta legislatura y digo el Partido Regionalista porque usted ha sido el encargado Sr. Martín aunque esto es responsabilidad de todo el gobierno, entonces en este contexto.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Señora Ordóñez.

LA SRA. ORDÓÑEZ LÓPEZ: Sí, termino señora Presidenta, reconozca que ha fallado la estrategia, reconozca que hubiera sido más productivo hacer lo que ha hecho Murcia, al contrario, para lo contrario que nosotros, para que no les pase un tren ¿qué hicieron? Sacar la gente a la calle.

Usted ha ido a muchas mesas y se ha sentado

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Señora Ordóñez...

LA SRA. ORDÓÑEZ LÓPEZ: Desde este Parlamento se ha fomentado la participación, pero ojalá este gobierno en vez de estar presentando y este consejero en vez de estar presentando su proyecto propio y diciéndonos que sí, que no nos preocupemos que el señor Mazón va a conseguir que en 2050 tengamos efectivamente un tren, porque se nos va a incluir en 2023, reconozca cuales han sido los errores estratégicos que ha planteado, sobre todo para evitar que se vuelvan a producir la próxima legislatura.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Señora Ordóñez, vale, gracias.

Turno de dúplica del gobierno tiene la palabra el señor Martín. Tiene la palabra el consejero de Innovación, Industria, Turismo y Comercio.

EL SR. CONSEJERO (Martín Gallego): Gracias señora Presidenta.

Vaya papelón, eh, vaya papelón. Mire usted la mesa ferroviaria se ha convocado varias veces, usted quizás no lo sabe pero varias veces, sí, sí, ustedes asistieron a la primera reunión y no a las siguientes.

En cualquier caso, en cualquier caso, varias cosas. La primera, ¿por qué los tramos de Cantabria no están dentro de ningún corredor en este momento? Pues mire usted porque el Ministerio y esto ya es algo que como es tangible, no es opinable.

Ha incluido como tramos en el corredor Atlántico aquellos que están hoy en día en ejecución. Porque lo que hace el corredor del Atlántico es financiar desde fondos europeos las obras que afronta el ministerio de Fomento. Luego, si tenemos tramos en ejecución como la "y" vasca por ejemplo, pues vamos a meterlo en el corredor del Atlántico para que nos permitan vincular esos fondos hacia estas inversiones.

Cantabria ha hecho todo lo que ha estado en su mano por hacerse oír, le repito otra vez, no he oído a ningún diputado de ningún partido nacional hacer fuerza en el Parlamento para esto. Lo van a escuchar ustedes en la siguiente legislatura, lo van a escuchar, lo van a escuchar. Estese tranquila.

No me ha quedado claro y esto creo que es buenísimo que usted se lo aclare a los ciudadanos de Cantabria. Si Podemos quiere o no quiere AVE a Cantabria. Porque ha vuelto usted a remachar que el AVE es un tren elitista, un tren elitista que ya no quiere nadie. Pues nosotros sí, nosotros sí lo queremos. Mire usted, a Madrid se tardan cuatro horas largas el día que el tren llega. Mire usted, los trenes que salen con mercancías de Cantabria como máximo tienen 450 metros de longitud los convoyes, cuando en otros sitios de España tienen ya 700. mire usted, en cercanías, el servicio está languideciendo y encima nos llevan los trenes más nuevos. Mire usted a Bilbao se tardan tres horas y cuarto para hacer 100 kilómetros, como dice el presidente, Usain Bolt llegaría antes. Mire usted, cuando hay que soterrar las vía en Santander o en Torrelavega, cosa que el ministerio debería hacer de forma unilateral, nos exige que paguemos la mitad. Bueno, pues sí, queremos un tren elitista. Porque lo tienen los demás, y lo que queremos es que todo eso que yo le he relatado se nos compense. Porque mire usted, este Gobierno no ha sabido o no ha podido hacerse oír en Madrid, pero tampoco el anterior, ni el anterior, ni el otro en materia ferroviaria. Fíjese como está el sistema ferroviario cántabro. Esta es la senectud de no cuatro, de cuarenta años sin inversiones.



Y efectivamente, llegó el momento de hacerse oír. Y ya que por la vía política no somos capaces, pues lo que habrá que hacer es mandar al señor Mazón y a su compañero diputado o su compañera diputada a que se haga oír, y además como hemos hecho, movilizar a la sociedad, porque mire usted creo que es la primera vez, la primera vez en la historia de Cantabria donde se crea un frente común, donde la sociedad civil se incorpora, ah, ya yo también comprendo que lo que ustedes no dinamizan no lo consideran movilización social ¿verdad? Bueno, pues desde la COE, sindicatos más representativos, la Universidad de Cantabria, la sociedad, la sociedad de Cantabria y lógicamente esto espero que quede para el siguiente gobierno, sea quien sea que esté sentado aquí y que lo utilice y que de una vez por todas nos hagamos oír porque es verdad que un gobierno solamente parece que en España se hace oír cuando como los extremeños se monta un cisco en Madrid o cuando realmente tienes que ir a pedir lo que los demás ya tienen y por las buenas parece difícil que nos lo lleguen a dar.

Yo espero que este frente común no se rompa ahora con el cambio de gobierno, yo espero que este frente común en el que estamos todos y va a haber más, ya lo anticipo, va a haber más personas y entidades inmersas, sean capaces de hacerse oír con la voz que nos de la fuerza de la voz que nos de estar todos gritando lo mismo.

Este frente común no habla de AVE o altas prestaciones, habla de que se nos incorpore a una conexión con Europa, se llame corredor del Atlántico o se llame corredor Cantábrico-Mediterráneo. Se trata de que a Madrid se tarde tres horas, de que a Bilbao se tarden 40 minutos, de que las cercanías sean dignas, de que no nos lleven los trenes buenos, parece que siendo bueno el trato que uno recibe es malo, pues habrá que hacerse oír y lo que sí les pido es que la voz de nuevo sea unánime, no haya fracturas, seamos capaces de consensuar políticas comunes porque realmente yo creo que tenemos un déficit tremendo, no solo en infraestructuras ferroviarias sino en nuestra capacidad, la de Cantabria, de hacerse oír fuera de nuestras fronteras.

Yo espero que esto cambie, yo espero que los diputados de Cantabria realmente alcen la voz por Cantabria, yo espero que la sociedad de Cantabria ahora que hemos conseguido coordinarnos al menos para este tema, no rompa esa unanimidad. Yo espero que ustedes no generen entropía que pueda distorsionar el fin último de este frente común.

Yo espero que tengamos AVE, como los demás, igual de elitista que el de los demás. Y espero que tengamos una conexión, de verdad con Europa, que pase por Bilbao, que tarde 40 minutos...

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Señor consejero...

EL SR. CONSEJERO (Martín Gallego): ...máximo, que permita pasajeros y mercancías y que tenga parada en Laredo y Castro Urdiales.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Gracias, señor consejero.