



5. PREGUNTAS.

5.3. CON RESPUESTA ESCRITA.

[8L/5300-3916] [8L/5300-3966] [8L/5300-3967] [8L/5300-3968] [8L/5300-3969] [8L/5300-3970] [8L/5300-4236] [8L/5300-4243] [8L/5300-4244]

Contestaciones.

De conformidad con el artículo 102.1 del Reglamento de la Cámara, se ordena la publicación en el Boletín Oficial del Parlamento de Cantabria de las contestaciones dadas por el Gobierno a las preguntas con respuesta escrita, de las que ha tenido conocimiento la Mesa de la Cámara en sesión celebrada el día de hoy.

Santander, 24 de abril de 2015

EL PRESIDENTE DEL
PARLAMENTO DE CANTABRIA,

Fdo.: José Antonio Cagigas Rodríguez.

[8L/5300-4236]

AVANCES EN LA TRAMITACIÓN Y EJECUCIÓN DE LOS PROYECTOS REFERIDOS A LA AUTOVÍA AGUILAR DE CAMPOO-BURGOS Y OTROS EXTREMOS, PRESENTADA POR D. FRANCISCO JAVIER FERNÁNDEZ MAÑANES, DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA.

"Los proyectos a los que hace referencia la pregunta son todos de competencia del Ministerio de Fomento por lo que a través de las Cortes Generales pueden obtener la información ajustada de la situación actual de cada proyecto.

No obstante, como conoce el Sr. Diputado, en la presente legislatura se han conseguido importantísimos avances en los proyectos y obras de infraestructuras del Ministerio de Fomento en nuestra Comunidad y a modo de ejemplo los siguientes:

. Se reanudó la obra de la A-8 desde Torrelavega a Solares, parada por el anterior Gobierno, teniendo previsto su finalización en este mismo año 2015.

. Se finalizó la A-8 desde Unquera a Llanes.

. Se hicieron los proyectos y se están llevando a cabo importantísimas inversiones en la vía ferroviaria Santander-Palencia y la finalización del AVE desde Palencia a Valladolid.

. Se adjudicó el proyecto de la carretera Panes-Potes, estando pendiente de la resolución judicial para la realización del mismo. No obstante, se licitarán inmediatamente actuaciones de mejora por 10 millones de euros.

. Se han licitado, adjudicado y ejecutado importantísimas inversiones en el Puerto de Santander, habiendo dado un paso histórico en la integración Ciudad-Puerto y en la mejora de las condiciones de navegabilidad y operatividad de las actividades comerciales portuarias, habiendo alcanzado el record de carga y descarga de tráfico en 2014.

. Igualmente se le dio la magnífica opción al Ayuntamiento de Torrelavega de, cómo recoge el PITVI, llevar a cabo o bien un viaducto o bien el soterramiento con la participación de las tres Administraciones. Los grupos municipales del PRC y PSOE votaron que se hiciese el soterramiento pero que el Ayuntamiento no colaboraba, cometiendo una irresponsabilidad histórica.

. Igualmente se ha dado un paso de vital importancia, el cuál es elaborar con urgencia por parte del INECO el proyecto de ejecución del tramo Barreda-Sierrapando con el fin de ejecutar a la mayor brevedad posible y evitar las retenciones en el núcleo de Torrelavega.

. Del mismo modo se publicó en el BOE que se somete a información pública el proyecto de entrada desde la A-67 a Valderredible por Quintanilla de la Torre."