



SESIÓN PLENARIA

**2.- Debate y votación de la moción N.º 79 subsiguiente a la interpelación N.º 138, relativa a gestiones realizadas durante la presente legislatura con el fin de firmar un convenio con el Ayuntamiento de Torrelavega para la ejecución de una Estación de Autobuses junto a la Estación de Ferrocarril de FEVE de Torrelavega, presentada por el Grupo Parlamentario Popular. [9L/4200-0079]**

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Y pasamos, Señorías, finalizada la votación al punto segundo del orden del día.

Sr. Secretario Primero.

EL SR. BOLADO DONIS: Debate y votación de la moción N.º 79, subsiguiente a la interpelación N.º 138, relativa a gestiones realizadas durante la presente legislatura con el fin de firmar un convenio con el Ayuntamiento de Torrelavega para la ejecución de una Estación de Autobuses junto a la Estación de Ferrocarril de FEVE de Torrelavega, presentada por el Grupo Parlamentario Popular.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Turno de defensa del Grupo Parlamentario Popular, tiene la palabra D. Ildfonso Calderón.

EL SR. CALDERÓN CIRIZA: Sra. Presidenta. Señoras y señores Diputados.

Esta moción que hoy presentamos no trata en realidad de la estación de autobuses de Torrelavega, no, en realidad trata de este Parlamento, concretamente de si este Parlamento sirve para algo a los cántabros y específicamente a los vecinos de Torrelavega.

Perdón, no hay de qué sorprenderse, solo hay que hacer un pequeño repaso histórico. Este Parlamento no quiso que el presupuesto de Cantabria de 2017 incluyera una partida para financiar la obra de soterramiento de las vías de FEVE a su paso por el centro de la ciudad, pese a una enmienda que presentó el Grupo Popular en esta Cámara y fue votada en contra. A lo largo del año fue precisamente la inexistencia de esa partida la que impidió seguir avanzando la inversión más importante de la historia del centro de la ciudad.

Tan es así, que hoy 19 de marzo, el convenio entre las administraciones aún no se ha firmado y no he visto todavía a nadie pedir perdón a los torrelaveguenses por semejante chapuza.

Voy a ponerles otro ejemplo señoras y señores Diputados, si son tan amables y me dejar hablar, lo agradecería.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Sí, Sr. Calderón, espere un segundo por favor.

Señorías les ruego que cada uno se siente en su escaño y que hablen o bajito o mejor se callen.

Siga Sr. Calderón.

EL SR. CALDERÓN CIRIZA: Muchas gracias, Sra. Presidenta.

Voy a ponerles otro ejemplo. Decía Sres. Diputados, este Parlamento instó al Gobierno de Cantabria a construir en Torrelavega un nuevo conservatorio para dar un servicio digno en formación musical y escénica a más de media Cantabria.

¿Ha cumplido el Gobierno con el mandato del Parlamento? Nuevamente no. En vez de cumplir el Sr. Consejero se ha descolgado con que tiene que realizar un estudio de necesidades cuando las necesidades existen, son conocidas por la ciudadanía y han originado que el Ayuntamiento de Torrelavega y este Parlamento exijan en acuerdo plenario al Gobierno la ejecución de esta obra sin más dilación. Pero el Gobierno una vez más se sale por peteneras para no cumplir los mandatos de este Parlamento.

Y por último les voy a poner un tercer ejemplo. Este Parlamento instó al Gobierno de Cantabria a no volver a recortar en 2017, como había hecho alevosamente en 2016, las ayudas a las inversiones industriales de la Comarca del Besaya. Pues bien, el Gobierno volvió a suprimir casi toda la partida. ¿y que ha hecho este Parlamento para hacerse respetar por el ejecutivo? Absolutamente nada señoras y señores Diputados, se dejó ningunear y humillar una vez más.



Sí, señoras y señores Diputados, dolorosa verdad. Dolorosa verdad, pero la pura verdad. Por tanto desde la óptica del vecino y de la vecina de Torrelavega, la pregunta por el servicio de esta institución que cuesta ocho millones de euros al año, es una pregunta legítima, más que legítima.

Y por tanto apelo al sentido de la responsabilidad y de la propia dignidad de esta Cámara para que no pase a la historia en esta legislatura como el Parlamento que puso todos los obstáculos posibles a una inversión de cien millones de euros en la segunda ciudad de la región.

Espero pues que también los Grupos que apoyan al Gobierno entiendan que es imprescindible activar ya mismo un convenio que sea el punto de partida para la ejecución de una estación de autobuses en el centro de Torrelavega junto a la futura estación de ferrocarril de ADIF, de este modo la autonomía dará a Torrelavega un servicio intermodal que ya dio, señoras y señores Diputados a Santander en 1985, hace por tanto 33 años. ¿Esta autonomía se siente muy satisfecha de llegar 33 años tarde a Torrelavega?, ¿se siente contenta de añadir a los problemas de contaminación industrial los de un tráfico ineficiente y una falta de comodidad del transporte público?, ¿quieren ustedes que nos asfixiemos?, ¿quieren ustedes que nuestros pulmones enfermen?

Ojalá, ojalá señoras y señores Diputados, que este Parlamento celebrase estas sesiones en el edificio de La Lechera en Torrelavega. Mociones como ésta serían innecesarias desde hace mucho, mucho tiempo, porque ya se habrían preocupado ustedes de su propia salud.

Es vergonzoso, realmente vergonzoso que se diga que al término de toda una legislatura se hará un protocolo para hacer un estudio. ¡Vergonzoso! Esta es una Cámara para tomar decisiones, no es la tuna de medicina, el que necesite seguir estudiando que se matricule en la UNED, pero aquí tiene poco que aportar. Es hora de actuar, señoras y señores Diputados.

Este Gobierno es que, este Gobierno ha tenido 100.000 euros para estudiar los murciélagos de la región, pero no los ha tenido para redactar el proyecto de una estación de autobuses en Torrelavega.

¿Tenemos que convertirnos en murciélagos para que nos atiendan, Sr. Revilla?, ¿no le da a usted un poco de vergüenza, solo un poco de sonrojo llevar 40 años en política y no dejar en Torrelavega nada más que cuatro fotos en albarcas? Yo me moriría de vergüenza ante semejante situación.

Lleva usted 40 años en política y como político no ha dejado absolutamente nada en la segunda ciudad de Cantabria. En fin.

Así pues que esta es la moción, señoras y señores Diputados. ¿Le importa al Parlamento de Cantabria la salud y el medioambiente de Torrelavega, tanto como para obligar al Gobierno a firmar en tres meses un convenio para la estación de autobuses, que además que es que es competencia exclusiva del Gobierno de Cantabria o es que como de costumbre Torrelavega se queda para más tarde?, Porque solo nos interesa a la hora de ir a pedir allí los votos, Sr. Revilla.

¿Van a seguir ustedes bloqueando una inversión de 20 millones de euros de la estación de autobuses?

Miren, señoras y señores Diputados, ustedes tienen hoy la palabra, pero sean conscientes de un hecho cierto, de lo que hoy resulte en este Parlamento serán informados en sus propios domicilios todos y cada uno de los habitantes de Torrelavega, porque me voy a ocupar personalmente de que así sea.

Y saben ustedes que una de mis manías es cumplir la palabra que doy, así que voten con esa conciencia bien clara, de que tienen sobre ustedes los ojos de todos los torrelaveguenses y que hasta el más desinteresado en cuestiones políticas se va a enterar con pelos y señales de lo que aquí se acuerde.

Señores Diputados, quiero creer de corazón que quiero creer que los que ocupamos estos escaños tenemos efectivamente esa sensación de servicio público y de valor de la autonomía. Sería una pena defraudar estos valores.

En Torrelavega, si se molestan ustedes en hablar con el vecindario verán que el escepticismo es ya casi invencible. Yo les pido que voten, pero pensando en ese casi no en el minúsculo interés partidario.

Muchas gracias, Sra. Presidenta.

LA SRA. VALDÉS HUIDOBRO (en funciones de Presidenta): Muchas gracias, Sr. Diputado.

Para la fijación de posiciones tiene la palabra en primer lugar, por el Grupo Parlamentario Mixto, el Sr. Carrancio, por un tiempo de tres minutos.

EL SR. CARRANCIO DULANTO: Muchas gracias, Sra. Presidente.



Mire Sr. Calderón, le tengo que empezar reconociendo que no le he entendido muy bien cuando ha afirmado nada más empezar que esta iniciativa no trataba sobre la estación intermodal. A mí me ha despistado totalmente, porque eso no es lo que he visto escrito.

De todas formas tengo que decir que yo creo que todos aquí sabemos de las bondades de la intermodalidad. En ese sentido, calculo que tendrá usted presente una estación intermodal en Torrelavega tendrá que aunar o sería deseable que aunara, lo que es la estación de autobuses con una del ferrocarril.

¿Sabe usted dónde va a ir la futura estación de ferrocarril? Le digo porque el proyecto aún no existe todavía.

Entonces ¿qué hacemos, una estación para dos años? Sabe que la estación va a cambiar cuando se construya el soterramiento ¿verdad?, ¿sabe usted de las reuniones entre el Ayuntamiento de Torrelavega y la Consejería hablando del estudio de movilidad? Siendo usted concejal del Consistorio, debiera hablar más con su alcalde, yo lo he hecho, yo he hablado con él y me ha dicho que se están reuniendo y que hay pendientes varias reuniones más.

Mientras no esté acabado ese plan, no tiene mucho sentido precipitarse.

Yo, qué quiere que le diga Sr. Calderón, pienso que su actitud en este asunto no es constructiva y le voy a decir porqué.

El otro día, dedicó buena parte de su tiempo a desgranar las carencias de la actual estación de autobuses de Torrelavega que son ciertas, se le olvidó el pequeño detalle de que hace unos años se iba a haber construido una estación a ciento y pico metros de la actual estación de FEVE, nueva con menos carencias que la iba a sufragar el Gobierno Regional y que usted que en aquel momento era alcalde de Torrelavega se opuso y ahora viene quejándose de que la estación que hay pues no reúne las condiciones. Bueno es que usted no quiso que se hiciera otra nueva y ahora quiere que se haga una nueva que tiene que estar interconectada con el ferrocarril cuando resulta que se va a acometer el soterramiento del ferrocarril a su paso por Torrelavega y no se sabe exactamente como va a quedar la obra.

No le encuentro ningún sentido la verdad.

LA SRA. VALDÉS HUIDOBRO (en funciones de Presidenta): Muchas gracias Sr. Carrancio.

Tiene la palabra el Sr. Gómez, por un tiempo de tres minutos.

EL SR. GÓMEZ GONZÁLEZ: Muchas gracias Sra. Presidenta.

Señorías, miren si hay algo que es indiscutible en Cantabria es el estado de abandono en el que se encuentra Torrelavega, ahora bien, esto no es algo de esta Legislatura, esto no entiende colores políticos.

Ha estado abandonada por los gobiernos conservadores, también por la vieja izquierda, por supuesto por los Regionalistas, por todos. Ahora como se acercan las elecciones, evidentemente volverán a prometer grandes proyectos, se arrogarán medidas que nunca se llevarán a cabo, como siempre, pero la realidad es la que es, que luego no se hace absolutamente nada.

Y la realidad como digo es palmaria, una ciudad con una tasa de paro altísima, la zona de comercios plagada de carteles de se alquila o se vede, el aire de la ciudad está viciado, llegamos a Torrelavega y lo dijo usted la semana pasada huele como huele y para colmo de todo eso tenemos que presenciar en el pasado Pleno absurdo que únicamente pivotaba sobre el y tú más, y es que miren Sr. Calderón, no entendemos muy bien lo que pide en esta moción.

ES cierto que la intermodalidad es hacia donde tienen que ir todas las ciudades modernas en eso estamos totalmente de acuerdo y eso siempre lo apoyaremos ya lo hemos hecho en anteriores ocasiones en este Pleno, ahora bien no podemos hacernos trampas y querer pasar el carro antes de los bueyes porque eso ya lo hemos vivido y conocemos cual es el resultado que tiene.

Sin que esté perfectamente definido el proyecto de la estación ferroviaria y sin que se apruebe el Plan de movilidad de la ciudad no se puede planificar una estación intermodal, ¿qué sentido tiene hacer eso? Ya ha quedado demostrado que correr en este tipo de cosas no es apropiado y ejemplos en Torrelavega usted los conoce bien tenemos varios, un proyecto de pista de tenis cubierta que cuando se termina no sirve para jugar al tenis, una estación de RENFE en la que siguen sin solucionarse los problemas aparcamiento o iluminación de acceso a la misma, una feria de muestras abandonada, un río que vuelva a dar pena por la contaminación desgraciadamente y así con infinidad de cosas que tienen un denominador común, ¿saben cuál?, la vieja política.

Miren, yo no discute la bonhomía de su propuesta pero como digo no podemos pasar el carro antes de los bueyes y como entenderá de mi discurso nos abstendremos.



Muchas gracias.

LA SRA. VALDÉS HUIDOBRO (en funciones de Presidenta): Muchas gracias Sr. Gómez.

Por el Grupo Parlamentario Podemos tiene la palabra D. José Ramón Blanco.

EL SR. BLANCO GUTIÉRREZ: Gracias Sra. Presidenta.

Señorías, no sé vosotras pero yo empiezo a estar ya un poco cansado de este circo que a veces como vimos el otro día se monta entre quien ha hecho por menos por Cantabria ¿no?, es muy cansino, que el Gobierno y el Partido Popular estéis por a finales para ver quien ha hecho menos como vimos el otro día, aunque he de reconocer que los debates entre el Sr. Calderón y el Sr. Martín, tienen un estilo muy peculiar y bueno disfruté un poco con el debate porque me pareció en ciertos momentos un poco cómico, pero bueno, la verdad es lo que quiero decir que cansa un poco el "y tú más"

Y vamos a centrarnos en la propuesta que es muy parecida a la que ya trajo usted aquí en junio del año pasado ¿no?, Sr. Calderón. El problema que tenemos sigue siendo exactamente el mismo que teníamos el año pasado cuando usted trajo la propuesta.

El Ayuntamiento de Torrelavega, como bien sabe, que ya se lo ha dicho otro Portavoz, está trabajando en un plan de movilidad urbana y creo que también se lo dijo el Sr. Consejero, en el cual se pretende ordenar el tráfico, las comunicaciones y todo el transporte público de Torrelavega y alrededores.

Esta ordenación también lógicamente va a contemplar el tráfico de autobuses y por supuesto el ferroviario. Y esto además lo sabe usted bien, sí Sr. Calderón, sí lo sabe porque además no hace tanto en el ayuntamiento lo habéis hablado, por lo tanto usted lo sabe perfectamente.

Y si el plan de movilidad, Sr. Calderón, no va todo lo rápido que a usted le gustaría se lo ha dicho Carrancio, se lo ha dicho el Sr. Carrancio ¿no?, lo tiene muy fácil, meta más caña en el pleno del Ayuntamiento para que se realice más rápido este plan, si es que es sencillo que usted es allí concejal. Aunque tenga mucho cuidado con esto de meter prisas en planes de movilidad no sea que al final tengamos en Torrelavega la misma chapuza de movilidad que tenemos aquí en Santander, que ya estamos viendo que a base de ocurrencias tenemos una chapuza multimillonaria que no vale para nada como es el MetroTUS.

Así que tenga cuidado, Sr. Calderón, con meter mucha presión para que se hagan estos planes rápidos y de cualquier manera.

Así que Sr. Calderón le repito, vamos a dejar que se haga este plan de movilidad en Torrelavega y esperemos a ver las conclusiones o las recomendaciones que éste hace para después lógicamente actuar en consecuencia. Porque como le he dicho, la prisas no son buenas y al final surgen ocurrencias que pagamos los ciudadanos, como ya he dicho tenemos aquí en Santander.

Y respecto a, también le quiero mencionar lo del soterramiento del ferrocarril que lo ha mencionado un Portavoz ¿no? Aquí sí me gustaría Sr. Calderón y a su Partido, que le exigieran al Ministro De la Serna más compromiso con Cantabria, porque promete mucho pero hace muy poco o nada como han dicho desde la bancada ¿no?

Dicho esto también hay que mencionar que la fórmula de financiación que se ha propuesto para el soterramiento del ferrocarril, la verdad es que a mi Grupo no le gusta ¿no? Que se pongan a las dos instituciones cántabras, ya sea el Ayuntamiento de Torrelavega como el Gobierno de Cantabria que tengan que poner lo mismo que el Gobierno Central, pues no tiene ningún sentido, Sr. Calderón.

Así que la próxima vez que venga el Ministro De la Serna, si se ha ido que no lo sé, le diga que por la lógica y el sentido común no es necesario hacer ese convenio con las administraciones, no es necesario. Es muy sencillo, tiene que asumir la financiación total como está haciendo en otras ciudades del soterramiento del ferrocarril, Sr. Calderón; que ese dinero que tiene que aportar el Ayuntamiento de Torrelavega que creo que es un 20 por ciento y un 30 el Gobierno de Cantabria, le puedo asegurar que ese dinero podría ir destinado a otros fines que se necesitan mucho más.

Y curiosamente mientras el Gobierno de España regatea por decirlo de alguna manera, con el Gobierno de Cantabria y con el Ayuntamiento de Torrelavega en hacer esta infraestructura, vemos semana tras semana cómo se rescatan autopistas por ejemplo, es más, la semana pasada la AP 36 fue rescatada a Ferrovial, Sacyr y Kutxabank por más de 500 millones de euros.

Está claro que dependiendo de quién seas, el Gobierno de España tiene o no tiene dinero. Así que, y ya termino, lo que le estaba diciendo, cuando usted vea al Sr. Ministro, pues dile que financie el soterramiento de las vías de Torrelavega, al cien por cien. Y le puedo asegurar, Sr. Calderón, que no solo va a tener el apoyo de mi Grupo, estoy



seguro que va a tener el apoyo al completo de los Grupos de este Parlamento. Si usted consigue que el Sr. Ministro financie el cien por cien del soterramiento de las vías de Torrelavega, se va usted a colgar la medalla encima. Por lo tanto, hágalo...

LA SRA. VALDÉS HUIDOBRO (en funciones de Presidenta): Sr. Blanco, tiene que concluir...

EL SR. BLANCO GUTIÉRREZ: Sí. Ya termino, Sra. Presidenta.

Hágalo. Hágalo. Reivindique ante el Sr. Ministro: que tiene que pagar el cien por cien de este soterramiento como está haciendo en otras ciudades de este país. O como va a hacer. Porque prometer mucho, pero hacer poco.

Y por lo tanto, respecto a la moción, lo mismo que le dije exactamente el año pasado. Esperaremos a que se haga el Plan de movilidad y entonces actuaremos en consecuencia.

Muchas gracias.

LA SRA. VALDÉS HUIDOBRO (en funciones de Presidenta): Muchas gracias, Sr. Blanco.

Tiene la palabra el Grupo Socialista. D. Víctor Casal.

EL SR. CASAL GUILLÉN: Muchas gracias, Presidenta. Señorías.

He de reconocer que tuve que leerme en profundidad el Diario de Sesiones, para comprender de qué iba la interpelación que presentaba el Sr. Calderón, la semana pasada.

Y esta semana, nada más empezar, me lo ha puesto todavía más complicado diciendo que con una moción que reza, textualmente: relativa a gestiones realizadas durante la presente legislatura con el fin de firmar un convenio con el Ayuntamiento de Torrelavega, para la ejecución de una estación de autobuses junto a la estación de ferrocarril... (...) Pues hombre, no sé a qué hemos venido aquí exactamente. Y a lo mejor nos podríamos ahorrar treinta y cinco minutos y una moción.

El Sr. Calderón salió a esta tribuna, igual que hoy, a hablar de todo y de nada. Gastando más tiempo en hablar de nada que de todo. Con una intervención totalmente deshilachada, que saltaba de un tema a otro, sin conexión aparente y sin un criterio claro. Dándose algún golpe de pecho, por haber sido Alcalde durante treinta meses. No sé qué de unos coches oficiales... Y por lo visto y tras leer esta moción, todo para reclamar que se firme en dos meses un convenio para ejecutar una estación de autobuses junto al ferrocarril.

Una vez me dijo el Sr. Calderón: que él no salía aquí a buscar su minuto de gloria. Sinceramente, a mí me sigue pareciendo que sí.

¿Por qué se lo digo? Porque no hay otra forma de entender que usted haga una interpelación al Consejero, para después no escucharle y seguir con su interpretación.

Usted, no quiso escuchar al Consejero cuando le dijo que si el Ayuntamiento está trabajando en un Plan de movilidad, lo suyo sería esperar a ver qué conclusiones saca para efectuar las obras o las infraestructuras de la ciudad de Torrelavega.

Pero como usted venía a hablar de lo suyo y no tanto de lo que le dijera el Consejero, Martín, se metió usted en un jardín importante como es el soterramiento.

No hizo usted mención a que este tipo de obras en Cantabria tienen que ser cofinanciadas entre Ayuntamiento, Comunidad Autónoma y Ministerio de Fomento. Muy al contrario de lo que ocurre en otros puntos de nuestra geografía, como en Hospitalet. Que corren exclusivamente a cargo del presupuesto del Ministerio. Generando un agravio comparativo bastante importante.

Y aquí se nos abre otra pregunta. ¿Está seguro el Sr. Calderón que debemos iniciar la ejecución de una estación de autobuses al lado de una estación de ferrocarril, cuando hay un proyecto de soterramiento de las vías?

Porque como el Sr. Calderón sabe, y quizás tengamos suerte de que nos explique, el proyecto: estación de autobuses, no está recogido en el proyecto de soterramiento.

¿Sabrá el Sr. Calderón que si ponemos una estación de autobuses, en un lugar donde se planea hacer una obra de ese calado, sin estar recogido en el propio proyecto, la estación puede ver comprometido su objetivo y por tanto su funcionamiento? Parece ser que eso, al Sr. Calderón, le da igual. Él solo busca meter el dedo en el ojo al Gobierno. Y no



sé si él será de coche oficial, o no; ya que tanto lo trae a colación; pero lo que está claro es que de autobuses poquito, poquito de autobuses.

Pero volvemos a sus golpes de pecho, a sus treinta meses de Gobierno Municipal. Meses en los que si no me corrige y creo que no va a poder, había total sintonía entre el Ayuntamiento de Torrelavega, el Gobierno de Cantabria y el Gobierno de España. Al menos, en cuanto a color político se refiere.

¿Dónde estaba entonces el proyecto del soterramiento, por aquel entonces? ¿Y dónde la necesidad de la estación de autobuses, al lado del ferrocarril? Si usted está pidiendo que en poco más de dos meses se firme el convenio de ejecución de la obra en una cuenta rápida no sale, que usted cuando era alcalde lo pudo firmar entre 10 y 15 veces ¿dónde estaba por aquél entonces el Alcalde de Torrelavega? Quizá haciendo una labor partidista y no regentando una alcaldía.

Desde luego, Sr. Calderón, desde el Grupo Parlamentario Socialista no vamos a apoyar su moción, no porque no creamos necesaria la instalación de una estación intermodal en conjunción con la de ferrocarril, sino porque no creemos que su forma de plantear las obras a salto de mata sea la más oportuna.

Creemos que antes de hablar de este proyecto tenemos que tener claro las conclusiones del plan de movilidad de Torrelavega, debemos tener claro cómo y dónde se va a quedar la estación de tren una vez soterrada las vías, desde luego ante un proyecto tan importante y de tanta envergadura, el Gobierno no puede permitirse el error de construir una estación que quede obsoleta en un breve espacio de tiempo, porque seguramente el Sr. Calderón y su prisa por firmar la ejecución en dos meses después no se harán responsable de ello ¿verdad?

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Gracias, Sr. Casal.

Por el Grupo Regionalista, tiene la palabra, D. Francisco Ortiz.

EL SR. ORTIZ URIARTE: Buenas tardes, Señorías. Muchas gracias, Presidenta.

Pues bien, la verdad es que no voy a ser yo creo muy innovador con las intervenciones de los anteriores Portavoces del resto de Grupos.

Sr. Calderón nos ha dejado, bueno voy a hablar en primera persona, me ha dejado usted estupefacto porque alguien que viene aquí a hablar al Parlamento, que se jacta ya de tener cierta trayectoria en esto de política, treinta meses en el Ayuntamiento de Torrelavega, presenta aquí una interpelación la semana pasada a la que yo creo que se le atendió perfectamente desde la bancada del equipo de gobierno, yo creo que las explicaciones del Sr. Martín fueron más que convincentes y las estamos repitiendo, las han repetido aquí los distintos Portavoces, y usted empieza su intervención diciendo que no va a tratar, no va a hablar de la estación intermodal de autobuses de Torrelavega.

Y en eso es cierto, habla usted de todo menos de la estación de autobuses, viene aquí a dar goma al Gobierno, yo para mí que es una moción trampa, es un fraude, es una excusa para lanzar un mensaje victimista. Yo creo que todos estamos de acuerdo en que la intermodalidad, la movilidad sostenible son aspectos a tener en cuenta a la hora de desarrollar hoy los entramados urbanos y las infraestructuras en cuanto a ferrocarriles y autobuses, y digo ferrocarriles porque usted no tiene la misma vara de medir a la hora de hablar de ferrocarriles y competencias del Ministerio de Fomento que cuando habla del Gobierno Regional.

¿Quién tiene las competencias en ferrocarriles, Sr. Calderón? A lo mejor es el Ministerio de Fomento ¿Qué nos puede decir usted entonces del trato discriminatorio del Ministerio de Fomento no solamente para con Torrelavega sino también para con Cantabria?

Si hemos echado bien los números, los torrelaveguenses tendrán que poner 20 millones de euros para el proyecto de integración ferroviaria, sin contar con la estación, eso sí la estación usted se la pide por completo al Gobierno de Cantabria.

¿Y qué me dice entonces de las competencias en ferrocarril? ¿Acaso no le contaba nada el Sr. Iñigo de la Serna antes de irse a Madrid? Esas competencias son exclusivas, y usted bien lo sabe, del Ministerio de Fomento así como las competencias en materia de transporte de viajeros son competencia del Gobierno Regional.

¿Dónde está su reivindicación para con el Ministerio de Fomento? ¿Dónde estaba en aquellos 30 meses en los que usted era el Alcalde de Torrelavega? Que aquí ya se ha señalado, la sintonía tenía que ser perfecta entre la Alcaldía de Torrelavega, el Gobierno Regional y el Gobierno del Estado, todo ello amparado en las mismas siglas, Partido Popular.



Ahora parece usted que ha despertado a esta reivindicación pero no lo veo claro y yo creo que no lo veo claro yo, no, no lo ve claro nadie.

Y respecto a los números, me han pasado aquí una chuleta alguien bien informado, cuando usted dice que en las elecciones del 19 caerán lágrimas..., pues no sé si van a ser las mismas lágrimas que cayeron en el 2015, donde la lista regionalista al Parlamento, la lista regionalista sacó 9.428 votos, apunte y el Partido Popular, por si no lo sabía, 7.372, la diferencia es de 2.056 votos. No parece ser que usted represente aquí a todos los torrelaveguenses ni mucho menos como se atribuye.

Saque cuentas, los torrelaveguenses no son tontos, los cántabros tampoco, usted viene a lanzar aquí un speech que no se cree ni usted ni sus compañeros de bancada y por supuesto por lo que estoy viendo aquí no tienen respaldo como mucho a lo mejor una abstención.

Yo creo que no merece la pena hablar mucho más de todo esto y además usted sabe que se está redactando un protocolo de intenciones, usted está bien informado del protocolo de intenciones, parece ser que no le gusta ahora viene a poner fecha al protocolo, un protocolo en el que el Gobierno de Cantabria se va a comprometer a promover la realización del estudio de necesidades, para una futura estación intermodal en Torrelavega y que por su parte el Ayuntamiento de Torrelavega va a colaborar como no puede ser de otra manera en la realización del estudio de necesidades, pero si se lo está diciendo aquí todo el mundo, yo es que creo que no sé porqué hizo ya esta moción, si ya quedó claro ¿dónde se va a poner la estación de autobuses si todavía no está señalado la ubicación de la estación de ferrocarril?, porque intermodal quiere decir eso, ¿qué quiere decir intermodal?, pues eso comunicación estrecha entre distintos modos de comunicación, eso quiere decir intermodal, pues ahora no sabemos donde la vamos a poner y usted urge al Gobierno a decir la vamos a poner aquí.

¿Por qué no trae usted aquí una moción y empieza a preguntar al Ministro dónde va a poner la del ferrocarril y así ya vamos uno de la mano con el otro? Y sobre todo muy importante la financiación, no se olvide que los euros son importantes, son muy importantes, a ver de donde salen esos 20 millones de los torrelaveguenses.

No Sr. Calderón, no viene usted aquí a engañar a nadie, yo creo que usted mismo se delata y ahora mismo yo no sé si ya tendrá, bueno igual ha hecho lo mismo ya que la semana pasada, al margen de lo que le dijera el Consejero, ya traía preparada su segundo turno de intervenciones y a lo mejor esta semana también, da igual lo que le digamos que el Sr. Calderón habrá traído aquí una intervención yo creo preparada, orquestada, bien ensayada delante de un espejo y vamos a ver qué tal le queda a la espera de ello quedamos Sr. Calderón.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Gracias Sr. Ortiz.

Intervención de D. Ildelfonso Calderón, para fijar definitivamente la posición de su Grupo al respecto de la moción.

EL SR. CALDERÓN CIRIZA: Sra. Presidenta. Señoras y señores Diputados, señores Portavoces de los Grupos Parlamentarios, Sr. Portavoz Regionalista el que le pasa los datos es un pillón, el que ganó las elecciones municipales en Torrelavega sacando 2000 votos en las elecciones municipales al Partido Regionalista fui yo, Sra. Presidenta que me dejen hablar, es un pillito, gané yo al Partido Regionalista por 2000 votos.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Silencio Señorías.

EL SR. CALDERÓN CIRIZA: Segunda cosa, no entienden ustedes la ironía, la ironía está dicha por este Parlamento no ha aprobado nada para Torrelavega, ríanse ustedes, ríanse mire, yo les pido por favor que escuchen esta pregunta, la mediten y luego ustedes me contestan.

¿Por qué el Gobierno Socialista presidido por el Sr. Revilla consideraba no hace tanto tiempo, cuando usted ha dicho en La Carmencita, tiempo que una estación de autobuses en Torrelavega era urgentísima y luego ha pasado a no querer comprometerse con ella?, ¿por qué?, es algo que no se entiende.

¿Hay ahora menos vehículos que hace diez años?, no se entiende tampoco, Sr. Francisco, alcalde de Astillero que se le ha dejado su turno la alcaldesa de Polanco porque usted hace poco que ha recibido un revolcón del Partido Socialista.

Hombre yo entiendo que viene usted un poco triste, no se puede decir que la gente, esto es muy importante corazón, no se puede decir a la gente que después de cuatro, cuatro legislaturas algo se va a estudiar, porque así es como se desprestigia una institución democrática, transmitiendo falta de respeto al ciudadano al que se supone que representa.



Esto tenía que estar estudiado desde hace mucho tiempo, que es una estación de autobuses, que esto no es construir la villa olímpica, que Santander tiene todo esto hace más de treinta décadas.

Sr., Revilla ¿por qué razón le priva usted a Torrelavega de ello?, pregúntenselo usted al Sr. Revilla, ¿por qué le priva de ello?

Hombre, No me interrumpen... han hablado todos del Plan de movilidad, hablen con el Consejero que llegó a Torrelavega el otro día a la Mesa del Besaya, en la que el Partido Popular está vetado de Torrelavega, llegó a la Mesa del Besaya feliz anunciando allí un gran notición, porque el Sr. Ministro iba a hacer la variante Barreda-Polanco.

Diga usted lo que pensaron los del Plan de movilidad de Torrelavega-Santander, venga usted como le pusieron a caldo, vengan para que vean el Plan de movilidad.

Segunda cosa importante, el primero que propuso 50-30-20 para financiar la estación del soterramiento de las vías de FEVE fue este señor como alcalde y se negaron sistemáticamente votando en contra en todos los Plenos del Ayuntamiento de Torrelavega y el Sr. Sota a esa estación que (...) intermodal que lo dijo él en Torrelavega que no era intermodal y aquí que sí, yo dije el otro día que le dije que había cometido una felonía y se enfadó. Luego yo no solo no miento, sino que digo la verdad y me comprometo. Me equivocaré, pero voy para adelante con lo que he dicho. Si me equivoco yo sé rectificar.

Al Sr. De Podemos me gustaría, el otro día conocí a Luis García, no le conocía, un chaval majo, estuvimos debatiendo con él y me dijo: la estación de autobuses de Torrelavega es una auténtica chapuza. O sea, que usted saque su propia consecuencia.

Y en fin, a mí lo que me preocupa, pero muchísimo, se lo digo con la mano en el corazón, me preocupa muchísimo que no se entienda la deuda enorme que esta región tiene con Torrelavega, con su Comarca y con sus vecinos. Que no exista una visión, que no exista una visión de que no puede haber recuperación y visibilidad en toda Cantabria si no se recupera su Comarca central. Porque la estación de autobuses desempeña un papel importantísimo, en esa visión de Cantabria, porque junto con las acciones ferroviarias que ustedes tanto critican y que no han hecho jamás el Sr. Presidente del Gobierno, dará una nueva vida al centro de Torrelavega y lo convertirá en el corazón de la logística regional del transporte de viajeros de toda Cantabria. Un transporte público, a ver lo que defienden el transporte público, un transporte público sostenible, con menos consumo energético, con menos emisiones de gas de efecto invernadero y con menos polución.

¿Se dan cuenta ustedes de lo que eso significa?, pero nadie, nadie usará un transporte combinado como el que hay ahora, si las dos estaciones están separadas más de un Km y encima...

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Sr. Calderón.

EL SR. CALDERÓN CIRIZA: ...en pendiente, concluyo enseguida Sra. Presidenta. Así que pues hoy no puedo seguir contestando a los demás, pero en fin, me llama usted la atención, pero la respeto Sra. Presidenta.

Concluyo con esto, espero que este Parlamento hoy demuestre que Torrelavega le importe. Hay que enviar a la ciudad un mensaje claro de compromiso y de agilidad, el que no se ha mandado nunca por parte del Presidente del Gobierno.

Muchísimas gracias Sra. Presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Gracias Sr. Calderón.

Votamos la moción número 79.

¿Votos a favor?, ¿votos en contra?, ¿abstenciones?

¿Resultado?

LA SRA. VALDÉS HUIDOBRO: Doce a favor, veintiuno en contra, una abstención.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Queda rechazada por tanto, con doce votos a favor, veintiuno en contra y una abstención.